

# Rumore Porto di Venezia: l'attività di ARPAV

22/01/2021

*Paolo Bidoli*

ARPAV Dipartimento Regionale Rischi Tecnologici e Fisici  
Unità Organizzativa Agenti Fisici area EST

paolo.bidoli@arpa.veneto.it

## Porto di Venezia



**Due ambiti principali**  
**Porto Marghera** - attività logistiche, commerciali e industriali,  
**Venezia** - attività passeggeri per navi da crociera, aliscafi e yacht.

## Porto di Venezia

Il Porto comprende il terminal passeggeri, situato a Venezia Centro storico, mentre per quanto riguarda il trasporto di merci vengono utilizzati gli ormeggi situati presso la zona industriale di Marghera; è attivo inoltre un terminal ro-ro in località Fusina, in terraferma all'estremità sud del territorio comunale. presso il confine sud del territorio.

Tutti i siti industriali più importanti sono situati in terraferma, nell'area industriale di Porto Marghera. L'attività industriale in quest'area ha subito un notevole ridimensionamento negli ultimi anni, ma sono presenti ancora diverse aziende in attività



Interreg



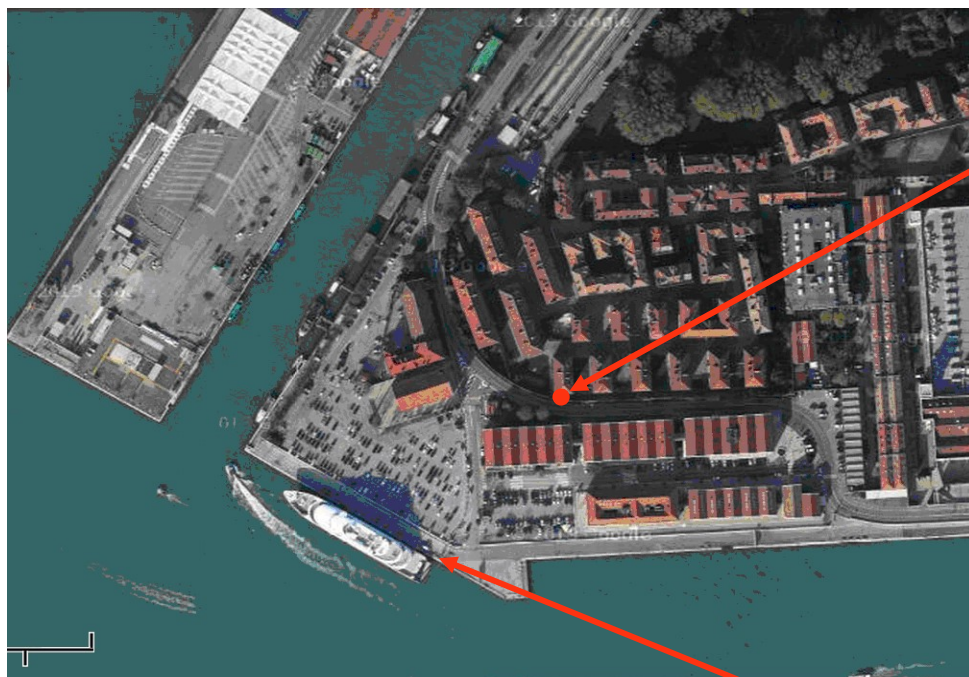
MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

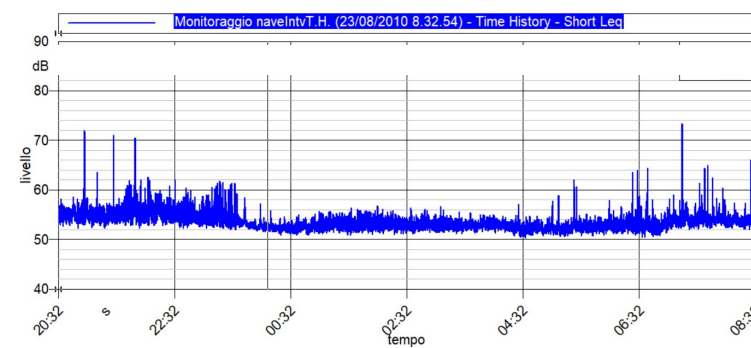


## Abitato di Santa Marta

ARPAV ha svolto misure di controllo presso ricettori abitativi esposti al rumore prodotto da navi in stazionamento



