



**Interreg**



UNIONE EUROPEA



**BlueConnect**

**MARITTIMO-IT FR-MARITIME**

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

# PIANO D'AZIONE CONGIUNTO BLUECONNECT



## Breve termine

### INFRASTRUTTURE PORTUALE

- Potenziamento dei servizi WIFI ;
- Studi sui flussi di trasporti di passeggeri e di merci perche i traghetti sono miste ;
- Miglioramento dei servizi di sicurezza dei porti ;
- Miglioramento delle condizione di accessibilità per i passeggeri a mobilità ridotta

## Medio termine

- Attuazione di strumenti software che consentano la fluidità des flussi entrando e uscente dei porti ;
- Nuovi connessione multimodale tra i siti (ad esempio relazione tra Corsica e Sardegna per i scambi commerciali) ;
- Realizzare delle connessione Italia-Francia continentale e anche con le isole (Corsica, Elba, Sardegna) per aumentare il potenziale di traffico dei tragehtti missi passeggeri e merce ;
- Analizzare le nuovi servizi alle nave, soprattutto il bunker e il rifornimento con combustibili alternativi, come il LNG, anzi l'idrogeno a luno termine.

## Lungo termine

- Potenziamento delle infrastrutture indispensabile, con l'attuazione delle strutture concepite per accogliere i nuovi edifici sia per i traghetti che per i navi di crociera (molo, diga, ...).

### LEGAMI PORTO / CITA

- Servizi di promozione e creazione di itinerari turistiche, cioè dei servizi legati ai turisti e clienti dell'offerta del territorio (escursioni, picolle crociere, visite, etc...)

- Incitation et mise en œuvre avec les professionnels du tourisme de « mini-croisières » thématiques permettant tant aux croisiéristes qu'aux passagers ferries d'avoir l'opportunité de mieux connaître l'hinterland.

- Création de ports spécifiques aux ferries et croisières en capacité de créer un hub multimodal avec l'ensemble des structures de communication, permettant une gestion fluide des passagers sans impacts potentiels sur la structuration urbaine (interconnexions train-avion-tram-bus-vélo).

### NUOVI SERVIZI

- Numérisation des services aux passagers, c'est-à-dire les personnes étant clients des services liés au transfert et transit à travers le nœud portuaire (point infos, dépôts bagages, services de la gare maritime);
- Développement de « croisière de niche » et développement de services d'appui aux passagers dans les ports et les villes portuaires ;
- Mise en œuvre de formations qualifiante pour les personnes dévolues à l'accueil et l'accompagnement des croisiéristes ;
- Développement d'évènements « incentive » embarqués.

- Développement du cabotage souhaité ;
- Services mixtes transport et logistique qui pourront être améliorés par les PME du secteur en exploitant les connexions existantes et les nouvelles lignes maritimes.

- Pour l'ensemble des secteurs mise en œuvre de carburants et d'énergies décarbonées pour l'ensemble des activités portuaires.

## Breve termine

### INFRASTRUTTURE PORTUALE

- condivisione delle esperienze e della coltura portuale, dall' Italia verso la Francia, soprattutto con la produzione del libro bianco.

### LEGAMI PORTO / CITTA

- Sensibilizzazione della gente agli vantaggi socio-economici di una industria marittimo-portuale;
- Gestione ambientale negli attività e progetti logistici.

### NUOVI SERVIZI

- Identificazione e misure dei flussi potenziale sulla zona di cooperazione e tra i partners ;
- Rafforzamento dei sistemi di sicurezza (gestione del rischio intenzionali) e di sicurezza (gestione del rischio accidentale).

### SEMPLIFICAZIONE & STANDARDIZZAZIONE

- Analisi dei parametri differenziali di trattamenti dei flussi ;
- Rafforzamento dei sistemi di sicurezza (gestione del rischio intenzionali) e di sicurezza (gestione del rischio accidentale) delle merci e di flussi.

