



SIGNAL

Composante T2

PLAN DE LOCALISATION DES SITES DE STOCKAGE DE GNL DANS LES PORTS COMMERCIAUX

Activité T2.5

ANIMATION - RÉUNIONS B2B AVEC LE GROUPE CIBLE

Produit T2.5.1

RAPPORT D'ANIMATION

RÉUNION VIRTUELLE DU 25 JUIN 2020 ORGANISÉE

PAR LE PARTENAIRE RÉGION LIGURIE

Méthodologie pour la contribution de la Région Ligurie au produit T2.5.1

Dans le cadre du projet SIGNAL, les sujets considérés pour la définition des groupes cibles sont: (1) les opérateurs de transport maritime (armateurs); (2) les entreprises qui commercialisent du GNL et gèrent des gisements dans les régions concernées; (3) Autorités portuaires, représentants des institutions portuaires et (4) Institutions publiques, représentants des institutions publiques régionales et locales; (5) les opérateurs des principaux réseaux routiers. Le groupe cible de SIGNAL doit être impliqué dans la définition des résultats de la composante T2 à travers une batterie de réunions d'animation développées dans l'activité T2.5. Les réunions doivent correspondre à des événements interentreprises impliquant les différents acteurs, qui peuvent interagir entre eux, mais aussi avec les partenaires du projet. Le B2B a pour objectif de sensibiliser d'une part et d'écouter d'autre part les parties prenantes pour acquérir les connaissances nécessaires à la définition du modèle qui sous-tend les plans et les stratégies communs qui représentent les résultats du projet.

La Région Ligurie, entre fin 2018 et fin 2019, a favorisé la signature d'un protocole d'accord, officiellement signé le 2 décembre 2019, qui représente un unique sur le territoire national. Pour la première fois sur la question de la diffusion et de la promotion du gaz naturel liquéfié, toutes les principales institutions publiques contribuent, chacune dans le domaine et pour sa propre compétence, à des actions coordonnées et partagées. En fait, les personnes suivantes participent au Protocole:

- la ville métropolitaine et la municipalité de Gênes, qui souhaitent vivement l'introduction d'un carburant alternatif sur leur territoire, réduisant les émissions de soufre, d'azote et de particules;
- l'Université de Gênes qui participe avec le Centre d'Excellence Italien pour la Logistique, le Transport et les Infrastructures qui dispose de hautes compétences scientifiques qu'elle met à la disposition des partenaires, notamment en ce qui concerne les éléments économiques et techniques qui sous-tendent un réseau d'infrastructures durables;
- les AdSP liguriennes: ils existent deux ports « core », qui doivent être équipés de GNL et qui sont les principaux interlocuteurs des opérateurs de terminaux portuaires;
- les chambres de commerce de Ligurie qui sont l'antenne du système d'affaires impliqué dans le réseau, notamment du côté "terre" ;
- la direction maritime de la Ligurie et le commandement régional des pompiers, qui sont les sujets chargés d'autoriser les installations, selon l'évolution des directives de l'État.

