

Actes de l'évènement

« Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse »

Action: Activité C4 : événements

Composante Composante C : Communication

Partner Responsable: Office de Transport de la Corse

Date: 10/12/2020

Résumé

Le 10 décembre 2020, dans le cadre des activités prévues dans le cadre des projets RUMBLE et PROMO-GNL, l'Office de Transport de la Corse a organisé le webinaire «Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse» avec trois objectifs:

- 1) sensibiliser les parties prenantes territoriaux à la thématique de la durabilité des systèmes portuaires en Corse, dont l'adoption de solution GNL et la réduction du bruit dans les villes portuaires
- 2) donner visibilité aux investissements financés dans le Port de Bastia et le Port de l'Ile-Rousse par le projet RUMBLE
- 3) donner visibilité aux solutions pour améliorer la durabilité des systèmes de transport maritime et portuaires développés dans le cadre du projet PROMO-GNL

Le présent rapport décrit comment s'est déroulé l'évènement, selon quel programme, qui a y participé. Vous trouverez également ci-joint la liste des photos, des communiqués de presse, des revues de presse, ainsi que les présentations des intervenants.

Les activités de communication pré-événement

Le webinaire « Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse » a bénéficié d'une bonne activité de communication pré-événement, notamment: 1 communiqué de presse a été élaboré et envoyé aux grands médias corses; 2 articles publiés sur les site internet des projets RUMBLE et PROMO-GNL; 1 articles publiée sur le site du programme INTERREG Maritime Italie-France 2014-2020; 2 publication ont été publiés sur la page Facebook et Twitter du programme INTERREG Maritime Italie-France 2014-2020.

Le communiqué de presse pré-événement (en Italien et Français)

COMUNICATO STAMPA

Due webinar per parlare dei sistemi portuali del futuro in Corsica

I prossimi 10 e 18 dicembre si terranno due webinar per affrontare la tematica della sostenibilità ambientale dei porti in Corsica.

« Grazie alla partecipazione di relatori di alto livello - dichiara José Bassu - i due webinar saranno l'occasione per contribuire all'attivazione dei sistemi portuali futuri in Corsica »

Il primo webinar **«Verso dei sistemi portuali sostenibili: il caso della Corsica»** avrà luogo il 10 dicembre dalle 10.00 alle 12.00 (<https://bit.ly/RUMBLE10>) e ha tre obiettivi principali:

- 1) sensibilizzare gli stakeholders territoriali alla tematica della sostenibilità dei sistemi portuali in Corsica, tra cui l'adozione del GNL e la riduzione dell'inquinamento acustico nelle città portuali.
- 2) dare visibilità agli investimenti finanziati nei porti di Bastia e dell'Île-Rousse del progetto RUMBLE.
- 3) portare l'attenzione alle soluzioni per migliorare la sostenibilità dei sistemi di trasporto marittimo e portuale sviluppati nel quadro del progetto PROMO-GNL.

Il secondo webinar **«Verso dei sistemi portuali a impatto zero»** si terrà il 18 dicembre dalle 10.00 alle 12.00 (<https://bit.ly/RUMBLE18>) e avrà due obiettivi:

1. diffondere tra gli stakeholders territoriali della Corsica i risultati del progetto RUMBLE.
2. diffondere tra gli stakeholders territoriali della Corsica i risultati dei progetti del Cluster INTERREG Marittimo Porti e Inquinamento Acustico (TRIPLO, REPORT, DECIBEL, LISTPORT, MON ACUMEN, RUMBLE)

I due webinar sono organizzati dall'Ufficio dei Trasporti della Corsica nel quadro dei progetti europei RUMBLE et PROMO-GNL.

Il progetto **RUMBLE** (Riduzione del rumore nelle grandi città portuali del programma marittimo transfrontaliero) è un progetto di 3 anni finanziato per 1,9 milioni di euro (finanziato all'85% dal FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale) il cui obiettivo principale è di **migliorare la sostenibilità dei porti commerciali contribuendo alla riduzione dell'inquinamento acustico** nello spazio di cooperazione Marittima.

interreg-maritime.eu/web/rumble

Il progetto **PROMO-GNL** (Studi e azioni congiunte per la promozione dell'utilizzo del GNL nei porti commerciali) ha il fine di realizzare un quadro coordinato di studi di fattibilità per favorire scelte chiare per la **promozione degli impieghi ottimali del Gas Naturale Liquido come combustibile meno inquinante** nei porti commerciali di Corsica e Italia. Il finanziamento totale del progetto è di 749.069,31 € (di cui 636.708,91 € del FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale). L'Ufficio dei Trasporti della Corsica ha il ruolo di capofila.

interreg-maritime.eu/web/promognl

La coopération au cœur de la Méditerranée

COMMUNIQUE DE PRESSE

Deux webinaires pour parler des systèmes portuaires de l'avenir en Corse

Les prochains 10 et 18 décembre 2020, deux webinaires seront organisés pour aborder la thématique de la durabilité environnementale des ports en Corse.

« Grace à la participation de conférenciers de haut niveau les deux webinaires seront l'occasion de contribuer à la mise en place des systèmes portuaires de l'avenir en Corse ».

Le premier webinaire « **Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse** » aura lieu le 10 décembre prochain à partir de 10h00 jusqu'à 12h00 (<https://bit.ly/RUMBLE10>) et il a trois buts :

- 1) sensibiliser les parties prenantes territoriales à la thématique de la durabilité des systèmes portuaires en Corse, dont l'adoption de solution GNL et la réduction du bruit dans les villes portuaires ;
- 2) donner visibilité aux investissements financés dans le Port de Bastia et le Port de L'Isola par le projet RUMBLE ;
- 3) donner visibilité aux solutions pour améliorer la durabilité des systèmes de transport maritime et portuaires développés dans le cadre du projet PROMO-GNL.

Le deuxième webinaire « **Vers des systèmes portuaires à zéro nuisances et pollutions sonores** » aura lieu le 18 décembre prochain à partir de 10h00 jusqu'à 12h00 (<https://bit.ly/RUMBLE18>) avec deux objectifs :

- 1) diffuser auprès des parties prenantes territoriales de la Corse les résultats du projet RUMBLE
- 2) diffuser auprès des parties prenantes territoriales de la Corse les résultats des projets du Cluster INTERREG Maritime Ports et Nuisance Sonore (TRIPLO, REPORT, DECIBEL, LISTPORT, MON ACUMEN, RUMBLE)

Les webinaires sont organisés par l'Office des Transports de la Corse dans le cadre des projets européens RUMBLE et PROMO-GNL.

Le projet RUMBLE (Réduction du bruit dans les grandes villes portuaires dans le programme maritime transfrontalier) est un projet de trois ans réalisé grâce aux fonds du programme Maritime Italie-France de 1,9 millions d'euro (dont 85% est couvert par le Fonds Européen de Développement Régional) dont l'Office des Transports de la Corse est partenaire. L'objectif est de **rendre les ports commerciaux plus durables, en réduisant la pollution acoustique.**

interreg-maritime.eu/web/rumble

Le projet PROMO-GNL (Études et actions conjointes pour la promotion de l'utilisation du GNL dans les ports de commerce) a pour but de réaliser un cadre coordonné d'études de faisabilité qui favorisent des choix éclairés pour la **promotion des emplois optimaux du Gaz Naturel Liquéfié comme combustible moins polluant dans les ports de commerce de l'arc Provence - Corse - Toscane et Ligurie.** Le financement total du projet s'élève à 749.069,31€ (dont 636.708,91€ de Fond Européen de Développement Régional). L'Office des Transports de la Corse joue le rôle de chef de file.

interreg-maritime.eu/web/promognl

L'article publié sur le site web du projet RUMBLE (en Italien et Français)



RUMBLE
Riduzione del rumore nelle grandi città portuali nel programma marittimo transfrontaliero

Webinar sulla sostenibilità portuale in Corsica
30 Dicembre 2020

Il 19 e il 18 dicembre si terranno due webinar per affrontare le tematiche della sostenibilità ambientale dei porti in Corsica, organizzati dall'Ufficio dei Trasporti della Corsica nel quadro dei progetti europei RUMBLE e PFCMO-DAL.

