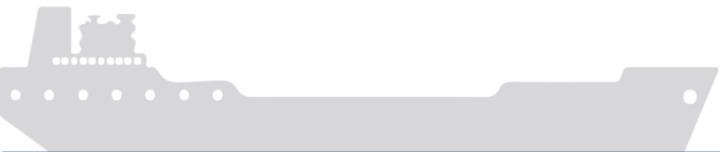


Que signifie concrètement avoir du GNL dans un port ?

Hervé Moine
Directeur Adjoint des Ports de la Rade de Toulon, CCI du Var



Une réduction des émissions polluantes générées par l'activité maritime et portuaire

Avec le GNL, réduction de :

99% des oxydes de soufre et particules fines (SOx et PM)

85% des oxydes d'azote (NOx)

25% des dioxydes de carbone (CO₂)

→ Question de santé publique dans les ville-ports comme Toulon

La Méditerranée en zone ECA en 2022

En France :

- Le Plan de Protection de l'Atmosphère : mise en place de mesures pour améliorer la qualité de l'air et respecter les exigences de l'Europe en termes de santé publique
- Au niveau régional : Le Plan Escale Zéro Fumée : 30 M€ débloqués par la région Sud pour le branchement des navires à quai

Un premier pas vers une mixité énergétique

- Le Port, moteur d'une économie de territoire
- Une transition énergétique basée sur une mixité de solutions propres

A Toulon :

- Branchement des navires à quai : une solution qui inclue l'électricité du réseau, le photovoltaïque et l'hydrogène
- Un premier exercice d'avitaillement en GNL pour montrer que le Port de Toulon est prêt à accueillir des ferries et navires de croisière propulsés au GNL
- Réflexions en cours avec les grands opérateurs gaziers pour un avitaillement en GNL depuis Fos sur Mer par train puis barge
- Un projet de station hydrogène pour bus et navettes maritimes
- Des réflexions sur l'ensemble des carburants alternatifs pour une stratégie énergétique optimale