## Medio termine

- Analizzare i mezzi strutturali necessari per attrezzare i terminali logistici di attrezzature per usare il LNG come combustibile alternative ;
- Attuare i strumenti informativi consentendo l'interoperabilità tra i sistemi portuali della zona ;
- Attuazione di strumenti informativi comune, consentendo la sicurezza, la tracciabilità e la gestione ottimale dei flussi durante il trasferimento di merci e il stoccaggio.

- Organizzazione/fluidità dei traffici ;
- Decongestionamento dei porti nei ambiti geografici costretti : sperimentazione del tram-merci, sviluppo della logistica urbana.

- Possibilità di creare un mercato nella zona di cooperazione per conoscere l'offerta e la domanda (ottimizzazione dei ritorni di flussi) ;
- Mutazione da un'attività « trasportatori magazziniere » a « prestatore di servizi a valore aggiunto » ;
- Censimento dei punti di riferimento efficienti sulle attività logistiche.

- Interoperabilità tra i sistemi portuali.

## Lungo termine

- Adattamento delle infrastrutture portuale e miglioramento delle strutture stradali consentendo una migliore gestione dei flussi entranti e uscenti delle zone portuali ;
- Creazione di hubs multimodali per ridurre l'impatto stradale ;
- Gestione degli spazi di stoccaggio in un hinterland di non-prossimità immediata delle zone portuali.

- Creazione di zone logistiche specifiche con nessun impatto sulla città.

- Attuazione di carburanti e energie decarbonizzati.

- Armonizzazione delle procedure amministrative per tutto il bacino mediterraneo.

	Breve termine	Medio termine	Lungo termine
INFRASTRUTTURE PORTUALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Integrazione del porto nelle strategie di sviluppo delle città ;</li> <li>Analisi delle differenze di gestione dei porti e dei strumenti informativi esistente per confermare e ottimizzare, anzi suggerire la creazione di un strumento informativo conforme e comune ai porti della zona trasnazionale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Facilitazione della gestione ambientale dei porti : raccolta delle acque usate con pompe mobie, misure e monitoraggio comune della qualità delle acque, vivai vicino ai porti, accompagnamento delle nave in fine vita ;</li> <li>Strumento informativo consentando l'interoperabilità della gestione dei porti per la navigazione da diporto della zona trasnazionale ;</li> <li>Creazione di « strada di eccellenza ».</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Visione comune delle evoluzione a medio termine, per quanto riguardo l'aumento della dimensione delle nave e le nuove requisiti societale e ambientale ;</li> <li>Creazione di « porti secchi », lontani delle coste per le unità di piccola e/o media dimensione.</li> </ul>
LEGAMI PORTO / CITTA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Creazione d'un strumento informativo interattivo per i diportisti ;</li> <li>Creazione di servizi per l'accesso alla città senza impatto sulla rete stradale (affitto di bicci, bicci elettrica...)</li> <li>Conessione con il mondo dei professionali del mare (pescatore)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Attuazione di strutture fisici consentando il legamo porto/città senza impatto sul traffico stradale (piste ciclabili, strade pedonale...).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Strutturazione dei porti per la navigazione di diporto come parte integrante dei punti d'interesse turistici della città, creando dei legami virtuosi porto/città (eco-edifici...)</li> </ul>
NUOVI SERVIZI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Servizi adatti all'evoluzione del'yachting nel mediterraneo, che concentra metà della flotta mondiale ;</li> <li>Formazione dei gruppi portuali all'accoglienza del cliente.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Attuazione di strumenti e servizi per un accoglienza « premium » o « 5 stelle » nei porti della zona trasnazione, con dei servizi « ambientali » consentando di avere dei porti « zero rifiuti »</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>attuazione di carburanti e energie decarbonizzati</li> </ul>
SEMPLIFICAZIONE & STANDARDIZZAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Analisi delle differenze di procedure nei porti della zona ;</li> <li>Controllo e sicurezza delle (piccole) nave di diporto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Digitalizzazione e interoperabilità delle procedure e servizi.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Semplificazione e unificazione delle procedure amministrative per i clienti</li> </ul>