Il webinar saranno l'occasione per riflettere insieme sul futuro dei sistemi portuali in Corsica.

Il primo webinar **«Verso dei sistemi portuali sostenibili: il caso della Corsica»** avrà luogo il **19 Dicembre dalle 10.00 alle 12.00** (https://bit.ly/RUMBLE19) e ha tre obiettivi principali:

- sensibilizzare gli stakeholder territoriali alla tematica della sostenibilità dei sistemi portuali in Corsica, tra cui l'adempimento del TRL e la riduzione dell'inquinamento acustico nelle città portuali;
- dare visibilità agli investimenti finanziati nei porti di Bastia e dell'Île-Rousse del progetto RUMBLE, puntando l'attenzione alle soluzioni per migliorare la sostenibilità dei sistemi di trasporto marittimo e portuale sviluppati nel quadro del progetto PFCMO-DAL;
- il secondo webinar **«Verso dei sistemi portuali e impianti aerei»** si terrà il **18 Dicembre dalle 10.00 alle 12.00** (https://bit.ly/RUMBLE18) e avrà due obiettivi:

- diffondere tra gli stakeholder territoriali della Corsica i risultati del progetto RUMBLE;
- diffondere tra gli stakeholder territoriali della Corsica i risultati del progetto del Cluster INTERREG Maritime Ports e Impianti Aerei (TRIPLO, REPORT, DECIBEL, LISTPORT, MON ACQUENA, RUMBLE);

avanza il programma dal 19 dicembre
avanza il programma dal 18 dicembre

[Vai alla pagina](#) [Vai alla pagina](#)



RUMBLE
Réduction du bruit dans les grandes villes portuaires dans le programme maritime transfrontalier

Webinaires sur la durabilité des ports en Corse
30 Décembre 2020

Les prochains 19 et 18 décembre 2020, deux webinaires pour aborder la thématique de la durabilité environnementale des ports en Corse seront organisés par l'Office des Transports de la Corse dans le cadre des projets européens RUMBLE et PFCMO-DAL.

Les deux webinaires seront l'occasion pour réfléchir ensemble sur le futur des systèmes portuals en Corse.

Le premier webinaire **« Vers des systèmes portuals durables: le cas de la Corse »** aura lieu le **19 décembre prochain à partir de 10h00 jusqu'à 12h00** (https://bit.ly/RUMBLE19) et il a trois buts:

- sensibiliser les porteurs parties prenantes territoriales à la thématique de la durabilité des systèmes portuals en Corse, dont l'adoption de solutions GNL et la réduction du bruit dans les villes portuals;
- donner visibilité aux investissements financés dans le Port de Bastia et le Port de l'Île-Rousse par le projet RUMBLE;
- donner visibilité aux actions pour améliorer la durabilité des systèmes de transport maritime et portuals développés dans le cadre du projet PFCMO-DAL;

Le deuxième webinaire **« Vers des systèmes portuals à plus multiples et pollués aéroport »** aura lieu le **18 décembre prochain à partir de 10h00 jusqu'à 12h00** (https://bit.ly/RUMBLE18) avec deux objectifs:

- diffuser auprès des porteurs parties prenantes de la Corse les résultats du projet RUMBLE;
- diffuser auprès des porteurs parties prenantes de la Corse les résultats des projets du Cluster INTERREG Maritime Ports et Infrastructures Aériennes (TRIPLO, REPORT, DECIBEL, LISTPORT, MON ACQUENA, RUMBLE);

avance le programme du 19 décembre
avance le programme du 18 décembre

[Vai alla pagina](#) [Vai alla pagina](#)

L'article publié sur le site web du projet PROMO-GNL (en Italien et Français)


Progetti







PROMO-GNL

Études et actions conjuguées pour la promotion de l'utilisation du GNL dans les ports de commerce



Le projet

Les partenaires

Realizzazione

Eventi

Attualità

Contatti

Deux webinaires pour parler des systèmes portuaires de l'avenir en Corse

16 Décembre 2020



Le 10 et le 16 décembre 2020, deux webinaires seront organisés pour aborder la thématique de la durabilité environnementale des ports en Corse.

Le premier webinaire - **« Vers des systèmes portuaires durables : le cas de la Corse »** aura lieu le 10 décembre prochain à partir de 10h00 jusqu'à 12h00 (<https://bit.ly/RUMBLE10>) et à trois buts :

- sensibiliser les parties prenantes territoriales à la thématique de la durabilité des systèmes portuaires en Corse, dans l'optique de soutenir (SR), et la réduction du bruit dans les villes portuaires ;
- déclarer visibilité aux investissements financés dans le Port de Bastia et le Port de L'Île Rousse par le projet RUMBLE ;
- déclarer visibilité aux solutions pour améliorer la durabilité des systèmes de transport maritime et portuaires développés dans le cadre du projet PROMO-GNL.

AGENDA 1812

Le deuxième webinaire - **« Vers des systèmes portuaires à zéro émission et portuaires sûres »** aura lieu le 16 décembre prochain à partir de 12h00 jusqu'à 13h00 (<https://bit.ly/RUMBLE16>) avec, sous ce thème :

- diffuser auprès des parties prenantes territoriales de la Corse les résultats du projet RUMBLE
- diffuser auprès des parties prenantes territoriales de la Corse les résultats des projets du Cluster INTERREG Maritime Ports et Implants Avancés (TRIPLO, REPORT, DECIBEL, LISTFORT, MON ACUMEN, RUMBLE)

AGENDA 1812

Les webinaires sont organisés en l'absence des Trésoriers de la Corse dans le cadre des actions soutenues RUMBLE et PROMO-GNL.

Le projet RUMBLE (Réduction du bruit dans les grandes villes portuaires dans le programme maritime méditerranéen) est un projet de très haut niveau financé par le programme Maritime Italie-France de 1,6 milliard d'euros dont 80% est financé par le Fonds Européen de Développement Régional dans l'Office des Transports de la Corse au port autonome. L'objectif est de rendre les ports commerciaux plus durables, en réduisant la pollution acoustique.

interreg maritime méditerranéenne


Progetti







PROMO-GNL

Études et actions conjuguées pour la promotion de l'utilisation du GNL dans les ports de commerce



Il progetto

I partner

Che cosa realizzi?

Eventi

Notizie

Contatti

Due webinar per parlare dei sistemi portuali del futuro in Corsica

10 Dicembre 2020



Il 10 e il 16 dicembre si terranno due webinar per affrontare la tematica della sostenibilità ambientale dei porti in Corsica.

Il primo webinar - **« Verso dei sistemi portuali sostenibili il caso della Corsica »** avrà luogo il 10 dicembre dalle 10.00 alle 12.00 (<https://bit.ly/RUMBLE10>) e ha tre obiettivi principali:

- sensibilizzare gli stakeholder territoriali alla tematica della sostenibilità dei sistemi portuali in Corsica, tra cui l'adozione del GNL e la riduzione dell'inquinamento acustico nelle città portuali;
- dare visibilità agli investimenti finanziati nei porti di Bastia e dell'Île-Rousse dal progetto RUMBLE;
- portare l'attenzione alle soluzioni per migliorare la sostenibilità dei sistemi di trasporto marittimo e portuale sviluppati nel quadro del progetto PROMO-GNL.

