



Il progetto SIGNAL Le projet SIGNAL

Il progetto SIGNAL promuove

- a) lo sviluppo di **modelli transfrontalieri per l'ottimizzazione della rete marittima**
- b) la realizzazione di **piani per la localizzazione delle aree di stoccaggio e di distribuzione del Gas Naturale Liquido (GNL)** all'interno dei porti
- c) l'adozione di **strategie transfrontaliere per l'utilizzo e la valorizzazione del GNL** all'interno dei porti di Liguria, Sardegna, Toscana, Corsica e PACA.

L'impiego del **Gas Naturale Liquido**, finalizzato al miglioramento della sostenibilità delle attività portuali e alla riduzione delle emissioni di CO₂, da una parte richiede la realizzazione di un sistema di infrastrutture che si basi su una rete affidabile e sicura, dall'altra comporta l'adozione di decisioni strategiche sulla localizzazione dei siti di stoccaggio e di fornitura del GNL.

Le projet SIGNAL vise à

- a) développer de **modèles transfrontaliers pour l'optimisation du réseau maritime**
- b) créer des **plans de localisation de zones de stockage et de distribution du gaz naturel liquéfié (GNL)** dans les ports
- c) l'adoption de **stratégies transfrontalières pour l'utilisation et la valorisation du GNL** dans les ports de Ligurie, Sardaigne, Toscane, Corse et PACA.

L'utilisation du **Gaz Naturel Liquéfié**, qui vise à améliorer la durabilité des activités portuaires et à réduire les émissions de CO₂, nécessite, d'une part, la mise en place d'un système d'infrastructure fiable et sécurisé et, d'autre part, l'adoption de décisions stratégiques concernant la localisation de zones de stockage et d'approvisionnement pour le GNL.

Porti più sostenibili, territori più vivibili!

Ports plus durables, territoires plus habitables!

I partner del progetto SIGNAL

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio dei Trasporti della Corsica
Camera di Commercio e dell'Industria del Var
Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno
Settentrionale
Università degli Studi di Genova
Regione Liguria

Les partenaires du projet SIGNAL

Région Autonome de la Sardaigne
Offices des Transports de la Corse
Chambre de Commerce et d'Industrie du Var
AdSP Mer Tyrrhénienne Septentrionale
Université de Gênes
Région Ligurie



Le attività previste nel progetto SIGNAL

Les activités prévues dans le projet SIGNAL

Componente T1 / Composante T1

La definizione di un **Piano Integrato per la gestione dell'approvvigionamento del GNL via mare**, a partire dall'analisi della normativa e delle attuali domanda e offerta di GNL.

A partir de l'analyse de l'état des lieux, des normes dans la zone de coopération et de l'analyse de l'offre et de la demande de GNL, un **Plan de Gestion Intégré de l'approvisionnement du GNL par mer** est défini.

Componente T2 / Composante T2

La definizione di un **Piano di Localizzazione dei siti di stoccaggio del GNL** nei porti commerciali dell'area di cooperazione, a partire dall'analisi delle buone prassi esistenti e dall'analisi dei contesti territoriali.

Un **Plan de Localisation des Sites de Stockage du GNL** dans les ports commerciaux de la zone de coopération est défini à partir d'une étude des bonnes pratiques et une analyse des contextes territoriaux.

Componente T3 / Composante T3

La definizione di un **Piano di Gestione della distribuzione del GNL tra Liguria, Sardegna, Toscana, Corsica e PACA**, a partire dall'analisi dei costi e dei benefici dell'assetto di rete previsto.

Un **Plan de Gestion pour la Distribution du GNL en Ligurie, Sardaigne, Toscane, Corse et PACA** est défini et les coûts et avantages du réseau sont analysés