**Posizione di misura**



$$L_{Aeq,TRN} = 53,3 \text{ dB(A)}$$

**Ormeaggio S. Marta**



## Classificazione acustica

**Ricettore in classe III**

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE - Leq i

Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento
	Diurno (06.00-22.00)
I aree particolarmente protette	50
II aree prevalentemente residenziali	55
III aree di tipo misto	60
IV aree di intensa attività umana	65
V aree di intensa attività industriale e artigianale	70

## Confronto con i limiti

La Legge 447/95 prevede un apposito Decreto che deve stabilire l'ampiezza delle fasce di pertinenza delle infrastrutture portuali ed i limiti di livello sonoro applicabili, all'interno della fascia, alla specifica rumorosità emessa dall'infrastruttura

*Il previsto Decreto non è ancora stato emanato*

non è possibile stabilire se il ricettore si trovi all'interno o all'esterno della fascia di pertinenza dell'infrastruttura portuale, e quindi se si debbano applicare o meno i limiti stabiliti dalla **classificazione acustica** comunale, né, nel caso il ricettore dovesse ricadere all'interno della **fascia di pertinenza**, quali specifici limiti siano applicabili all'infrastruttura portuale.

## Mappatura acustica strategica

ARPAV ha fornito supporto tecnico scientifico al Comune di Venezia per la redazione della Mappatura acustica strategica

*Decreto Legislativo 19 agosto 2005, n. 194 “Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale”, come modificato dal Decreto Legislativo 17 febbraio 2017, n. 42 “Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico, a norma dell’articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e h) della legge 30 ottobre 2014, n. 161”.*