LINK AGENDA 1812

Il secondo webinar - **« Verso dei sistemi portuali a impatto zero »** si terrà il 16 dicembre dalle 10.00 alle 12.00 (<https://bit.ly/RUMBLE16>) e sarà due obiettivi:

- diffondere tra gli stakeholder territoriali della Corsica i risultati del progetto RUMBLE;
- diffondere tra gli stakeholder territoriali della Corsica i risultati dei progetti del Cluster INTERREG Maritime Ports e Implants Avanzati (TRIPLO, REPORT, DECIBEL, LISTFORT, MON ACUMEN, RUMBLE)

LINK AGENDA 1812

Le due webinar sono organizzati dall'Ufficio dei Trasporti della Corsica nel quadro dei progetti sostenuti RUMBLE e PROMO-GNL.

Maggiori informazioni sul progetto RUMBLE

L'article publié sur le site web du Programme INTERREG Maritime Italie-France 2014-2020 (en Italien et Français)

Programma Interreg MARITTIMO-IT FR-MARITIME

PC Marittimo - Eventi - Eventi di progetto - Verso dei sistemi portuali sostenibili in Corsica

Verso dei sistemi portuali sostenibili in Corsica

10 DICEMBRE 2020



Realizzato a cura dei progetti RUMBLE e PROMIO GNL.
Altri eventi congiunti organizzati dai nostri progetti!
 Realizzato sotto il progetto RUMBLE e il progetto Promo GNL, a proposito due webinar focalizzati sulla sostenibilità dei porti in particolare nel caso della Corsica.

I progetti perseguono uno degli obiettivi principali del programma, ovvero aumentare la sostenibilità delle attività portuali, da due punti di vista diversi ma complementari: la riduzione del rumore e dell'inquinamento acustico nei porti (RUMBLE) e l'utilizzo di GNL come carburante alternativo (Promio GNL).

I webinar:

- Il primo webinar si terrà il **18 dicembre 2020** dalle ore 12 alle ore 13. È organizzato dal progetto RUMBLE e dal progetto Promo GNL, questo webinar servirà a presentare e discutere le azioni implementate dai due progetti su alcuni porti della Corsica e sensibilizzare gli stakeholder territoriali alla necessità della sostenibilità dei porti in Corsica, ma anche l'utilizzo di soluzioni GNL e la riduzione del rumore nelle città portuali.
- Il secondo webinar si terrà il **18 dicembre 2020** dalle 13 alle 14, sempre sotto il coordinamento del progetto RUMBLE, questo secondo webinar verrà realizzato sui lavori dei progetti Mediana del cluster "Sistema a Porto" sul territorio corso. Saranno quindi incluse le presentazioni dei lavori dei progetti TRIPLO, REPORT, LIST-PORT, MON ACUMEN e DECIBEL.

Isolate partecipare?
 Scopri il Programma e tutte le info sul tuo webinar ► [Q&A](#)

► [Vai per partecipare e vedere dal 18/12/2020: https://bit.ly/RUMBLE18](#)

► [Vai per partecipare e vedere dal 18/12/2020: https://bit.ly/PROMIO18](#)

Programma Interreg MARITTIMO-IT FR-MARITIME

PC Marittimo - Subtema - Sostenimento del progetto - Verso dei sistemi portuali sostenibili in Corsica

Vers des systèmes portuaux durables en Corse

10 DÉCEMBRE 2020



Événement conjoints des projets RUMBLE et PROMIO GNL.
Écrivez un événement conjoint organisé par nos projets!
 Cette fois, c'est le projet RUMBLE et le projet Promo GNL, qui proposent un webinar axé sur la durabilité des ports notamment dans le cas de la Corse.

Les projets poursuivent l'un des principaux objectifs du programme, qui est d'augmenter la durabilité des activités portuaires, à partir de deux points de vue différents mais complémentaires: la réduction du bruit et de la pollution acoustique dans les ports (RUMBLE) et l'utilisation de GNL comme carburant alternatif (Promio GNL).

Les webinaires:

- Le premier webinar se tiendra le **18 décembre 2020** de 12h à 13h. Il est organisé par le projet RUMBLE et le projet Promo GNL, cette rencontre servira à présenter et discuter les actions mises en œuvre par les deux projets sur certains ports de Corse et à sensibiliser les acteurs territoriaux à la problématique de la durabilité des ports en Corse, y compris l'utilisation de solutions GNL et la réduction du bruit dans les villes portuaires.
- Le deuxième webinar se tiendra le **18 décembre 2020** de 13h à 14h, toujours sous le coordination du projet RUMBLE, cette réunion est concentrée plutôt uniquement sur les travaux des projets maritimes du cluster "Système à Porto" sur le territoire corso. Par conséquent, des présentations des travaux des projets TRIPLO, REPORT, LIST-PORT, MON ACUMEN et DECIBEL seront incluses.

Rechercher-vous participer?
 Découvrez le programme et toutes les info sur les webinaires ► [Q&A](#)

► [Plus d'infos et inscription au 18/12/2020 cliquez ici: https://bit.ly/RUMBLE18](#)

► [Plus d'infos et inscription au 18/12/2020 cliquez ici: https://bit.ly/PROMIO18](#)

Le post publié sur la page Facebook du Programme INTERREG Maritime Italie-France 2014-2020 (en Italien et Français)

 **Interreg Maritime - Marittimo**
 23 h · 🌐

🔑 ➡ Verso dei sistemi portuali sostenibili: il caso della [Collectivité territoriale de Corse - Cullettività territoriale di Corsica](#)
 2 interessanti webinar focalizzati sull'esperienza in Corsica dei progetti [Interreg - Rumore e Porti - Ports et Nuisance Sonore](#) 📞 e del progetto [#PromoGNL](#) 📄

🔑 ➡ Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la [Collectivité territoriale de Corse - Cullettività territoriale di Corsica](#)
 2 webinar intéressants centrés sur l'expérience en Corse des projets [Interreg - Rumore e Porti - Ports et Nuisance Sonore](#) 📞 et du projet [#PromoGNL](#) 📄

📄 📄 📄



INTERREG-MARITIME.EU

Verso dei sistemi portuali sostenibili in Corsica - Eventi di progetto - PC Marittimo

Le post publié sur la page Twitter du Programme INTERREG Maritime Italie-France 2014-2020 (en Italien et Français)



Par ailleurs, une intense activité de mailing a été mise en place, touchant 375 personnes en France et en Italie représentant de nombreux acteurs publics et privés, dont:

- des représentants des autorités locales: Ville de Bastia; Ville de l'Île Rousse; Ville d'Ajaccio; Communauté d'Agglomération de Bastia; Communauté d'Agglomération du Pays Ajaccien; Communauté de Communes de L'Île-Rousse-Balagne; Provincia di Lucca; Associazione Nazionale Comuni della Toscana; Métropole Nice Côte d'Azur
- des représentants des organismes publics au niveau régional: Collectivité Territoriale de Corse; Regione Sardegna; Région Sud Provence Alpes Côte d'Azur ; Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato all'Industria, Servizio Energia; Regione Liguria; Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana (ARPAT)
- - représentants des gestionnaires de port: Chambre de Commerce de la Corse; Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale; Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna; Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale; Autorità di Sistema Portuale del Mare Ligure Occidentale; Chambre de Commerce et d'Industrie du Var
- - représentants des ports: Port de Commerce de Bastia; Port de Commerce de Calvi; Port de Commerce de l'Île-Rousse; Port de Commerce d'Ajaccio; Port de Commerce de Propriano; Port de Commerce de Portovecchio; Port de Commerce de Bonifacio; Porto di Cagliari
- - des représentants du monde universitaire et de la recherche : Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale – ISPRA; LUCENSE; Dipartimento di ingegneria civile, ambientale e architettura dell'Università di Cagliari; Consiglio Nazionale delle Ricerche - Istituto di Linguistica Computazionale "Antonio Zampolli"; Liguria Ricerche; Università degli studi di Genova; Università di Cagliari; Università di Pisa; Centro Interuniversitario di Ricerche Economiche e Mobilità dell'Università di Cagliari; Centro Italiano Ricerche e Studi per la Pesca (C.I.R.S.Pe.); Université de Toulon; Consiglio Nazionale delle Ricerche - Istituto di Ingegneria del Mare (CNR-INM); Dipartimento di scienze della terra, dell'ambiente e della vita dell'Università degli Studi di Genova; Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica e Ambientale dell'Università degli Studi di Genova
- - représentants d'entreprises: Servizi Ecologici Porto di Genova Srl; GESTIMAR Srl; MIO Laboratory.

