

C.2.3 Cartella stampa per l'attività di documentazione

Aprile/2021

Office des Transports de la Corse

Informazioni sul documento	
Codice prodotto	C2.3
Titolo prodotto	Cartella stampa per l'attività di documentazione
Codice attività	C2
Titolo attività	Attività di comunicazione profilata sugli attori - collettività e responsabili delle politiche
Codice componente	C
Titolo componente	Comunicazione
Responsabile redazione documento	Office des Transports de la Corse
Versione	02
Data	11/06/2021

Versione	Data	Autore	Descrizione delle modifiche
01	21/04/2021	Office des Transports de la Corse	Configurazione documento e prima bozza
02	11/06/2021	Office des Transports de la Corse	Finalizzazione

Il seguente documento è stato sviluppato nell'ambito del progetto PROMO-GNL, Studi e azioni congiunti per la promozione dell'uso del GNL nei porti commerciali, cofinanziato dal programma INTERREG Marittimo Italia - Francia 2014-2020.

Indice

Premessa	6
Kick off meeting Promo GNL: Gas Naturale Liquefatto-Un combustibile marittimo per il futuro	7
Energia, progetti europei su gnl e trasporti marittimi. Piras a Bastia per evento Interreg: metano fonte irrinunciabile per la Sardegna	8
Metano, nuova sfida per l'Isola: Gnl nei trasporti marittimi	9
Metano: Piras chiude il seminario a Cagliari	10
Sardegna, energia: 4 progetti milionari per diventare hub del gas	11
Small scale LNG use, Euro-Mediterranean Conference & expo	12
Genoa Shipping Week	13
Workshop sul piano di azione comune e integrata per il GNL	14
Il Tavolo Interistituzionale GNL	15
Forum internazionale il gnl di piccola taglia per il corridoio Euro-Mediterraneo di Genova e Liguria	16
LNG nel corridoio Euro-Mediterraneo digital event	17
6 anni dal lancio del piano di sviluppo del GNL in Italia: risultati e prospettive	18
Conferenza GNL - Webinar su GNL nel Mediterraneo	19
Il GNL nel corridoio Euro-Mediterraneo, forum digitale	20
Gnl, il 19 novembre il Forum internazionale online	21
Al via il 19 novembre il Forum internazionale sul Gnl	22
La Gazzetta Marittima	23
Settimanale e7	24
Il Secolo XIX	26
Agenzie di stampa	27
Adnkronos	51
Il Secolo XIX	52
La Nazione	52
Il Foglio	53
Libero quotidiano	55
Affari italiani	56

Genova24	57
Corriere Marittimo	58
Savona news	58
Informazioni marittime	60
Ferpress	60
The medi telegraph	62
Freight leader Council	63
Area di servizio	63
Primocanale	64
Staffetta quotidiana	66
Ship to shore	67
Snam	67
Econote	69
104 news	70
Agenzia Nova	71
Srm Maritime economy	72
A Genova la maxi-conferenza sul gas	73
Genova e Liguria Hub del gas naturale liquefatto per Italia ed Europa?	74
Il GNL nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria	75
Verso dei sistemi portuali sostenibili: il caso della Corsica	76
Verso dei sistemi portuali sostenibili in Corsica	77
Workshop on line Il futuro dei Porti: orizzonte 2050 - interreg-maritime PROMO-GNL	78
Le futur dans les Ports : horizon 2050	79
Marittimo: seminario del progetto PROMO GNL	80
Seminario del progetto PROMO GNL Il futuro dei Porti: orizzonte 2050	81
Porti e ambiente: informare senza lasciare parole al vento	82
Journée Technique "Mobilités maritimes décarbonées"	83
Evento online sul rapporto tra porti e ambiente	84

Porti e ambiente: informare senza lasciare parole al vento	85
Ports et environnement : informer sans laisser de mot au vent	86
Porti e ambiente: informare con attenzione	87
Giornata tecnica “Mobilità marittima decarbonizzata”	88
Il ruolo del GNL nella prospettiva di una Europa ecosostenibile	89
Anita Pili (assessora regionale dell’Industria): «La Sardegna capofila per una navigazione pulita nel Mediterraneo»	90
Sardegna, Pili: “Progetto Signal per una navigazione pulita”	91
Transizione energetica: Sardegna capofila nel progetto del Mediterraneo settentrionale	92
SIGNAL: evento finale con PROMO GNL	93
Gas naturale libero, la Sardegna ai posti di comando per una navigazione pulita e sostenibile	94
Valorizzazione del gas naturale Sardegna capofila del progetto	95
L’intervista radiofonica a radio RCFM	96
L’articolo pubblicato sul sito web della radio RCFM	96
Inserzioni pubblicitarie	98

Premessa

Questo documento ha lo scopo di raccogliere e rendere disponibili le attività stampa sviluppate nell'ambito del progetto Interreg Maritime Italia Francia **PROMO-GNL, Studi e azioni congiunti per la promozione dell'uso del GNL nei porti commerciali.**

Questo documento rende disponibile una raccolta di tutti i documenti pubblicati sui media, online e offline, con particolare attenzione alle pubblicazioni stampa.

In particolare, sono state sviluppate le attività di stampa per trasmettere gli eventi organizzati nell'ambito del progetto PROMO-GNL e del cluster da settembre 2018 ad aprile 2021.

Kick off meeting Promo GNL: Gas Naturale Liquefatto-Un combustibile marittimo per il futuro

L'articolo è disponibile al link seguente:

<http://interreg-maritime.eu/web/promognl/-/kick-off-meeting-promo-gnl>

6 ans depuis la relance du plan de développement du GNL en Italie : résultats et perspectives

interreg-maritime.eu/web/promognl/-/6-anni-dal-lancio-del-piano-per-lo-sviluppo-del-gnl-in-italia-risultati-e-prospettive



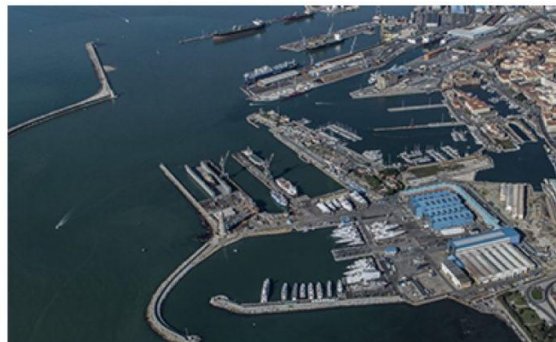
12 NOVEMBRE 2020

En ligne

Horaire : 15:30

12 Novembre 2020 -15:30
Webinaire en ligne

L'Autorité du Système portuaire de la Mer Tyrrhénienne septentrionale, dans le cadre de projets PROMO-GNL et FACILE GNL cofinancés par le programme Interreg Maritime, organise un webinaire titré :



« 6 ans depuis la relance du plan de développement du GNL en Italie : résultats et perspectives ».

Le webinaire est en ligne au lien suivant : <https://tinyurl.com/GNLItalia>

Programme

Energia, progetti europei su gnl e trasporti marittimi. Piras a Bastia per evento Interreg: metano fonte irrinunciabile per la Sardegna

L'articolo è disponibile al link seguente:

<http://www.regioni.it/dalleregioni/2018/09/17/energia-progetti-europei-su-gnl-e-trasporti-marittimi-piras-a-bastia-a-per-evento-interreg-metano-fonte-irrinunciabile-per-la-sardegna-577914/>


 **CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME**

[Home](#) | [Rapporti istituzionali](#) | [Segreteria Conferenza](#) | [Aree tematiche](#) |

News Chiudi

 **[Comunicato stampa Giunta regionale Sardegna]**

ENERGIA, PROGETTI EUROPEI SU GNL E TRASPORTI MARITTIMI. PIRAS A BASTIA PER EVENTO INTERREG: METANO FONTE IRRINUNCIABILE PER LA SARDEGNA

lunedì 17 settembre 2018

Bastia, 17 settembre 2018– La Sardegna punta sul GNL non solo per abbattere l'emissione di CO2, dare competitività alle imprese e ridurre il costo della bolletta energetica dei cittadini, ma anche per incrementare e rendere più 'verde' lo sviluppo delle attività legate al trasporto marittimo. L'utilizzo del GNL, previsto dal Piano per la Metanizzazione e inserito nella SEN, la Strategia energetica nazionale, consentirà di avviare il primo progetto pilota per l'area di controllo delle emissioni di zolfo (SECA, Sulphur Emission Controlled Area) in relazione al traffico marittimo nell'isola. In questo ambito, saranno monitorati i mezzi portuali e i traghetti, con l'obiettivo di limitare le emissioni di zolfo nei carburanti marini e ridurre il combustibile tradizionale a favore del metano, più sostenibile dal punto di vista economico e ambientale. Per essere in anticipo sulle direttive del Parlamento europeo in materia di combustibili alternativi meno inquinanti, la Sardegna, insieme a Corsica, Liguria e Toscana, ha elaborato un cluster di progetti di preparazione all'utilizzo del GNL nelle attività legate al trasporto marittimo. I progetti sono stati illustrati a Bastia nel corso di un seminario internazionale al quale ha partecipato l'assessora dell'Industria, Maria Grazia Piras, presente l'assessora dei Trasporti della Corsica, Vanina Borromei, il deputato Jean-Félix Acquaviva, e rappresentanti delle più importanti società di distribuzione di GNL, tra cui la compagnia francese Total.

PIRAS: METANO FONTE IRRINUNCIABILE. "La partita del Metano è di primaria importanza per la Sardegna, lo abbiamo ribadito anche nei giorni scorsi nell'incontro con la ministra per il Sud, Lezzi, chiedendo il rispetto di quanto sottoscritto nel Patto siglato due anni fa con il Governo", ha sottolineato l'assessora Piras nel suo intervento. "La metanizzazione dell'isola è un progetto arrivato ormai all'ultimo miglio, con l'avvio di tutti gli iter autorizzativi. L'auspicio è che non ci siano rallentamenti in questa fase cruciale. Il Metano – ha detto ancora l'assessora – è una fonte energetica di transizione, essenziale e irrinunciabile, per abbattere le emissioni climalteranti, anche nel settore dei trasporti, garantire lo sviluppo dell'economia, in particolare delle industrie, e assicurare ai sardi pari condizioni con il resto d'Italia e d'Europa. Il nostro progetto è già inserito nella Strategia Energetica Nazionale e si inquadra nello scenario che prevede la chiusura delle centrali a carbone entro il 2025. Due anni fa abbiamo approvato il Piano Energetico, all'interno del quale si inserisce il progetto della Metanizzazione. Il nostro obiettivo è di abbattere del 50%, entro il 2030, le emissioni di CO2. Il metano è la fonte che può assicurare la transizione dal vecchio al nuovo modello energetico". L'assessora Piras si è quindi soffermata sull'opportunità offerta dal GNL per lo sviluppo dei trasporti marittimi e sulle iniziative che, sotto l'egida Interreg, vedono unite Sardegna, Corsica, Liguria e Toscana. "Siamo orgogliosi di contribuire, insieme all'Assessorato dei Trasporti, alla stesura dei progetti illustrati oggi. La sfida comune – ha detto – riguarda la definizione di un sistema integrato di distribuzione del GNL nei territori partner coinvolti. Attualmente siamo accomunati da un'inadeguatezza dei porti nella disponibilità di risorse di GNL e di siti di stoccaggio che rendano possibile il rifornimento alle navi e agli altri mezzi di trasporto".

I PROGETTI INTERREG. L'Assessorato dell'Industria è partner in due progetti, PROMO GNL e SIGNAL, di cui è capofila. In particolare, il progetto SIGNAL deve definire un sistema integrato di distribuzione del GNL per le navi ed eventualmente per altri sistemi di trasporto o altre attività. Obiettivo generale e quello di rispondere a queste mancanze con lo sviluppo di piani e strategie a supporto dell'attuazione della direttiva UE 2012/33 e, inoltre, assistere i territori caratterizzati da reti di metanizzazione limitate o assenti a trasformare l'opportunità offerta dal GNL in valore aggiunto per ridurre le emissioni inquinanti prodotte dal settore industriale e dei trasporti nell'ambito dei territori interessati dall'intervento. Il budget del progetto totale è di 1 milione e 898mila euro. Non meno importante è il progetto Promo-GNL, di cui la Regione Sardegna è partner, per la realizzazione di un quadro coordinato di studi di fattibilità per la promozione degli usi ottimali del GNL nei porti commerciali e nelle attività marittime e per mettere in atto azioni di informazione, comunicazione e diffusione presso gli operatori del settore sulle opportunità di utilizzare il GNL come combustibile meno inquinante. Altrettanto importanti sono gli altri 2 progetti TDI e FACILE GNL che vedono coinvolti importanti partner regionali quali l'Università di Cagliari e l'Autorità Portuale.

Le foto relative al comunicato sono disponibili sul sito Flickr dell'Ufficio stampa al link <https://www.flickr.com/photos/uffstamparas/>

Metano, nuova sfida per l'Isola: Gnl nei trasporti marittimi

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.sardiniapost.it/politica/metano-nuova-sfida-lisola-gnl-nei-trasporti-marittimi/>

Metano, nuova sfida per l'Isola: Gnl nei trasporti marittimi

17 Settembre 2018 Politica



La **Sardegna** punta sul **Gnl** non solo per abbattere l'emissione di CO2, dare competitività alle imprese e ridurre il costo della bolletta energetica dei cittadini, ma anche per incrementare e rendere più 'verde' lo sviluppo delle attività legate al trasporto marittimo. Per essere in anticipo sulle direttive del Parlamento europeo Sardegna, Corsica, Liguria e Toscana, hanno elaborato un cluster di progetti di preparazione all'utilizzo del Gnl nelle attività legate al trasporto marittimo. Queste azioni sono state illustrate a Bastia in un seminario internazionale al

quale ha partecipato l'assessora dell'Industria della Sardegna, **Maria Grazia Piras**, presente l'assessora dei Trasporti della Corsica, **Vanina Borromei**, il deputato **Jean-Félix Acquaviva**, e rappresentanti delle più importanti società di distribuzione di Gnl. In particolare, il progetto Signal deve definire un sistema integrato di distribuzione del Gnl per le navi ed eventualmente per altri sistemi di trasporto o altre attività. Il budget del progetto totale è di 1 milione e 898mila euro.