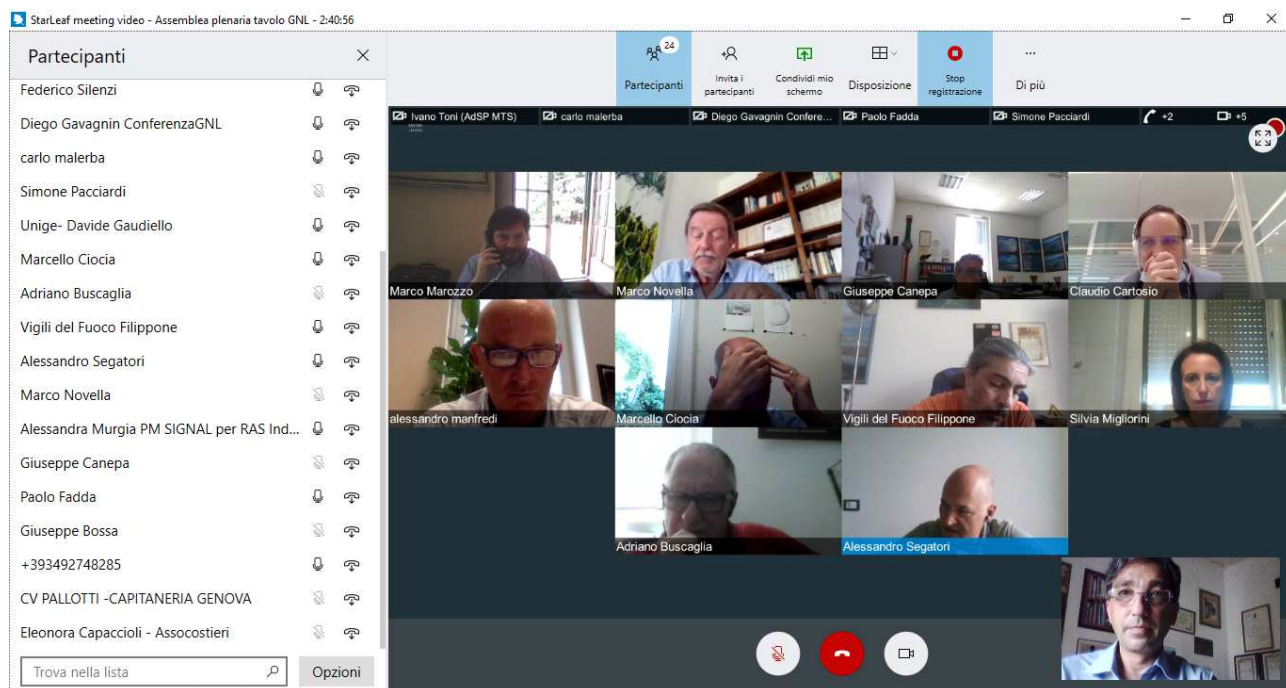
Un deuxième élément important de ce protocole est qu'il n'est pas "limité" aux administrations publiques, mais accueille les opérateurs, les associations professionnelles et les employeurs en tant que parties prenantes, car il est clair que le réseau d'infrastructures pour l'approvisionnement et la distribution des GNL a pour présupposé le marché, l'adéquation offre-demande, les évaluations de prix, l'analyse de rentabilité des investissements. C'est un domaine délicat dans lequel les administrations doivent rester "en marge", se limitant à créer les conditions de démarrage des investissements privés. Cependant, il est essentiel de connaître le cadre général de référence dans lequel opèrent les grands fournisseurs dans le cadre des contrats internationaux, les armateurs, le transport routier, les opérateurs de terminaux, etc. Et la réponse des opérateurs à la demande d'adhésion au Protocole était égale à l'engagement de la partie publique, comme en témoignent les adhésions de Federmetano, Assocostieri, Assogasliquidi, Europam, MedCruise, Consortium 906.

Les objectifs du tableau sont les suivants:

- 1) Assurer l'introduction du GNL comme carburant alternatif en Ligurie, en expliquant les avantages du GNL aux deux niveaux, à la fois en termes environnementaux et de sécurité;
- 2) Participer pour répondre à la demande croissante de GNL sur le terrain (transport routier): et en ce sens la Région Ligurie est déjà intervenue en régulant le système de distribution en modifiant la loi sur le commerce;
- 3) Participer à l'identification des opportunités et des endroits possibles pour placer des systèmes de soutage et de stockage pour la demande en bord de mer: le nombre de navires GNL (monocarburants ou bicarburant) est encore faible, mais le marché est en croissance, en particulier l le carnet de commandes des navires de croisière a des taux de croissance à deux chiffres, le secteur du fret commence également à aborder la question.

La réunion technique plénière de la table des souscripteurs et des parties prenantes a été jugée coïncider entièrement avec les objectifs du produit SIGNAL T2.5.1, tant en ce qui concerne la définition du groupe cible que les objectifs de promotion.

Une réunion de visioconférence a donc été convoquée, via le lien <https://meet.starleaf.com/4454035789> pour la journée du 25 juin 2020 à 10 heures.



Le tableau des participants / invités suit.

