Interreg
UNIONE EUROPEA
MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

BlueConnect

AZIENDA SPECIALE
PROMOCAMERA
CAMERA DI COMMERCIO DI SASSARI - NORD SARDEGNA

Camera di Commercio
Sassari - Nord Sardegna

L'ECONOMIA DEL MARE NELL'ALTO MEDITERRANEO: FOCUS SARDEGNA

L'ÉCONOMIE DE LA MER DANS LA HAUTE MÉEDITERRANÉE: FOCUS SARDAIGNE

La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au coeur de la Méditerranée

Il Rapporto è stato realizzato con la supervisione del dott. Luigi Chessa, Direttore Tecnico di Promocamera, e coordinato dalla dott.ssa Antonella Loriga, referente dell'Ufficio Progetti Comunitari. Le analisi e i contenuti sono della dott.ssa Maria Vittoria Contini, lo studio grafico è stato curato dal dott. Francesco Piredda.
Si ringrazia Assonautica Nord Sardegna, il dott. Italo Senes e la dott.ssa Marisa Piras, per la preziosa collaborazione a supporto dell'analisi dei principali fenomeni del comparto nautico regionale.

Le rapport a été réalisé sous la supervision du Dr. Luigi Chessa, Directeur Technique de Promocamera, et coordonnés par Dr. Antonella Loriga, point de contact avec le Bureau Projets Communautaires (Ufficio Progetti Comunitari). Les analyses et les contenus ont été gérés par Dr. Maria Vittoria Contini, l'étude graphique a été réalisé par Dr. Francesco Piredda.
Un remerciement à Assonautica Nord Sardegna, Dr. Italo Sénés et Dr. Maria Piras, pour leur remarquable coopération à support de l'analyse des principaux phénomènes du secteur du nautisme régional.

.

CONTENUTI

Il Progetto BlueConnect 04
Le Projet BlueConnect

01 **Il Contesto Regionale** 05
Le Contexte Regionale

Superfice, Km costieri, Isole minori 06
Superficie, Km côtiers , Îles mineures

Popolazione, Lavoro, Imprese 07
Population , Travail , Entreprises

Comparto Nautico: Principali Punti d'Accesso 08
Secteur du Nautisme : Principaux Points d'Accès

02 **Le Infrastrutture Portuali** 09
Les Infrastructures Portuaires

Porti Polifunzionali 10
Ports Multifonctionnells

Territori Amministrativi 11
Territoires Amministratifs

Servizi Portuali 12
Services Portuaires

Richiesta di Innovazione 13
Demande d' Innovation

Priorità 14
Priorités

03 **Le Attività Portuali** 15
Les Activités Portuaires

Trasporto Passeggeri/Merci 16
Passagers/Marchandises

Sassari-Gallura 17-19

Sud Sardegna 20
Sardaigne du Sud

Trasporto Costiero Crocieristico 21
Transport Côtier des Croisières

Diporto e Yacthing 22-23
Plaisance et Yacthing

Pesca e Riparazione Navale 24
Pêche et Réparation Navale

04 **Il Tessuto Imprenditoriale** 25
Le Tissu Entrepreneurial

Imprese per Attività Economiche 26
Entreprises pour Activité Èconomique

Imprese per Territori Amministrativi 27
Entreprises pour Territoires Amministratifs

Principali Attività Rilevate dall'Indagine 28
Principales Activités Relevées par l'enquête

05 **Il Confronto con i Partner di Progetto** 29
La Comparaison avec les Partenaires du Projet

Cooperazione Italia-Francia 30
Coopération Italie-France

Confronto Nazionale 31
Comparaison Nationale 32

Confronto Regionale 33
Comparaison Régionale 34

Confronto Territoriale 35-37
Comparaison Territoriale 36-38

Attività Portuali nell'Area Transfrontaliera 39
Activités Portuaires 40

Sfide del Progetto BlueConnect 41
Défies du Projet BlueConnect 42

Il Progetto BlueConnect

Le Projet BlueConnect

Il Progetto comunitario BlueConnect si propone di intensificare e sostenere lo sviluppo delle MPMI appartenenti ai settori della Blue Economy nell'area di cooperazione. In questo ambito di studio, grazie ai dati elaborati dall'Osservatorio economico portuale BlueConnect, si è analizzato il comparto nautico della regione Sardegna. Il rapporto economico sociale accompagna i risultati di circa 50 indicatori attraverso analisi più approfondite volte a fornire un quadro rappresentativo dell'economia del mare isolana.

Le Projet communautaire BlueConnect se propose d'intensifier et soutenir le développement des TPEPME du secteur de la Blue Economy dans la zone de coopération. Dans ce domaine d'étude le secteur du nautisme de la région Sardaigne a été analysé, grâce aux données élaborées par l'Observatoire Economique Portuaire BlueConnect. Le rapport économique sociale est associé aux résultats d'environ 50 indicateurs, à travers des analyses plus approfondies visantes à donner une image représentative de l'économie de la mer de l'île.

I Partner di progetto

Les partenaires du projet

SARDEGNA

AZIENDA SPECIALE PROMOCAMERA
CAMERA DI COMMERCIO DI SASSARI - NORD SARDEGNA

LIGURIA

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

TOSCANA

Porti di Livorno, Piombino, Capraia Isola, Portoferraio, Rio Marina, Cavo

ALPI MARITTIME E VAR

PÔLE MER MÉDITERRANÉE

CCI NICE CÔTE D'AZUR

CCI VAR

CORSICA

CCI BASTIA HAUTE CORSE

01
IL CONTESTO REGIONALE

I principali indicatori territoriali e socio-economici

LE CONTEXTE REGIONALE

Les principaux indicateurs territoriales socio-èconomiques

TERRITORIO
I CONFINI TERRITORIALI

TERRITOIRE
LES FRONTIÈRES TERRITORIALES

SUPERFICIE SURFACE

01

Sardegna isola al centro del Mar Mediterraneo.
Superficie di 24.100 km²
Terza regione italiana per dimensione territoriale
Seconda isola più estesa del Mediterraneo

Sardaigne île au centre de la mer Méditerranée.
Superficie de 24.100 km²
Troisième région italienne par dimension territoriale
Deuxième île plus grande de la Méditerranée

KM COSTIERI KM CÔTIERS

02

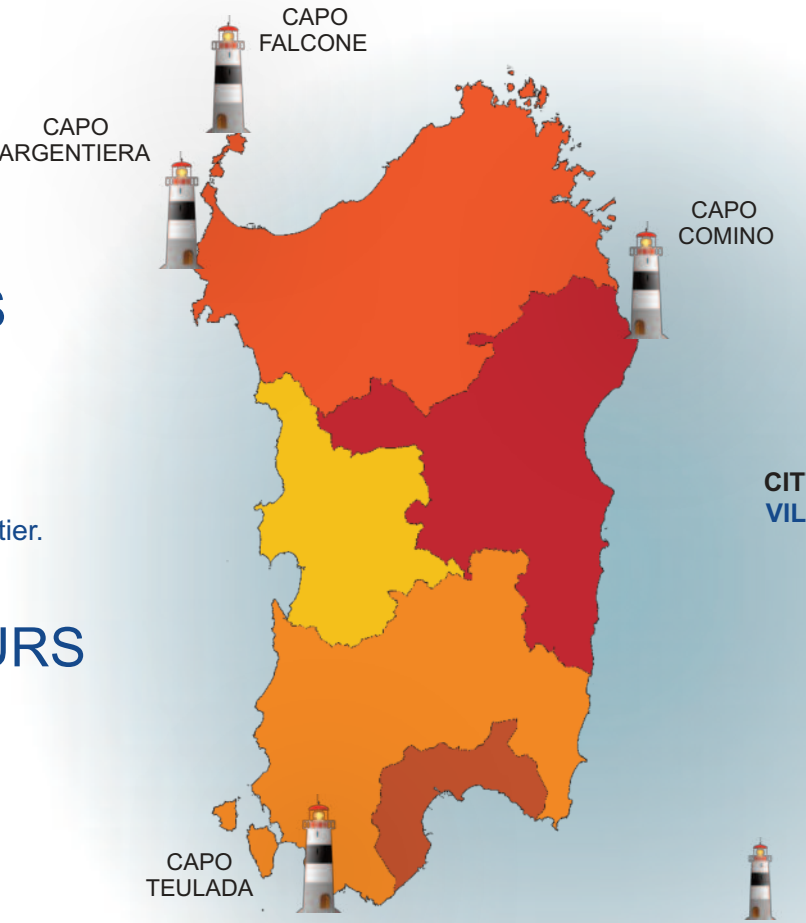
1.849 km di costa la Sardegna
Regione italiana con il maggior sviluppo costiero

1.849 km de côtes de la Sardaigne
Région italienne avec le plus vaste développement côtier.

ISOLE MINORI ÎLES MINEURS

03

Sant'Antioco (109 km²)
Asinara (52 km²)
San Pietro (50 km²)
La Maddalena (20 km²)
Caprera (16 km²)



4
PROVINCE
PROVINCES
- SASSARI-GALLURA
- NUORO
- ORISTANO
- SUD SARDEGNA

1
CITTÀ METROPOLITANA
VILLE MÉTROPOLITANE
- CAGLIARI

377
COMUNI
MUNICIPALITÉS

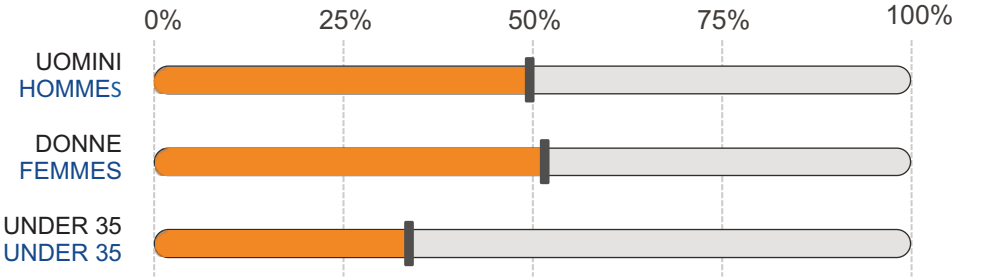
PUNTI ESTERNI
POINTS EXTÉRIEURS

POPOLAZIONE
POPOLATION 1.653.135

04

69 abitanti per km²
centri urbani più importanti sono Cagliari e Sassari

69 habitants per km²
Les centres urbains les plus importants sont Cagliari et Sassari

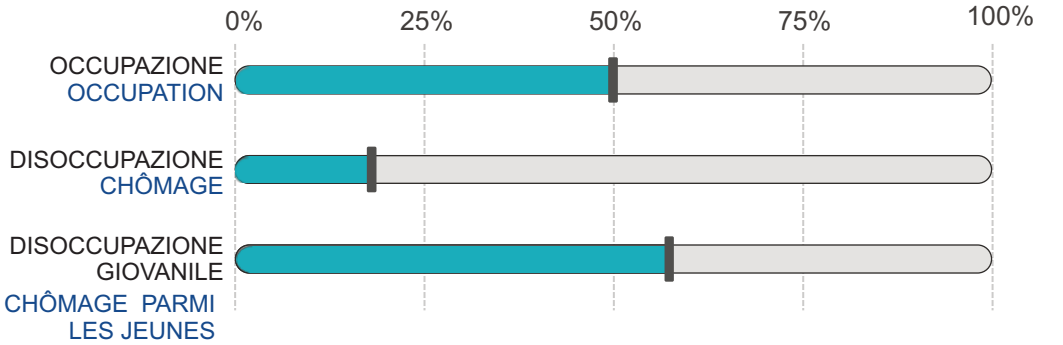


LAVORO
TRAVAIL 562.000

05

Tasso di occupazione è del 49,8%
Tasso di disoccupazione 17,6%
Tasso di disoccupazione giovanile 56,3%.

Taux d' occupation 49,8%
Taux de chômage 17,6%
Taux de chômage parmi les jeunes 56,3%.

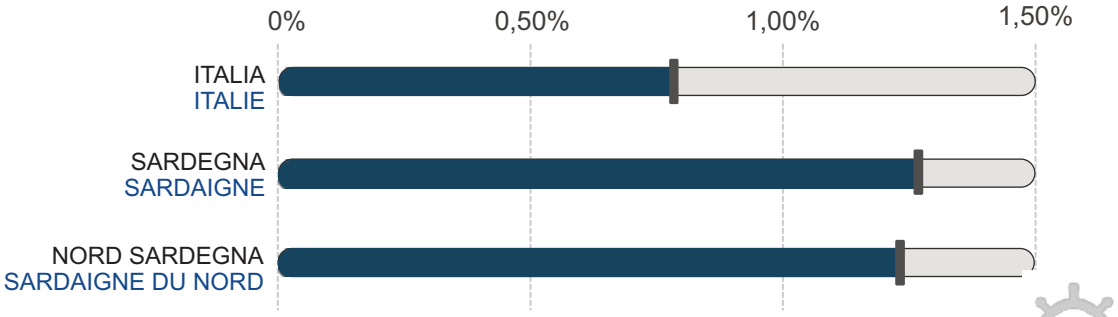


IMPRESE
ENTREPRISES 169.294

06

Tasso crescita regionale +1,25%
Tasso di crescita Nord Sardegna + 1,13%
Tasso di crescita nazionale + 0,75%

Taux de croissance régionale +1,25%
Taux de croissance Sardaigne du Nord + 1,13%
Taux de croissance nationale + 0,75%



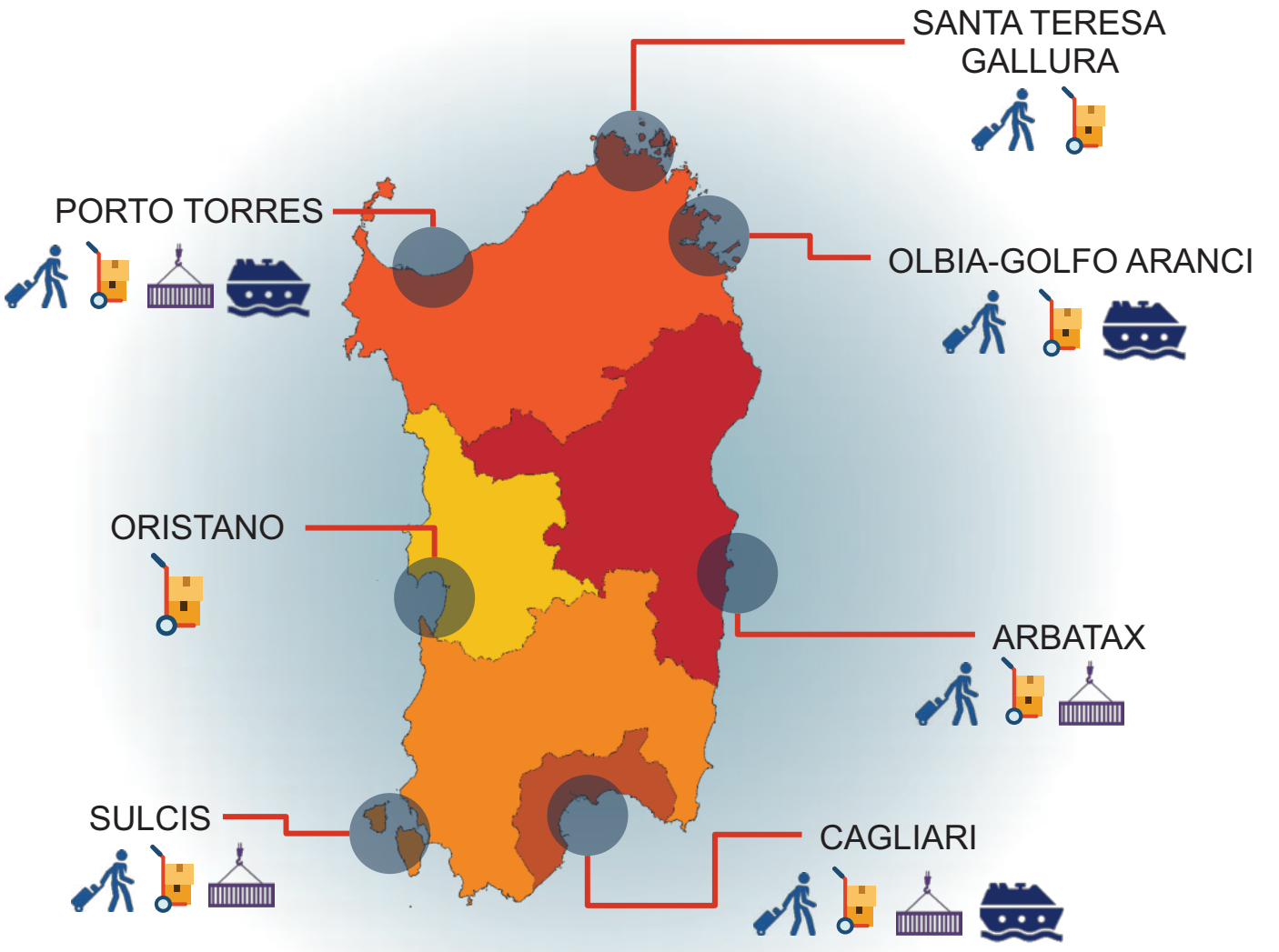
07 COMPARTO NAUTICO: Principali punti d'accesso
SECTEUR DU NAUTISME: Principaux points d'accès