Il progetto Promo-Gnl riguarda invece la realizzazione di un quadro coordinato di studi di fattibilità per la promozione degli usi ottimali del Gnl nei porti commerciali e nelle attività marittime e per mettere in atto azioni di informazione, comunicazione e diffusione presso gli operatori del settore sulle opportunità di utilizzare il GNL come combustibile meno inquinante. Altri due progetti, Tdi e Facile Gnl, vedono coinvolti anche l'Università di Cagliari e l'Autorità Portuale Mari di Sardegna. "La partita del metano è di primaria importanza per la Sardegna, lo abbiamo ribadito anche nei giorni scorsi nell'incontro con la ministra per il Sud, Lezzi, chiedendo il rispetto di quanto sottoscritto nel Patto siglato due anni fa con il Governo – ha sottolineato Piras – La metanizzazione dell'isola è un progetto arrivato ormai all'ultimo miglio, con l'avvio di tutti gli iter autorizzativi. L'auspicio è che non ci siano rallentamenti in questa fase cruciale. Il Metano – ha detto ancora – è una fonte energetica di transizione, essenziale e irrinunciabile, per abbattere le emissioni climateranti, anche nel settore dei trasporti, garantire lo sviluppo dell'economia, in particolare delle industrie, e assicurare ai sardi pari condizioni con il resto d'Italia e d'Europa. Il nostro obiettivo è di abbattere del 50%, entro il 2030, le emissioni di CO2. Il metano è la fonte che può assicurare la transizione dal vecchio al nuovo modello energetico".

Metano: Piras chiude il seminario a Cagliari

L'articolo è disponibile al link seguente: <https://www.cagliarioggi.it/notizie/n.php?id=138602>

Red 17 dicembre 2018

Metano: Piras chiude il seminario a Cagliari

«Metano fondamentale per creare sviluppo, occupazione e tutelare l'ambiente. Sardegna e Corsica Regioni guida per i progetti Interreg su Gnl e trasporti marittimi», ha dichiarato l'assessore regionale dell'Industria




CAGLIARI - «Rimettere al centro dello sviluppo tutto il sistema industriale sardo, che è importante non solo per l'Isola, ma per l'intero sistema nazionale: è quanto abbiamo fatto in questi anni di governo regionale con le nostre politiche energetiche, approvando il Piano energetico ambientale e puntando su un nuovo modello che comprendesse metanizzazione, efficientamento, smart grid, rinnovabili e mobilità elettrica. Senza un intervento concreto sui costi dell'energia non ci può essere sviluppo industriale e, di conseguenza, non può crescere nemmeno l'occupazione del settore. E il metano, quale fonte di transizione, è l'unica risposta che possiamo dare alla domanda di crescita che giunge dal mondo delle imprese, al quale peraltro abbiamo dato ampio supporto mettendo in campo ogni strumento finanziario e legislativo possibile». Lo ha detto l'assessore regionale dell'Industria Maria Grazia Piras, concludendo i lavori del seminario su "Gnl e trasporti marittimi", organizzato dall'Assessorato al Lazzaretto di Cagliari. L'appuntamento è servito per approfondire i numerosi temi all'attenzione delle Regioni partner di alcuni progetti comunitari, cioè, Sardegna, Corsica, Toscana e Liguria.

Sardegna, energia: 4 progetti milionari per diventare hub del gas

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.ilsole24ore.com/art/sardegna-energia-4-progetti-milionari-diventare-hub-gas-AEAKj24G>

Sardegna, energia: 4 progetti milionari per diventare hub del gas

 [ilsole24ore.com/art/sardegna-energia-4-progetti-milionari-diventare-hub-gas-AEAKj24G](https://www.ilsole24ore.com/art/sardegna-energia-4-progetti-milionari-diventare-hub-gas-AEAKj24G)

26 dicembre 2018



La Sardegna gioca la carta dell'energia con il Gnl. E l'obiettivo è diventare hub del Gas naturale liquefatto nel Mediterraneo. Sia per il trasporto marittimo sia per quello manifatturiero. Punto di forza, o meglio di partenza, quello legato al settore marittimo per cui sono già previsti progetti e investimenti.

Quattro i progetti (**previsti del programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020**) che vedono la Regione intervenire come partner o capofila. È il caso del progetto Signal (previsto un investimento che sfiora i due milioni di euro) che si prefigge di definire un «sistema integrato di distribuzione del Gnl per le navi ed eventualmente per altri sistemi di trasporto o altre attività».

Leggi anche

La Sardegna punta sul gas, con 400 chilometri di rete

Obiettivo generale, come chiariscono dalla Regione «è quello di rispondere a queste mancanze con lo sviluppo di piani e strategie a supporto dell'attuazione della direttiva UE 2012/33 e, inoltre, assistere i territori caratterizzati da reti di metanizzazione limitate o assenti a trasformare l'opportunità offerta dal Gnl in valore aggiunto per ridurre le emissioni inquinanti prodotte dal settore industriale e dei trasporti nell'ambito dei territori interessati dall'intervento».

Small scale LNG use, Euro-Mediterranean Conference & expo

L'articolo è disponibile al link seguente:

<http://interreg-maritime.eu/web/promognl/-/i-partner-di-promo-gnl-a-napoli-per-l-envento-small-scale-lng-use-euro-mediterranean-conference-expo->

I partner di PROMO GNL a Napoli per l'evento "Small scale LNG use, Euro-Mediterranean Conference & expo"

interreg-maritime.eu/web/promognl/-/i-partner-di-promo-gnl-a-napoli-per-l-envento-small-scale-lng-use-euro-mediterranean-conference-expo-



15 MAGGIO 2019

Napoli

“**Small scale LNG use, Euro-Mediterranean Conference & expo**” è l'evento chiave nell'area del Mediterraneo sugli usi diretti del GNL.

Ideata da Mirumir in collaborazione con il Comitato Italiano dell'Energia Mondiale (WEC), la ConferenzaGNL® è un'iniziativa indipendente, lanciata nel 2012, per promuovere la catena industriale del GNL nell'area euro-mediterranea.

I partner di Promo GNL hanno deciso di partecipare per raccogliere informazioni di dettaglio attraverso il confronto con gli attori del settore, partecipando a diverse discussioni e relazioni in merito ai seguenti argomenti :

- Small scale LNG : a milestone towards a sustainable energy transition
- How to supply small scale lng for market deployment



Genoa Shipping Week

L'articolo è disponibile al link seguente:

<http://interreg-maritime.eu/web/promognl/-/partecipazione-alla-geoa-shipping-week>

Partecipazione alla Genoa Shipping Week

 interreg-maritime.eu/web/promognl/-/partecipazione-alla-geoa-shipping-week



I partner del cluster partecipano alla **Genoa Shipping Week** attraverso un workshop dedicato il pomeriggio del 27/06/2019 !

La Genoa Shipping Week è un evento biennale che riunisce operatori portuali, marittimi e logistici provenienti da tutto il mondo.

Una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore ed eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città: workshop e seminari, open day di storiche realtà portuali, momenti istituzionali, serate di gala ed eventi sportivi per favorire le relazioni e il networking.



Workshop sul piano di azione comune e integrata per il GNL

L'articolo è disponibile al link seguente:

<http://interreg-maritime.eu/it/web/promognl/-/workshop-sul-piano-di-azione-comune-e-integrata-per-il-gnl>

Workshop sul piano di azione comune e integrata per il GNL

interreg-maritime.eu/it/web/promognl/-/workshop-sul-piano-di-azione-comune-e-integrata-per-il-gnl



24 GENNAIO 2020

IL 24 Gennaio 2020 si terrà a Bastia un workshop, organizzato da OTC, finalizzato a divulgare i risultati della Componente T1 del progetto TDI RETE-GNL.

I rappresentanti del Cluster GNL sul II Avviso del programma Italia-Francia Marittimo 1420 (PROMO GNL, GNL FACILE e SIGNAL) parteciperanno all'evento insieme ai Gruppi Target (Regione Liguria, Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Orientale, Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Occidentale, Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sardegna e Capitaneria di Porto).

Il workshop rappresenta un momento di informazione e condivisione importante per il Cluster GNL dal momento che i Partner del Progetto TDI RETE-GNL presenteranno i risultati dello studio della Componente T1 che ha previsto la redazione delle linee guida per la standardizzazione delle soluzioni tecnologiche e delle procedure operative per lo stoccaggio/rifornimento GNL presso i gruppi target.

La giornata prevede le testimonianze e gli interventi degli operatori e stakeholders rilevanti del settore, tra cui Assocostieri, Assogasliquidi/Federchimica, REF-E, National HubWestMed Blue Economy Initiative, Elengy e il Dott. Moreddu (consulente del Partner OTC).

Workshop sul piano di azione comune e integrata per il GNL

Il Tavolo Interistituzionale GNL

L'articolo è disponibile al link seguente:

<http://interreg-maritime.eu/it/web/promognl/-/il-tavolo-interistituzionale-gnl-si-riunisce-online-il-prossimo-25-giugno-alle-ore-10>

Il Tavolo Interistituzionale GNL si riunisce online il prossimo 25 giugno alle ore 10

interreg-maritime.eu/it/web/promognl/-/il-tavolo-interistituzionale-gnl-si-riunisce-online-il-prossimo-25-giugno-alle-ore-10



25 GIUGNO 2020

All'ordine del giorno è prevista una panoramica sullo stato dell'arte e sugli iter autorizzativi per l'implementazione di impianti di small scale e di distribuzione terrestre del GNL in Liguria.

Il Tavolo Interistituzionale GNL sarà anche l'occasione per fare il punto sull'avanzamento dei progetti PROMO-GNL e SIGNAL implementati da Regione Liguria nell'ambito del Programma INTERREG Marittimo 2014-2020.

“Siamo molto contenti delle numerosissime adesioni che abbiamo ricevuto fino ad ora - sostiene Jacopo Riccardi, coordinatore dei progetti PROMO-GNL e SIGNAL presso il Dipartimento Territorio, Ambiente, Infrastrutture e Trasporti di Regione Liguria. Numerosi stakeholder di livello nazionale e locale ci stanno confermando che attorno alla tematica GNL c'è un interesse crescente. Come Regione Liguria e come promotori di questo tavolo ci impegneremo affinché lo scambio di buone pratiche e i risultati di queste riunioni producano impatto positivo per il nostro territorio. E ci impegneremo, inoltre, affinché nuovi stakeholders aderiscano a questa importante iniziativa (unica nel suo genere a livello nazionale)”.

Forum internazionale il gnl di piccola taglia per il corridoio Euro-Mediterraneo di Genova e Liguria

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.assocostieri.it/newsite/in-evidenza/assocostieri-parteciper-a-il-gnl-nel-corridoio-euro-mediterraneo-e-ruolo-del-sistema-logistico-di-genova-e-liguria/>

ProgrammaGNL_2020_ITA_agg_11-nov.pdf



 [assocostieri.it/newsite/in-evidenza/assocostieri-parteciper-a-il-gnl-nel-corridoio-euro-mediterraneo-e-ruolo-del-sistema-logistico-di-genova-e-liguria](https://www.assocostieri.it/newsite/in-evidenza/assocostieri-parteciper-a-il-gnl-nel-corridoio-euro-mediterraneo-e-ruolo-del-sistema-logistico-di-genova-e-liguria)

FORUM INTERNAZIONALE

IL GNL DI PICCOLA TAGLIA PER IL CORRIDOIO EURO-MEDITERRANEO DI GENOVA E LIGURIA

Al via il 19 novembre il Forum internazionale sugli usi diretti del metano liquido, evento online in diretta da Genova, per illustrare e discutere il ruolo del combustibile a minore impatto ambientale disponibile per lo sviluppo delle interconnessioni tra Mediterraneo ed Europa Centro-Settentrionale.

Regione Liguria e Città Metropolitana di Genova, con il supporto progettuale e organizzativo di ConferenzaGNL, hanno promosso un evento internazionale d'informazione e divulgazione sul ruolo del gas naturale liquefatto (GNL) nelle infrastrutture di trasporto terrestre e marittimo liguri. Il GNL è il combustibile a minore impatto ambientale che si sta diffondendo nel mondo in sostituzione dei combustibili tradizionali.

Ampiamente disponibile ed economico, il GNL viene prodotto e trasportato in sicurezza da oltre 60 anni per alimentare grandi gasdotti, industrie e centrali elettriche. Negli ultimi dieci anni, grazie ad infrastrutture di piccole dimensioni, si è diffuso il suo uso diretto come combustibile nel trasporto marittimo, terrestre pesante, ferroviario, aerospaziale e nelle industrie e reti cittadine lontane dai gasdotti.