UNIGE	marta.giannoni@cieli.unige.it	X
	giovanni.satta@economia.unige.it	NO
	parola@economia.unige.it	X
	camilleleotta@gmail.com	NO
	francesco.vitellaro@economia.unige.it	NO
	enrico.musso@unige.it	NO
CITTA' METROPOLITANA GENOVA	claudio.garbarino@cittametropolitana.genova.it	NO
	ccartosio@icloud.com	X
	piero.garibaldi@cittametropolitana.genova.it	NO
STAKEHOLDERS/UDITORI		
GNL MED*	cda@gnlmed.com	NO
GNL MED* (2)	alemanfredi@libero.it	X
NOVELLA	mnovella@onovella.it	X
CONFITARMA*	luca.sisto@confitarma.it	X (del. Novella)
CONFINDUSTRIA*	ldapassano@confindustria.ge.it	NO
ASSOGASLIQUIDI*	s.migliorini@federchimica.it	X
ENI	maugeri.maurizio@eni.com	NO
ENI (2)	angelo.mongiardino@eni.com	NO
ENI (3)	alessandro.gaeta@eni.com	NO
CONSORZIO GLOBAL	d.falteri@consorzioiglobal.com	NO
ATP	cmalerb4@gmail.com	X
CONFERENZA GNL	d.gavagnin@conferenzagnl.com	X
ASSOCOSTIERI*	assocostieri@assocostieri.it	X
ASL3	laura.petrillo@asl3.liguria.it	NO
CNA	Roberto.gennai@cna.ge.it	NO
COOP PARATORI	alberto.rossi@paratori.it	X
COOP PARATORI (2)	atesta@consorzioabaco.it	NO
EUROPAM*	c.cravisana@europam.it	X (del. Cartosio)
MEDCRUISE	mangiarotti@adspmaredisardegna.it	NO
VERSILGAS SRL	gabriele.giampietri@versilgas.it	NO
FEDERMETANO*	attivita_regionali@federmetano.it	NO
PROGITECH	marcello.procopio@progitech.org	NO
IVECO	massimo.santori@cnhind.com	X
IVECO (2)	alessandro.oitana@iveco.com	NO
SNAM	angelo.dessole@snam.it	NO
WESTMED		X
CCIAA GENOVA	marco.marozzo@ge.camcom.it	X
	giuseppe.bossa@hotmail.it	X
	andrea.susto@ge.camcom.it	NO
	Deborah.Saverino@ge.camcom.it	NO
CCIAA RIVIERE	gabriele.boni@rivlig.camcom.it	NO
	luciano.moraldo@rivlig.camcom.it	NO
	segreteria@rivlig.camcom.it	NO
VFFF	alessandro.segatori@vigilfuoco.it	X
	dir.liguria@cert.vigilfuoco.it	NO
VFFF Comando Provinciale GE		X (Filippone)
CAPITANERIA – DIREZIONE MARITTIMA	pierpaolo.pallotti@mit.gov.it	X
	alberto.battaglini@mit.gov.it	NO
	felice.monetti@mit.gov.it	NO
	massimo.mosconi@mit.gov.it	NO
ADSP ML ORIENTALE	carla.roncallo@porto.laspezia.it	X (Del. Di Sarcina)
	simone.pacciardi@porto.laspezia.it	X
	ingrid.roncarolo@porto.laspezia.it	NO
ADSP ML OCCIDENTALE	giuseppe.canepa@portsofgenoa.com	X

	sara.arri@portsofgenoa.com	NO
	davide.chersola@portsofgenoa.com	NO
	giuseppe.diluca@portsofgenoa.com	NO
	abusca@alice.it	X
REGIONE LIGURIA	Paolucci	X
	Riccardi	X
	Risso	NO
	Merella	NO
	Raffetto	NO
	Milia	NO
	Masia	NO
	erika.ferrera@liguriaricerche.it	NO
	alessandra.giusti@liguriaricerche.it	X
	moggia@ireliguria.it	NO
	fabianelli@ireliguria.it	NO
	pera@ireliguria.it	NO
	bovio@ireliguria.it	X
COMUNE DI GENOVA	arossa@comune.genova.it	NO
	avindigni@comune.genova.it	NO
	assessoratoalporto@comune.genova.it	NO
	direzioneurbanisticasue@comune.genova.it	NO

Les représentants du projet SIGNAL étaient également présents: Alessandra Murgia (PM pour RAS-Industrie, CF); Tommaso Scavone (OTC-Sud Concept); Federico Silenzi, Davide Gaudiello e Marta Giannoni (UNIGE), Prof. Paolo Fadda (CIREM-UNICA); Ivano Toni (AdSP MTS).

L'inscription complète de la réunion (durée 2h et 23 min.) a été envoyée aux participants et aux responsables le 26 juin 2020 par e-mail : <https://deposito.regione.liguria.it/access/NW4g7qBXiJ6g2VmkRMQnA56FmGpA>

Ci-dessous, un extrait des passages les plus importants.