Scalo passeggeri
Gare de voyageurs

Scalo merci
Gare de marchandises

Scalo industriale
Port industriel

Scalo crocieristico
Port de plaisance



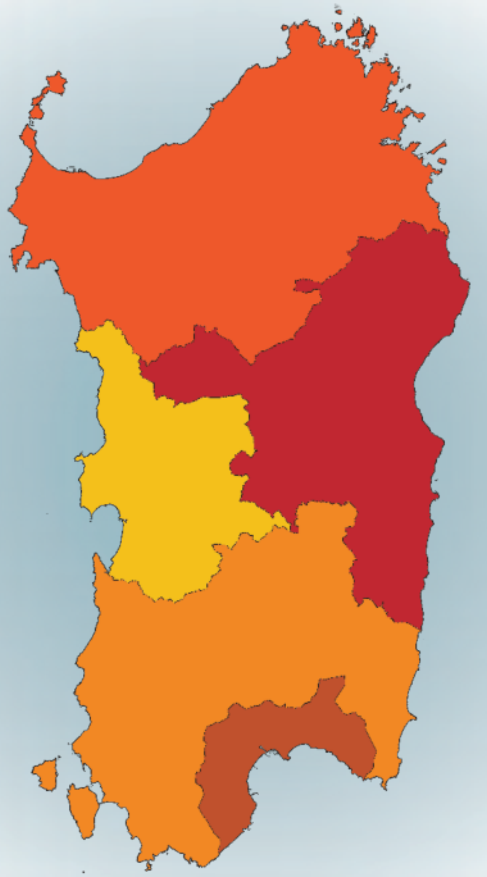
02
LE INFRASTRUTTURE PORTUALI

Le principali caratteristiche del comparto nautico

LES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES

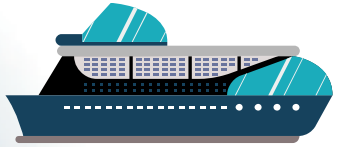
Les caractéristiques principales du secteur du nautisme

PORTI POLIFUNZIONALI
PORTS MULTIFUNCTIONELLS
66



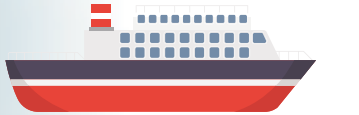
DIPORTO YACHTING
PLAISANCE ET YACHTING

62



TERMINAL CROCIERE
TERMINAL CROISIÈRES

4



TRASPORTO PASSEGGERI
TRANSPORT PASSAGERS

TRASPORTO MERCI
TRANSPORT MARCHANDISES

ENTRO 25 MIGLIA	**OLTRE** 25 MIGLIA
JUSQUE À 25 MILLES	AU-DELÀ DE 25 MILLES
7	5

TERRITORI AMMINISTRATIVI
TERRITORES ADMINISTRATIF

5

DIPORTO YACHTING
PLAISANCE YACHTING

TRASPORTO MARITTIMO
TRANSPORT MARITIME

TRASPORTO COSTIERO
TRANSPORT CÔTIER

TERMINAL CROCIERE
TERMINAL CROISIÈRE

SASSARI-GALLURA

PORTI 41

39
3
4
3

NUORO

PORTI 4

4
1
1

ORISTANO

PORTI 3

2
1

CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI

PORTI 10

9
1
1

SUD SARDEGNA

PORTI 8

8
2

SERVIZI PORTUALI
SERVICES PORTUAIRES

100%
TASSO DI RISPOSTA

DIPENDENTI FISSI
EMPLOYÉS PERMANENTS

1.362
CERTIFICAZIONI AMBIENTALI
CERTIFICATIONS ENVIRONNEMENTALES

21 PORTS
PORTS

44
RAMPE DI VARO
CALES DE CONSTRUCTION

41
STAZIONE DI RIFORNIMENTO
STATIONS SERVICE

53
RACCOLTA DIFFERENZIATA
TRI SÉLECTIF

37
BARRIERE ANTINQUINAMENTO
BARRIÈRES ANTI POLLUTION

13
MEZZI PER DRAGAGGIO
VÉHICULES POUR LE DRAGAGE

12
CAMPO DI BOE
CHAMP DE BOUÉES

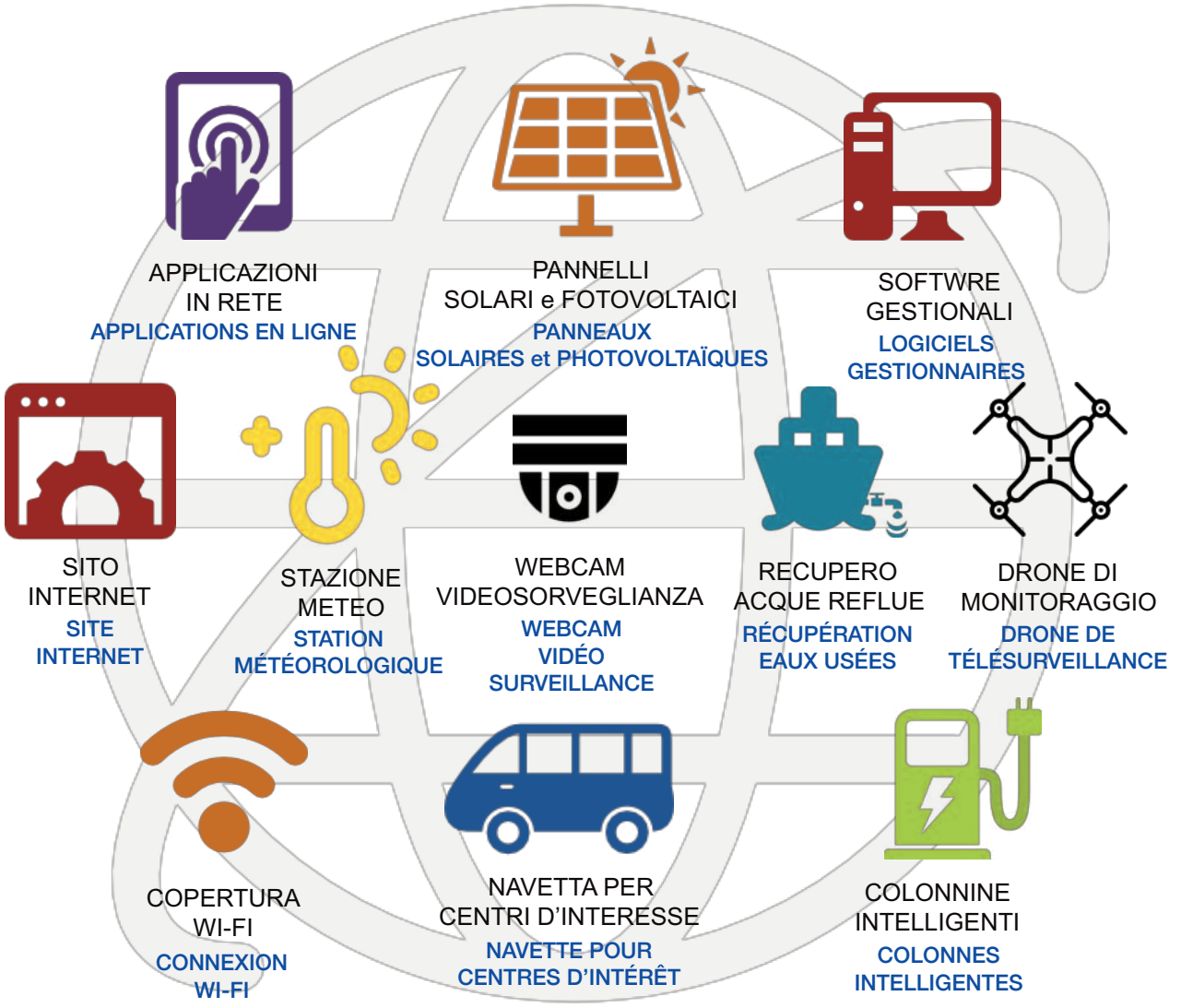
34
POSTI AUTO
PLACES DE PARKING

RICHIESTA DI INNOVAZIONE
DEMANDE D'INNOVATION

Commissione Europea

La Commissione Europea: "L'innovazione non riguarda solo la tecnologia e può assumere forme diverse, per esempio lo sviluppo di nuovi concetti commerciali e nuovi mezzi di distribuzione, la commercializzazione e la progettazione o i cambiamenti organizzativi e d'immagine".

La Commission Européenne: "L'innovation ne concerne pas seulement la technologie et peut avoir formes différentes, par exemple le développement de nouvelles idées commerciales et de nouveaux moyens de distribution, la commercialisation et la conception ou les changements de l'organisation et de l'image".

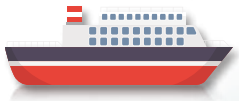


PRIORITÀ EMERSE
PRIORITÉS ÉMERGÉES

03
LE ATTIVITÀ PORTUALI
Le principali attività del comparto nautico

LES ACTIVITÉS PORTUAIRES
Les principales activités du secteur du nautisme

TRASPORTO PASSEGGERI
TRANSPORT PASSAGERS



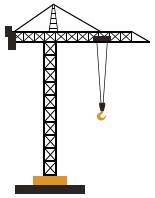
OLTRE 25 miglia

- OLBIA
- GOLFO ARANCI
- PORTO TORRES
- ARBATAX
- CAGLIARI

ENTRO 25 miglia

- PORTO TORRES-ASINARA
- PALAU-LA MADDALENA
- SANTA TERESA GALLURA
- CARLOFORTE
- CALASETTA
- PORTOVESME

TRASPORTO MERCI
TRANSPORT MARCHANDISES



OLTRE 25 miglia

- OLBIA
- GOLFO ARANCI
- PORTO TORRES
- ARBATAX
- CAGLIARI

ENTRO 25 miglia

- SANTA TERESA GALLURA

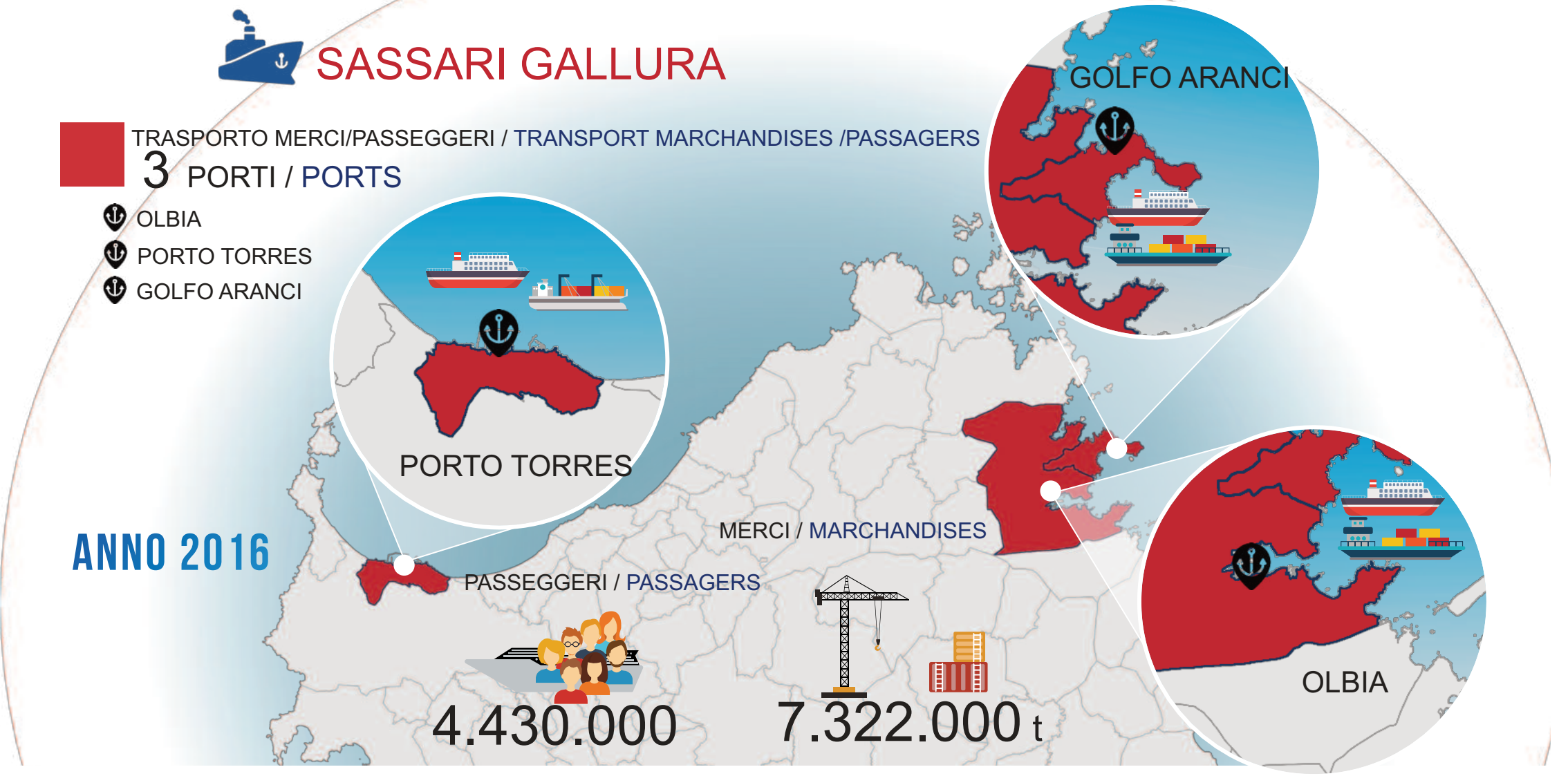
TRASPORTO MERCI/PASSEGGERI (OLTRE LE 25 MIGLIA)
TRANSPORT MARCHANDISES /PASSAGERS (AU DELÀ DE 25 MILLES)