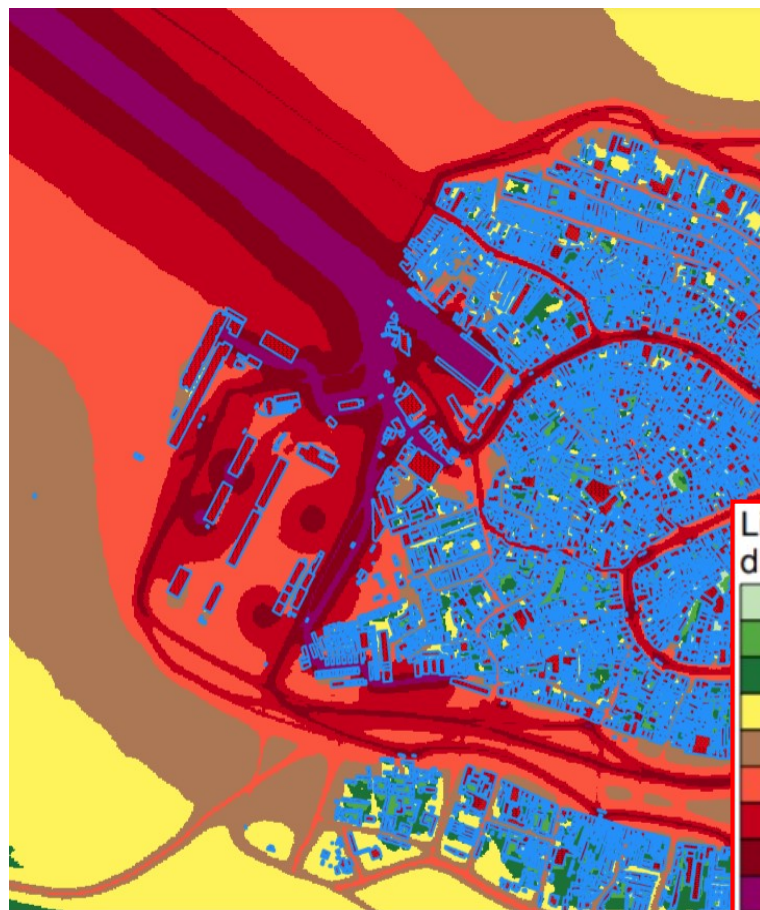


## Mappatura acustica strategica

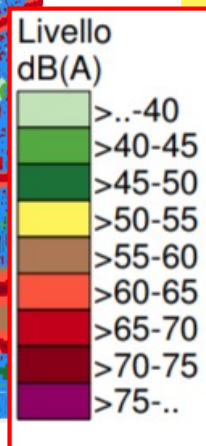
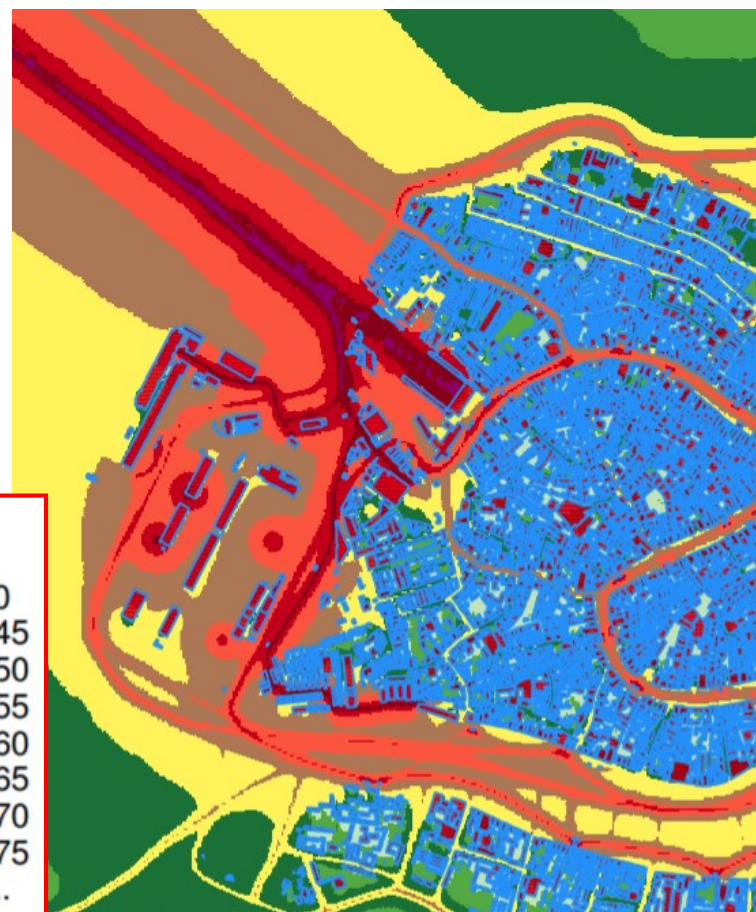
Per il calcolo dei livelli sonori è stata considerata la fonte di rumore principale, costituita dalle **navi ormeggiate**; ciascun punto di ormeggio è stato schematizzato con una sorgente puntuale; per l'assegnazione della potenza sonora di emissione a queste sorgenti, si sono considerate tre classi di navi, in base alla stazza lorda; la potenza sonora e lo spettro di emissione per ciascuna categoria sono state determinate sulla base di valori misurati sul campo sia dall'Autorità Portuale che direttamente da ARPAV

La potenza sonora effettivamente attribuita a ciascun punto di ormeggio è stata determinata considerando i tempi effettivi di permanenza di navi di diversa classe

## Lden



## Lnight



## Mappatura acustica strategica

Sorgente	Numero di persone esposte ai livelli di Lden (dB(A))				
	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Infrastrutture stradali	39332	28593	24875	20610	2838
Infrastrutture ferroviarie	4572	3677	1253	472	277
Siti di attività industriali	33	0	0	0	0
<b>Porti</b>	<b>145</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Aeroporti	101	26	2	0	0
<b>Traffico acqueo</b>	8991	2634	26	0	0

## Mappatura acustica strategica

Sorgente	Numero di persone esposte ai livelli di L <sub>night</sub> (dB(A))				
	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Infrastrutture stradali	31451	24127	23443	8683	30
Infrastrutture ferroviarie	5712	3453	2637	1056	435
Siti di attività industriali	33	0	0	0	0
<b>Porti</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Aeroporti	41	2	0	0	0
<b>Traffico acqueo</b>	4367	556	0	0	0

**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**