2 exemples de mail envoyés pour les invitations (en Italien et Français)

Da: scavone.tommaso@sudconcept.eu
 Oggetto: Webinaire "Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse": 10/12/2020 à 10h00
 Data: 5 dicembre 2020 11:27
 A: jl.acquaviva@gmail.com
 Ccn:

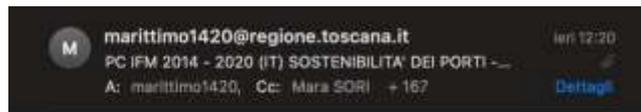
Nous sommes honorés de vous inviter au webinaire «**Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse**» qui aura lieu le **10 décembre 2020** à partir de **10h00** jusqu'à 12h00.

Pour y accéder il est nécessaire d'utiliser ce lien: <https://bit.ly/RUMBLE10>

Le webinaire a trois buts :

- 1) sensibiliser les parties prenantes territoriales à la thématique de la durabilité des systèmes portuaires en Corse, dont l'adoption de solution GNL et la réduction du bruit dans les villes portuaires
- 2) donner visibilité aux investissements financés dans le Port de Bastia et le Port de L'Isula par le projet RUMBLE
- 3) donner visibilité aux solutions pour améliorer la durabilité des systèmes de transport maritime et portuaires développés dans le cadre du projet PROMO-GNL.

Vous pouvez accéder à l'[Agenda](#) et au [Save the Date](#).



[français en bas]

Ai Capofila e partners dei progetti del Polo tematico "Sostenibilità dei porti"

Cari beneficiari,

Buongiorno,

per opportuna conoscenza, inoltriamo le informazioni relative a 2 iniziative che si terranno nella giornata di domani 10 dicembre, ore 10:

- Progetto Rumble (Interreg Marittimo): "Verso dei sistemi portuali sostenibili: il caso della Corsica"

- Progetto LIFE MARINAPLAN PLUS (Programma Life): "La tecnologia innovativa per una gestione sostenibile dei sedimenti in ambito portuale"

Rimaniamo a disposizione per eventuali chiarimenti.

Grazie a tutti della collaborazione.

Mara Sori

Aux Chefs de file et partenaires des projets du pôle thématique "Durabilité des ports"



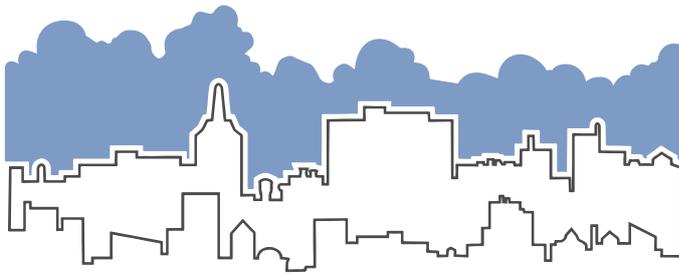
Le save the date de l'évènement



SAVE THE DATE
.....|||.. Le Projet RUMBLE

10 décembre 2020
10h00 - 12h00

Évènement en ligne
<https://bit.ly/RUMBLE10>



Vers des systèmes portuaires durables : **le cas de la Corse**



La coopération au cœur de la Méditerranée



Le dépliant et le programme de l'évènement (en Italien et Français)



.....||| Le Projet RUMBLE

10 décembre 2020
10h00 - 12h00
Évènement en ligne
<https://bit.ly/RUMBLE10>



Vers des systèmes portuaires durables : **le cas de la Corse**

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse

Webinaire

<https://bit.ly/RUMBLE10>

10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

10h00	M Paolo SANTINELLO , modérateur Mots de bienvenue
10h15	M José BASSU , Chef du Service Europe à l'Office des Transports de Corse Les actions de l'OTC pour promouvoir la durabilité du système portuaire en Corse grâce aux fonds européens
10h30	M Jean-Marc PAOLI , responsable Service Travaux et Maintenance du Port de Bastia et du Port de l'île-Rousse Les investissements financés dans le Port de Bastia et le Port de l'île-Rousse par le projet RUMBLE
11h00	M Riccardo DI MEGLIO , Direction développement, programmes européens et innovation à l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale Les solutions technologiques et méthodologiques pour augmenter la durabilité des systèmes portuaires : focus sur le carburant GNL
11h15	M Valère ECUDIÉ , co-fondateur See'Up Le schéma des flux énergétiques et la demande de GNL en Corse
11h45	Mme Mélissa DELEAU , Ingénieure sécurité industrielle de Tractebel Engineering S.A Principes et lignes directrices pour la réduction de l'impact environnemental du stockage GNL
12h00	Fin de l'évènement

Modérateur : M Paolo SANTINELLO

Le webinaire a trois objectifs :

- 1) sensibiliser les parties prenantes territoriales à la thématique de la durabilité des systèmes portuaires en Corse, dont l'adoption de solution GNL et la réduction du bruit dans les villes portuaires
- 2) donner visibilité aux investissements financés dans le Port de Bastia et le Port de l'île-Rousse par le projet RUMBLE
- 3) donner visibilité aux solutions pour améliorer la durabilité des systèmes de transport maritime et portuaires développés dans le cadre du projet PROMO-GNL

Le webinaire s'inscrit dans le cadre de deux projets européens dans lesquels l'Office des Transports de la Corse joue le rôle de partenaire (projet RUMBLE) et chef de file (projet PROMO-GNL). Dans le cadre du projet RUMBLE, le webinaire donnera lieu au livrable C4.1. Dans le cadre du projet PROMO-GNL, le webinaire donnera lieu au livrable C3.1.



La coopération au cœur de la Méditerranée
La cooperazione al cuore del Mediterraneo

Verso dei sistemi portuali sostenibili: il caso della Corsica

Webinar

<https://bit.ly/RUMBLE10>

10 Dicembre 2020, 10.00 – 12.00

- 10.00 **Paolo SANTINELLO**, moderatore
Saluti
- 10.15 **José BASSU**, Responsabile Servizio Europa dell' Office des Transports de Corse
Le azioni dell'OTC per promuovere la sostenibilità del sistema portuale Corso grazie all'utilizzo dei fondi europei
- 10.30 **Jean-Marc PAOLI**, responsabile Servizio Lavori e Manutenzione dei Porti di Bastia e dell'Ile-Rousse
Gli investimenti finanziati dal progetto RUMBLE nei Porti di Bastia e dell'Ile-Rousse
- 11.00 **Riccardo DI MEGLIO**, Direzione sviluppo, programmi europei e innovazione all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale
Le soluzioni tecnologiche e metodologiche per aumentare la sostenibilità dei sistemi portuali : focus sul carburante GNL
- 11.15 **Valère ECUDIÉ**, co-fondatore See'Up
Lo schema dei flussi energetici e la domanda di GNL in Corsica
- 11.45 **Mélissa DELEAU**, ingegnere esperta di sicurezza industriale per Tractebel Engineering S.A
Principi e linee guida per la riduzione dell'impatto ambientale del GNL
- 12.00 Fine dell'evento

Moderatore : Paolo SANTINELLO

Il webinar ha tre obiettivi:

- 1) sensibilizzare gli stakeholders territoriali alla tematica della sostenibilità del sistema portuale in Corsica, all'adozione del GNL come carburante alternativo e alla riduzione dell'inquinamento acustico nelle città portuali
- 2) dare visibilità agli investimenti finanziati dal progetto RUMBLE nei Porti di Bastia e dell'Ile-Rousse
- 3) dare visibilità alle soluzioni per migliorare la sostenibilità dei trasporti marittimi e portuali sviluppati grazie al progetto PROMO-GNL

Il webinar è organizzato grazie al supporto di due progetti europei nei quali l'Office des Transports de la Corse è partner (progetto RUMBLE) e coprofilo (progetto PROMO-GNL). Nel quadro del progetto RUMBLE, il webinar rientra nel prodotto C4.1. Nel quadro del progetto PROMO-GNL, il webinar rientra nel prodotto C3.1.