SASSARI GALLURA

TRASPORTO MERCI/PASSEGGERI / TRANSPORT MARCHANDISES /PASSAGERS

3 PORTI / PORTS

- OLBIA
- PORTO TORRES
- GOLFO ARANCI



ANNO 2016

MERCI / MARCHANDISES

PASSEGGERI / PASSAGERS

4.430.000

7.322.000 t

Fonte: nostra elaborazione su dati ASSOPORTI
Source: notre élaboration sur la base des données ASSOPORTI

TRASPORTO MERCI/PASSEGGERI (OLTRE LE 25 MIGLIA)
TRANSPORT MARCHANDISES /PASSAGERS (AU DELÀ DE 25 MILLES)

SASSARI

PORTO DI
PORTO TORRES

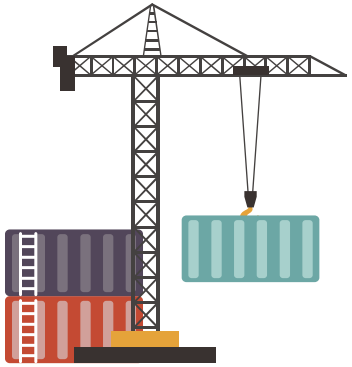
ANNO 2016

PASSEGGERI
PASSAGERS

894.928
+27,3%

VEICOLI
VÈHICULES

297.305
+28,5%



MERCI
MARCHANDISES

2.719.342 t
-6,4%

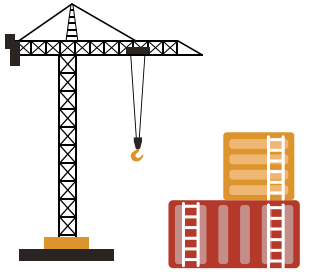
Fonte: nostra elaborazione su dati ASSOPORTI
Source: notre élaboration sur la base des données ASSOPORTI

GALLURA

PORTO DI GOLFO ARANCI

597.696
+14,1%

195.385
+12,9%

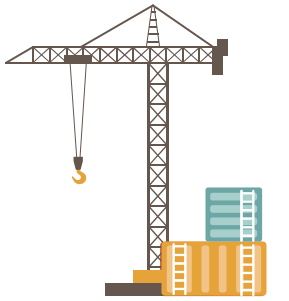


149.810 t
-49,9%

PORTO DI OLBIA

2.936.933
+15,0%

985.209
+20,0%

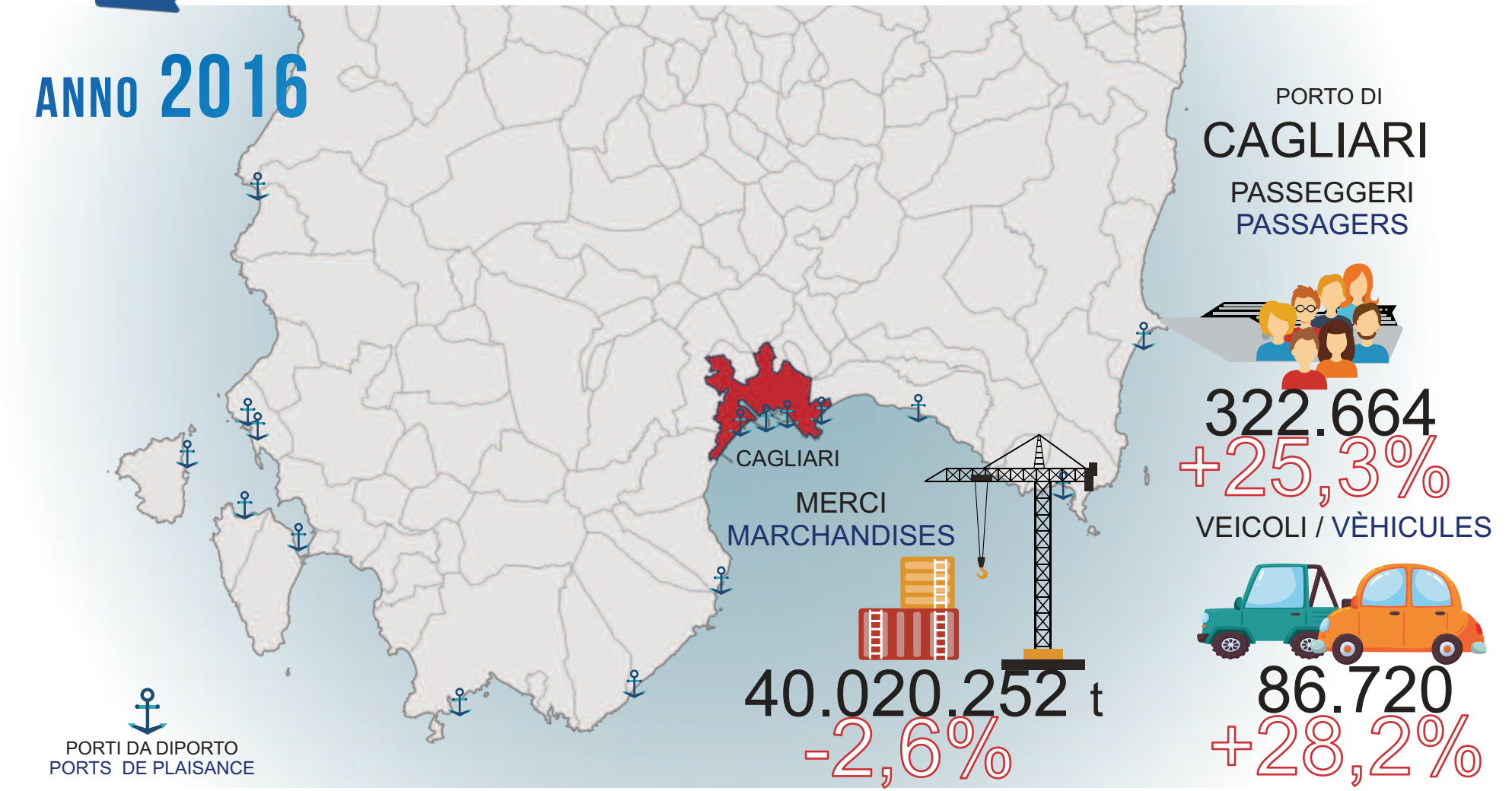


4.451.531 t
+10,2%

Fonte: nostra elaborazione su dati ASSOPORTI
Source: notre élaboration sur la base des données ASSOPORTI

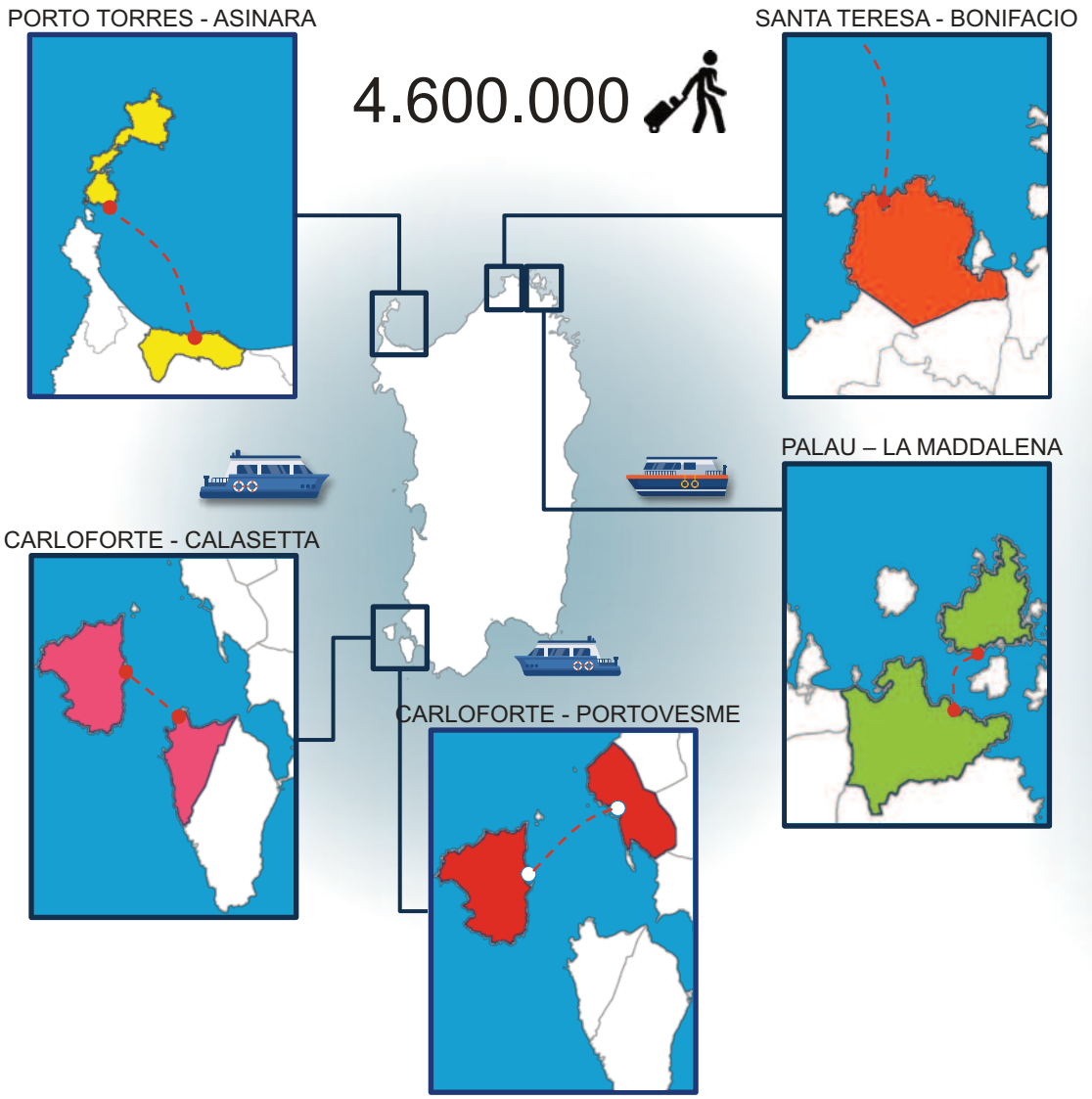
TRASPORTO MERCI/PASSEGGERI (OLTRE LE 25 MIGLIA)
TRANSPORT MARCHANDISES /PASSAGERS (AU-DELÀ DE 25 MILLES

SUD SARDEGNA



Fonte: nostra elaborazione su dati ASSOPORTI
Source: notre élaboration sur la base des données ASSOPORTI

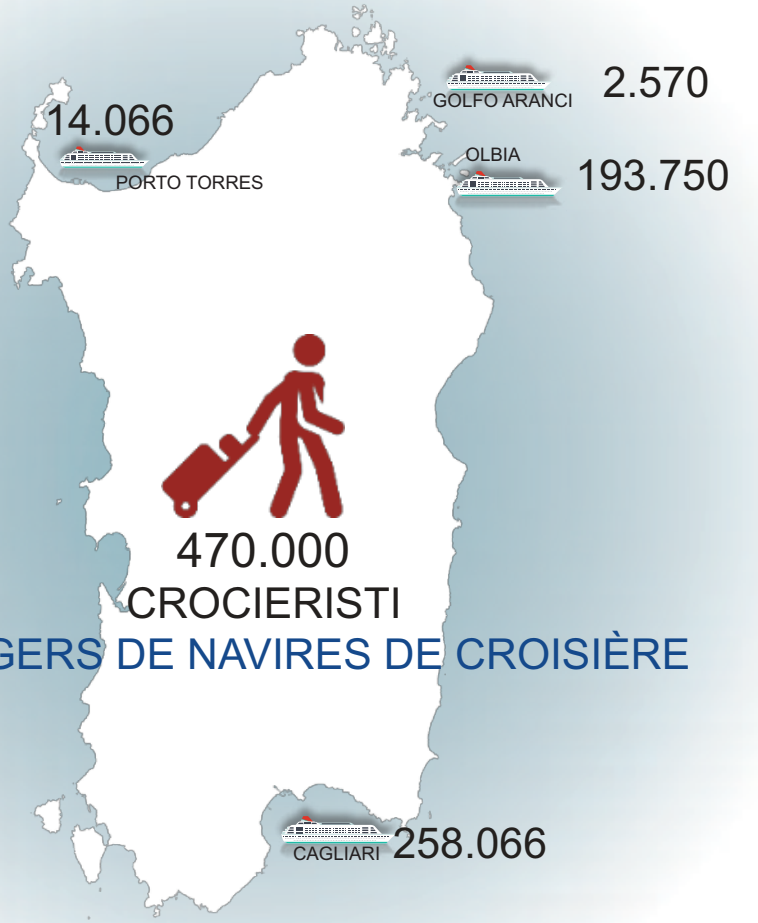
TRASPORTO COSTIERO (ENTRO LE 25 MIGLIA)
TRANSPORT CÔTIER (JUSQUE À 25 MILLES)



Fonte: nostra elaborazione su dati ASSOPORTI
Source: notre élaboration sur la base des données ASSOPORTI

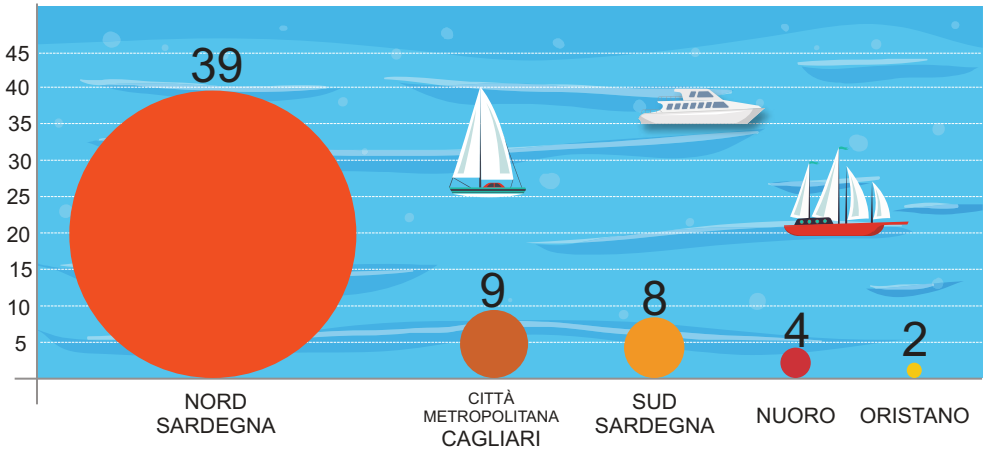
TRASPORTO CROCIERISTICO
TRANSPORT DE CROISIÈRES

Nel 2016 sono stati 4 i porti (Porto Torres, Olbia, Golfo Aranci e Cagliari) attrezzati a ospitare le grandi navi da crociera.
En 2016 les ports aménagés pour accueillir les grands navires de croisière ont été 4(Porto Torres, Olbia, Golfo Aranci et Cagliari).