Résumé de la réunion

Après la salutation introductive du Conseiller régional pour le développement économique de la Région Ligurie Andrea Benveduti, le Secrétaire général de l'AdSP de la mer de Ligurie orientale, M. Di Sarcina a rendu compte de l'avancement du projet de modification des bras de chargement du terminal de regazéification de Panigaglia (GNL Italia) ; cette modification permettra tout d'abord le chargement de méthaniers d'un tonnage plus important qu'aujourd'hui. En outre, un stockage fonctionnel sera possible pour le chargement des isoconteneurs chargés sur des barges, qui seront débarqués sur une jetée dans le port de La Spezia pour l'approvisionnement des distributeurs terrestres dans le nord-est et le nord-ouest de l'Italie. Le projet est toujours en cours d'examen par l'EIE nationale au Ministère de l'Environnement.

Le bureau du Capitaine de port de La Spezia, sur indication de la Direction Maritime, est en train de finaliser les directives (rectius: règlement) pour le soutage naval, pour la procédure de soutage des barges dans le port et non au mouillage à La Spezia. Enfin, il informe que le DEASP a été rédigé en décembre, comme cela a été fait par l'AdSP de la mer de Ligurie occidentale.

Le commandement régional VVFF a rendu compte de l'état de l'art des directives au sujet du ravitaillement en carburant T2S élaborées au niveau national. Le système S2S, le système S2T et le système Tank 2 Tank n'ont pas été réglementés. Les pompiers déclarent que l'analyse S2T pourrait être intéressante. Assocostieri a déclaré que lors de la consultation des parties prenantes sur les lignes directrices nationales, elle proposera une étude sur le ravitaillement en carburant S2S. Assogasliquidi espérait que les initiatives locales seraient intégrées dans un cadre réglementaire national et a posé une question préliminaire concernant les initiatives d'approvisionnement mobile / mobile, à l'exception des cas pilotes visant une meilleure connaissance et une meilleure acceptabilité sociale.

Carlo Malerba a re-proposé le thème du ravitaillement mobile / mobile dans certains cas (conduite de véhicules, machines agricoles, remontées mécaniques) et les zones décentralisées; pose la question du développement de l'utilisation du biométhane.

AdSP de la mer de Ligurie occidentale et AdSP MTS ont représenté l'avancement du projet GNL FACILE, indiquant que les enveloppes contenant les offres pour la construction de la station mobile seront ouvertes fin juin.

Les représentants du transport routier - la société Paratori - ont souligné que le transport terrestre de GNL ne crée pas de problèmes d'acceptabilité sociale.

La conférence sur le GNL a mis en évidence un aspect du marché: aujourd'hui les navires de soutage sont essentiels. La possession d'un gisement côtier est un aspect secondaire. Le coût de quelques miles supplémentaires de navigation sur une barge n'est pas autant un accident que le coût d'une infrastructure terrestre. Il rappelle l'approche dynamique du terminal de Barcelone qui a développé ses procédures d'autorisation S2S avant de disposer de la capacité d'approvisionnement. Le terminal d'Oristano sera prêt en novembre, le bunker qui travaille aujourd'hui sur le Pacifique fera le plein à Marseille. Les navires CMA / CGM pour le rechargement continueront de faire le plein à Marseille.

Le professeur. Paolo Fadda, au nom de SIGNAL, a représenté la situation des infrastructures sardes: en particulier, l'Université de Cagliari développe un outil open source, un modèle de réseau maritime au niveau méditerranéen, qui est en cours de test. L'outil évalue certains aspects des coûts de ravitaillement et d'expédition, également en relation avec le tonnage des navires. Les camions de GNL circulant en Sardaigne font aujourd'hui le plein à Pise et voyagent en ferry.

L'AdSP de la mer de Ligurie occidentale a indiqué qu'il avait des discussions en cours concernant les hypothèses d'infrastructure à mettre en œuvre dans le périmètre du système. Il a également fait le point sur les travaux d'électrification des quais.

La Région Ligurie a informé la de l'initiative de la société Blue Fuel de construire un distributeur terrestre à Vado Ligure. L'Italie est le pays avec le plus grand nombre de distributeurs de terres dans l'UE.

En conclusion, les participants ont été mis à jour au sujet de l'organisation d'une conférence-événement qui aurait dû se tenir en mars et qui a été reportée à fin novembre, en mode de mise en œuvre mixte webinaire / présence.