La coopération au cœur de la Méditerranée
La cooperazione al cuore del Mediterraneo

Les diapositives des interventions

M Jean-Marc PAOLI, responsable Service Travaux et Maintenance du Port de Bastia et du Port de l'île-Rousse : Les investissements financés dans le Port de Bastia et le Port de l'île-Rousse par le projet RUMBLE

 **Interreg**  
MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fonds Européen de Développement Régional

*Chambre de Commerce
et d'Industrie
de Corse*


CORSE
COLLECTIVITÀ
CORSE



**Les investissements financés
dans les Ports de Bastia
et de l'Île-Rousse par le projet RUMBLE**

M Jean-Marc PAOLI, responsable Service Travaux et Maintenance du Port de Bastia et du Port de l'île-Rousse

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

1

Sommaire

1. Présentation des ports Bastia & de l'Île Rousse
2. Présentation sommaire du projet RUMBLE
3. Travaux des bornes d'alimentation électrique des ports de BIA & ILR
4. Les travaux d'enrobé du port de l'Île Rousse
 - Etude de mesure des bruits
 - Travaux d'enrobé
5. Améliorations prévues grâce aux investissements RUMBLE



*Chambre de Commerce
et d'Industrie
de Corse*



Présentation des ports

Bastia et de l'Île Rousse

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

3





Bastia & Ile Rousse : Ports Territoriaux

La CCI de Corse :

Exploitation
 Promotion des installations
 Définition des axes stratégiques de développement

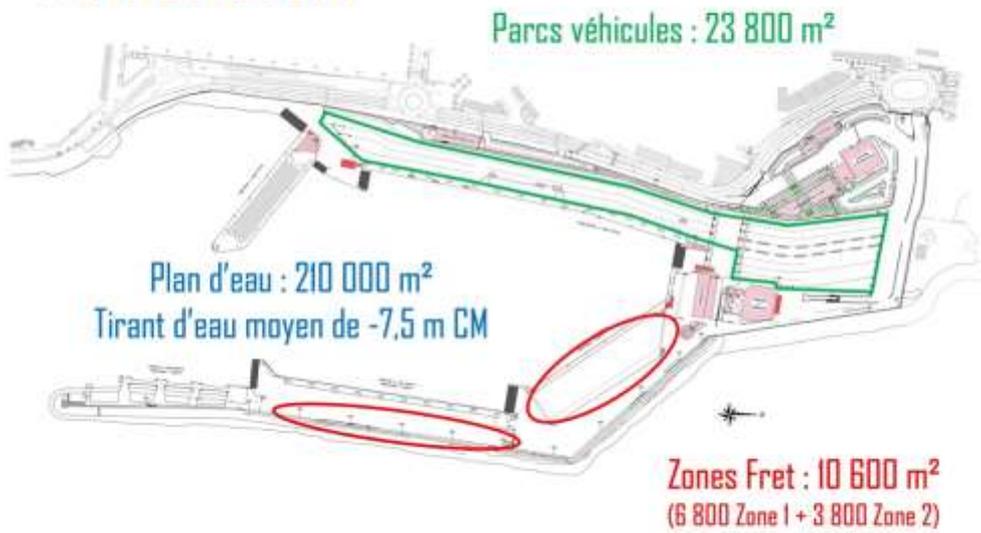
Les concédants

Police de la conservation et de l'exploitation du port ;
 Validation des choix stratégiques et d'investissements ;
 Contrôle budgétaire et comptable

Les représentants de l'Etat

Police du plan d'eau
 Police des marchandises dangereuses

Port de Bastia



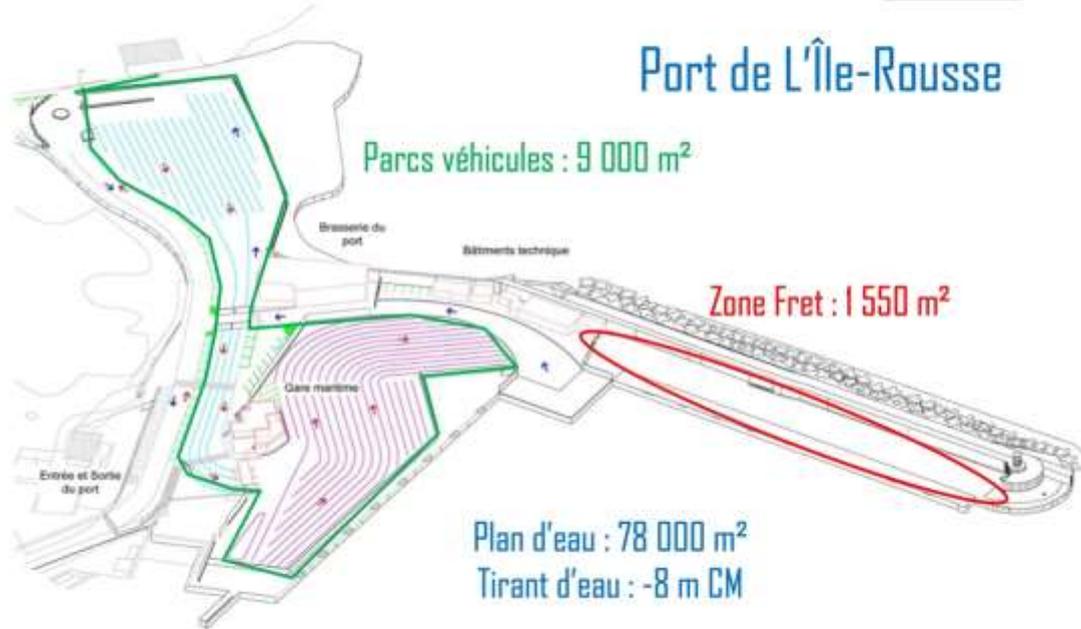
Bastia 1^{er} port Corse avec 60 % du trafic Pax et Fret

INDICATEURS 2019



Réseau de desserte





L'Île-Rousse 3^{ème} port Corse

INDICATEURS 2019



Réseau de desserte



80 %



20 %

Projet RUMBLE

Objectif :

Rendre les ports commerciaux plus durables, en réduisant la pollution acoustique dans l'espace de coopération Maritime, le projet sert à réduire les sources de bruit qui dérangent la population résidente dans les zones urbaines.

- Le trafic routière des véhicules lourds généré par les activités portuaires
- l'amarrage des navires
- Activités sur les quais (déplacement des matériaux etc.)