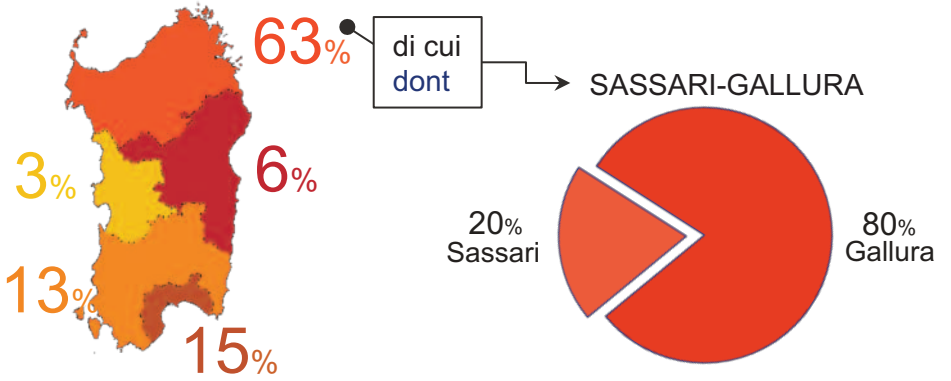


DIPORTO E YACHTING
PLAISANCE ET YACHTING
62 PORTI PORTS

DISTRIBUZIONE TERRITORIALE DEI PORTI
DISTRIBUTION TERRITORIALE DES PORTS



Distribuzione %



Elenco dei PORTI
Liste des PORTS

Sassari Gallura

SASSARI
Porto Conte
Porto Di Alghero
Porto Di Castelsardo
Porto Di Fertilia
Porto Torres Cormorano Marina
Stintino Ancora Yacht Club
Stintino Mannu
Stintino Minori

GALLURA
Baia Caddinas
Baja Sardinia Cala Bitta
Cala Dei Sardi
Golfo Aranci
La Maddalena Cala Camiciotto
La Maddalena Cala Mangiavolpe
La Maddalena Marina Del Ponte
La Maddalena Porto Massimo
La Maddalena-cala Gavetta
Marina Di Cugnanaporto Asfodeli
Marina Di Isola Rossa
Marina Di Olbia
Olbia Cno
Olbia Lega Navale
Palau
Palau Cala Capra
Palau Porto Rafael
Palumbalza
Poltu Quatu Marina Dell'orso
Portisco
Porto Cervo
Porto Di Cannigione
Porto Ottiolu
Porto Pozzo
Porto Rotondo
Porto San Paolo
Porto Spurlattà Costa Corallina
Punta Marana
Puntaldia
Santa Teresa Gallura

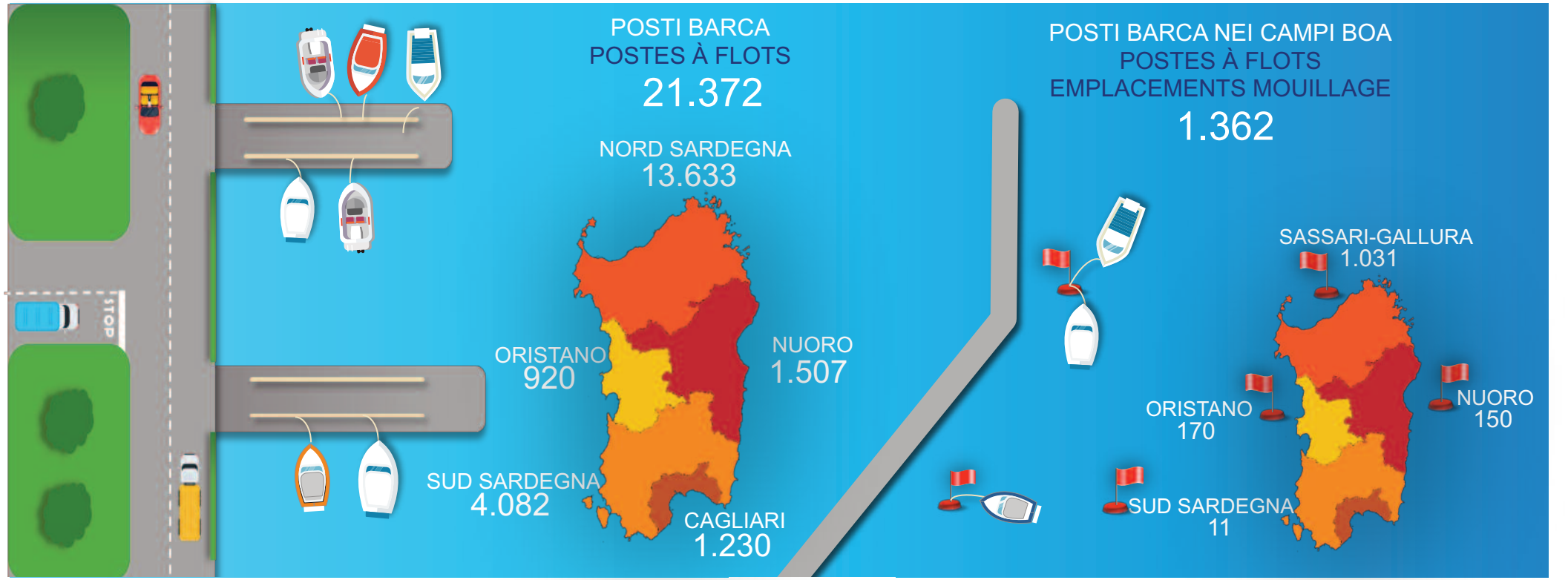
Nuoro
Marina Di Arbatax
Porto Cala Gonone
Porto La Caletta
Porto Santa Maria Navarrese

Oristano
Porto Di Bosa
Porto Torregrande

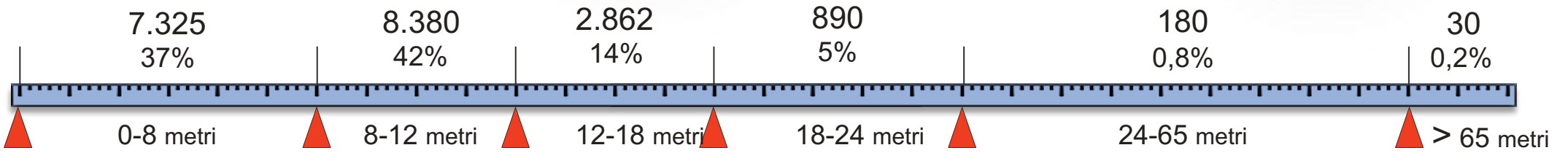
Sud Sardegna
Marina Di Villaptuzu
Marina Di Villasimius
Porto Di Buggerru
Porto Di Calasetta
Porto Di Carloforte
Porto Di Sant'antioco
Portoscuso
Portu Nou Teulada

Cagliari
Marina Cala Verde
Marina Del Sole
Marina Di Bonaria
Marina Di Capitana
Marina Di Portus Karalis
Marina Di Sant'elmo
Marina Piccola
Motomar Sarda
Perd'e Sali

DIPORTO E YACHTING
PLAISANCE ET YACHTING



POSTI BARCA PER LUNGHEZZA DELLE IMBARCAZIONI — POSTES À FLOTS SELON LA LONGUEUR DES EMBARCATIONS

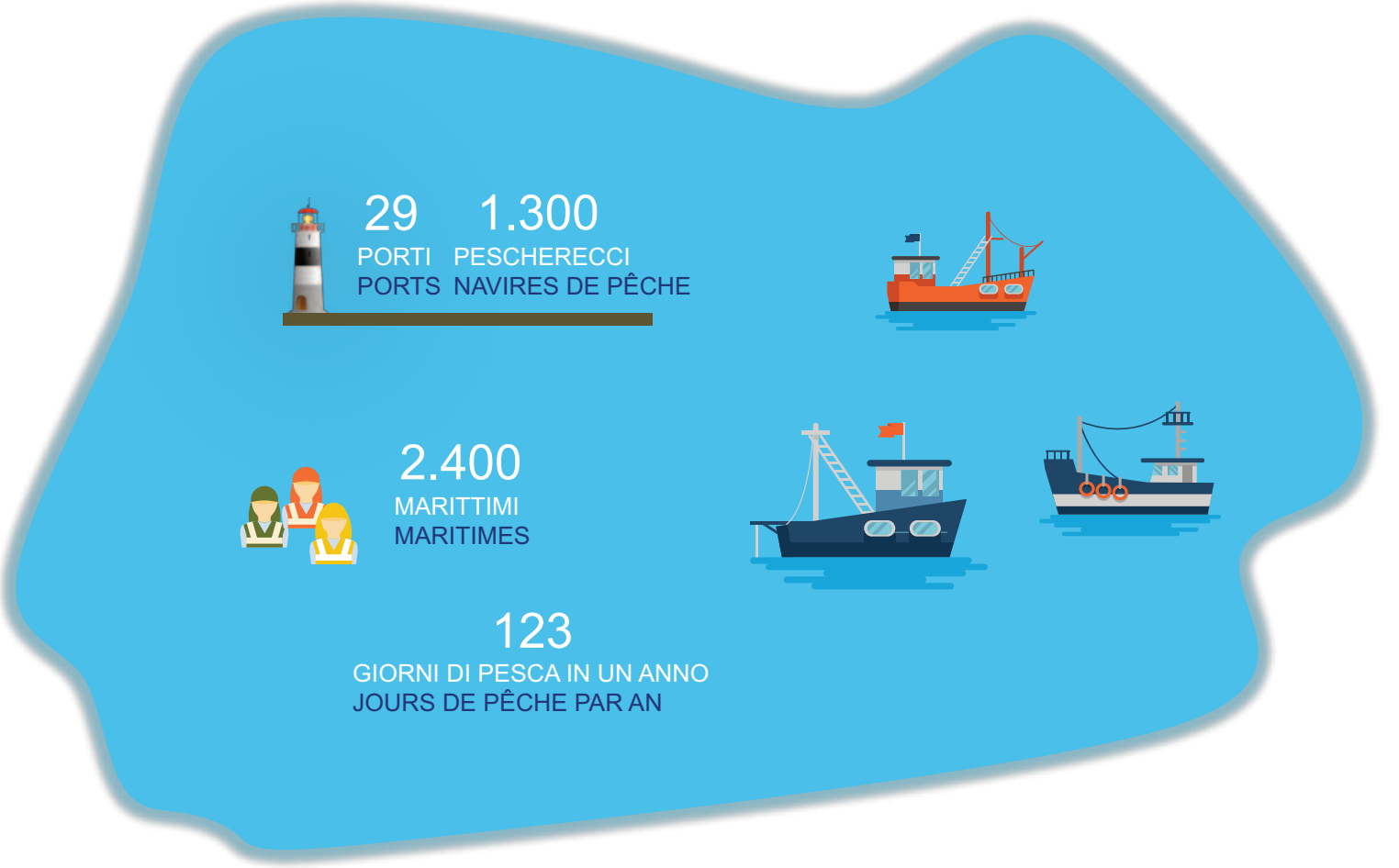


PESCA PROFESSIONALE
PÊCHE PROFESSIONNEL

650

650 imprese
1.300 imbarcazioni
80% cooperative

650 enterprises
1.300 embarcation
80% coopératives



04
IL TESSUTO IMPRENDITORIALE

Le imprese della filiera della nautica con dettaglio settoriale

LE TISSU ENTREPRENEURIAL

Les entreprises de la filière de la nautique avec détail sectoriel

IMPRESE PER ATTIVITÀ ECONOMICA
ENTREPRISES PAR ACTIVITÉ ECONOMIQUE

SARDEGNA

Costruzione e riparazione navale
Construction et réparation navale

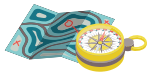
403

Trasporti marittimi merci e passeggeri
Transports maritimes marchandises et passagers

268

Noleggio imbarcazioni
Location de Bateaux

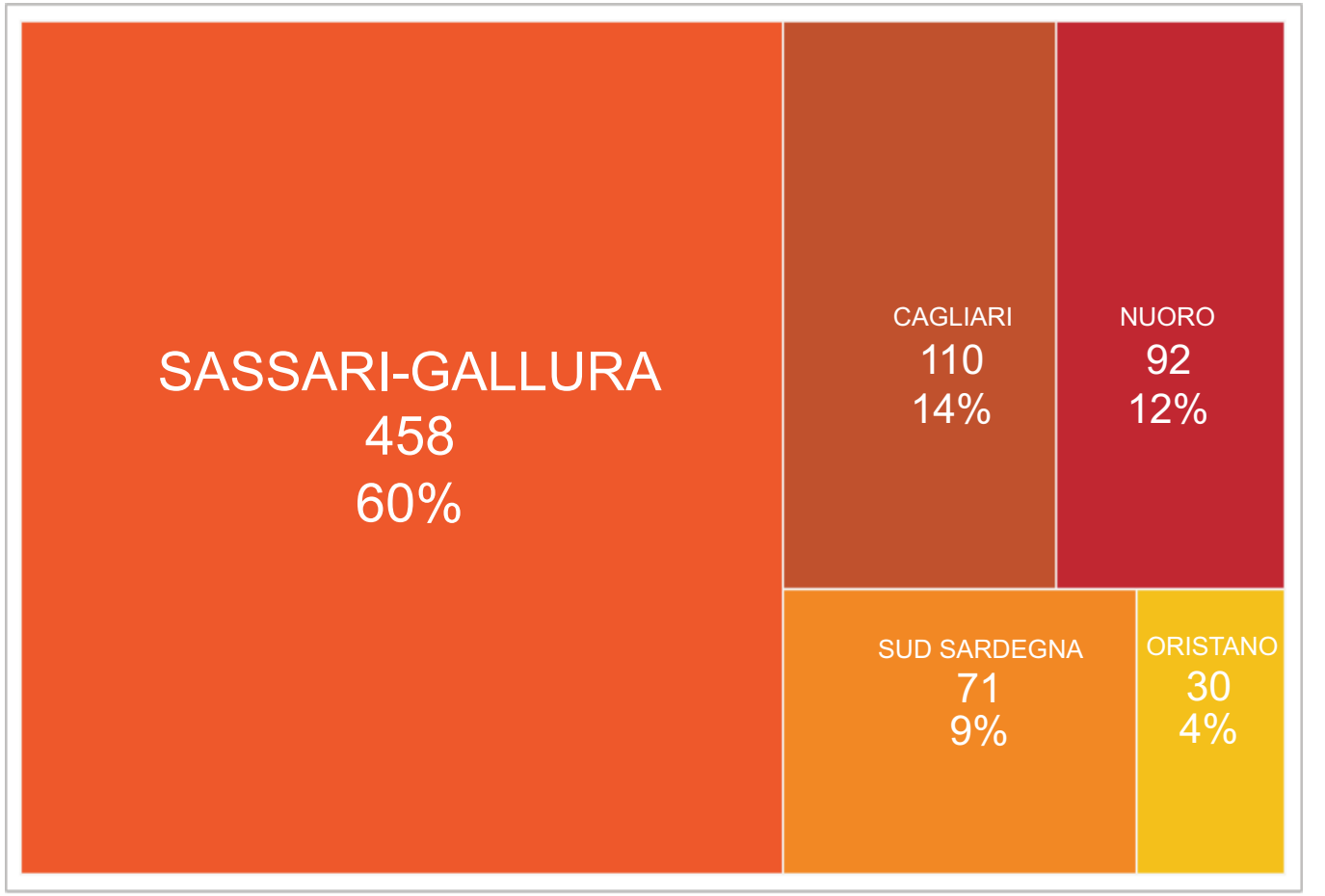
60



Scuole nautiche
Écoles de voile

30

LA DISTRIBUZIONE DELLE IMPRESE NEI 5 TERRITORI SARDI
LA DISTRIBUTION DES ENTREPRISES DANS LES 5 TERRIROIRES DE LA SARDAIGNE



