

# Attività, risultati e prospettive di progetto



## ARRR - Agenzia Regionale Recupero Risorse

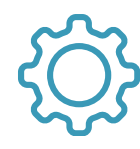
### Quadro normativo e strumenti operativi per il recupero e il riciclo dei rifiuti marini



#### Ruolo nel progetto e obiettivi

Le attività principali che il progetto prevede specificamente a carico di ARRR sono:

- la rassegna della normativa applicabile alla sperimentazione del modello di riciclo a chilometro zero sviluppato nel corso di PLASTRON entro la scadenza del terzo semestre di progetto;
- la programmazione – in stretta collaborazione con i partner coinvolti – delle attività nei siti pilota entro la scadenza del terzo semestre di progetto;
- la messa a punto di un modello di monitoraggio delle attività nei siti pilota e contestuale raccolta e restituzione dei dati prodotti nel corso delle attività nei siti stessi, entro la scadenza del quinto semestre di progetto;
- La redazione di uno studio di scalabilità per l'applicazione del modello anche in chiave transfrontaliera entro la scadenza del sesto semestre di progetto.



#### Attività svolte e primi risultati

Nel corso del progetto ad oggi ARRR ha concluso:

- la redazione di un documento di analisi della normativa comunitaria, nazionale francese e nazionale italiana da applicare alle attività di progetto, inclusa la disamina del contesto istituzionale internazionale e della letteratura scientifica di riferimento (fine del terzo semestre);
- la redazione della programmazione – in stretta collaborazione con i partner dei due Comuni insulari coinvolti, Stintino e Ile-Rousse – delle attività nei siti pilota, con particolare riferimento alle attività di mappatura della presenza di rifiuti nei fondali marini, la loro geolocalizzazione e raccolta per il successivo avvio a riciclo, nonché alle attività di comunicazione e sensibilizzazione sul tema della prevenzione e della riduzione della dispersione di rifiuti in mare della popolazione (fine del terzo semestre).



#### Sfide affrontate

Le sfide principali sono state:

- l'analisi della normativa che disciplina il trasporto transfrontaliero dei rifiuti in Europa, poiché nel periodo di sviluppo del progetto l'attuale Regolamento (CE) N. 1013/2006 relativo alle spedizioni di rifiuti sarà sostituito dal Regolamento (UE) 2024/1157, rendendo dunque necessario l'esame comparato dei 2 testi allo scopo di garantire ai partner, in caso di trasporto di rifiuti tra Francia ed Italia, un quadro aggiornato delle procedure da applicare ad eventuali trasporti di rifiuti tra i due Paesi nel corso dello sviluppo del progetto;
- la disamina del Regolamento di esecuzione (UE) 2025/1290 del 2 luglio 2025 recante modalità di applicazione del regolamento (UE) 2024/1157 per quanto riguarda i requisiti tecnici e organizzativi necessari per trasmissione e scambio per via elettronica di informazioni e documenti, stante l'oggettiva complessità del testo.



#### Prossimi passi

ARRR ha avviato le attività necessarie a:

- mettere a punto un modello di monitoraggio delle attività nei siti pilota e contestuale raccolta e restituzione dei dati prodotti nel corso delle attività nei siti pilota, in particolare attraverso il confronto preliminare con i partner, da concludere entro la scadenza del quinto semestre di progetto;
- redigere uno studio di scalabilità per l'applicazione del modello anche in chiave transfrontaliera, attraverso la definizione concertata con i partner dei contenuti del futuro documento, entro la scadenza del sesto semestre di progetto.

# Activités, résultats et perspectives du projet



## ARRR - Agenzia Regionale Recupero Risorse

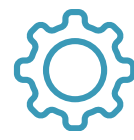
### Cadre réglementaire et outils opérationnels pour la récupération et le recyclage des déchets marins



#### Rôle dans le projet et objectifs

Les activités principales que le projet prévoit spécifiquement à la charge de l'ARRR sont :

- l'examen de la législation applicable à l'expérimentation du modèle de recyclage à kilomètre zéro développé au cours de PLASTRON d'ici la fin du troisième semestre du projet ;
- la planification – en étroite collaboration avec les partenaires impliqués – des activités sur les sites pilotes d'ici la fin du troisième semestre du projet ;
- l'élaboration d'un modèle de suivi des activités sur les sites pilotes et la collecte ainsi que la restitution des données produites au cours des activités sur les sites mêmes, d'ici la fin du cinquième semestre du projet ;
- la rédaction d'une étude de scalabilité pour l'application du modèle également à l'échelle transfrontalière d'ici la fin du sixième semestre du projet.



#### Activités réalisées et premiers résultats

Au cours du projet jusqu'à présent, ARRR a conclu :

- la rédaction d'un document d'analyse de la législation communautaire, nationale française et nationale italienne à appliquer aux activités du projet, y compris l'examen du contexte institutionnel international et de la littérature scientifique de référence (fin du troisième semestre) ;<sup>7</sup>
- la rédaction de la programmation – en étroite collaboration avec les partenaires des deux communes insulaires impliquées, Stintino et Ile-Rousse – des activités sur les sites pilotes, avec une attention particulière aux activités de cartographie de la présence de déchets dans les fonds marins, leur géolocalisation et collecte pour un recyclage ultérieur, ainsi qu'aux activités de communication et de sensibilisation sur le thème de la prévention et de la réduction de la dispersion des déchets en mer auprès de la population (fin du troisième semestre).



#### Défis rencontrés

Les principaux défis ont été :

- l'analyse de la réglementation régissant le transport transfrontalier des déchets en Europe, car pendant la période de développement du projet, le Règlement (CE) n° 1013/2006 relatif aux expéditions de déchets sera remplacé par le Règlement (UE) 2024/1157, ce qui rend nécessaire l'examen comparatif des deux textes afin d'assurer aux partenaires, en cas de transport de déchets entre la France et l'Italie, un cadre actualisé des procédures à appliquer à d'éventuels transports de déchets entre les deux pays au cours du développement du projet;
- l'examen du Règlement d'exécution (UE) 2025/1290 du 2 juillet 2025 établissant les modalités d'application du règlement (UE) 2024/1157 concernant les exigences techniques et organisationnelles nécessaires pour la transmission et l'échange par voie électronique d'informations et de documents, étant donné la complexité objective du texte.



#### Prochaines étapes

ARRR a lancé les activités nécessaires pour :

- mettre au point un modèle de suivi des activités sur les sites pilotes et la collecte contextuelle ainsi que la restitution des données produites au cours des activités sur les sites pilotes, notamment par le biais d'une comparaison préliminaire avec les partenaires, à conclure d'ici la fin du cinquième semestre du projet ;
- rédiger une étude de scalabilité pour l'application du modèle également à l'échelle transfrontalière, par la définition concertée avec les partenaires des contenus du futur document, d'ici la fin du sixième semestre du projet.