Travaux des bornes d'alimentation électrique des ports de Bastia & de l'Île Rousse

Titulaire : DRIVECO
Montant H.T. : 45 505,00 €

Port de Bastia

**PORT DE COMMERCE BASTIA
 QUAI MARITIME SUD**

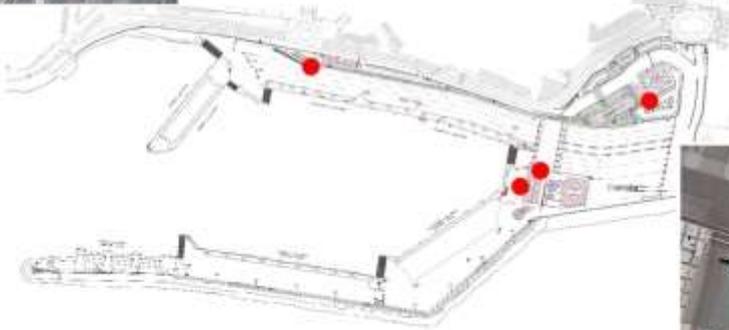
- 1. Aménagement des quais
- 2. Aménagement des zones de stockage
- 3. Aménagement des zones de stockage
- 4. Aménagement des zones de stockage
- 5. Aménagement des zones de stockage
- 6. Aménagement des zones de stockage

**PORT DE COMMERCE BASTIA
 QUAI MARITIME NORD**

- 1. Aménagement des quais
- 2. Aménagement des zones de stockage
- 3. Aménagement des zones de stockage
- 4. Aménagement des zones de stockage
- 5. Aménagement des zones de stockage
- 6. Aménagement des zones de stockage

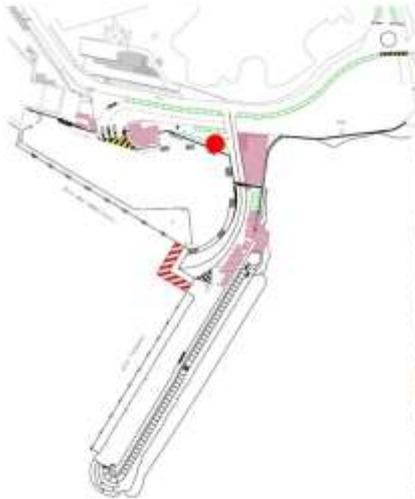
**PORT DE COMMERCE BASTIA
 QUAI MARITIME NORD**

- 1. Aménagement des quais
- 2. Aménagement des zones de stockage
- 3. Aménagement des zones de stockage
- 4. Aménagement des zones de stockage
- 5. Aménagement des zones de stockage
- 6. Aménagement des zones de stockage



Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00 11

Port de l'Île Rousse



PORT DE COMMERCE ILE ROUSSE

- Deux places réservées aux véhicules électriques
- 1 borne double sur pied équipée d'une prise 30kw et d'une prise 22kw
- Raccordement au poste électrique existant
- Clotonnement des zones
- Réalisation d'une tranchée de soutènement (jusqu'à la borne 100 mètres)
- Mise en place d'un tableau électrique 100A à côté de la borne

Terminal Sud



Hangar 5 Exter.



Parking payant



Hangar 5 Inter.



Travaux d'enrobé du port de l'Île Rousse

Montant total de l'opération : 85 590,00 € H.T.

- Étude de mesure des bruits

Titulaire : Cabinet CIA – montant H.T : 12 600,00 €

- Travaux d'enrobé

Titulaire : S.R.H.C. – montant H.T : 72 990,00 €

Port de l'Île Rousse

Etude de mesure des bruits



2 zones d'études :

Zone portuaire
Zone résidentielle

Etude réalisée en 4 phases :

1. Expertise du site et analyse des entrants
2. Mesures antérieure avant les travaux
3. Mesures postérieure aux travaux d'enrobé phonique
4. Analyse de l'efficacité de l'enrobé phonique



Port de l'Île Rousse
Travaux d'enrobé

Surface à traiter : 3 800 m²

Mise en place de béton bitumineux « RUGOSOFT »
Silencieux et rugueux



Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00 17

Améliorations prévues grâce aux investissements RUMBLE

Mise en place de bornes de rechargement électrique

- Achat de véhicules techniques électriques

Mise en place de béton bitumineux Silencieux

- Réduire le niveau sonore lors des opérations commerciales de débarquement et d'embarquement sur la plateforme portuaire



Merci

M Riccardo DI MEGLIO, Direction développement, programmes européens et innovation à l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale : Les solutions technologiques et méthodologiques pour augmenter la durabilité des systèmes portuaires : focus sur le carburant GNL

Les solutions technologiques et méthodologiques pour augmenter la durabilité des systèmes portuaires : focus sur le carburant GNL

M Riccardo DI MEGLIO, Direction développement, programmes européens et innovation à l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

Le Gnl- pourquoi les ports investissent

- Au début 2020, environ 158 navires à propulsion GNL étaient en service dans le monde (hors les méthaniers);
- Malgré les navires sont désormais poussés aussi avec GNL les ports méditerranées surtout les italiens, ne sont pas encore prêt pour le ravitaillement;
- Le Règlement Européen TEN-T (1315-2013) prévoit que les ports nœuds du réseau central puissent refournir le GNL des 2025

Le Gnl-les prochaines étapes

- Le marché du GNL n'est pas bloqué, et plusieurs investissements vont se achever dans le prochains mois:

On rappelle:

- le premier ravitaillement GNL à La Spezia (navire Costa Smeralda- octobre 2020);
- La mise en service du terminal Higas de Oristano (Sardaigne) fin 2020;
- La mise en service du terminal GNL du port de Ravenna (Mer Adriatique) ocobre 2021;



Ravitaillement du navire Costa Smeralda à La Spezia avec barge

Le Gnl-les prochaines étapes



Livourne aussi va se doter d'un site stockage GNL (Capacité 9000 m³), qui permettra d'avitailler moyens de transport terrestre ainsi que les navires.

Overture du site: 2022

Infrastructures Gnl: les composantes

- Dans un terminal GNL, on trouve différentes composantes pour ravitailler et approvisionner le combustible, à savoir:
 - partie maritime: bunkering, manutention du matériel;
 - partie industrielle/installations: le stockage;
 - partie mobilité avec l'arrière-pays: access routier et chemin de fer



Terminales Gnl: la logistique

- L'approvisionnement Gnl est réalisée à travers barges Gnl de portée 7000-16000 mètres cubiques;
- La distribution dans l'arrière-pays est faite à travers camions (plus rarement chemin de fer), portée 50 mc;
- La mise en œuvre d'un terminal Gnl est donc un effort d'ingénierie, au niveau de procédure administrative et logistique.

Le Gnl: les projets que nous déroulons

- 2021: actions pilotes et distributions à travers deux stations ravitaillement mobiles, achetés par le projet GNL FACILE



Le Gnl: les projets que nous déroulons

- Les actions pilotes incluent un critère d'information, formation et sensibilisation du publique sectoriel
- Les stations ravitaillement ont une capacité réduite (55 m³), qui n'entraîne pas une autorisation pour installation fixe, imposant une maîtrise de l'urbanisation et une évaluation environnementale systématique.
- Bien sur, les ports doivent se munir d'un règlement pour les procédures d'avitaillement avec GNL

Conclusions

- Les projets vont aboutir des investissements préalables et des sites de stockage qui permettront une chaîne de ravitaillement GNL
- Le mix énergétique de l'avenir pour les ports va être basé sur le GNL (surtout sur la navigation moyenne- longue distance), ainsi que sur autres combustibles (hydrogène, électricité);

Conclusions



L'Union européenne nous encourage à déployer plusieurs combustibles pour la sustainability des ports.
Les ports maritimes vont donc offrir différentes sources d'alimentation, soit navires soit moyens transport terrestres.

Merci pour votre attention!