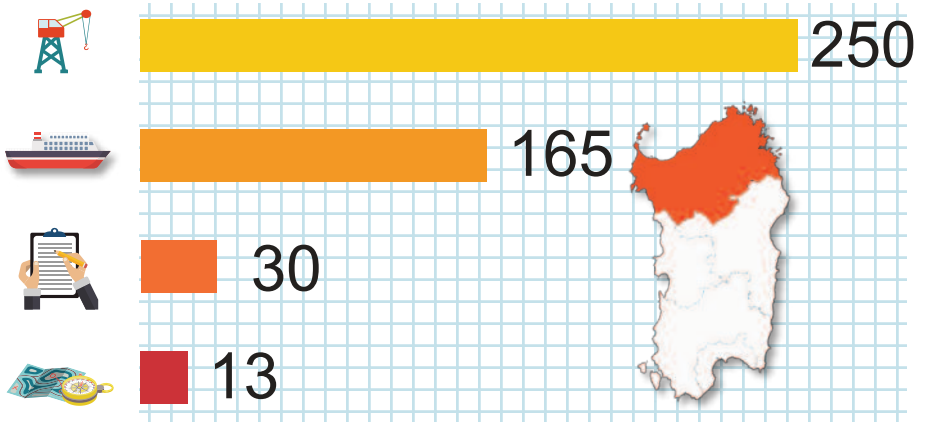
TOTALE 761

IMPRESE PER TERRITORI AMMINISTRATIVI
ENTREPRISES PAR TERRITOIRES AMMINISTRATIFS

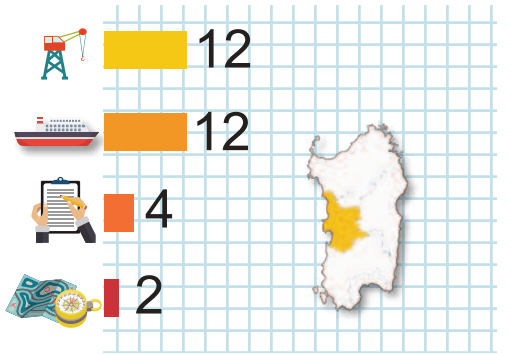
SASSARI-GALLURA 458

Il comune con la più alta concentrazione imprenditoriale è Olbia la cui vocazione portuale di-portistica è assai nota. Seguono per presenza di imprese i comuni di La Maddalena, Alghero e Arzachena.
Il Nord Sardegna ha un tessuto imprenditoriale ben sviluppato se paragonato al resto della regione, anche se le imprese sono principalmente di modeste dimensioni. Nel territorio della Gallura ed in particolare ad Olbia, sono presenti diversi cantieri di costruzione di imbarcazioni e battelli pneumatici; sono inoltre numerose le imprese impegnate nella manutenzione di im-barcazioni in tutta la costa Nord.

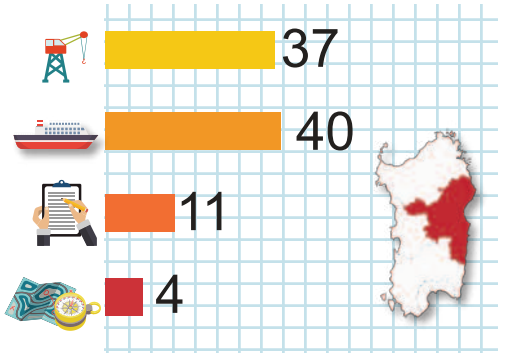
Olbia, dont la vocation de port de plaisance est très célèbre, est la municipalité avec la plus haute concentration entrepreneuriale. À suivre, les municipalités de La Maddalena, Alghero et Arzachena, selon la présence des entreprises sur le territoire.
La Sardaigne du nord présente un tissu entrepreneurial bien développé si comparé au reste de la région, même si les entreprises sont moyennement de dimensions modestes. Dans le territoire de Gallura et notamment à Olbia, il y a différents chantiers navals pour la construction de navires et canots pneumatiques; nombreuses aussi sont les entreprises de réparation de navires présentes dans toute la côte septentrionale .



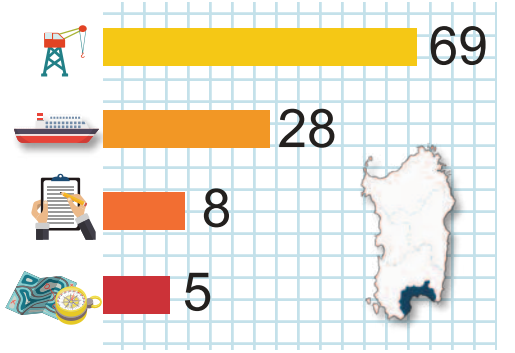
ORISTANO 30



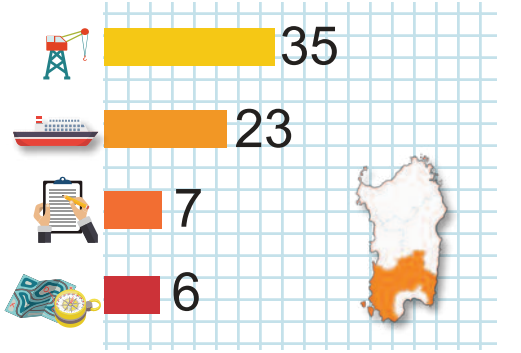
NUORO 92



CAGLIARI 110

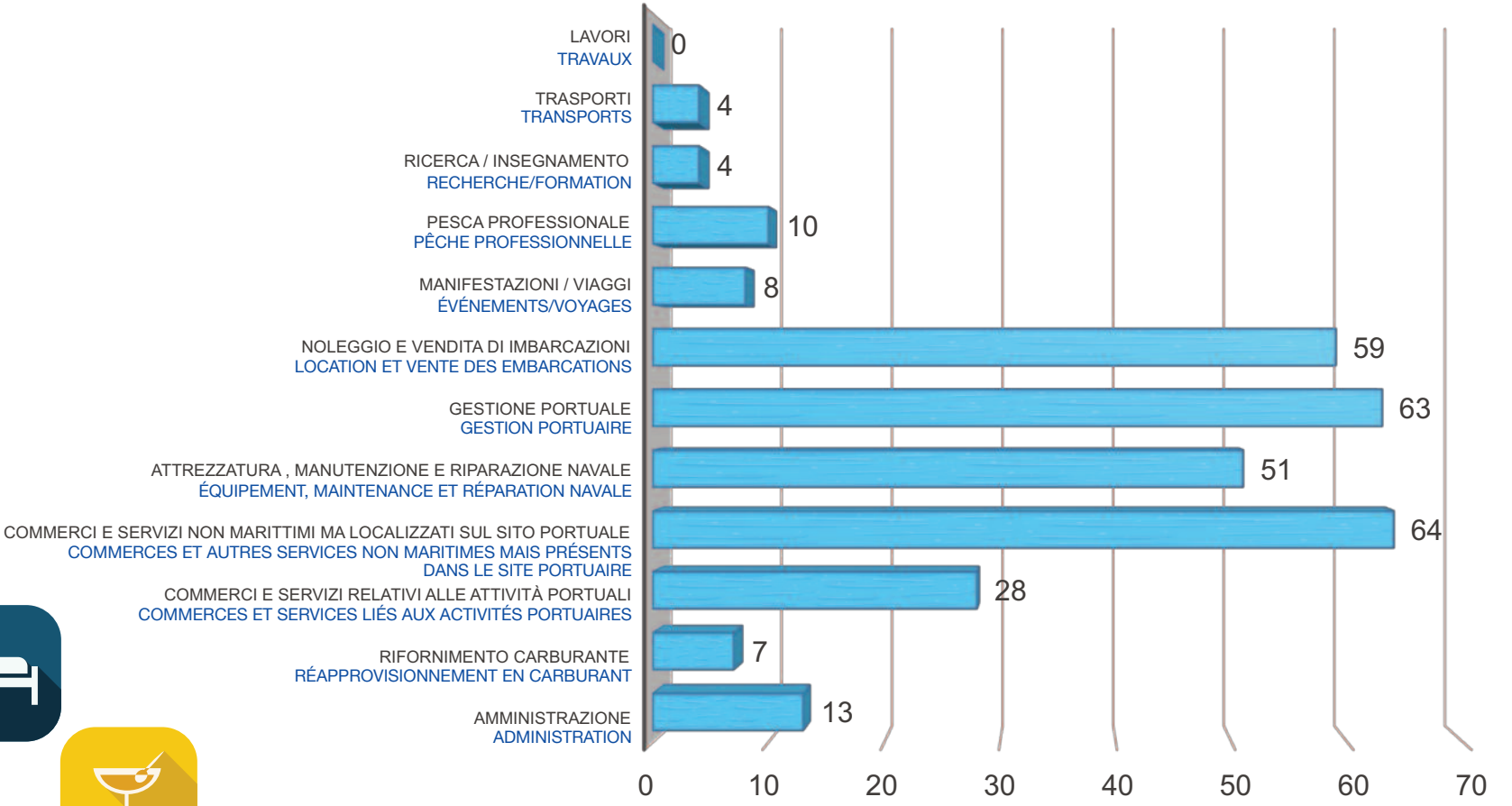


SUD SARDEGNA 71



PRINCIPALI ATTIVITÀ RILEVATE DALL'INDAGINE
PRINCIPALES ACTIVITÉS RELEVÉES PAR L'ENQUÊTE

IMPRESE SUL SITO PORTUALE (numero)
ENTREPRISES DANS LE SITE PORTUAIRE



05
IL CONFRONTO CON I PARTNER

Una comparazione territoriale con i partner di progetto

LA COMPARAISON AVEC LES PARTENAIRES

Une comparaison territoriale avec les partenaires du projet

LE INFRASTRUTTURE PORTUALI NELL'AREA DI COOPERAZIONE ITALIA-FRANCIA

LES INFRASTRUTURES PORTUARIES DANS LA REGION DE COOPÉRATION ITALIE-FRANCE

Il progetto BlueConnect interessa 6 territori dell'area di cooperazione franco-italiana Interreg-MARITTIMO: Alpi Marittime, Corsica, Var, Liguria, Sardegna e Toscana. Tale area comprende 4.417,4 km di coste, ossia quasi il 7% delle coste europee e 298 porti dedicati al trasporto passeggeri, alle crociere, alla navigazione da diporto e allo yachting oltre che al trasporto merci. I porti sono equilibratamente distribuiti sull'insieme dei territori del progetto: il 55% sul territorio italiano e il 45% in Francia, malgrado le forti differenze a livello strutturale e di sviluppo.
L'obiettivo dei partner coinvolti è la partecipazione allo sviluppo economico dei territori facilitando l'accesso delle MPMI ai mercati collegati alle seguenti attività portuali: Crociere e Traghetti, Logistica, Nautica da diporto e yachting.

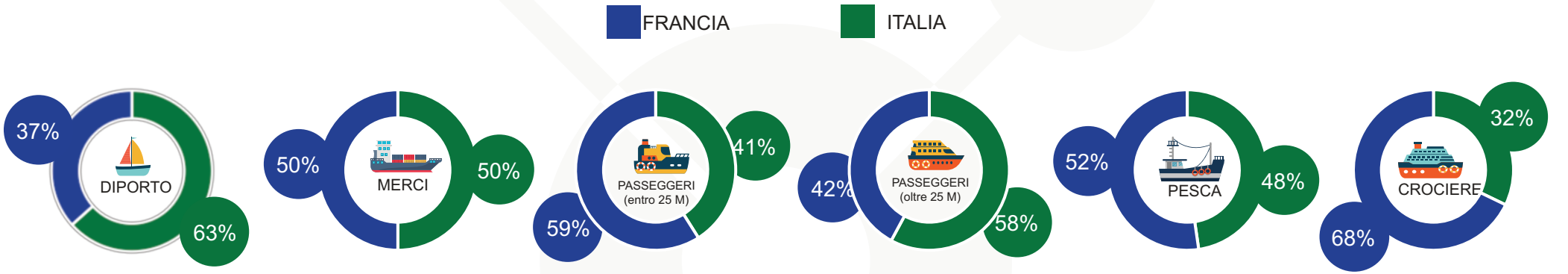
Le projet BlueConnect concerne 6 territoires de la zone de coopération franco-italienne Interreg-MARITTIMO: Alpes Maritimes , Corse, Var, Ligurie, Sardaigne et Toscane. Cette zone compte 4.417,4 km de côtes, c'est à dire environ 7% des côtes européennes et 298 ports dédiés au transport de passagers , aux croisières, à la navigation de plaisance et au yachting ainsi que au transport de marchandises. Les ports sont distribués de manière équilibrée sur tous les territoires intéressés par le projet: 55% sur le sol italien et 45% en France, malgré les grandes différences au niveau structurel et de développement. L'objectif des partenaires impliqués est la participation au développement économique des territoires, en facilitant l'accès des TPE-PME aux marchés liés aux activités portuaires suivantes: Croisières et Ferries, Logistique, Nautisme de plaisance et yachting.

	SARDEGNA	TOSCANA	LIGURIA	ITALIA	ALPI MARITTIME	VAR	CORSICA	FRANCIA	TOTALE
NUMERO PORTI/RISPOSTE	66/66	41/41	59/52	166/159	40/36	62/38	30/30	132/104	298/263
I PORTI PER ATTIVITÀ:									
DIPORTO	62	40	52	154	35	30	24	89	243
PASSEGGERI (oltre 25 M)	5	4	2	11	1	1	6	8	19
PASSEGGERI (entro 25 M)	7	7	2	16	5	13	5	23	39
MERCI	6	2	4	12	2	4	6	12	24
CROCIERE	4	1	4	9	4	8	7	19	28
PESCA	29	8	15	52	21	23	13	57	109

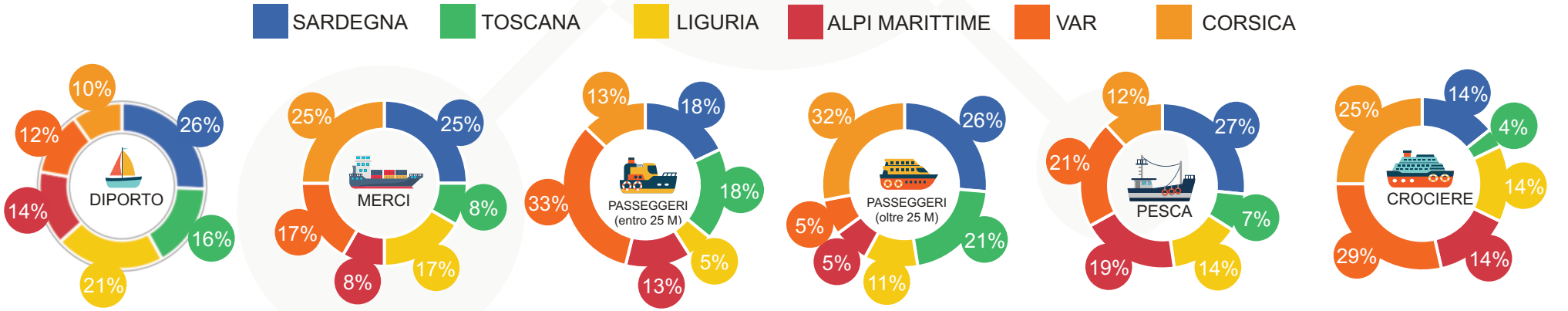
Fonte: Osservatorio BlueConnect 2017
Source: Observatoire BlueConnect 2017

