

Porti e ambiente: informare senza lasciare parole al vento

15 e 17 Marzo 2021

Introduzione alla seconda Giornata: progetti coinvolti e sintesi degli aspetti salienti emersi nel corso del primo incontro

Paola Solari – settore VIA e sviluppo sostenibile

17 marzo 2021

RUMBLE

«La Riduzione del rumore nelle grandi città portuali
nel Programma Marittimo transfrontaliero»



MÉTROPOLE
NICE CÔTE D'AZUR



Durata : 1 aprile 2018 – 30 giugno 2021 (+ 120 giorni)

Budget : 1,9 milioni di euro

Component T1 – Analisi iniziale

1. Analisi dei dati storici
2. Analisi del sito portuale
3. Analisi dell’impatto acustico e caratterizzazione del rumore proveniente da traffico terrestre
4. Analisi delle **buone pratiche** e delle **migliori soluzioni esistenti ed innovative**

Component T2 - Sviluppo di piccoli interventi di mitigazione del rumore

1. **Piccole Infrastrutture Portoferraio, Cagliari, Bastia, Ile Rousse;**
2. **Acquisto strumentazione di monitoraggio nei porti di Genova e Nizza**

Component T3 - Monitoraggio e valutazione dell'efficacia delle opere portuali di mitigazione acustica realizzate nel corso del Progetto

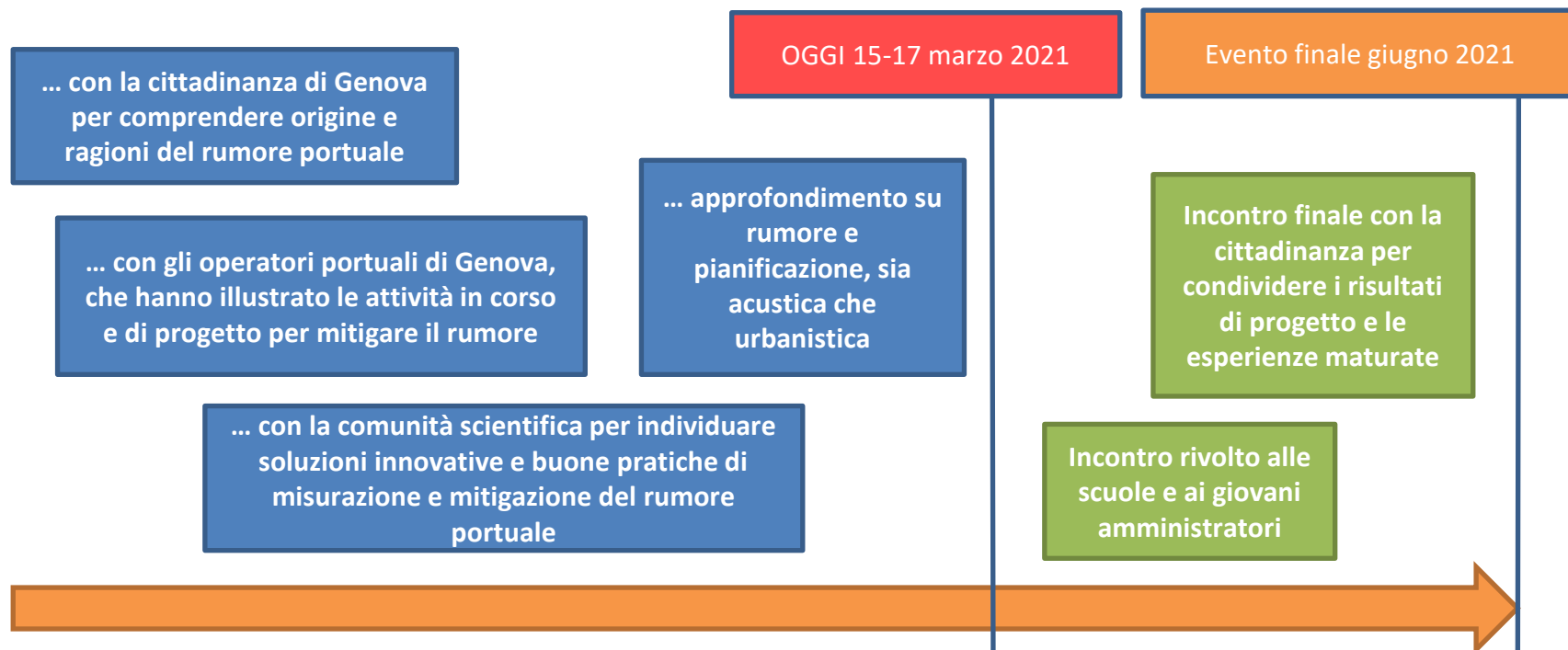


Component C – Comunicazione

- Comitato tecnico tra i Capofila di tutti i progetti su Rumore-Porti (Cluster Rumore)
- Piano di comunicazione congiunto

http://interreg-maritime.eu/documents/781707/1360982/PIANO_STRATEGIA+TRANSFRONTALIERA_IT_def.pdf

Organizzazione di focus groups – evento territoriale – evento finale





REPORT

si occupa di **modellizzazione del rumore**, tramite lo studio e l'individuazione di specifici algoritmi e metodi di calcolo, allo scopo di individuare una **metodologia transfrontaliera condivisa** di sintesi dei contributi provenienti da tutti i progetti del cluster «Rumore».