In vista del suo possibile prossimo uso, Regione Liguria e Città Metropolitana di Genova hanno ritenuto utile un momento di riflessione e di ascolto, a disposizione on line di tutti i cittadini, per raccogliere opinioni e progetti di Istituzioni, imprese, esperti e associazioni. Di particolare rilievo saranno le testimonianze di quanti stanno impiegando il GNL di piccola taglia in contesti mediterranei e globali confrontabili per ruolo logistico e sviluppo industriale al contesto della Liguria.

Il Forum internazionale sul GNL, evento online in programma il 19 e 20 novembre, si svolgerà in collegamento da Palazzo Doria Spinola, sala del Consiglio metropolitano di Genova.

L'uso diretto del GNL è un tassello fondamentale nell'ambito della strategia di diversificazione energetica delineata dall'European Green Deal e dal Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima (PNIEC), oltre che una opportunità di rilancio e sviluppo per l'intera filiera dei trasporti e della logistica.

In questa situazione l'Italia gioca il suo ruolo di collegamento naturale tra il Mediterraneo e l'Europa Centro-Settentrionale, di cui la Liguria e Genova con il suo porto rappresentano storicamente uno dei principali corridoi per lo scambio di merci, esperienze e idee.

LNG nel corridoio Euro-Mediterraneo | digital event

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.srm-maritimeconomy.com/22192/?lang=it>



The screenshot shows the website interface for srm-maritimeconomy.com. The top navigation bar includes 'ABOUT MARITIME', 'NEWS', 'EVENTI', and 'CONTATTI'. Below this is a secondary menu with 'Maritime Indicators', 'Maritime Finance', 'Ports & shipping', 'Annual Report', and 'Energy & Med Observatory'. The main content area features a 'NEWS' sidebar on the left with four articles, and a main article titled 'LNG NEL CORRIDOIO EURO-MEDITERRANEO | DIGITAL EVENT'. The article includes logos for Interreg, PROMO-GNL, and SIGNAI, and a large graphic for the 'GENOVA 19-20 NOVEMBRE 2020' event. The graphic text reads: 'EVENTO ONLINE GENOVA 19-20 NOVEMBRE 2020 in collegamento da Palazzo Doria Spinola Sala del Consiglio Metropolitan'. Below this, it says 'FORUM INTERNAZIONALE IL GNL NEL CORRIDOIO EURO-MEDITERRANEO e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria'. Logos for Regione Liguria, Città Metropolitana di Genova, mirumir, and World Energy Council are also present. The article text begins with 'Venerdì 20 novembre Alessandro Panaro, head of Maritime & Energy Dept., sarà chairman di uno dei panel dell'evento online: LNG nel corridoio euro-mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria'.

6 anni dal lancio del piano di sviluppo del GNL in Italia: risultati e prospettive

L'articolo è disponibile al link seguente:

<http://interreg-maritime.eu/web/promognl/-/6-anni-dal-lancio-del-piano-per-lo-sviluppo-del-gnl-in-italia-risultati-e-prospettive>

PROMO-GNL

Études et actions conjointes pour la promotion de l'utilisation du GNL dans les ports de commerce



6 anni dal lancio del piano per lo sviluppo del GNL in Italia: risultati e pro...

12 Novembre 2020



Online
Ore: 15:30

12/11/2020 - 15:30
Webinar online

6 anni dal lancio del piano per lo sviluppo del GNL in Italia: risultati e prospettive

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, nel quadro dei progetti PROMO-GNL e

FACILE GNL co-finanziati dal programma Interreg Marittimo, organizza un Webinar dal titolo: "[6 anni dal lancio del piano per lo sviluppo del GNL in Italia: risultati e prospettive](#)".

Il webinar è online al seguente link: <https://tinyurl.com/GNLItalia>

Programma completo

Conferenza GNL – Webinar su GNL nel Mediterraneo

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.federmetano.it/evento/conferenza-gnl-webinar-su-gnl-nel-mediterraneo/>

Conferenza GNL – Webinar su GNL nel Mediterraneo

 [federmetano.it/evento/conferenza-gnl-webinar-su-gnl-nel-mediterraneo](https://www.federmetano.it/evento/conferenza-gnl-webinar-su-gnl-nel-mediterraneo/)

20 Novembre 2020 @ 9:30 - 14:00

Gratuito

IL GNL NEL CORRIDOIO EURO-MEDITERRANEO e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria.

Il Forum internazionale ha come tema l'impiego del GNL (gas naturale liquefatto) nel settore dei trasporti, segnatamente nei collegamenti mare-terra e in altri settori nel quadro internazionale, europeo e nazionale.

Il GNL rappresenta un vettore energetico fondamentale nella strategia di diversificazione e trasformazione dei sistemi energetici verso l'obiettivo delle emissioni zero di gas con effetto serra (carbon-neutral economy). L'European Green Deal e il Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima (PNIEC) dell'Italia prevedono un contributo crescente degli usi diretti del GNL alla domanda di energia per gli anni fino al 2030 e oltre.

L'Alto Tirreno e con esso il sistema genovese e ligure di trasporti e collegamenti rappresentano un corridoio agibile ed efficiente per le interconnessioni tra Mediterraneo ed Europa Centro-Settentrionale ai fini del raggiungimento degli obiettivi di risposta al cambiamento climatico globale e per la sicurezza degli approvvigionamenti energetici.

In questa prospettiva il GNL come combustibile per i trasporti può dare un importante apporto ed essere valorizzato con conseguenze positive per lo sviluppo economico, industriale e per l'occupazione.

Il Forum, ideato da Città Metropolitana di Genova e promosso insieme alla Regione Liguria con il supporto progettuale e organizzativo di ConferenzaGNL, e che rientra nell'ambito del programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020 e nello specifico dai progetti Signal e Promo-GNL, intende rappresentare una tappa rilevante nel percorso di iniziative ed eventi intesi a valutare e cogliere opportunità di sviluppo territoriale e occasioni imprenditoriali.

Il GNL nel corridoio Euro-Mediterraneo, forum digitale

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.corrieremarittimo.it/energy/il-gnl-nel-corridoio-euro-mediterraneo/>

Il GNL nel corridoio Euro-Mediterraneo, forum digitale

🕒 03 Nov, 2020

Forum digitale 19-20 novembre sul GNL - Il ruolo del sistema logistico di Genova e della Liguria.

GENOVA -Forum internazionale dal titolo **Il GNL nel corridoio Euro-Mediterraneo, il ruolo del sistema logistico di Genova e della Liguria**. La Regione Liguria e la Città Metropolitana di Genova, con il supporto progettuale e organizzativo di **ConferenzaGNL**, promuovono il Forum internazionale d'informazione e divulgazione sul ruolo del gas naturale liquefatto (GNL) nelle infrastrutture di trasporto terrestre e marittimo liguri. Si tratta di un evento digitale in programma il 19 e 20 novembre, che si svolgerà in collegamento da Palazzo Doria Spinola, sala del Consiglio metropolitano di Genova.

ConferenzaGNL è l'iniziativa indipendente nata nel 2012 con l'obiettivo di rispondere alle **esigenze di informazione e promozione della filiera del GNL**.

Grazie anche al contributo dei progetti europei, prevederà la traduzione simultanea in francese e inglese, e fornirà una base scientifica sulle prospettive di mercato, tecnologiche e imprenditoriali del GNL. Saranno presentati i risultati dei programmi di ricerca internazionali (SIGNAL e PROMO-GNL), svolti nell'ambito del programma europeo Interreg Marittimo Italia-Francia 2014-2020. Per parte italiana, gli studi hanno coinvolto tra gli altri Università della Liguria, della Toscana e della Sardegna.


Altri argomenti di particolare attualità che saranno sviluppati nel Forum, sono l'avvio della sostituzione del GNL di origine fossile con il bio GNL ad impatto climatico neutro, prodotto con i rifiuti organici urbani e agro-zootecnici nell'abito dell'"economia circolare" e il ruolo del GNL di piccola taglia come precursore e apripista del possibile futuro utilizzo nei trasporti dell'idrogeno, prodotto con le fonti rinnovabili elettriche.

Gnl, il 19 novembre il Forum internazionale online

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://liguria.bizjournal.it/2020/11/gnl-il-19-novembre-il-forum-internazionale-online/>

Gnl, il 19 novembre il Forum internazionale online

 liguria.bizjournal.it/2020/11/gnl-il-19-novembre-il-forum-internazionale-online

3 novembre 2020



Regione Liguria e Città Metropolitana di Genova, con il supporto progettuale e organizzativo di **Conferenza Gnl**, hanno promosso un **evento internazionale d'informazione e divulgazione sul ruolo del gas naturale liquefatto (Gnl)** nelle infrastrutture di trasporto terrestre e marittimo liguri. Il Gnl è il combustibile a minore impatto ambientale che si sta diffondendo nel mondo in sostituzione dei combustibili tradizionali.

Ampiamente disponibile ed economico, il Gnl viene prodotto e trasportato in sicurezza da oltre 60 anni per alimentare grandi gasdotti, industrie e centrali elettriche. Negli ultimi dieci anni, grazie a infrastrutture di piccole dimensioni, si è diffuso il suo uso diretto come combustibile nel trasporto marittimo, terrestre pesante, ferroviario, aerospaziale e nelle industrie e reti cittadine lontane dai gasdotti.

In vista del suo possibile prossimo uso, Regione Liguria e Città Metropolitana di Genova hanno ritenuto utile un momento di riflessione e di ascolto, a disposizione on line di tutti i cittadini, per raccogliere opinioni e progetti di istituzioni, imprese, esperti e associazioni. Di particolare rilievo saranno le testimonianze di quanti stanno impiegando il Gnl di piccola taglia in contesti mediterranei e globali confrontabili per ruolo logistico e sviluppo industriale al contesto della Liguria.

Il Forum internazionale sul Gnl, **evento online in programma il 19 e 20 novembre**, si svolgerà in collegamento da Palazzo Doria Spinola, sala del Consiglio metropolitano di Genova.

Clicca qui per il programma e la registrazione

L'uso diretto del Gnl è un tassello fondamentale nell'ambito della strategia di diversificazione energetica delineata dall'European Green Deal e dal Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima (Pniec), oltre che una opportunità di rilancio e sviluppo per l'intera filiera dei trasporti e della logistica.

In questa situazione l'Italia gioca il suo ruolo di collegamento naturale tra il Mediterraneo e l'Europa Centro-Settentrionale, di cui la Liguria e Genova con il suo porto rappresentano storicamente uno dei principali corridoi per lo scambio di merci, esperienze e idee.


Al via Il 19 novembre il Forum internazionale sul Gnl

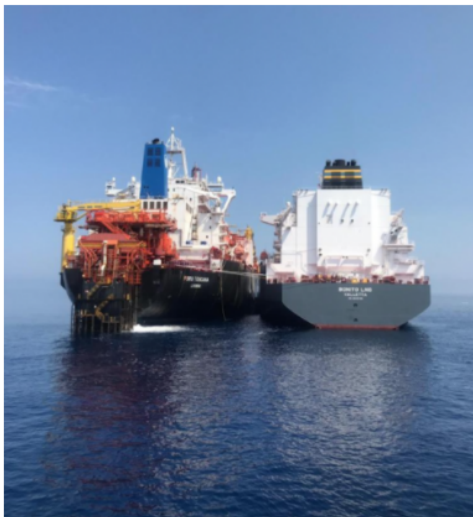
L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.canaleenergia.com/attualita/al-via-il-19-novembre-il-forum-internazionale-sul-gnl/>

Al via Il 19 novembre il Forum internazionale sul Gnl

L'evento è promosso da Regione Liguria e Città Metropolitana di Genova, con il supporto progettuale e organizzativo di ConferenzaGnl

Da **Redazione** - 3 Novembre 2020  399



Il prossimo 19 e 20 novembre si svolgerà in collegamento da Palazzo Doria Spinola a Genova, il Forum internazionale sul Gnl. L'evento è promosso da regione Liguria e città metropolitana di Genova, con il supporto progettuale e organizzativo di ConferenzaGnl. Si tratta di un appuntamento internazionale d'informazione e divulgazione sul ruolo del gas naturale liquefatto nelle infrastrutture di trasporto terrestre e **marittimo** liguri. (Guarda il programma e registrati al link

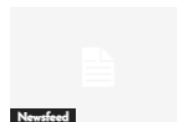
<http://www.conferenzagnl.com/iniziativa-speciali/il-gnl-nel-corridoio-euro-mediterraneo/>)

[iniziativa-speciali/il-gnl-nel-corridoio-euro-mediterraneo/](http://www.conferenzagnl.com/iniziativa-speciali/il-gnl-nel-corridoio-euro-mediterraneo/))

Le prospettive tecnologiche e di mercato

Il Forum internazionale, che si svolge anche con il contributo dei progetti europei, fornirà una base scientifica sulle prospettive di mercato, tecnologiche e imprenditoriali del Gnl. Saranno presentati i risultati dei programmi di ricerca internazionali (Signal e Promo-Gnl), svolti nell'ambito del programma europeo Interreg marittimo Italia-Francia 2014-2020. Per parte

Ultime News



Newsfeed

Mayor de Blasio Joins Brooklyn Navy Yard Development Corporation. Nanotronics &...



EFFICIENZA ENERGETICA

HACKS, il progetto europeo che ti fa conoscere i tuoi consumi



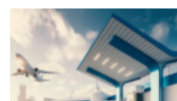
THINK TECH

Energia pulita e cattura di carbonio: primato mondiale per la tecnologia...



METEO ENERGIA

In Medio Oriente e Nord Africa sono previste ondate di calore...



Settimanale e7

GNL

5

n°327
18 novembre
2020

e⁷

Genova candidata a diventare l'hub italiano di Gnl-idrogeno

Intervista a **Claudio Garbarino**,
delegato al piano strategico della Città metropolitana di Genova,
tra i promotori del Forum internazionale on line sul Gnl,
che si svolgerà dal 19 al 20 novembre nel capoluogo ligure.