Riccardo Gabriele Di Meglio
r.dimeglio@portialtotirreno.it



M Valère ECUDIÉ, co-fondateur See'Up : Le schéma des flux énergétiques et la demande de GNL en Corse

Le schéma des flux énergétiques et la demande de GNL en Corse

M Valère ESCUDIÉ, co-fondateur See'Up



See'Up : conseil stratégique, économique et technique dans le secteur portuaire, maritime et multimodal

Filtres

- ▼ Conteneurs
- ▼ Vrac : solides et liquides (dont GNL)
- ▼ Roulier : Ferry (ropax), Roro, Car Carriers (VL)
- ▼ Conventionnel et project cargo
- ▼ Logistique urbaine
- ▼ Croisières & transport de passagers
- ▼ Petite, moyenne et grande plaisance
- ▼ Construction et réparation navale
- ▼ Energies marines renouvelables
- ▼ Innovation et smart port/place
- ▼ Intégration urbanoportuaire
- ▼ Economie bleue

Préparer demain

- ▼ Démarches collaboratives de planification
- ▼ Projet stratégique d'un Port
- ▼ Schéma directeur d'infrastructures logistiques
- ▼ Prospective
- ▼ Stratégie de développement de PME

Eclairer les décisions

- ▼ Benchmark & due diligence, politique tarifaire portuaire
- ▼ Etude de marché, de flux
- ▼ Business plan
- ▼ Croissance externe : stratégie et ciblage
- ▼ Faisabilité éco. et technique d'infra ou solution logistique
- ▼ Optimisation de terminaux et d'organisation logistique portuaire

Piloter des projets

- ▼ AMO projets complexes et projets européens
- ▼ Recherche de financement, de partenaires
- ▼ Procédure de mise en concession/DSP : accompagnement du candidat ou du concédant

Data

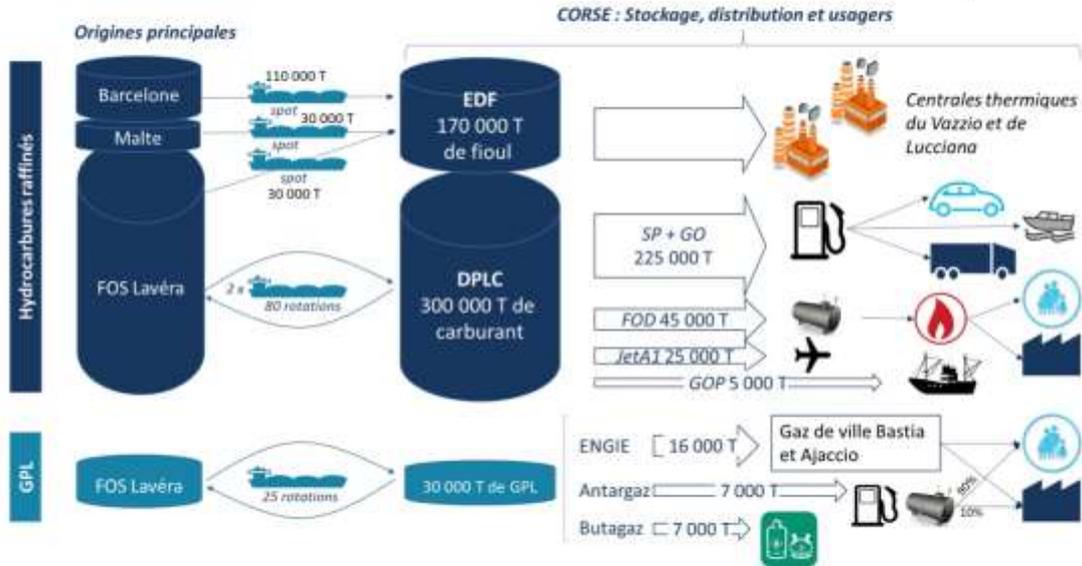
- ▼ Structuration et valorisation des données existantes
- ▼ Dispositif de collecte et traitement
- ▼ Observatoires



La Corse importe en maritime environ 500 000 T de matières énergétiques / an

- 170 000 T de fioul pour alimenter les centrales thermiques EDF du Vazzio et de Lucciana
- 305 000 T de carburants pour véhicules légers, poids lourds, bateaux, avions, et aussi fioul à usage domestique (DPLC)
- 25 000 T de GPL pour les réseaux de gaz de ville de Bastia et Ajaccio (Engie) et mis en bouteille ou distribué en vrac par Antargaz et Butagaz
- Ces matières viennent principalement de FOS – Lavera et de Barcelone.

Synthèse des importations d'hydrocarbures et de GPL en Corse (source See'Up)



Répartition équilibrée en Bastia et Ajaccio

- Bastia : 80 à 120 000 T / an de fioul léger pour EDF Lucciana
- Ajaccio : 85 à 100 000 T / an de fioul lourd pour EDF Vaggio
- affrètement au besoin, par EDF TL,
- 40 escales / an de 4000T (Bastia) / 5300 T (Ajaccio)
- Origine 70% Barcelone 30% Berre, marginalement Malte/ med.
- Estimation cout transport maritime : entre 12 et 16€/T



Hydrocarbures raffinés - CARBURANT

Bastia couvre 2/3 de la Corse

- Bastia 200 000 T / Ajaccio 110 000 T
- Sites de stockage DPLC Vazio et Lucciana
- Appro par **SOCATRA**, 70-80 rotations par an, depuis FOS/LAVERA (multi escales), marginalement Italie
- Estimation cout de transport ~2,6 cts€/ litre



Répartition équilibrée en Bastia et Ajaccio

- 15 kT Bastia : 50% Engie / 50% Butargaz
- 15 kT Ajaccio : 50% Engie / 50% Antargaz
- Engie : regazéification pour gaz de ville
- Buta/Antar gaz : distrib en bombonnes (25%) et en vrac 75%
- rotation LAVERA / Ajaccio / Bastia, 2 escales / mois
- Déchargement de ~500T/ escale
- Estimation de 60 – 80€/m3 (~2€/sur un bouteille de 33kg)



Infra portuaires BASTIA



Infra portuaires AJACCIO



Usages potentiels du GNL en corse

Usages potentiel du GNL	Hypothèses sur la demande	Consommation actuelle	Besoins en GNL
Production d'électricité	<ul style="list-style-type: none"> Conversion des centrales thermiques de Lucciana et Vaggio au GNL d'ici 2023 (PPE 2015) à combiner à une baisse de production énergétique 	~importation de 180 000 T de fioul	~160 000 m ³ / an (source Etat français)
Carburant pour les transports terrestres	<ul style="list-style-type: none"> Conversion de 10% à 15 % du parc de VL et PL au GNV 	Importation de carburants SP et GO (~30 000 T)	Entre 40 000 et 60 000m ³ / an
Carburant maritime	<ul style="list-style-type: none"> Conversion progressive des navires ferries et croisières au GNL Pas de demande sur les navires de services et la plaisance Soutage GNL réalisé en priorité sur des points de massification du GNL situés sur le continent 	Marginal : le soutage actuel des navires touchant la Corse est réalisé sur le continent	marginal
Réseau de Gaz de Ville	<ul style="list-style-type: none"> Conversion des stations de gaz d'Engie du Loretto et de l'Arinella (alors que celle du Loretto est en renouvellement) Consommation stable 	Importation de 12 000 T de GPL (butane et propane)	~ 24 000 m ³
Energie isolée	<ul style="list-style-type: none"> Conversion (<10%) des cuves d'industriels utilisant du GPL ou du FOD vers le GNL + nouveaux utilisateurs industriels installant des groupes de chaleur ou électrogène fonctionnant au GNL 	GPL : < 100 T/an + FOD	marginal
Alimentation électrique des navires à quai	<ul style="list-style-type: none"> Utilisation du GNL pour l'électrification à quai des navires : une station par port, sur 4 ports (Ile Rousse, Porto Vecchio, Bastia et Ajaccio). Chaque poste fonctionne 10h par jour 	Utilisation du MGO des navires	~10 000m ³ / an