L'**obiettivo** generale a lungo termine è la **mitigazione** delle **emissioni sonore** dei porti nell'area di cooperazione, attraverso la creazione di una **metodologia multidisciplinare** che sia recepita ed integrata all'interno della **Direttiva 2002/49/CE**, che assimila il rumore portuale a rumore industriale, senza tenere conto delle peculiarità delle sorgenti coinvolte, della loro distribuzione, delle caratteristiche di propagazione.

Enti scientifici ed enti pubblici locali beneficeranno degli output di progetto in termini di **maggiore consapevolezza** nei confronti del problema e correttezza e rigore delle metodologie atte a descriverlo ed affrontarlo con successo.

AER NOSTRUM in sintesi

I partner

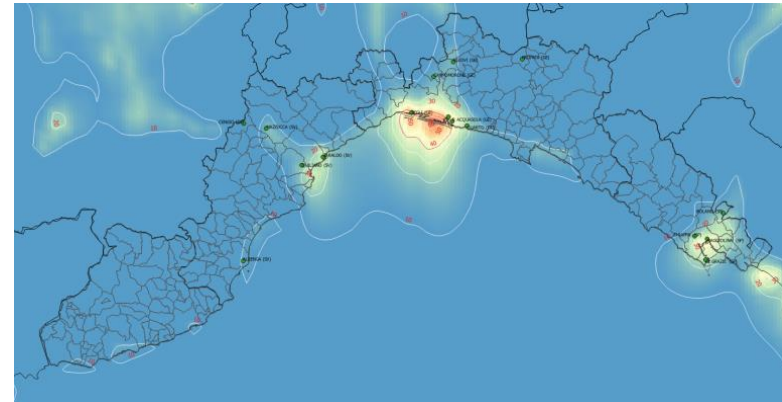


Il valore complessivo

2.180.996,55 €

La durata: 36 mesi

01.04.2020 – 31.03.2023



Le Component:

T1 Monitoraggio

- Strumentazione
- Progettazione delle campagne di misura e loro realizzazione
- Analisi e valutazione (source apportionment)
- Piattaforma per la visualizzazione

T2 Modellistica

- Individuazione
- Benchmark
- Database input emissioni
- Validazione output con esiti della T1

T3 Scenari

- Ricognizione progetti di sviluppo
- Mitigazione
- Tecnologie disponibili oggi e domani per abbattere l'inquinamento e le emissioni di CO2
- Analisi costi-benefici



PROMO-GNL

ha l'obiettivo di promuovere ed accelerare l'adozione del GNL nelle operazioni portuali e marittime, attraverso la realizzazione di una cornice coordinata di studi di fattibilità congiunti che favoriscano l'impiego ottimale del GNL come combustibile meno inquinante rispetto a quelli tradizionalmente in uso.

PROMO-GNL realizza:

- 5 studi di fattibilità tecnologica, economica, sociale e di sistema della zona di cooperazione e di integrazione con le TEN-T;
- il quadro delle conoscenze per riconoscere le applicazioni ottimali del GNL, le barriere e i fattori abilitanti sia tecnici che economici, sia ambientali che sociali;
- seminari ed incontri congiunti, focalizzati sulla crescita del livello di conoscenza dei decisori che intervengono lungo la catena di adozione e di utilizzazione del GNL nei porti

BUDGET totale 749.069,39 euro

BUDGET Regione Liguria 127.924,70 euro

I PARTNER:



SIGNAL

Il progetto “Strategie transfrontaliere per la valorizzazione del Gas Naturale Liquido” è finalizzato a definire un sistema integrato di distribuzione del GNL nei territori partner.

L’obiettivo è quello di favorire lo sviluppo di piani strategici e assistere territori caratterizzati da reti di metanizzazione ridotte o assenti, al fine di trasformare l’opportunità offerta dal GNL in valore aggiunto per ridurre le emissioni inquinanti prodotte dal settore dei trasporti e migliorare la sostenibilità delle attività marittimo-portuali.

All’interno del progetto sono previste tre Componenti Attuative (T):

- T1 “Piano della rete di approvvigionamento”,
- T2 “Piano di localizzazione dei siti di stoccaggio del GNL nei porti commerciali”,
- T3 “Piano della rete distributiva e di trasporto del GNL nel territorio”