IVONNE CARPINELLI

Il Forum internazionale digitale sul Gnl sarà ospitato da Genova. La Città metropolitana e la Regione Liguria, più in generale, promettono di avere un ruolo strategico nella crescita del Gnl?

Genova guarda al Mediterraneo e il Mediterraneo guarda a Genova, oggi arricchita da un hinterland laborioso e da una struttura regionale coesa, rispetto a quando era una repubblica indipendente. Se il Gnl come combustibile per i trasporti manterrà le sue promesse, Genova saprà essere protagonista come lo è stata per tutte le altre trasformazioni energetiche del passato. Insieme alla Regione abbiamo promosso il Forum internazionale on line sul Gnl sia per acquisire informazioni e valutazioni di prima mano sia per affrontare il momento delle scelte. Adesso sono coinvolti gli operatori e gli esperti del settore, successivamente parleremo con i cittadini che hanno il diritto di conoscere i vantaggi ambientali del Gnl fossile e quelli del bioGnl, a impatto climatico zero. Chi oggi usa il bioGnl rispetta non solo i vincoli ambientali attesi per il 2030, ma fin da ora quelli previsti per il 2050.

Genova è cresciuta con il suo porto, nel suo porto. Abbiamo problemi di spazio ma sono sicuro che se la scelta fosse fatta troveremmo anche il sito. Il Gnl non è aggiuntivo, ma sostitutivo rispetto all'esistente. Per le dimensioni, condivisa l'opzione, considerati i volumi in gioco a Genova, la domanda di Gnl per le navi e i camion che si muovono da e verso Nord sarebbe significativa, altrettanto l'entità degli investimenti. Tutto ciò a patto che il mercato si sviluppi, come sembra fare. Segnalo che pochi giorni fa, in contemporanea con Giappone e in Malesia, in Liguria, a La Spezia, c'è stato il primo rifornimento di una grande nave con il Gnl.

Quali sono le applicazioni più concrete e più convenienti per il Gnl nel breve e medio periodo?

Il ruolo di Genova è quello storico, di raccordo tra Sud e Nord, ma non è un ruolo passivo, la città e la Regione aggiungono valore, manifattura, impresa. A Genova arrivano e partono navi, ma qui vengono anche costruite, riparate, progettate. La storia dell'industria energetica nazionale parla molto genovese, basta richiamare l'Ansaldo. L'aspetto più interessante del Gnl è la sua pervasività: per le navi, i camion, gli autobus, le industrie e le reti isolate, per le automobili se gassificato, le piccole produzioni elettriche per le navi tradizionali ferme in porto. Adesso anche per i vettori spaziali. Il Forum è una prosecuzione del Piano urbano per la mobilità sostenibile, con il quale la Città metropolitana si è impegnata nell'uso dei combustibili alternativi, sia per abbattere l'inquinamento atmosferico, sia per ridurre i rischi del cambiamento climatico.

Si parla sempre più spesso delle opportunità per la crescita congiunta di Gnl e idrogeno, combustibile alternativo su cui l'Unione europea ha scommesso con determinazione. Ritieni siano concrete?

Sì, di idrogeno si parla da molto tempo e tutti speriamo sia la volta buona. Ma come e in quanto tempo ci arriveremo? Mi sembra presto per il funerale del gas naturale, soprattutto se da fossile diventa rinnovabile, come dicevamo prima, almeno per i trasporti marittimi e terrestri pesanti. Sentiremo gli esperti nei prossimi giorni, ma è probabile che si arrivi all'idrogeno puro per fasi, passando anche per i gas sintetici, come l'idrometano, prodotto da idrogeno cui si aggiunge CO₂ che viene così sottratta all'ambiente. Impatto climatico negativo. In ogni caso il Gnl condivide con l'idrogeno l'architettura del sistema, la componentistica, la logistica, sviluppare il primo facilita la strada del secondo.

Genova potrebbe quindi diventare un hub Gnl-idrogeno italiano?

Perché no? Come dicevo all'inizio, la nostra caratteristica è di andare oltre rispetto a ciò che importiamo, soprattutto sul versante energia/trasporti. Vediamo cosa dirà il Piano strategico sull'idrogeno che il governo sta preparando, poi valuteremo. Certamente le competenze di ricerca e industriali non ci mancano.

Agenzie di stampa

Ansa

Shipping: armatori, Gnl e' tappa verso emissioni zero

ZCZC4376/SXA XEF20325011117_SXA_QBxB R ECO S0A QBxB Shipping: armatori, GNL e' tappa verso emissioni zero Messina "Fatti passi avanti". Mattioli "Lavoriamo in sinergia" (ANSA) - GENOVA, 20 NOV - "Il GNL oggi e' l'unica soluzione nel breve e medio termine per la transizione verso la decarbonizzazione dello shipping. Ci sono 3 miliardi nel recovery fund per lo sviluppo della mobilita' a idrogeno in Italia, ma non sara' una soluzione pronta nei prossimi dieci anni". Stefano Messina, presidente di Assarmatori, sottolinea parlando al convegno "Il GNL nel corridoio Euro Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e della Liguria" l'impegno degli armatori per raggiungere gli obiettivi che prevedono nel trasporto marittimo la riduzione entro il 2030 del 40% delle emissioni di CO2 rispetto al 2008 e entro il 2050 emissioni di gas serra inferiori del 50% rispetto al 2008. "Sono stati gia' fatti grandi passi avanti" sottolinea Messina, e l'armamento italiano "spinge per il rinnovamento della flotta" e investe sul naviglio. "La rivoluzione verde e' occasione imprescindibile, dobbiamo definire un piano di intervento che sia un facilitatore, un'acceleratore di rinnovamento della flotta e in questo coinvolgere la cantieristica che e' eccellenza del nostro Paese" dice il presidente di Confitarma Mario Mattioli, invocando un lavoro "in sinergia". "L'efficiamento della flotta non basta per se stesso - spiega - serve una volonta' politica per sviluppare nuovi carburanti per rendere lo shipping industria a zero emissioni. Quindi serve sinergia". Un primo risultato si vedra' intanto a fine anno, dopo che da gennaio e' scattato l'obbligo di utilizzare combustibili con tenore di zolfo non superiore allo 0,50%. Ora ci sono le navi a GNL (e si dovra' investire in Italia e in Liguria che e' un crocevia, sulle infrastrutture di bunkeraggio) ma per raggiungere l'obiettivo finale serviranno nuove tecnologie. "Il numero di navi e il carico trasportato saranno esageratamente piu' grandi nel 2030 e 2050, questo significa che le navi dovranno contenere le emissioni, quindi essere meno inquinanti di circa il 75%-80% per singola unita' nave" evidenzia Mattioli. (ANSA). YL0-MOI 20-NOV-20 15:30 NNNN

Trasporti: Gnl sfida green ma serve rete distribuzione Italia

ZCZC7642/SXA XEF20325012210_SXA_QBxB R ECO S0A QBxB Trasporti:GNL sfida green ma serve rete distribuzione Italia Al forum di Genova prospettive e opportunita' del combustibile (ANSA) - GENOVA, 20 NOV - Si e' chiuso stasera il forum internazionale "Il GNL nel corridoio euro. Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e della Liguria" promosso da Citta' metropolitana di Genova e Regione Liguria. Due giorni di dibattiti con 700 partecipanti, per fare il punto sul GNL (il gas naturale liquefatto), le prospettive dell'utilizzo nel trasporto terrestre e marittimo con le opportunita' di stoccaggio del combustibile nella regione del

Vi aiutiamo a migliorare

Mediterraneo e il ruolo degli scali portuali di Genova e della Liguria come snodo di collegamento di trasporto dall'Africa all'Europa. L'utilizzo del GNL come carburante per le navi e' il "ponte" per arrivare a tagliare le emissioni inquinanti del trasporto marittimo, ma necessita di una rete di distribuzione efficace. "L'utilizzo del GNL nei trasporti e' una sfida importante, che dobbiamo vincere, per rilanciare anche il sistema Paese - ha dichiarato Dario Soria, direttore generale Assocostieri, che riunisce il settore della logistica energetica -. Nell'ultimo anno molti passi avanti sono stati fatti, ultimo in ordine di tempo, il progetto Small Scale di OLT, ma non basta". Per sviluppare il settore e' necessario "definire procedure operative chiare per il bunkeraggio, intervenire rispetto alla fiscalita' applicata e riconoscere al gas naturale liquefatto lo status di "low carbon fuel". (ANSA). YL0-CE 20-NOV-20 20:29 NNNN

Adnkronos

TRASPORTI: FLC, LOGISTICA DECISIVA PER ECONOMIA SEMPRE PIU' GREEN
=

ADN1152 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: FLC, LOGISTICA DECISIVA PER ECONOMIA SEMPRE PIU' GREEN = Roma, 20 nov. (Adnkronos) - Dare valore alla logistica attraverso un impegno serio di tutta la filiera verso la sostenibilità ambientale, la digitalizzazione dei processi e l'innalzamento dei requisiti delle aziende in termini legalità e trasparenza. È questo il messaggio lanciato oggi da Massimo Marciani, Presidente del Freight Leaders Council intervenendo al Forum Internazionale "Il GNL nel corridoio euro-mediterraneo" nella sezione dedicata al "GNL tra terra e mare". "La logistica sta dando prova di grande resilienza nell'emergenza sanitaria - ha detto Marciani - Questo è il momento per rafforzare e certificare un ruolo così decisivo per l'economia nazionale. Il Freight Leaders Council sta lavorando su strumenti adeguati a creare una rete logistica forte e resiliente. Nelle scorse settimane abbiamo anche lavorato anche alla Carta di Padova di cui siamo tra i firmatari: un documento che è una vera e propria road map verso la sostenibilità del settore". L'associazione, che ha nel proprio Dna la sostenibilità della logistica, punta sulla diffusione dei carburanti alternativi. "La mobilità elettrica è una valida soluzione per alcune tipologie di servizi logistici - ha spiegato Marciani - tra cui senza dubbio la distribuzione urbana di collettame, il GNL, meglio se bio, è più facilmente implementabile sui trasporti di lunga percorrenza grazie alla rete già ben articolata di distributori e alle tecnologie italiane sufficientemente sviluppate. In ogni caso, un approccio integrato e misto potrebbe essere la soluzione migliore per il caso italiano". È fondamentale certificare lo sforzo di tutta la filiera verso la sostenibilità e quindi strumenti come Lean&Green, un programma, nato in Olanda e portato in Italia dal FLC, che mira al miglioramento continuo della sostenibilità ambientale delle aziende di logistica attraverso la costante riduzione delle emissioni di CO2, costituisce una

Vi aiutiamo a migliorare

valido strumento di miglioramento continuo delle aziende. (Mcc/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 20-NOV-20 15:23 NNNN

TRASPORTI: ASSOCOSTIERI, SIAMO CENTRALI NELLO SVILUPPO DEL GNL =

ADN1212 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: ASSOCOSTIERI, SIAMO CENTRALI NELLO SVILUPPO DEL GNL = 'nostri associati decisivi per l'approvvigionamento e lo sviluppo di nuove opportunità' Roma, 20 nov. (Adnkronos/Labitalia) - Si conclude oggi il Forum Internazionale "IL GNL nel corridoio euro-mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria", Assocostieri, come Associazione di riferimento in Italia per il settore della logistica energetica, ha partecipato alla sessione mattutina, della seconda giornata di lavori, con focus sull'utilizzo del GNL nei trasporti. "Attraverso i nostri associati - ha dichiarato Dario Soria, direttore generale Assocostieri - siamo centrali nello sviluppo del GNL. Le aziende che fanno parte dell'Associazione, ricoprono un ruolo decisivo lungo l'intera filiera del gas naturale liquefatto, soprattutto nello sviluppare nuove opportunità di business - come nel settore dei trasporti - improntate ad una concreta sostenibilità ambientale, sociale ed economica. L'utilizzo del GNL nei trasporti è una sfida importante, che dobbiamo vincere, per rilanciare anche il sistema Paese. Nell'ultimo anno molti passi avanti sono stati fatti, per citarne uno, ultimo in ordine di tempo, il progetto Small Scale di Olt, ma non basta. Per questo è fondamentale partecipare a occasioni di dialogo come quella di oggi, per continuare a confrontarsi e farsi sentire a livello nazionale e internazionale. Solo mantenendo alta l'attenzione sul settore possiamo agevolare la transizione". Il Gnl, come combustibile per la transizione, può aprire il Paese a un mercato in forte crescita e valorizzerebbe la centralità dell'Italia rispetto al bacino del Mediterraneo. Al fine di sviluppare il settore, Assocostieri ha evidenziato la necessità di definire procedure operative chiare per il bunkeraggio, di intervenire rispetto alla fiscalità applicata e di riconoscere al gas naturale liquefatto lo status di "low carbon fuel" nella revisione della direttiva Red II e nello sviluppo dell'European Green New Deal. Pochi interventi mirati che avrebbero la forza di supportare l'imprenditoria privata nel settore. (Map/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 20-NOV-20 15:41 NNNN

ENERGIA: GNL PROTAGONISTA A GENOVA E LIGURIA PER NUOVE INTERCONNESSIONI IN MEDITERRANEO =

ADN2030 7 ECO 0 ADN EEN NAZ ENERGIA: GNL PROTAGONISTA A GENOVA E LIGURIA PER NUOVE INTERCONNESSIONI IN MEDITERRANEO = Roma, 20 nov. (Adnkronos) - Due giorni di dibattiti focalizzati sulle prospettive del trasporto