CONFRONTO NAZIONALE

INCIDENZA % NAZIONALE DEI PORTI SUL TOTALE DEL PROGETTO



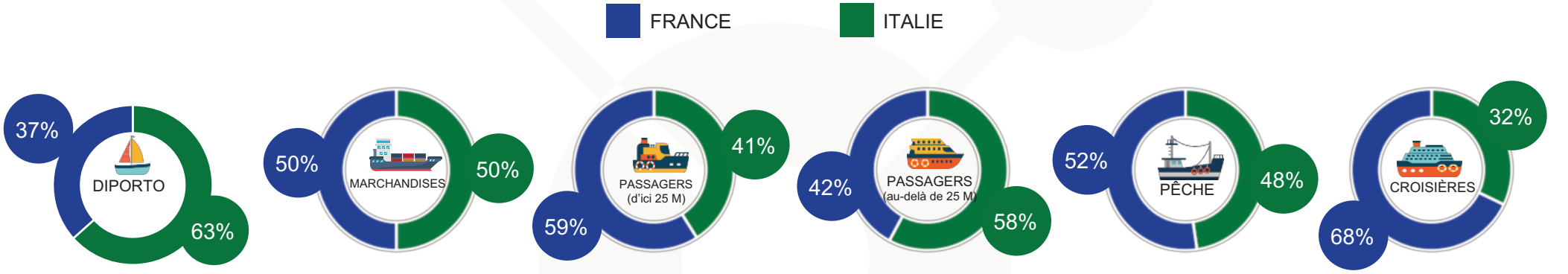
INCIDENZA % REGIONALE DEI PORTI SUL TOTALE DEL PROGETTO



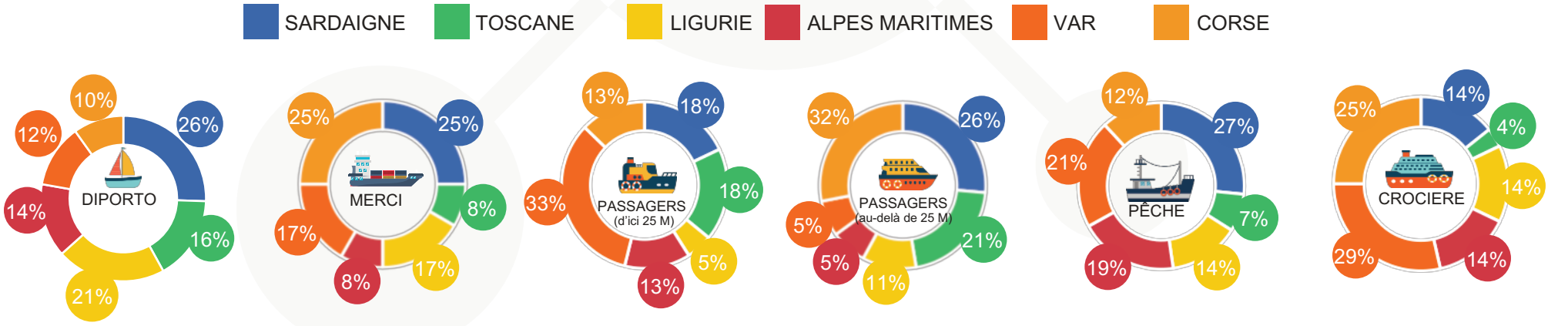
Fonte: Osservatorio BlueConnect 2017

COMPARAISON NATIONALE

INCIDENCE % NATIONALE DES PORTS SUR LA TOTALITÉ DU PROJET



INCIDENCE % REGIONALE DES PORTS SUR LA TOTALITÉ DU PROJET



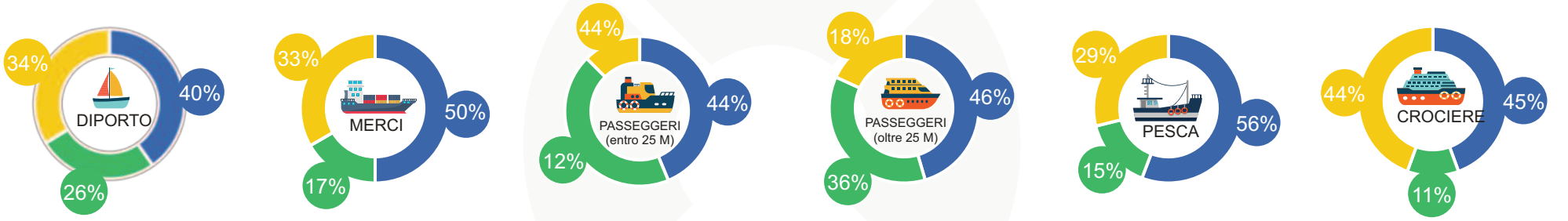
Source: Observatoire BlueConnect 2017

CONFRONTO REGIONALE

INCIDENZA % REGIONALE DEI PORTI SUL TOTALE NAZIONE

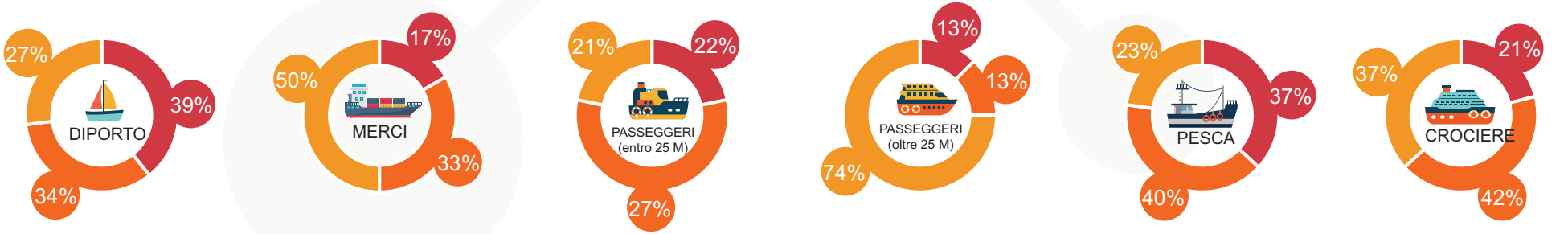
ITALIA

SARDEGNA TOSCANA LIGURIA



FRANCIA

ALPI MARITTIME VAR CORSICA



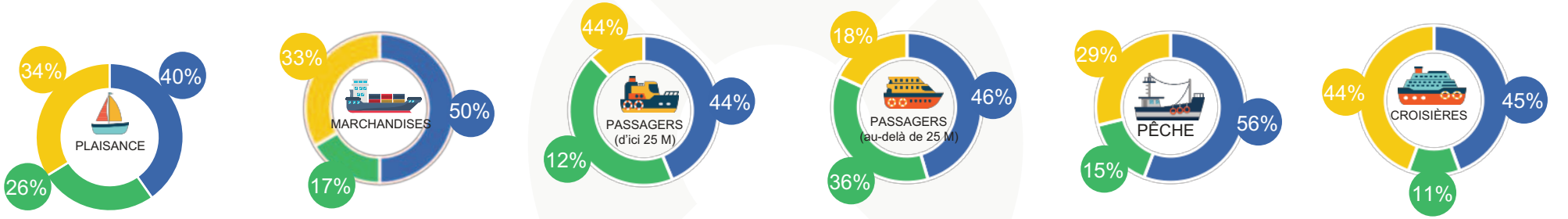
Fonte: Osservatorio BlueConnect 2017

COMPARAISON REGIONALE

INCIDENCE % REGIONALE DES PORTS SUR LA TOTALITÉ NATIONALE

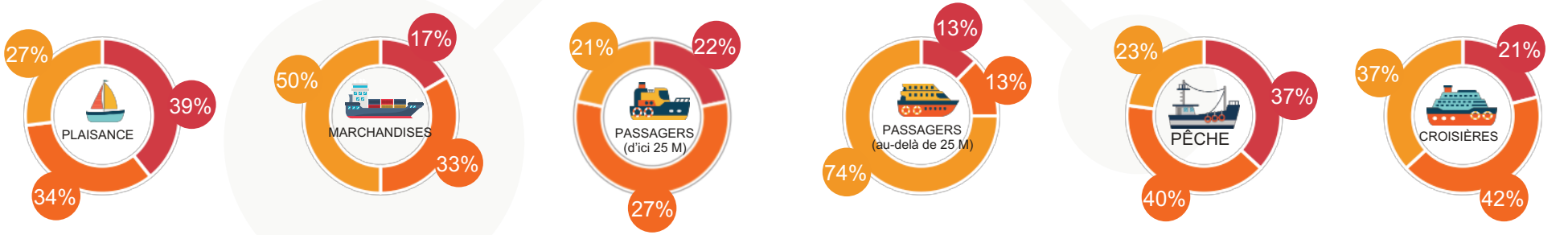
ITALIE

SARDAIGNE TOSCANE LIGURIE



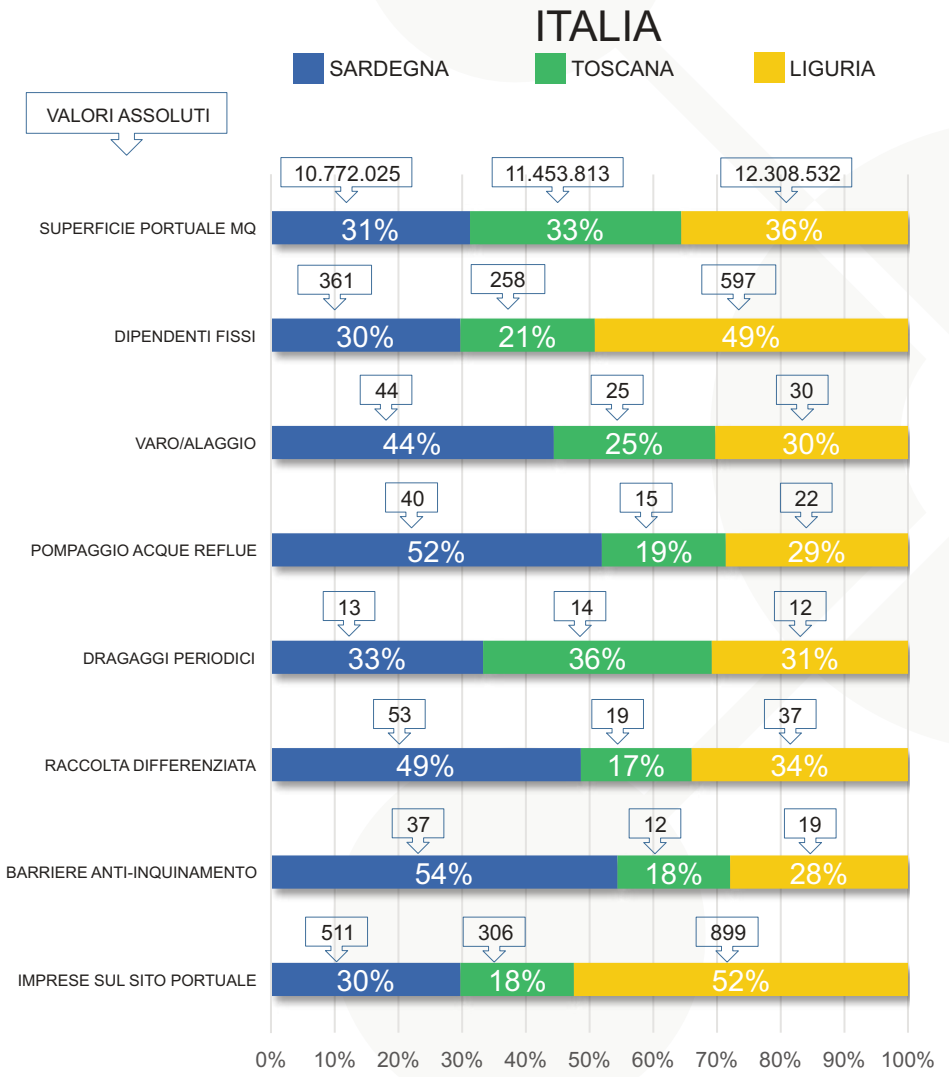
FRANCIA

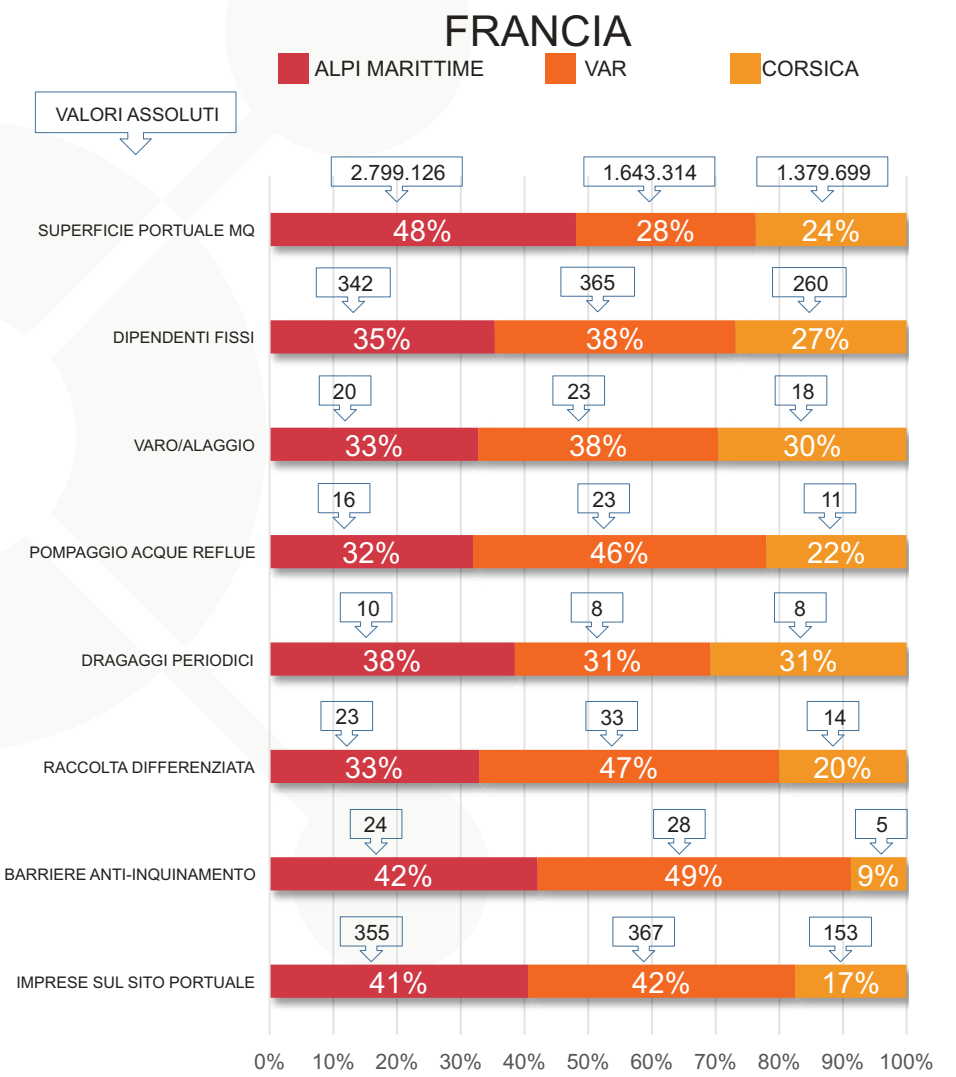
ALPES MARITIMES VAR CORSE



Source: Observatoire BlueConnect 2017

I SERVIZI PORTUALI
CONFRONTO TERRITORIALE SUL TOTALE NAZIONALE

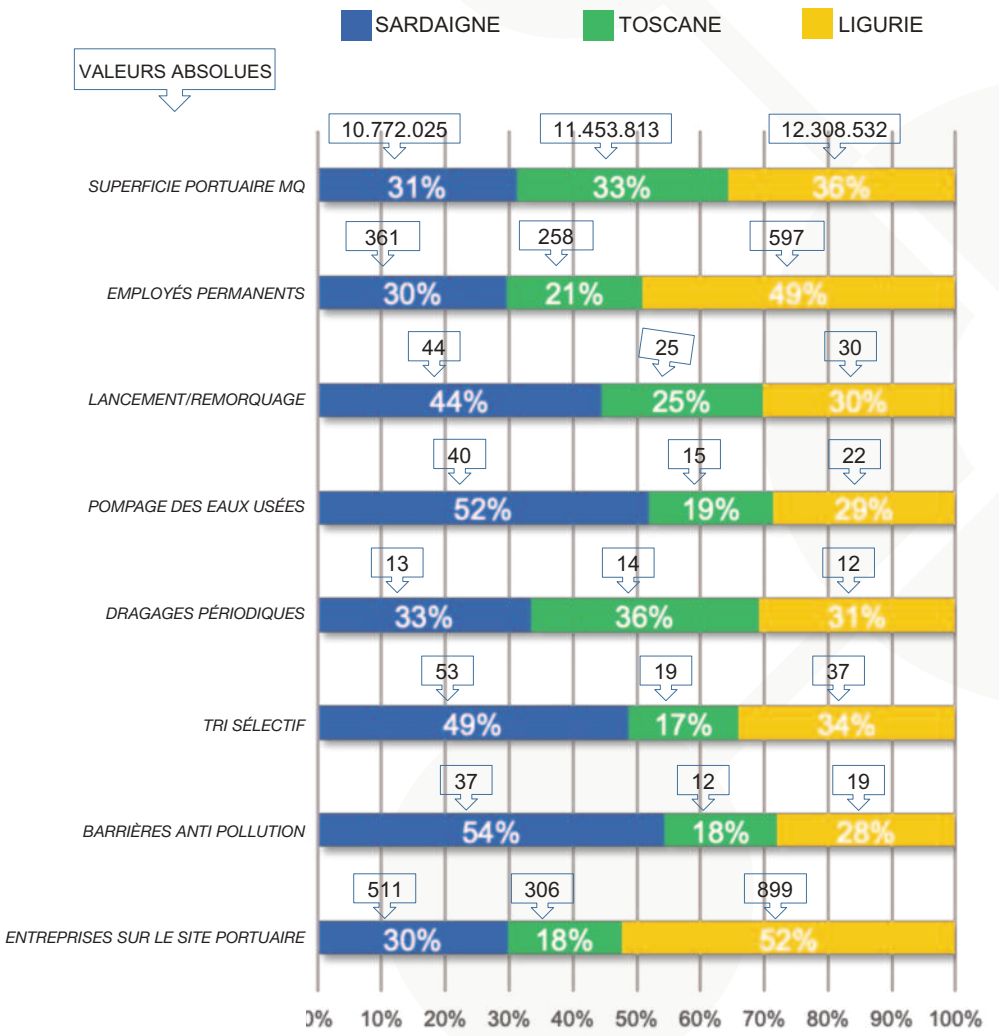




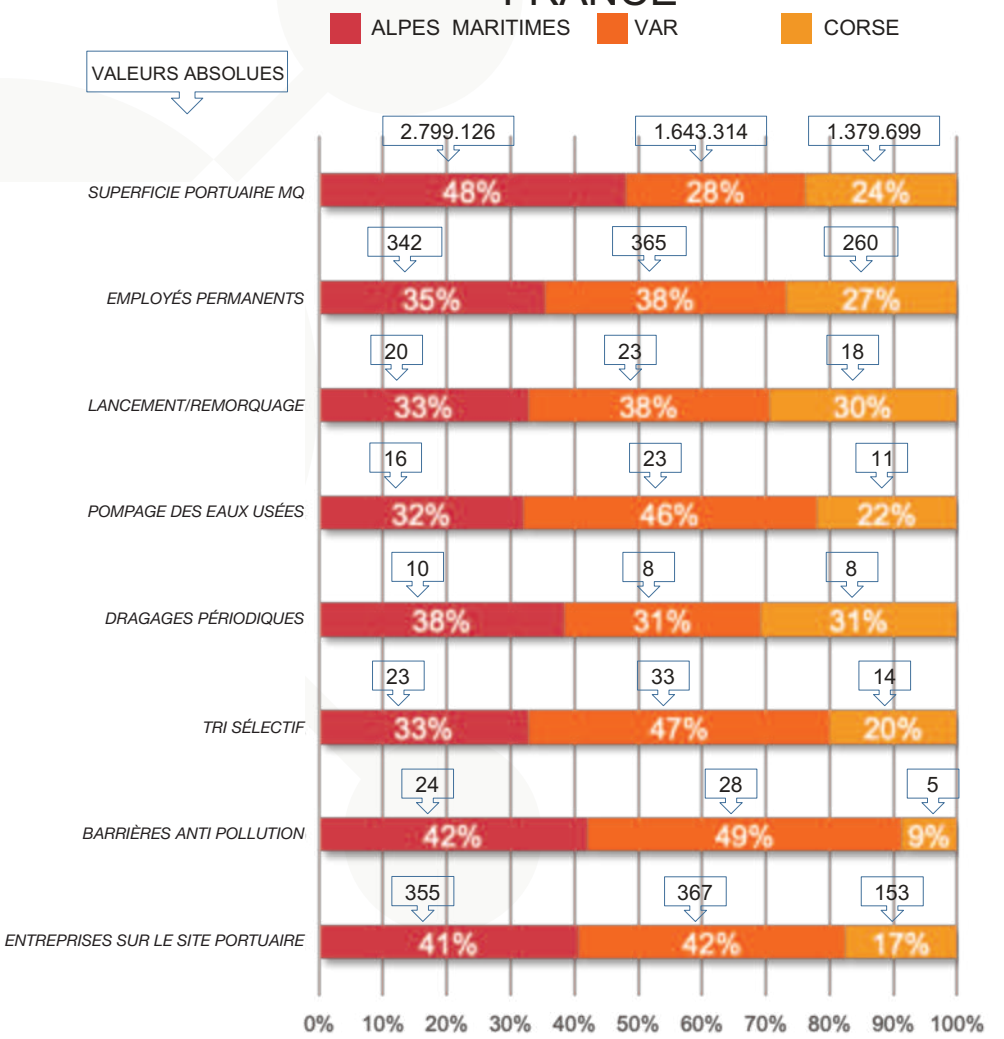
Fonte: Osservatorio BlueConnect 2017

LES SERVICES PORTUAIRES
COMPARAISON TERRITORIALE SUR UNE BASE NATIONALE

ITALIE

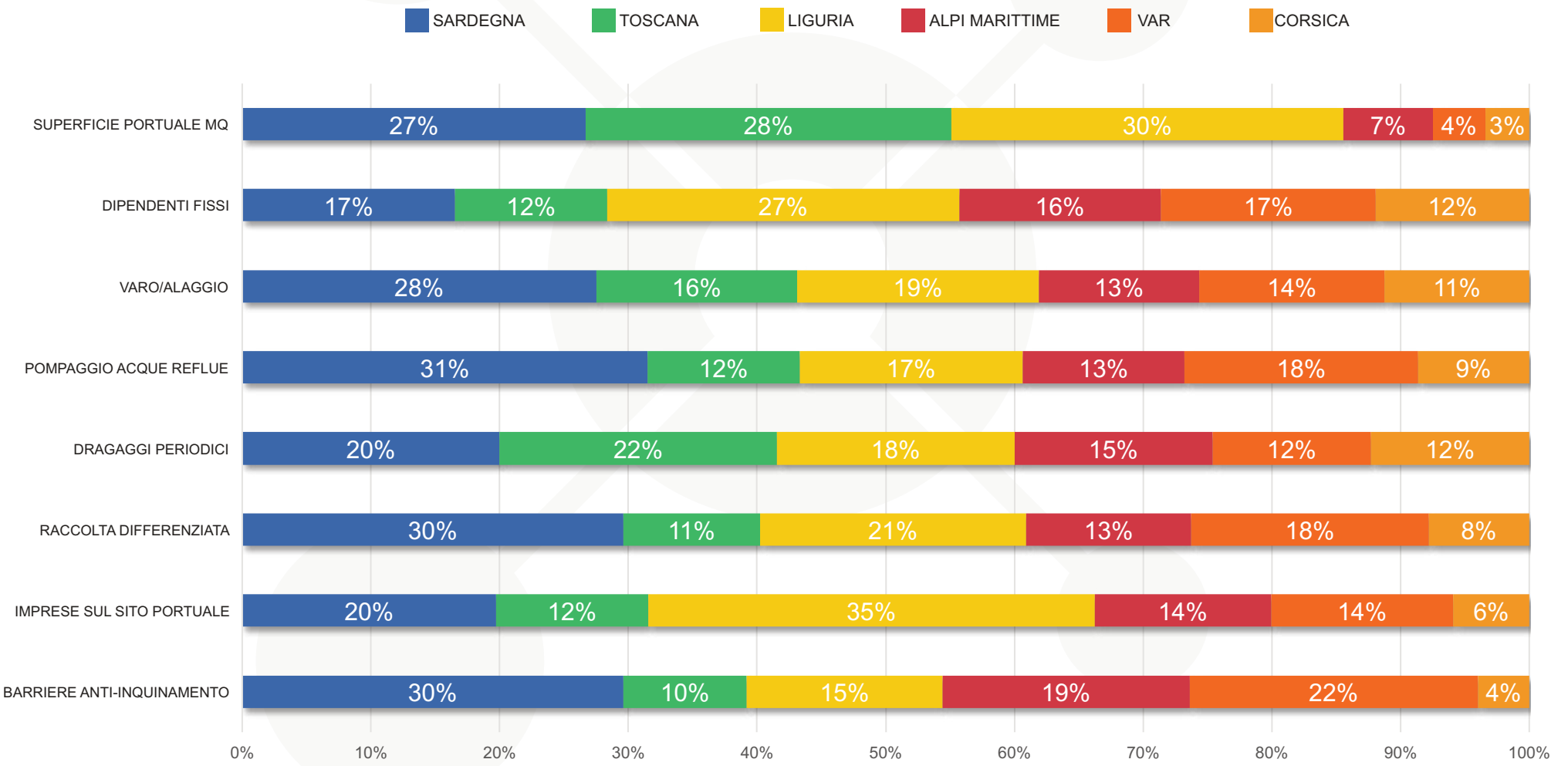


FRANCE



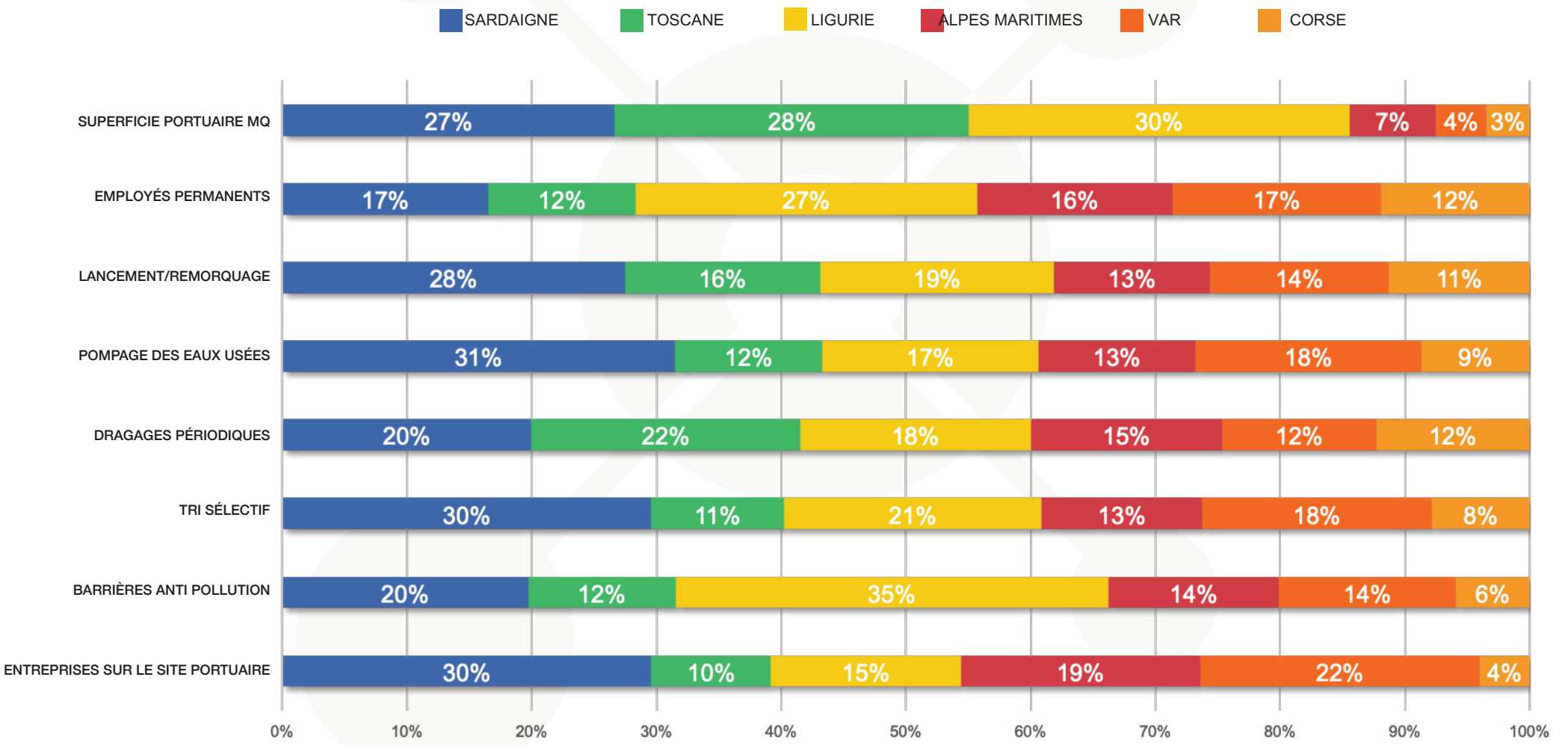
Source: Observatoire BlueConnect 2017

CONFRONTO TERRITORIALE SU TOTALE BLUECONNECT



Fonte: Osservatorio BlueConnect 2017

COMPARAISON TERRITORIALE SUR TOTAL BLUECONNECT

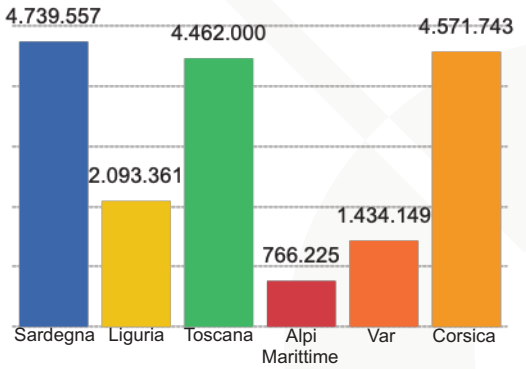


Source: Observatoire BlueConnect 2017

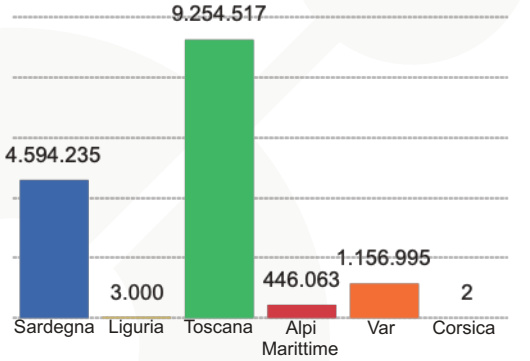
LE ATTIVITÀ PORTUALI NELL'AREA TRANSFRONTALIERA

ANNO 2016

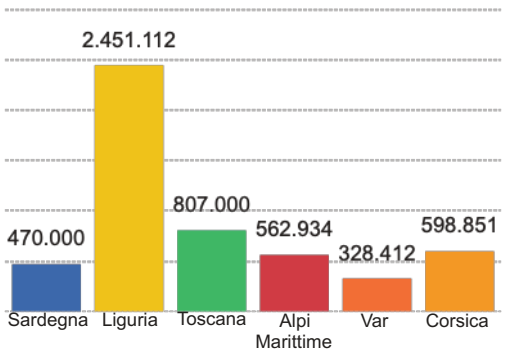
PASSEGGERI OLTRE 25 MIGLIA



PASSEGGERI ENTRO 25 MIGLIA

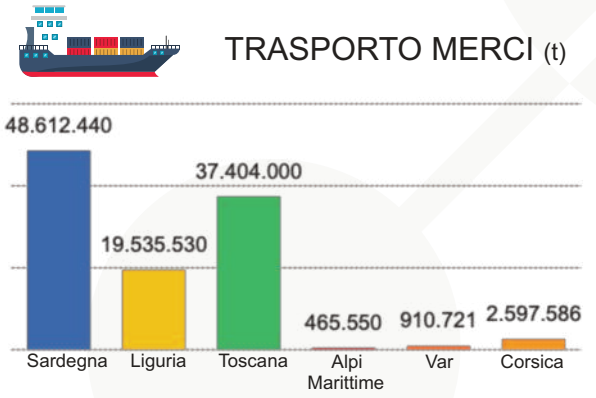


PASSEGGERI CROCIERE

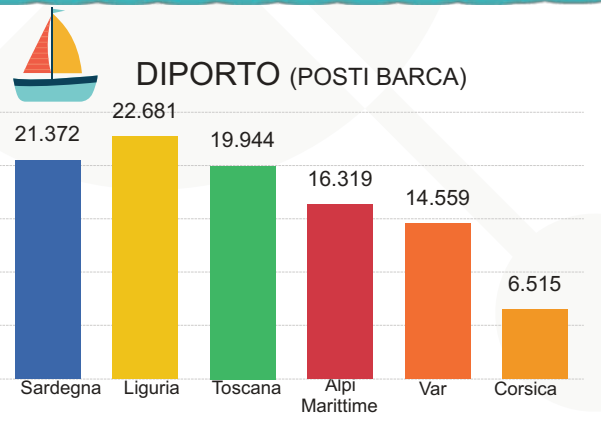


NUMERO DI PORTI	Sardegna	Liguria	Toscana	Alpi Marittime	Var	Corsica
	5	2	4	1	1	6
	7	2	7	5	1	5
	4	4	1	4	8	7

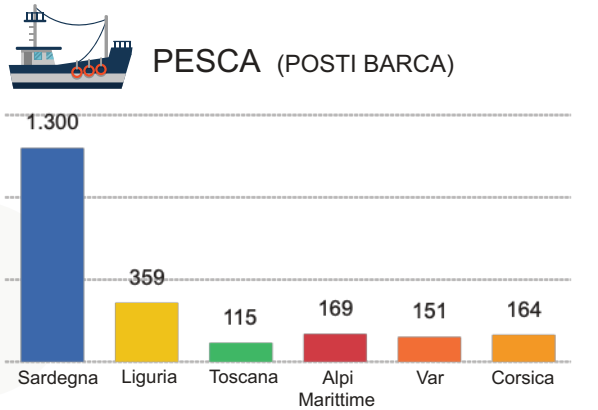
TRASPORTO MERCI (t)



DIPORTO (POSTI BARCA)



PESCA (POSTI BARCA)



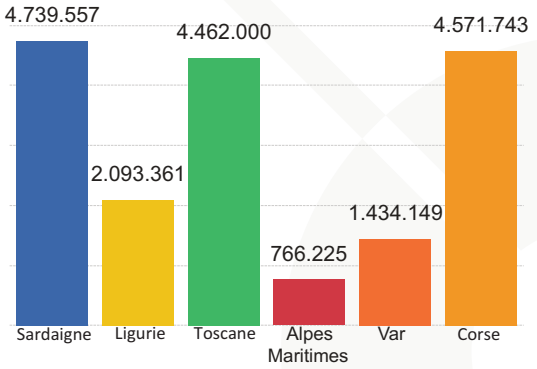
NUMERO DI PORTI	Sardegna	Liguria	Toscana	Alpi Marittime	Var	Corsica
	6	4	2	2	4	6
	62	52	40	35	30	24
	29	15	8	21	23	13

Fonte: Osservatorio BlueConnect 2017

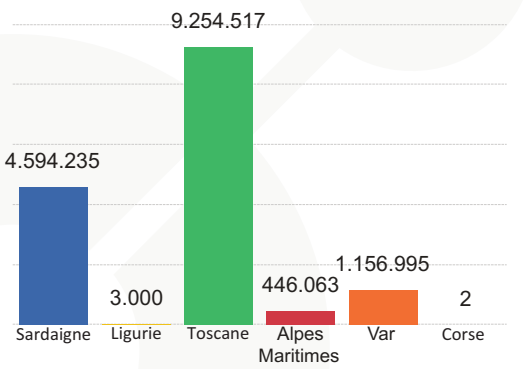
LES ACTIVIÉES PORTUAIRES DANS LA RÉGION TRANSFRONTALIÈRE

ANNÉE 2016

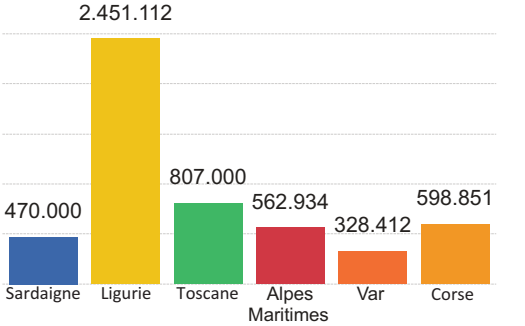
PASSAGERS AU-DELÀ DE 25 MILLES



PASSAGERS JUSQUE À 25 MILLES

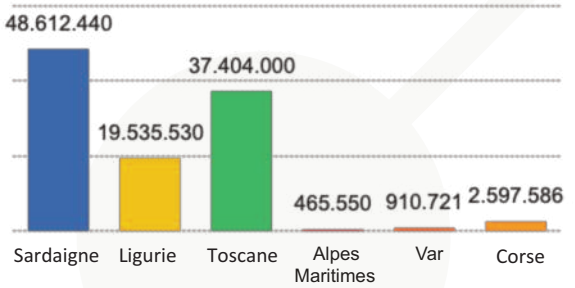


PASSAGERS CROISIÈRES

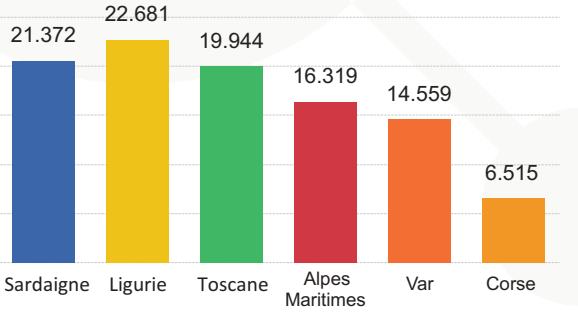


NOMBRE DE PORTS	Sardaigne	Ligurie	Toscane	Alpes Maritimes	Var	Corse
PASSAGERS AU-DELÀ DE 25 MILLES	5	2	4	1	1	6
PASSAGERS JUSQUE À 25 MILLES	7	2	7	5	2	5
PASSAGERS CROISIÈRES	4	4	1	4	8	7

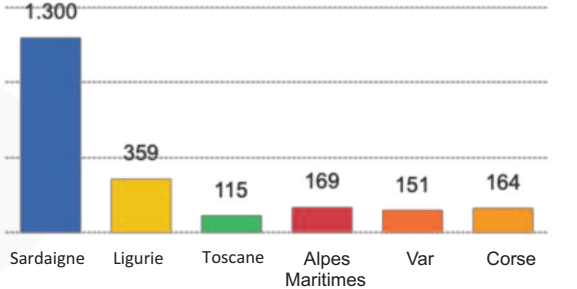
TRANSPORT MARCHANDISES (t)