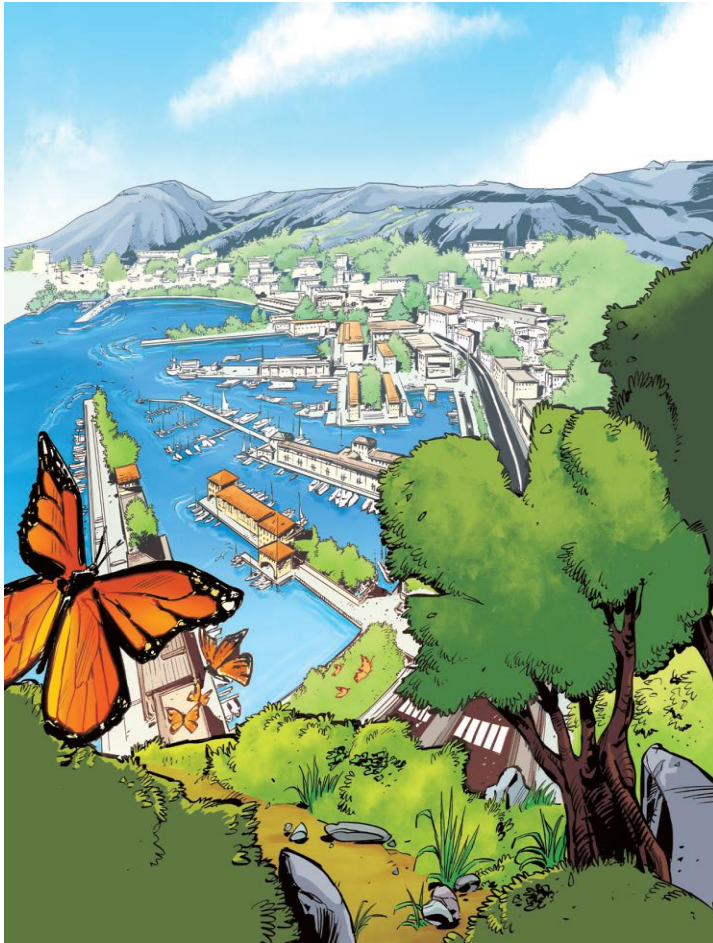
BUDGET totale: 1.983.417,20 euro BUDGET Regione Liguria: 260.652,50 euro

I PARTNER:



PER SAPERNE DI PIU' sono disponibili all'indirizzo

<http://interreg-maritime.eu/web/rumble/-/porti-e-ambiente-informare-senza-lasciare-parole-al-vento>



la **Guida al rumore portuale** sviluppata nell'ambito di **RUMBLE** – con lo scopo d'informare il lettore con maggior chiarezza e sensibilità sulla tematica

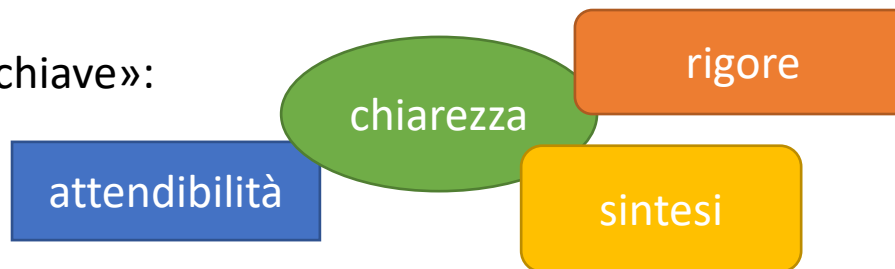
Il **VIDEO** illustrativo del progetto **AER NOSTRUM**

Il fumetto «**Alla scoperta del GNL**», prodotto nell'ambito di **PROMO GNL**

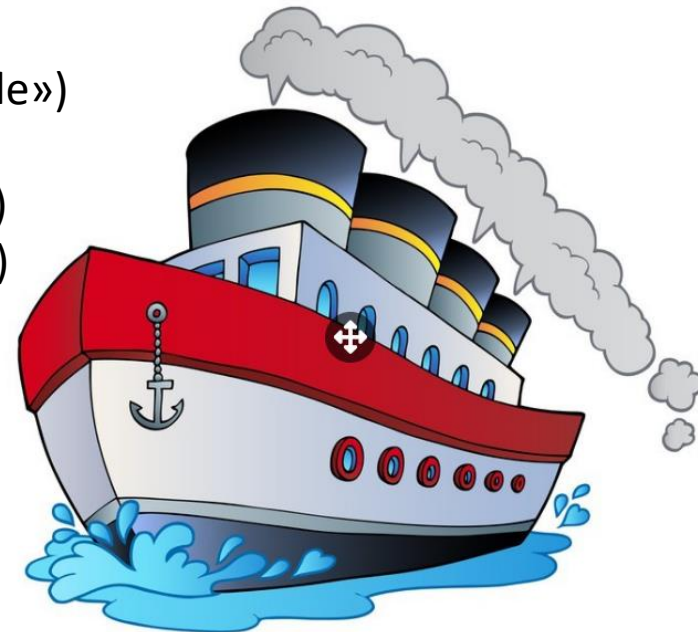
Il documento di approfondimento tecnico sugli **Aspetti ambientali economici e sociali legati all'uso del GNL** realizzato per **SIGNAL**

Tematiche ambientali e informazione, spunti dalla prima giornata:

- alcune parole «chiave»:



- esigenza di coinvolgere (comunicazione «emozionale») e tutela delle funzioni istituzionali
- chiamiamo le cose con il loro nome (metano e GNL)
- non sempre quello che si vede fa male (**e viceversa**)



<http://interreg-maritime.eu/it/web/RUMBLE/progetto>

Grazie per l'attenzione