Vi aiutiamo a migliorare

marittimo del Gas naturale liquefatto (GNL) e le opportunità di stoccaggio del combustibile nella regione del Mediterraneo. Attraverso il porto di Genova e del sistema logistico della Regione Liguria può consolidarsi un hub energetico di primo piano e uno snodo di collegamento del trasporto di gas dall'Africa sino all'Europa. Il Forum internazionale 'Il GNL nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria', promosso da Città Metropolitana di Genova e da Regione Liguria, organizzato da ConferenzaGNL/Mirumir con il supporto di Wec Italia e sotto l'alto patrocinio di Mise e Maeci, ha sottolineato le opportunità e le sfide che attendono il comparto logistico del gas anche alla luce del Green Deal europeo e dell'obiettivo di decarbonizzazione delle fonti energetiche entro il 2040. L'evento è stato trasmesso in diretta streaming ed ha avuto relatori nazionali e internazionali di grande esperienza e ai vertici di società operative del settore, istituzioni nazionali ed europee. Nella prima giornata di giovedì 19 novembre, dopo i saluti istituzionali di Marco Bucci, sindaco di Genova e di Città Metropolitana e la dichiarata volontà di perseguire l'ipotesi GNL, la prima sessione è stata dedicata al tema dell'impiego del GNL nel settore del trasporto marittimo in una prospettiva globale. Il nuovo combustibile rappresenta anche in questo ambito una delle chiavi di volta per favorire la riduzione delle emissioni e contribuire agli obiettivi di decarbonizzazione entro il 2040. In questo contesto, il Mediterraneo si conferma un'area di importanza strategica come ponte nelle rotte commerciali tra Africa ed Europa e gli scali portuali della regione si candidano ad un ruolo di primo piano nell'ottica di un programma di sviluppo sostenibile europeo, come evidenziato anche da relatori dell'Egitto e del Marocco. Nella seconda sessione, spazio è stato dato alle prospettive alla luce del Green Deal dell'Unione europea e alle indicazioni per la Liguria date dall'Assessore sviluppo economico della Regione, Andrea Benveduti, per poi proseguire con interventi incentrati sulla necessità di uno sviluppo di una rete di distribuzione del gas naturale liquefatto in Italia da realizzare attraverso investimenti sulle infrastrutture e l'ampliamento del mercato. La seconda giornata di venerdì 20 novembre si è aperta con una sessione dedicata al bioGNL, su cui diversi esperti si sono confrontati per il suo impatto rivoluzionario, permettendo già oggi trasporti a impatto ambientale e climatico zero, che potrà poi evolvere con l'uso dei gas sintetici, in particolare con idrogeno verde e CO2 sottratta all'ambiente. Il GNL può quindi giocare un ruolo chiave nell'integrazione dei sistemi energetici e nella collaborazione euromediterranea. È emerso come gli operatori chiedano una maggiore semplificazione della regolamentazione a livello nazionale ed europeo per soddisfare le esigenze infrastrutturali soprattutto per la realizzazione degli stoccaggi. Nella seconda sessione i tavoli virtuali che si sono alternati nel pomeriggio hanno visto prima al centro delle discussioni le prospettive del GNL per Genova e la Liguria e poi l'uso del vettore energetico nei programmi di collaborazione internazionale. Una sfida, quella della transizione verso il GNL, che la Città Metropolitana di Genova intende raccogliere in attesa degli indirizzi strategici nazionali sull'idrogeno, come detto dal Delegato al piano strategico Claudio Garbarino. Nell'ottica di una cooperazione tra tutti i soggetti imprenditoriali e istituzionali resta fondamentale l'integrazione tra la domanda di gas e processo di decarbonizzazione. Molta attenzione deve essere data all'attività e alle proposte della Commissione Europea,

Vi aiutiamo a migliorare

che devono affrontare il tema della transizione energetica con realismo e senza interventi che potrebbero rivelarsi controproducenti. Il sistema del gas naturale italiano ed europeo, che comprende il GNL, costituisce una risorsa utile alla transizione energetica. Diventa così fondamentale il ruolo di controllo e proposta del Parlamento Europeo, richiamato in conclusione dall'europarlamentare Marco Campomenosi, membro della Commissione Trasporti. - "Non c'è alcun dubbio che la Liguria e la Città metropolitana di Genova, con un'economia fortemente orientata sul trasporto marittimo turistico e logistico, abbia un ruolo significativo nello sviluppo del GNL e la sua posizione geografica la rende centrale anche nelle scelte a livello europeo", commenta Andrea Arzà presidente di Assogasliquidi/Federchimica. Proprio sulla costa spezzina, aggiunge, "abbiamo assistito nei giorni scorsi alla prima operazione di bunkeraggio di GNL, che conferma l'interesse di grandi armatori internazionali all'utilizzo di questo carburante: dal punto di vista della sicurezza di queste operazioni attendiamo, tra l'altro, ulteriori sviluppi per l'adozione di una guida tecnica da parte del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco. Molto possono fare le amministrazioni pubbliche per promuovere il GNL: in considerazione del dibattito pubblico sul Recovery fund, riteniamo possano essere individuate risorse per misure di defiscalizzazione delle opere per la costruzione delle infrastrutture di approvvigionamento nei porti, e definite tariffe portuali per agevolare l'utilizzo di mezzi marittimi alimentati a GNL". Fondamentale infatti, rileva, "è il sostegno per le flotte navali alimentate a GNL e la realizzazione di unità navali (bettoline) adeguate ai servizi di Small Scale e per il rifornimento ship to ship, nonché per la definizione di misure strutturali a favore dell'autotrasporto che sceglie l'alimentazione a GNL. Non dimentichiamoci poi del bioGNL, che merita un corretto posizionamento nel processo di revisione della Direttiva Europea sulle Energie Rinnovabili (Red) ed in merito agli incentivi anche per quei volumi di carburante destinati alla navigazione internazionale e nelle acque interne". (Sec/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 20-NOV-20 20:07 NNNN

Agenzia Nova

Energia: impiego Gnl settore trasporto marittimo fondamentale per ridurre emissioni

Genova, 19 nov 14:07 - (Agenzia Nova) L'impiego del gas naturale liquefatto nel settore del trasporto marittimo rappresenta uno degli elementi per contribuire alla riduzione delle emissioni e contribuire agli obiettivi di decarbonizzazione al 2040. Negli ultimi dieci anni sono aumentate a livello mondiale le navi di grande cabotaggio alimentate a Gnl, evoluzione che è andata di pari passo con la realizzazione di punti di bunkeraggio nei principali porti mondiali. Sono questi alcuni dei punti emersi dalla prima sessione del Forum internazionale "Il Gnl nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria", promosso da Città Metropolitana di Genova e da Regione Liguria con il supporto progettuale e organizzativo di ConferenzaGnl e sotto l'alto patrocinio di Mise e Maeci. Alla prima sessione dedicata alla situazione a livello mondiale del comparto, moderata da Giorgia Boi, presidente

Vi aiutiamo a migliorare

del Propeller Club Port of Genoa, sono intervenuti: Bingbing Song, segretario del Ccc Sub-Committee, dell'Organizzazione marittima internazionale (Imo); Steve Esau, General Manager di SeaLng; Andrey A. Konoplyanik, consigliere del direttore generale di Gazprom export; QuahLeyHoon, amministratore delegato dell'Autorità portuale di Singapore; Doug Wheeler, presidente del Florida Ports Council. Nel suo intervento, Bingbing Song ricordato che il gas naturale come combustibile è utilizzato da oltre 50 anni e "proprio grazie a questa esperienza sappiamo come trasportare e produrre gas naturale liquefatto". Secondo il rappresentante dell'Imo, in questi dieci anni è migliorato il sistema delle infrastrutture di bunkeraggio in tutto il mondo che ha permesso la realizzazione di navi oceaniche alimentate a Gnl. "Siamo fiduciosi che il numero di navi alimentati a Gnl aumenterà in futuro", ha dichiarato Bingbing Song. Il rappresentante dell'Imo ha osservato che è necessario intensificare gli sforzi per aiutare lo sviluppo dei nuovi combustibili, dal Gnl al bio-Gnl fino a combustibili sintetici. Bingbing Song ha infine ricordato che è stato approvato di recente un nuovo allegato della Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento provocato dalle navi (Marpol) per migliorare il livello di efficienza e ridurre le emissioni di gas serra prodotte dal settore del trasporto marittimo.

Da parte sua, Steve Esau, General Manager di SeaLng ha sottolineato come l'impiego del Gnl nel settore del trasporto marittimo può portare importanti benefici sia per quanto riguarda le emissioni Nox (da ossido di azoto) e Sox (da ossido di zolfo). "Guardando a lungo termine nel settore shipping, il Gnl non solo una riduzione delle emissioni dei gas serra ma anche una decarbonizzazione a lungo termine", ha aggiunto Esau. Per il General Manager di SeaLng, il messaggio in generale è che l'introduzione del Gnl sta accelerando. Infatti vi sono varie navi alimentate con questa risorsa. Il trend di crescita dell'impiego del Gnl dal 2010 a oggi è intorno al 20-30 per cento l'anno, coinvolgendo non solo le navi di grande cabotaggio ma anche quelle di piccolo cabotaggio. In questo contesto sono in aumento anche le infrastrutture di fornitura e di bunkeraggio a livello globale. Come osservato da Esau, queste si concentrano principalmente nell'Europa nordoccidentale, ma sono in corso anche progetti in America del Nord e in Asia. L'intervento di Andrey A. Konoplyanik, consigliere del direttore generale Gazprom export LLC e copresidente Work Stream 2 "Internal Markets" si è concentrato sulla prospettiva russa – esportatore di gas naturale via condotte – del comparto Gnl. Konoplyanik ha osservato come i dati a livello globale stiano mostrando che il Gnl nel commercio di gas rappresenta al 2020 il 40 per cento del totale e raggiungerà il 60 per cento nel 2040. "Il Gnl è il segmento di mercato che sta crescendo sempre di più negli ultimi anni, oltre 30 per cento in termini di volume". In questo contesto, secondo Konoplyanik, l'Ue resta una delle regioni in cui si concentrano gran parte delle forniture a livello di gasdotto e di Gnl, producendo un eccesso di fornitura, soprattutto nell'Europa nordoccidentale. Il Gnl per poter essere redditizio deve puntare su forniture diffuse e di piccola scala. Nell'Europa sudorientale, vi è invece un problema di realizzazione dei gasdotti marini con un notevole aumento dei costi investimento, pertanto, secondo il rappresentante di Gazprom, il Gnl potrebbe avere un mercato più ampio. "Con l'apertura del mercato di piccola taglia potrebbe arrivare agli utenti finali e arrivare oltre all'area Mediterranea", ha osservato Konoplyanik. Guardando al contesto, Konoplyanik ha

Vi aiutiamo a migliorare

rivelato come la Russia abbia già iniziato a lavorare nel comparto Gnl, sia per quanto riguarda il Gnl di piccola taglia (Small Scale Lng) che di grande taglia. "L'aspetto importante", secondo Konoplyanik, è che il Gnl arriva direttamente al mercato al dettaglio e può essere utilizzato a livello domestico oppure per mobilità a terra o in mare. Nel suo intervento il consigliere del direttore generale Gazprom Export ha aperto alla possibilità di un impiego della tecnologia Gnl per avviare un flusso di fornitura dal Mar Nero attraverso il Danubio con bettoline fluviali e camion cisterna. Sul fiume insistono infatti 43 grandi importanti città che si trovano in punti in prossimità di importanti vettori stradali, offrendo la possibilità di trasportare il gas in tutta la regione. Il ruolo dell'Asia e di Singapore sono stati invece delineati da Quah Ley Hoon, amministratore delegato dell'Autorità portuale di Singapore. "Quello del trasporto marittimo è un settore che si sta trasformando rapidamente", ha sottolineato Ley Hoon, citando le cosiddette "tre D" che indicano il cambiamento: Disruption, Digital e Decarbon. Di fronte a questo mutamento, in particolare agli obiettivi di riduzione delle emissioni, il Gnl porta un contributo fondamentale per il taglio dei gas serra, apporto reso ancora maggiore se si guarda al futuro impiego del Bio-Gnl o altri gas decarbonizzati. In questo contesto, Ley Hoon ha sottolineato Singapore si sta ponendo come un hub per il bunkeraggio sia a livello internazionale che nazionale. "Dal 2021 Singapore avrà una capacità di rifornimento fino a 1 milione di tonnellate all'anno, pari a 300 operazioni di rifornimento", ha sottolineato Ley Hoon ricordando il Memorandum d'intesa firmato lo scorso 9 ottobre con il Porto di Rotterdam e l'Organizzazione portuale del Giappone che mira a sviluppare una tabella di marcia per l'adozione di combustibili marini puliti. Infine, Doug Wheeler, presidente del Florida Ports Council, ha illustrato le grandi potenzialità dell'impiego del Gnl per i porti della Florida. "Stiamo investendo in innovazioni per ridurre emissioni, in particolare Gnl", ha dichiarato Wheeler, secondo la Florida, con la rapida espansione del gas naturale nel mercato combustibili ha la possibilità di espandere la sua posizione e capitalizzare questa crescita. Il presidente del Florida Ports Council ha sottolineato come lo Stato sia all'avanguardia nel settore, come dimostrato dalla prossima entrata in attività della prima chiatta bunker Gnl costruita in Nord America, Clean Jacksonville, che opererà nel porto di Jacksonville per rifornire due navi portacontainer di classe Marlin che operano con carburante Gnl tra Jacksonville e San Juan, Porto Rico. "I porti marittimi della Florida sono focalizzati sulla rapida crescita dello sviluppo del settore del Gnl. Stiamo assistendo ad un aumento della domanda nei sistemi trasporto sia a livello nazionale che federale. I porti marittimi della Florida sono in una posizione unica per capitalizzare questa crescita, dobbiamo assicurarci di continuare ad avere infrastrutture adeguate per promuovere i benefici ambientali di questi carburanti alternativi", ha dichiarato Wheeler. (Res)