PLAISANCE (PLACES BATEAUX)



PÊCHE (PLACES BATEAUX)



NOMBRE DE PORTS	Sardaigne	Ligurie	Toscane	Alpes Maritimes	Var	Corse
TRANSPORT MARCHANDISES (t)	6	4	2	2	4	6
PLAISANCE (PLACES BATEAUX)	62	52	40	35	30	24
PÊCHE (PLACES BATEAUX)	29	15	8	21	23	13

Source: Observatoire BlueConnect 2017

SFIDE DEL PROGETTO BLUECONNECT

Nautica da Diporto e Yachting

	BREVE TERMINE	MEDIO TERMINE	LUNGO TERMINE
INFRASTRUTTURE PORTUALI	-Il porto nelle strategie di sviluppo delle città -Analisi strumenti di gestione dei porti e creazione di uno strumento comune per l'area transnazionale	-Gestione ambientale dei porti: collettamento acque di scarico mediante pompa mobile, analisi delle acque. -Strumento informatico per l'interoperabilità della gestione dei porti turistici dell'area transnazionale.	-Incremento delle dimensioni delle navi e le nuove esigenze sociali e ambientali -Creazione di "porti secchi" lontani dalle coste per le unità di piccole o medie dimensioni.
COLLEGAMENTI PORTO/ CITTÀ	-Realizzazione di uno strumento informatico interattivo ad uso dei diportisti -Creazione di servizi alternativi alla viabilità classica -Collegamenti con il settore degli operatori marittimi (pescatori) dell'area.	-Realizzazione di strutture fisiche che consentano il collegamento città-porto senza impatto sul traffico stradale (piste ciclabili, strade pedonali, ecc.)	-Strutturazione dei porti turistici come parte integrante dei punti d'interesse turistico della città, creando "collegamenti virtuosi "città-porto (edilizia ecocompatibile ecc.).
SEMPLIFICAZIONE E STANDARDIZZAZIONE	-Servizi adeguati allo sviluppo dello yachting nel mediterraneo, dove si concentra la metà della flotta mondiale -Formazione dei lavoratori portuali all'accoglienza al cliente	-Realizzazione di strumenti e servizi che permettano un'accoglienza di livello "premium" o "5 stelle" nei porti dell'area transnazionale, con inoltre servizi "ambientali" che consentano di avere dei porti "a rifiuti zero»	-Utilizzo di carburanti ed energie decarbonizzate
NUOVI SERVIZI	-Controllo e messa in sicurezza delle (piccole) imbarcazioni da diporto -Analisi delle differenze procedurali tra i porti dell'area	-Digitalizzazione e interoperabilità delle procedure e dei servizi.	-Semplificazione e unificazione delle procedure amministrative per i clienti

DÉFIES DU PROJET BLUECONNECT

Nautisme de Plaisance et Yachting

	COURT TERME	MOYEN TERME	LOMG TERME
INFRASTRUCTURES PORTUAIRES	-Le port dans les stratégies de développement des villes. - Analyse des outils de gestion des ports et création d'un outil commun pour la zone transnationale.	-Gestion environnementale des ports: collecte des eaux usées grâce à une pompe mobile, analyse des eaux. -Outil informatique pour l'interfonctionnalité de la gestion des ports touristiques dans la zone transnationale.	-Accroissement des dimensions des navires et les nouvelles exigences sociales et environnementales -Création de "ports secs" loins des côtes pour les embarcations de petites ou moyennes dimensions.