Probabilité de réalisation

Usages potentiel du GNL	Solution technique d'approvisionnement envisagée	Probabilité de réalisation
Production d'électricité	<ul style="list-style-type: none"> GNL réceptionné et stocké au large dans des stations dédiées Regazéification et transport du GN par canalisation sous-marine vers la terre et vers les cuves des centrales thermiques 	Forte (AO en cours du ministère pour sélectionner l'exploitant de la solution)
Carburant pour les transport terrestres	<ul style="list-style-type: none"> Approvisionnement des stations-services par des iso conteneur GNL ou des camions citernes GNL Stockage en station-service et regazéification pour servir du GNV à la pompe 	Moyenne : nécessite des politiques indicatives de conversion du parc + chaîne logistique d'approvisionnement par camion-citerne GNL depuis FOS peu vertueuse
Carburant maritime	<ul style="list-style-type: none"> Soutage GNL par un navire avitailleur en provenance du continent 	Très faible pas d'intérêt économique ni environnemental
Réseau de Gaz de Ville	<ul style="list-style-type: none"> Transformation des stations du Loretto et de l'Arinella et approvisionnement en GNL par camion 	Faible : investissements élevés bénéfice environnemental à confirmer avec chaîne d'appro. camion
Energie isolée	<ul style="list-style-type: none"> Approvisionnement en iso conteneur GNL 	Très faible : investissement, risques produit, chaîne d'appro.
Alimentation électrique des navires à quai	<ul style="list-style-type: none"> Approvisionnement en ISO conteneur GNL 	Faible : impact environnemental à confirmer avec chaîne d'appro. route

MERCI POUR ATTENTION



Valère ESCUDIE 06 64 46 16 09
Maxime JEANMICHEL 06 09 03 80 99

SAS See'Up, 46 rue Edmond Rostand
13006 Marseille

contact@see-up.fr
www.see-up.fr

Mme Mélissa DELEAU, Ingénieure sécurité industrielle de Tractebel Engineering S.A : Principes et lignes directrices pour la réduction de l'impact environnemental du stockage GNL

Principes et lignes directrices pour la réduction de l'impact environnemental du stockage GNL

Mme Mélissa DELEAU, Ingénieure sécurité industrielle de Tractebel Engineering S.A

Prise en compte des impacts environnementaux

- Pour la définition d'une solution technique adaptée: réflexion sur l'impact environnemental d'un produit
- Pour la sélection d'une zone d'implantation privilégiée: prise en compte des enjeux environnementaux locaux à protéger

Systèmes d'évaluation d'impact environnemental Analyses de cycle de vie

- Analyse du cycle de vie: méthode d'évaluation permettant de réaliser un bilan environnemental d'un produit sur l'ensemble de son cycle de vie = de l'extraction des matières premières nécessaires à sa production à la fin de vie du produit, en passant par son utilisation, ses phases de transport et son recyclage
- La bonne définition d'unités fonctionnelles est primordiale pour la réalisation d'ACV comparatives (ex. stocker 50 000 m3 de GNL pendant 20 ans)
- La collecte de données est l'étape la plus difficile et chronophage



Etapes clés d'une Analyse du Cycle de Vie

Étape	Exemples GNL
Préparation de l'analyse	ACV existante et publiée dans le domaine du GNL : analyse du cycle de vie du terminal de liquéfaction de gaz naturel du Saguenay par GNL Québec
Définition des objectifs et du champ de l'étude	<p>Objectifs :</p> <p>Comparaison ACV des méthodes de stockage de GNL entre les réservoirs terrestres et les réservoirs sur navires ; Comparaison ACV des méthodes de soutage de GNL entre le soutage à partir d'un camion-citerne (Truck-to-Ship) et le soutage à partir d'un navire souteur (Ship-to-Ship).</p> <p>Unité fonctionnelle :</p> <p>Stocker 50 000 m³ de GNL pendant 20 ans ; Avitailler 50 navires GNL par an</p>
Inventaire du cycle de vie	<p>Étapes de cycle de vie pour le GNL : exploration, extraction, traitement, transport, liquéfaction, transport, stockage, soutage, utilisation comme carburant, rejets et émissions.</p> <p>Étapes de cycle de vie pour un réservoir de stockage : extraction des matières premières, transport, construction, utilisation comme réservoir, fin de vie, traitement des déchets.</p>
Évaluation de l'impact du cycle de vie	Quantification des émissions de gaz à effet de serre sur le cycle de vie du GNL
Interprétation des résultats	Comparaison, pour 2 méthodes de stockage de GNL, des émissions de gaz à effet de serre sur le cycle de vie

Enjeux réglementaires et environnementaux à prendre en compte pour l'implantation

- Objectifs de respect de la réglementation et de prise en compte du contexte territorial et environnemental
- Identification :
 - Des interdictions d'implantation
 - Des autorisations avec préconisations, réserves ou contraintes applicables entraînant des études ou démarches administratives supplémentaires (> coûts et délais)
 - Des zones favorables à l'implantation

Enjeux réglementaires et environnementaux à prendre en compte pour l'implantation

- Milieu physique
 - Climat
 - Nature des sols
 - > *Contraintes d'implantation et de conception (ex. Vent, température)*
- Milieu humain
 - Zones recevant du public
 - Protection du patrimoine, archéologie
 - > *Contraintes d'implantation et de conception (ex. Éloignement), prescriptions (ex. autorisations de l'Architecte des Bâtiments de France etc.)*

Enjeux réglementaires et environnementaux à prendre en compte pour l'implantation

- Milieu naturel
 - Espaces naturels protégés
 - Risques naturels
 - > *Contraintes d'implantation et de conception (ex. mesures compensatoires), prescriptions (ex. Mise hors d'eau en zone inondable etc.)*
- Activités urbaines et technologiques
 - Urbanisme
 - Activités industrielles
 - Infrastructures
 - > *Interdiction d'implantation (ex. PLU interdisant les installations industrielles), contraintes d'implantation et de conception (ex. Éloignement, résistance des structures etc.)*

Identification des zones favorables du point de vue environnemental et règlementaire: BASTIA



Merci pour votre attention

Mme MéliSSa DELEAU, Ingénieure sécurité industrielle de Tractebel Engineering S.A

La galerie photographique de l'évènement

Vous trouverez ci-dessous quelques captures d'écran de l'évènement « Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse ».



Immagine 1: M José BASSU, Chef du Service Europe à l'Office des Transports de Corse



Immagine 2: M Jean-Marc PAOLI, responsable Service Travaux et Maintenance du Port de Bastia et du Port de l'Ile-Rousse



Immagine 3: M Riccardo DI MEGLIO, Direction développement, programmes européens et innovation à l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale



Immagine 4: M Paolo SANTINELLO, modérateur



La vidéo complète de l'événement

La vidéo complète de l'événement « Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse » est disponible au lien suivant : https://drive.google.com/drive/folders/1fgCrFyRQh37jr3mT03DbcXnbQIVkU9C_



Quelques données sur l'événement

L'événement a duré 170 minutes. 20 participants ont pris part à l'événement « Vers des systèmes portuaires durables : le cas de la Corse », dont 6 de France et 14 d'Italie, avec une participation moyenne de 91,6 minutes.

Les parties prenantes représentées étaient :

Regione Liguria
CCI Nice Cote d'Azur
Confindustria Centro Nord Sardegna
Communauté d'Agglomération de Bastia
AdSP Mare di Sardegna
Regione Liguria
AVITEM
Università di Genova
INTERREG Marittimo
AdSP Mare di Sardegna
Università di Genova
Ville d'Ajaccio
Collectivité Territoriale de Corse
Métropole Toulon Provence Méditerranée
Università di Genova
Liguria Ricerche