Energia: Europa e Mediterraneo al centro delle sfide del settore del Gnl

Genova, 19 nov 16:01 - (Agenzia Nova) - Il Mediterraneo si conferma un'area di importanza cruciale per il trasporto marittimo, in quanto zona di altissimi traffici di

Vi aiutiamo a migliorare

commercio tra Africa ed Europa. La regione si pone quindi al centro delle sfide che nascono dall'impiego del gas naturale liquefatto per trasporto, immagazzinamento e distribuzione. Alla luce del Green Deal dell'Unione europea gli scali portuali della regione saranno i partner di uno sviluppo sostenibile a livello europeo. E' quanto emerso dalla seconda sessione dedicata all'Europa e al Mediterraneo del Forum internazionale "Il Gnl nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria", promosso da Città Metropolitana di Genova e da Regione Liguria con il supporto progettuale e organizzativo di ConferenzaGnl e sotto l'alto patrocinio di Mise e Maeci. Al convegno, moderato da Philippe Guillaumet, segretario generale di MedPorts Association, sono intervenuti: Guido Bortoni, senior adviser in Dg Energy - Internal Energy Market Regulation European Commission; Daniele Bosio, co-presidente Eu WestMed Initiative (ministero degli Affari esteri); Safae Iyazidi; Daniel Gomez Benusiglio, a capo dell'Ome Hydrocarbons and Energy Security Committee. Le conclusioni sono state affidate a Carlo Fidanza, membro della commissione Trasporti del Parlamento europeo, già relatore della direttiva Dafi. Nel suo intervento, Guido Bortoni, ha illustrato l'importanza del Gnl per il sistema dei trasporti marittimi e portuali alla luce del Green Deal europeo. "L'obiettivo del Green Deal è quello di raggiungere una integrazione smart, una spinta intelligente tra i diversi settori", ha sottolineato Bortoni, osservando che tra le priorità vi è quella di integrare il sistema energetico con la domanda di energia, ambito trascurato in passato. "Una nuova connessione diretta tra forme di energia e domanda finale. In parallelo l'energia nel frattempo sarà decarbonizzata. Anche nel settore dei gas si avrà una decisa decarbonizzazione nel rispetto sempre dell'economia di mercato dei gas introdotta dagli anni 2000 e che è un baluardo delle politiche Ue", ha dichiarato Bortoni. In questo contesto la Commissione europea nelle sue politiche ha affrontato e affronta anche il problema della riduzione delle fughe di metano presenti nelle attività di estrazione, trasporto e utilizzo del gas naturale. "Questa strategia complessiva prenderà anche in considerazione misure che dovranno essere messe in campo per ridurre le fughe metano", ha precisato Bortoni. "L'integrazione tra la domanda di gas e la loro decarbonizzazione è il leitmotiv delle politiche della Commissione Ue nei nuovi gas – ha aggiunto. Per raggiungere una reale integrazione nei settori difficili da abbattere nei termini di emissioni è chiaro che dobbiamo arrivare ad una trasformazione del nostro settore dell'energia". Per Bortoni è quindi necessario passare da una organizzazione verticale a un sistema organizzativo integrato tra forme di vettori energetici e utilizzi finali. "Accanto a questo processo di organizzazione vi è l'altro fenomeno dei decarbon gas fuels che impegnerà i prossimi decenni fino alla decarbonizzazione completa", ha proseguito Bortoni, osservando che su questo aspetto l'Unione europea si è imposta la neutralità climatica al 2050 dove il settore energetico e altri settori dovranno avere un utilizzo dell'energia e altre forme produttive a zero emissioni, con il comparto energetico che sarà uno strumento centrale per arrivare alla completa decarbonizzazione. Bortoni ha ricordato che il settore del gas, occupa un posto centrale nella strategia energetica europea. Il terzo pilastro della Energy System Integration della Commissione europea è legato alla sostituzione progressiva del gas naturale con gas rinnovabili o a basso contenuto carbonico, inclusa la nuova componente a idrogeno. "Dobbiamo

Vi aiutiamo a migliorare

ripensare l'intera struttura del sistema energia nella componente gas, ma vi è anche necessità di predisporre nuove strumenti di mercato e nuove infrastrutture di trasporto e distribuzione di questi nuovi gas per costruire una trasformazione importante del settore gas all'interno dell'Energy System Integration", ha sottolineato Bortoni. Nella strategia europea i porti rappresentano uno snodo cruciale e l'obiettivo, secondo Bortoni, è quello di trasformarli in centri di ricezione dell'elettricità prodotta offshore, utile soprattutto nel Mare Nord, mentre per il Mediterraneo gli scali portuali possono essere centri ricettivi per l'idrogeno liquido, sfruttando gran parte delle tecnologie per il Gnl di piccola taglia per lo sviluppo del commercio dei nuovi gas e dei combustibili sintetici, da affiancare al Gnl nel settore marittimo nei prossimi anni, ha osservato Bortoni. Alla luce di questo scenario, la cooperazione non solo europea, ma anche tra i Paesi del Mediterraneo risulta fondamentale. Daniele Bosio ha illustrato nel suo intervento le finalità e l'importanza dell'iniziativa WestMed, creata per aiutare le istituzioni pubbliche, il mondo accademico, le comunità locali, le piccole e medie imprese e gli imprenditori di entrambe le sponde del Mediterraneo occidentale a sviluppare insieme progetti marittimi locali e regionali. "Le finalità dell'iniziativa si riassumono nei tre obiettivi: spazio marittimo sicuro, economia blu intelligente e resiliente e una migliore governance del mare", ha dichiarato Bosio. Secondo il co-presidente dell'iniziativa WestMed, il cosiddetto "green shipping" e altre iniziative mirano a sostenere medie e micro imprese con cluster marittimi nazionali e a promuovere cluster in tutta la regione caratterizzata da una realtà politica omogenea, senza conflittualità e complementare. Per Bosio, quella rappresentata dall'iniziativa WestMed è una realtà che ha il potenziale per creare uno sviluppo congiunto di un settore dell'economia marittima che è il legame più visibile tra le due sponde del Mediterraneo. "L'Italia ha dato all'iniziativa una dimensione strategica concreta, appoggiando l'idea di una road map con la fissazione di priorità di breve e medio termine" nell'avvio della presidenza di turno dell'iniziativa WestMed condivisa con il Marocco che si concluderà nel 2021. Bosio ha ricordato che l'Italia ha definito alcuni assi prioritari: sviluppo del trasporto marittimo sostenibile, con particolare attenzione al Gnl per navi; la creazione di una rete Gnl nel Mediterraneo e l'elettrificazione porti. Il tutto formulato anche in vista di un'area di controllo delle emissioni di zolfo nel Mediterraneo. Ciò implica, per Bosio, la necessità di un intervento sulle infrastrutture portuali e sui sistemi di alimentazione delle navi. "Il Mediterraneo occidentale ha un ruolo cruciale sulle rotte marittime a corto e medio raggio, fornendo un collegamento essenziale tra le rotte atlantiche e le destinazioni asiatiche. La proporzione del trasporto marittimo verde è fondamentale per alimentare un processo di innovazione lungo tutta catena logistica che dipende dalla regione", ha sottolineato Bosio. Per il co-presidente dell'iniziativa WestMed, promuovere il green shipping consente anche di trasformare porti in hub circolari, che guideranno la trasformazione dei green port in comunità energetiche attive. "Il supporto allo sviluppo del Gnl serve come primo passo verso l'obiettivo di un settore decarbonizzato e come punto ingresso di altri combustibili a impatto emissioni zero. Lo sviluppo del trasporto basato su Gnl rappresenta un apripista per l'arrivo anche dell'idrogeno verde come fonte di energia e combustibile per i trasporti", ha dichiarato Bosio. Il ruolo del Marocco, Paese ponte tra il Mediterraneo occidentale e l'area

Vi aiutiamo a migliorare

atlantica, è stato invece al centro dell'intervento di Safae Iyazidi, responsabile unità per la sicurezza, la protezione e l'ambiente portuale marittimo del ministero marocchino dei Lavori Pubblici, dei Trasporti, della Logistica e delle Acque. Come illustrato da Iyazidi, ad oggi il Marocco non ha a disposizione sistemi di bunkeraggio a Gnl, tuttavia il Paese ne riconosce l'importanza dato il contributo fondamentale per la transizione energetica e la riduzione delle emissioni. "Il Marocco non è paese produttore di gas", ha osservato la delegata del Marocco, che ha ricordato una serie di sfide che Rabat deve affrontare per poter sviluppare il settore in futuro. Infatti, ad oggi, il gas naturale non è impiegato nel settore dei trasporti nel Paese nordafricano. Inoltre, il Marocco non possiede un quadro giuridico e normativo adeguato. Il proposito del Marocco è quello però di garantire in futuro il bunkeraggio di navi a Gnl, attraverso rifornimento tramite camion cisterna. In questo contesto la partecipazione all'iniziativa WestMed rappresenta per il Marocco un'opportunità per garantire il bunkeraggio delle navi nei porti marocchini. "Nel medio termine vogliamo collegare i porti alla rete nazionale del gas, creando stazioni di stoccaggio, di prossimità e implementare terminal dedicati al Gnl, come fatto da altri Paesi della regione. Quindi l'implementazione di questi terminali è già nel nostro orizzonte", ha sottolineato Iyazidi. Ricordando il ruolo dell'Osservatorio mediterraneo dell'energia (Ome) per la sicurezza e la diversificazione energetica in Europa, Daniel Gomez Benusiglio, ha delineato uno scenario in crescita del commercio del Gnl nei prossimi anni. Nell'area europea, i terminal di rigassificazione hanno sempre di più una dimensione regionale del Gnl e pertanto, secondo Benusiglio, sarà necessario il libero flusso del Gnl rigassificato attraverso i confini. Nella regione vi sono inoltre molti terminal in fase di realizzazione e anche una maggiore attenzione al ruolo delle unità di rigassificazione di stoccaggio galleggiante (Fsru). Infine per il responsabile sicurezza dell'Ome, il settore del Gnl ha il potenziale per sbloccare le riserve di gas nella regione del Mediterraneo, oltre a rappresentare un combustibile alternativo per quanto riguarda gli obiettivi di decarbonizzazione. Nelle sue conclusioni, Carlo Fidanza, ha ricordato il ruolo cruciale della direttiva Dafi che ha aperto le porte su un utilizzo su più vasta scala dei carburanti alternativi. "Il punto di partenza condiviso da tutti era ed è quello di fare del nostro Mar Mediterraneo un'area in cui si possa lavorare con pragmatismo e obiettivi credibili e raggiungibili per riduzione le emissioni inquinanti", ha dichiarato Fidanza, il quale ha osservato come il Mediterraneo sia ad oggi uno dei mari la più alta percentuale di idrocarburi disciolti al mondo. "E' chiaro che una transizione verso una modalità di trasporto più pulita deve essere compatibile con la sostenibilità economica delle imprese di trasporto", ha osservato. Fidanza ha ricordato che alla luce degli obiettivi della direttiva Dafi di avere un numero adeguato di punti rifornimento Gnl su rete core europea al 2025 e al 2030 su rete non core sono scaturiti piani strategici nazionali che hanno recepito la direttiva e che hanno portato gli Stati membri a investire su questa tecnologia. Nel suo intervento Fidanza ha rivelato che si sta ragionando ad una revisione della direttiva Dafi nel 2021, con modifiche nella time-table dovuta anche alle priorità scaturite dalla pandemia di Covid-19. Secondo Fidanza i porti hanno una funzione strategica nel sostenere investimenti importanti e, in questo contesto, una parte delle risorse del Recovery Fund dovrebbero essere indirizzati a supportare tali investimenti. (Res)

Vi aiutiamo a migliorare

Energia: sviluppo infrastrutture e capacità di fare sistema fondamentali per mercato Gnl in Italia