LIENS PORT/VILLE	-Réalisation d'un outil informatique interactif à disposition des plaisanciers. -Création de services alternatifs à la viabilité traditionnelle. -Liens avec le secteur des opérateurs maritimes (pêcheurs) de la zone.	-Réalisation de structures physiques qui permettent le lien ville-port sans impact sur la viabilité (voies cyclables , rues piétonnes, etc.)	-Organisation des ports touristiques en tant que partie intégrante des points d'intérêt touristique de la ville, grâce à la création de « liens vertueux » ville-port (bâtiments respectueux de l'environnement etc.).
SIMPLIFICATION ET NORMALISATION	-Services adéquats au développement du yachting dans la Méditerranée, où est concentrée la moitié de la flotte mondiale. -Formation des employés portuaires à l'accueil des clients.	-Réalisation d'outils et services qui permettent une accueille niveau « premium » ou « 5 étoiles » dans les ports de la zone transnationale, ainsi que services « environnementaux » qui permettent d'avoir des ports avec « zéro déchets »	-Utilisation de carburants et énergies décarbonisés
NOUVEAUX SERVICES	-Contrôle et mise en sécurité des (petites) embarcations de plaisance -Analyse des différentes procédures parmi les ports	-Numérisation et interfonctionnalité des procédures et des services	-Simplification et unification des procédures administratives pour les clients

Interreg
MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale
UNIONE EUROPEA

BlueConnect

Realizzato da
Réalisé par

AZIENDA SPECIALE
PROMOCAMERA
CAMERA DI COMMERCIO DI SASSARI - NORD SARDEGNA

In collaborazione con
Avec la collaboration de

Camera di Commercio
Sassari - Nord Sardegna

ASSONAUTICA NORD SARDEGNA

SISTEMA CAMERALE DEL **NORD SARDEGNA**
Il **network** per lo sviluppo delle imprese
SYSTÈME DES CHAMBRES DE LA SARDAIGNE DU NORD
*Le **réseau** pour le per le développement des entreprises*

Camera di Commercio
Sassari - Nord Sardegna

AZIENDA SPECIALE
PROMOCAMERA
CAMERA DI COMMERCIO DI SASSARI - NORD SARDEGNA

SASSARI
Via Roma, 74
Tel. 079/2080274 fax 079/297428
www.ss.camcom.it
cciaa@legalmail.camcom.it

SASSARI
Via Predda Niedda, 18
Tel. 079/2638818 (825)
www.promocamera.it
info@promocamera.it

OLBIA
Via Capoverde, ang. Seychelles
Zona Ind.le sett. 4
c/o Delta Center

Il presente progetto è cofinanziato dall'Unione Europea
e dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale
Programma Italia-Francia Marittimo
2014-2020

Ce projet est cofinancé par l'Union Européenne
et par Fond Européen pour le développement Régional
Programmé Italie-France Maritime
2014-2020

Interreg
UNIONE EUROPEA
MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

BlueConnect

PÔLE MER
MÉDITERRANÉE

AZIENDA SPECIALE
PROMOCAMERA
CAMERA DI COMMERCIO DI SASSARI - NORD SARDEGNA

CCI
BASTIA
HAUTE
CORSE

Porti di Livorno, Piombino,
Capraia Isola, Portoferraio,
Rio Marina, Cavo

CCI VAR

Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e Marina di Carrara

CCI NICE CÔTE D'AZUR