Roma, 19 nov 19:11 - (Agenzia Nova) - Lo sviluppo di una rete di distribuzione del gas naturale liquefatto in Italia passa attraverso investimenti sulle infrastrutture e ampliamento del mercato, ma anche per una collaborazione del sistema nazionale. Le realtà del settore devono "fare squadra", prendendo slancio dai progressi compiuti negli ultimi anni e che hanno dimostrato una capacità di resilienza anche rispetto agli effetti della pandemia. Questo il quadro emerso durante la sessione dedicata a alle infrastrutture per il Gnl di piccola taglia nell'ambito del Forum internazionale "Il Gnl nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria", promosso da Città Metropolitana di Genova e da Regione Liguria con il supporto progettuale e organizzativo di ConferenzaGnl e sotto l'alto patrocinio di Mise e Maeci. L'assessore allo Sviluppo economico della Regione Liguria, Andrea Benveduti, ha introdotto la sessione ricordando come il Gnl sia uno dei carburanti meno impattanti, in attesa di tecnologie più moderne, ma con la consapevolezza di poter sfruttare allo stato attuale i vantaggi esistenti in ambito come la navigazione e l'autotrasporto, che permettono la pianificazione. Fondamentale per l'assessore è l'adeguamento delle infrastrutture, che riguarda anche le capacità di rigassificazione e di stoccaggio. L'Italia è indietro rispetto ad altri Paesi, perché "il nostro governo non ha pensato a investire in questa direzione", a detta di Benveduti, e rispetto a nazioni come la Spagna il mercato italiano è poco liquido. I rigassificatori sono pochi e sono onerosi per chi volesse avviare volumi importanti di navi alimentate a gas. A seguire è intervenuta Liliana Panei, del ministero per lo Sviluppo economico, che ha sottolineato come negli ultimi cinque anni si siano fatti progressi nei progetti avviati. Per Panei è necessario l'incremento della diversificazione delle fonti di approvvigionamento, anche grazie al Gnl. Sono stati raggiunti ottimi risultati nella diversificazione dei Paesi di provenienza, con i nostri rigassificatori che prendono Gnl da tutto il mondo, senza più l'esclusiva del Qatar. Rispetto alla Sardegna si parla di un "collegamento virtuale", per garantire un approvvigionamento a prezzi sostenibili, vicini a quelli del resto d'Italia, ma si tratta di un "work in progress". Per Roberto Ferrante di Cassa depositi e prestiti (Cdp), la pandemia ha avuto un duro impatto sulle decisioni di investimento degli operatori italiani. Ci sono però segnali di progresso nella filiera del Gnl e bisogna capire come accelerare ulteriormente gli investimenti. Occorre mobilitare al più presto i fondi del Piano nazionale di mobilità sostenibile, "per venire in soccorso degli operatori del Tpl, che stanno soffrendo". C'è tanto da fare anche su trasporto marittimo e ambito portuale, perché la logistica dei porti avrà un ruolo fondamentale nelle dinamiche dei prossimi anni. Cdp si ritrova in questi obiettivi, a detta di Ferrante, ma bisogna dare una risposta" che sia un gioco di squadra a livello nazionale". A presentare progetti innovativi è stato fra gli altri Roberto Madella, rappresentante di Avenir LNG e Higas, che ha ricordato l'importanza della capacità di fornitura a località che altrimenti verrebbero escluse dalla distribuzione, per ragioni geografiche ed economiche. Avenir si occupa anche di terminal di piccole dimensioni dove viene effettuato stoccaggio e rigassificazione,

Vi aiutiamo a migliorare

come ad Oristano. dove tramite Higas sta sviluppando il primo terminal di importazione sull'isola. Dovrebbe divenire operativo entro il primo trimestre del 2021, forse già a febbraio, "ma siamo in un momento storico particolare che crea delle difficoltà logistiche". L'impianto è costituito da 6 serbatoi da 10.800 metri cubi. "Nel giro di 3 mesi vorremmo cominciare la distribuzione del Gnl in Sardegna grazie a un progetto innovativo", il primo distributore di piccola taglia nel Mediterraneo. Franco Porcellacchia, vice presidente del gruppo Costa, ha ricordato come Carnival ha creduto nell'Gnl da tanto tempo e il programma di ordini dal 2021-2025 si mantiene intatto nonostante il Covid: saranno almeno 7 le navi a impiegare il Gnl, che verranno costruite da qui al 2025, portando a 11 la flotta di Carnival di navi con queste caratteristiche. Quattro sono invece i porti "dove siamo stati in grado di rifornire le nostre navi: Tenerife, Barcellona, Marsiglia e La Spezia", ha rilevato Porcellacchia. Il senior vicepresidente Gas Infrastructures and Small Scale Lng di Edison, Fabrizio Mattana, ha ricordato come il gas naturale liquefatto sia l'unica soluzione tecnologica che si può considerare pronta subito rispetto alle esigenze attuali. L'elemento chiave è la garanzia dell'approvvigionamento, che è molto legata al tema del posizionamento sulla catena del valore. Edison ha la volontà di fare investimenti in questo contesto, rilevando l'importanza di un portafoglio Gnl di lungo termine, che a sua volta si lega a una garanzia per la logistica marittima e in particolare una dedicata per lo small scale. Lo step seguente è la prossimità sul mercato, con Ravenna come primo deposito per l'Italia, così da rifornire il paese direttamente dal territorio ma anche creare un circolo virtuoso sul mercato. Ravenna è il principale deposito costiero (pronto a livello commerciale da ottobre 2021), a cui si associano i depositi di Napoli, Brindisi e Oristano, in via di sviluppo. Gli investimenti sul Gnl di piccola taglia (Small Scale Lng) sono stati fatti e il mercato è avviato, e ci si può attendere un effetto domino positivo, anche grazie agli strumenti forniti dall'Unione europea alla mobilità sostenibile, ha rilevato Mattana. Temi simili quelli affrontati da Hubert Greiveldinger, Director for Research and Innovation di Elengy, una filiale del gruppo francese Engie. Elengy opera tre terminal metano in Francia, uno in Bretagna e due sulla costa del Mediterraneo, vicino Marsiglia, portando avanti un lavoro per rendere ecologica la propulsione marittima. Il Gnl, secondo Greiveldinger, ha molte carte vincenti per vincere il problema dell'inquinamento. Si tratta anche di una soluzione a lungo termine, perché il Gnl è compatibile con il biometano e i gas sintetici, ma al contempo ha un ruolo importante anche come carburante per il trasporto stradale, in particolare per i camion, con una crescita esponenziale negli ultimi anni. Il tema delle infrastrutture è invece stato sottolineato da Massimo Prastaro, Head of Retail Innovation and Alternative Fuels per Eni, che ha ricordato come oggi l'Italia sia il primo paese per stazioni Gnl, "che sono già un'ottantina e che presto diventeranno più di 120". Il numero di truck oggi è però intorno ai tremila, il che non permette di ammortizzare l'investimento per le stazioni di servizio, operato oltretutto esclusivamente da privati. Serve un gioco di squadra e si deve garantire la disponibilità del prodotto in Italia a prezzi competitivi, come quelli pagati dai terminali esteri, in primis Marsiglia. Eni ha un network di 10 stazioni di servizio fra quelle di proprietà e quelle rifornite, ma punta ad arrivare a 20. Claudio Evangelisti, amministratore delegato di Gas&Heat, ha toccato nuovamente il tema

Vi aiutiamo a migliorare

dell'importanza di fornire Gnl in maniera semplice e scarsamente impattante, nell'ottica di agevolare lo sviluppo del mercato, "perché fare squadra è utile e necessario", a causa anche della congiuntura attuale, segnata dal pesante impatto del Covid. La filiera del Gnl può anzi contribuire a dare impulso al Paese, considerando il ruolo delle tecnologie sviluppate e i progressi compiuti sul versante delle infrastrutture, come l'impianto di Oristano, "una realtà che si tocca con mano" vista la vicina conclusione dei lavori. Tema diverso quello affrontato da Giovanni De Filippis, amministratore delegato di Industria italiana autobus, azienda che ha investito sul Gnl per la produzione di autobus urbani e suburbani, con 31 mezzi consegnati in estate alla Tper di Bologna. Negli anni a venire sarà sicuramente importante il discorso della trazione a Gnl. Nel breve non si possono fare confronti fra autobus a gas e quelli elettrici, in vista poi di sviluppi futuri che potrebbero favorire le batterie. Lo scenario per i prossimi anni potrebbe essere uno in cui ci saranno diversi tipi di motorizzazioni e mano a mano scomparirà il diesel, lasciando al Gnl il ruolo più importante per via della flessibilità di utilizzo. La capillarizzazione della rete di distribuzione del Gnl su tutto il territorio nazionale offrirà inoltre nuove opportunità. Per Massimo Santori, Lead Manager for Italy Institutional Relations and Public Affairs di Cnh Industrial, solo il Gnl riesce ad essere competitivo con il diesel sui mezzi pesanti, anche a livello economico. Il Gnl porta però vantaggi in termini ambientali, soprattutto nella sua configurazione bio. Sulle lunghe distanze il Gnl è l'ideale per i camion, e Iveco ha fatto un investimento sul camion S-Way, che può fare 1.600 chilometri con doppio serbatoio criogenico, con costi operativi che si recuperano in quattro anni, ed è quindi conveniente sia a livello ambientale che economico. Il 15 per cento di quello che viene immatricolato in Italia nel settore dei camion ha alimentazione a Gnl, ha ricordato Santori, rilevando come il mercato sia in crescita nonostante la pandemia di Covid. Il rappresentante di Cnh ha poi sottolineato come per la regione Liguria si debba pensare a un sistema di regolazione che promuova questi mezzi, pensando ad esempio di rimuovere il bollo, favorendo gli operatori che adottano camion Lng per gli operatori portuali. Anche sul ruolo infrastrutturale, la Liguria deve essere più centrale e recuperare "il tempo perso", lanciando le stazioni sul territorio regionale. Michele Francioni, senior vice presidente di Msc Cruises, il Gnl è la soluzione mediana fra la situazione attuale e quella di emissioni zero. Msc ha tre navi in programmazione a Gnl, che verranno consegnate nel 2023-2024-2025, da 200 mila tonnellate e che saranno le ammiraglie della flotta. Le navi hanno 13-14 giorni di autonomia grazie a due serbatoi criogenici da 2.500 metri cubi ciascuno. L'obiettivo del gruppo è di raggiungere le zero emissioni nell'atmosfera con le navi, spingendo anche i partner, i cantieri e i fornitori a sviluppare tecnologie, tentando di arrivarci entro il 2030. Le navi in sviluppo di Msc, danno flessibilità operativa grazie al Gnl, con i due serbatoi, uno dei quali a metano, che potranno in futuro essere riempiti con altri combustibili. Sarah Rollings, project manager di Lng for Marine Fuel per Shell, ha messo in evidenza il ruolo dell'infrastruttura di La Spezia per le operazioni di bunkeraggio dell'azienda. Shell intende raddoppiare le infrastrutture per il bunkeraggio di Gnl sulle principali reti internazionali entro la metà del decennio. La collaborazione fra industria e clienti è fondamentale in questo senso, per dare coerenza alle operazioni nelle diverse infrastrutture. L'aspetto interessante del sito di

Vi aiutiamo a migliorare

La Spezia è che il bunkeraggio può essere gestito in sicurezza grazie all'area protetta e al mancato transito di altre navi. Il 25 ottobre si è tenuta la prima operazione di bunkeraggio operata dalla Coral Methane sulla nave Costa Smeralda. Il percorso della decarbonizzazione, secondo Rollings, parte con il Gnl, che può inoltre favorire lo sviluppo di tecnologie future con l'obiettivo di raggiungere le zero emissioni. Un altro settore è invece quello di cui ha illustrato le dinamiche Massimiliano Naso, direttore del comparto Lng per Liquigas, secondo cui il Gnl porta innovazione e consente di fare diverse nuove operazioni, arrivando in località in precedenza non fornite. Naso ha spiegato che l'azienda intende spostare progressivamente verso il Centrosud il proprio raggio di azione grazie all'automotive, più che alle attività per i siti industriali. Nuove opportunità per l'Italia sono anche quelle messe in luce da Marika Venturi, Institutional Relations, Regulation and Commercial Manager per Olt Offshore Lng Toscana, un terminale a largo della costa di Livorno, in cui già nel 2019 sono stati scaricati 41 carichi con Gnl da tutto il mondo. Il terminale si trova al centro del Mediterraneo, in una posizione ideale per rifornire eventuali infrastrutture anche in Liguria e in Sardegna. Infrastrutture al centro anche per Snam, come spiegato da Elio Ruggeri, senior executive per Energy Transition & Utilities della società. Snam, in qualità di operatore infrastrutturale, non ha interesse a commercializzare il Gnl ma a renderlo disponibile su tutto il territorio nazionale alle migliori condizioni possibili, così che possa penetrare i mercati. Gli interventi di natura infrastrutturale di Snam non sono solo per creare l'asset fisico ma anche per renderne la fruizione trasparente e non discriminante. Tramite la microliquefazione, nella visione dell'azienda, si può vendere il Gnl a prezzi competitivi e creare mercato anche nel Sud. L'interesse per il Gnl si applica anche al settore marino, con l'esigenza di raggiungere una riduzione delle emissioni, come ricordato da Guido Barbazza, project director nelle Marine Power Solutions per Wartsila. Il Gnl si può infatti applicare anche a grandi navi, come il traghetto che va da Turku, in Finlandia, a Stoccolma ed è operativo già dal 2013. Le operazioni di rifornimento con il Gnl sono inoltre assimilabili per sicurezza e velocità a quelle dei tradizionali combustibili. Barbazza ha poi rilevato la possibilità di impiegare combustibili alternativi, introducendo il concetto di "waste-to-ship", da rifiuti a combustibile navale, che potrebbe essere una soluzione interessante per diverse città e autorità portuali. (Res)

Energia: il Gnl fra sicurezza e strumento per la decarbonizzazione

Roma, 20 nov 11:52 - (Agenzia Nova) - Si è aperta questa mattina la seconda ed ultima giornata di lavori del convegno "Il Gnl nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria", organizzato da Mirumir e World Energy council e che ha visto la partecipazione di tutti gli attori in campo per quel che riguarda lo sviluppo e la diffusione del gas naturale liquido nel nostro Paese. Tema della prima conferenza di giornata il "Gnl da fossile a rinnovabile", su cui si sono confrontati diversi esperti a cominciare da Marco Pezzaglia del Consorzio italiano biogas. Questi ha voluto ricordare come l'uso del bio metano nazionale sia

Vi aiutiamo a migliorare

"un'opportunità per il processo di decarbonizzazione, soprattutto nel trasporto". In questo percorso, ha ricordato, il bio metano "può giocare un ruolo importante" come dimostra il fatto che "la percentuale" di utilizzo "in relazione al consumo complessivo è sensibile". Dunque, nell'ambito di una strategia generale il settore agricolo "può dare un contributo grazie al nostro bio metano di natura agricola: un prodotto avanzato offerto al mercato". Più in generale, ha concluso, "il mercato sta crescendo, ma l'intensità del sostegno alla produzione stabilita dal decreto del 2018 stesso si è indebolita". Questo anche perché, come ricordato nel corso del dibattito odierno, il consumo e la domanda di bio metano avanzato è soggetta alla volatilità dei consumi e la crescita del settore è legata alla presenza di nuovi "new entrant" nel mercato. In questo contesto Stefano Cagnoli, direttore generale del Comitato italiano gas, ha invece rimarcato la necessità "di fare sistema: ci sono proposte straordinarie e di grande importanza ma dobbiamo riuscire a fare sistema". Esattamente come avviene all'interno del Consorzio, che è "l'unione di tante forze e realtà differenti che concorrono in maniera unitaria e sinergica al raggiungimento degli obiettivi". Nel concreto, Cagnoli ha ricordato che come Cig "ci stiamo occupando anche dell'idrogeno che potrà essere utilizzato anche per la produzione di gas naturale biologico". E' stato invece Francesco Maresca, assessore attività marittime e portuali del Comune di Genova, ad evidenziare l'importanza del gnl "a livello mondiale", come dimostrano alcuni grandi porti del nord Europa "che già lo utilizzano. Questo sistema dovrà essere traslato anche nei porti del mediterraneo utilizzando le dovute sinergie con la cittadinanza e le istituzioni" oltre all'uso di "strutture integrate". Tomaso Vairo, dell'Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente Ligure, ha invece affrontato il tema della sicurezza nelle operazioni di "bunkeraggio" (o trasferimento) del gnl, a cui spesso "viene associato un rischio molto maggiore di quello che è realmente". Innanzitutto, ha ricordato, il gnl "non è tossico e riduce l'impatto ambientale; e in caso di dispersione si vaporizza e si disperde molto rapidamente. Quindi gli scenari legati ad un esplosione non sono credibili". Inoltre Vairo ha ricordato l'approfondito lavoro "sulle analisi di rischio" che tengono conto di numerosi parametri e scenari. Per Ilaria Restifo, di Edf Italia, affinché l'Europa possa passare al bio gas e all'idrogeno "servirà volontà politica di 'pulire' il metano per non rendere vani gli sforzi fatti". Il ruolo dell'Europa "è fondamentale", ha aggiunto ricordando che questa "importa il 50 per cento del gas scambiato a livello internazionale e la rende il più grande mercato di importazione al mondo". Un ruolo strategico in questa strategia energetica lo avranno le grandi navi di stoccaggio e quelle a propulsione a gas. Navi illustrate da Marco La Valle, General manager di Mes, che ha sottolineato come oggi, al contrario di quanto avveniva in precedenza, più che avere imbarcazioni veloci l'obiettivo sia quello di "ridurre i consumi, i costi e l'impatto ambientale". Anche per le navi "cruise" per cui però "serve attento studio che tenga conto" di diversi aspetti logistici e di sicurezza. Romano Giglioli, docente dell'Università di Pisa, ha invece sottolineato nelle sue conclusioni che la disponibilità di Bio gnl e lo sviluppo a breve termine dei processi per la produzione di "sling carbon neutral permetteranno di rendere carbon neutral la propulsione navale in maniera progressiva da subito, utilizzando le infrastrutture esistenti e quelle programmate" senza dover aspettare anni. Nel corso della mattinata non sono poi mancati alcuni esempi pratici di come la rivoluzione del gas

Vi aiutiamo a migliorare

naturale liquido sia già in corso. A Rimini, ad esempio, dove è stato aperto il primo distributore di Gnl per i camion; o ad Avellino dove vengono realizzati i primi bus alimentati a gnl. (Rin)

Speciale energia: Europa e Mediterraneo al centro delle sfide del settore del Gnl

Genova, 20 nov 14:00 - (Agenzia Nova) - Il Mediterraneo si conferma un'area di importanza cruciale per il trasporto marittimo, in quanto zona di altissimi traffici di commercio tra Africa ed Europa. La regione si pone quindi al centro delle sfide che nascono dall'impiego del gas naturale liquefatto per trasporto, immagazzinamento e distribuzione. Alla luce del Green Deal dell'Unione europea gli scali portuali della regione saranno i partner di uno sviluppo sostenibile a livello europeo. E' quanto emerso dalla seconda sessione dedicata all'Europa e al Mediterraneo del Forum internazionale "Il Gnl nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria", promosso da Città Metropolitana di Genova e da Regione Liguria con il supporto progettuale e organizzativo di ConferenzaGnl e sotto l'alto patrocinio di Mise e Maeci. Al convegno, moderato da Philippe Guillaumet, segretario generale di MedPorts Association, sono intervenuti: Guido Bortoni, senior adviser in Dg Energy - Internal Energy Market Regulation European Commission; Daniele Bosio, co-presidente Eu WestMed Initiative (ministero degli Affari esteri); Safae Iyazidi; Daniel Gomez Benusiglio, a capo dell'Ome Hydrocarbons and Energy Security Committee. Le conclusioni sono state affidate a Carlo Fianza, membro della commissione Trasporti del Parlamento europeo, già relatore della direttiva Dafi. (Res)

Speciale energia: sviluppo infrastrutture e capacità di fare sistema fondamentali per mercato Gnl in Italia

Roma, 20 nov 14:15 - (Agenzia Nova) - Lo sviluppo di una rete di distribuzione del gas naturale liquefatto in Italia passa attraverso investimenti sulle infrastrutture e ampliamento del mercato, ma anche per una collaborazione del sistema nazionale. Le realtà del settore devono "fare squadra", prendendo slancio dai progressi compiuti negli ultimi anni e che hanno dimostrato una capacità di resilienza anche rispetto agli effetti della pandemia. Questo il quadro emerso durante la sessione dedicata a alle infrastrutture per il Gnl di piccola taglia nell'ambito del Forum internazionale "Il Gnl nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria", promosso da Città Metropolitana di Genova e da Regione Liguria con il supporto progettuale e organizzativo di ConferenzaGnl e sotto l'alto patrocinio di Mise e Maeci. L'assessore allo Sviluppo economico della Regione Liguria, Andrea Benveduti, ha introdotto la sessione ricordando come il Gnl sia uno dei carburanti meno impattanti,

Vi aiutiamo a migliorare

in attesa di tecnologie più moderne, ma con la consapevolezza di poter sfruttare allo stato attuale i vantaggi esistenti in ambito come la navigazione e l'autotrasporto, che permettono la pianificazione. Fondamentale per l'assessore è l'adeguamento delle infrastrutture, che riguarda anche le capacità di rigassificazione e di stoccaggio. L'Italia è indietro rispetto ad altri Paesi, perché "il nostro governo non ha pensato a investire in questa direzione", a detta di Benveduti, e rispetto a nazioni come la Spagna il mercato italiano è poco liquido. I rigassificatori sono pochi e sono onerosi per chi volesse avviare volumi importanti di navi alimentate a gas. A seguire è intervenuta Lilliana Panei, del ministero per lo Sviluppo economico, che ha sottolineato come negli ultimi cinque anni si siano fatti progressi nei progetti avviati. Per Panei è necessario l'incremento della diversificazione delle fonti di approvvigionamento, anche grazie al Gnl. Sono stati raggiunti ottimi risultati nella diversificazione dei Paesi di provenienza, con i nostri rigassificatori che prendono Gnl da tutto il mondo, senza più l'esclusiva del Qatar. Rispetto alla Sardegna si parla di un "collegamento virtuale", per garantire un approvvigionamento a prezzi sostenibili, vicini a quelli del resto d'Italia, ma si tratta di un "work in progress". (Res)

Speciale energia: il Gnl fra sicurezza e strumento per la decarbonizzazione

Roma, 20 nov 14:15 - (Agenzia Nova) - Si è aperta questa mattina la seconda ed ultima giornata di lavori del convegno "Il Gnl nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria", organizzato da Mirumir e World Energy council e che ha visto la partecipazione di tutti gli attori in campo per quel che riguarda lo sviluppo e la diffusione del gas naturale liquido nel nostro Paese. Tema della prima conferenza di giornata il "Gnl da fossile a rinnovabile", su cui si sono confrontati diversi esperti a cominciare da Marco Pezzaglia del Consorzio italiano biogas. Questi ha voluto ricordare come l'uso del bio metano nazionale sia "un'opportunità per il processo di decarbonizzazione, soprattutto nel trasporto". In questo percorso, ha ricordato, il bio metano "può giocare un ruolo importante" come dimostra il fatto che "la percentuale" di utilizzo "in relazione al consumo complessivo è sensibile". Dunque, nell'ambito di una strategia generale il settore agricolo "può dare un contributo grazie al nostro bio metano di natura agricola: un prodotto avanzato offerto al mercato". Più in generale, ha concluso, "il mercato sta crescendo, ma l'intensità del sostegno alla produzione stabilita dal decreto del 2018 stesso si è indebolita". Questo anche perché, come ricordato nel corso del dibattito odierno, il consumo e la domanda di bio metano avanzato è soggetta alla volatilità dei consumi e la crescita del settore è legata alla presenza di nuovi "new entrant" nel mercato. In questo contesto Stefano Cagnoli, direttore generale del Comitato italiano gas, ha invece rimarcato la necessità "di fare sistema: ci sono proposte straordinarie e di grande importanza ma dobbiamo riuscire a fare sistema". Esattamente come avviene all'interno del Consorzio, che è "l'unione di tante forze e realtà differenti che concorrono in maniera unitaria e sinergica al raggiungimento degli obiettivi". Nel concreto, Cagnoli ha ricordato che come Cig "ci stiamo occupando anche

Vi aiutiamo a migliorare

dell'idrogeno che potrà essere utilizzato anche per la produzione di gas naturale biologico". (Rin)

Energia: la rivoluzione del gnl per il trasporto di terra e marittimo

Roma, 20 nov 14:35 - (Agenzia Nova) - Il gnl come opportunità sia per il settore marittimo che quello del trasporto pesante su gomma. Si è parlato anche di questo nel corso del dibattito "Il gnl tra mare e terra" tenutosi nell'ambito del convegno "Il Gnl nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria", organizzato da Mirumir e World Energy council. Sono infatti molti i gruppi imprenditoriali che credono nei vantaggi del gas naturale liquido, sia in termini economici che di sostenibilità ambientale. Una tendenza confermata da Marcello Di Caterina, vice presidente e direttore generale di Alis, che ha sottolineato come molti degli associati stiano mettendo al centro il processo di trasformazione dei mezzi "credendo nel gas naturale liquido. Sia per la parte dei camion sia per quella marittima", ha aggiunto ricordando l'esempio della Eco Valencia, la prima nave ibrida del Gruppo Grimaldi a cui se ne aggiungeranno "altre otto". Allo stesso modo per la parte camionistica "numerosi grandi gruppi" stanno trasformando il loro parco mezzi. Dunque, l'Italia, vista anche "la posizione strategica, "non può essere fanalino di coda" in questo campo. Nell'ambito del trasporto marittimo, ha poi chiarito Stefano Messina, presidente Assarmatori, "il gnl è l'unica soluzione per l'avvio immediato della transizione energetica" che prevede a livello europeo, entro il 2030, la riduzione del 40 per cento delle emissioni e di arrivare ad un valore assoluto sotto il 50 per cento entro il 2050. "Oltre ad essere molto pulito rispetto ai combustibili derivanti dal petrolio - ha ricordato - il gnl riduce del 20-30 per cento le emissioni di gas serra. Oggi ci sono 400 navi alimentate a gnl e questo numero sta crescendo progressivamente estendendo anche la rete di distribuzione: lo scenario sta cambiando ed anche noi abbiamo fatto dei passi positivi". Ma bisogna fare in modo che "i nodi che ancora esistono vengano sciolti" e che si lavori "alacramente affinché anche in Italia il bunkeraggio con gnl sia una realtà effettiva". Sempre sul fronte del trasporto marittimo e della logistica portuale, Dario Soria, direttore generale di Assocostieri, ha ricordato il "ruolo imprescindibile" del gnl nel percorso di transizione energetica, anche per la "sicurezza e la diversificazione delle fonti di approvvigionamento". Vantaggi che consentiranno al gnl di diventare "nel settore delle navi la fonte di alimentazione principale", ha aggiunto ricordando che "è in corso una crescita anche nel settore del trasporto pesante" su terra. Di certo, per favorire questa crescita "bisogna dare attuazione alle misure previste dal Pniec (Piano nazionale integrato per l'energia e il clima)". Per Mario Mattioli presidente di Confitarma, il settore dei trasporti marittimi deve essere "partecipe del Next generation Eu" perché "la rivoluzione verde è un'occasione imprescindibile e serve un piano di interventi per accelerare il rinnovamento delle flotte". Mariarosa Baroni, presidente di Ngv System Italia, si è invece detta convinta che "il gnl, in tutte le sue forme, sarà la transazione più naturale verso la decarbonizzazione che tutti

Vi aiutiamo a migliorare

auspichiamo: è una soluzione pronta ed economicamente valida". In Italia, ha poi aggiunto, "siamo sempre stati leader nel metano ma dobbiamo crescere" e per farlo bisogna dare una mano "al trasporto pesante" in cui la riconversione dei mezzi deve procedere speditamente. Nel suo intervento, Andrea Arzà presidente di Assogasliquidi-Federchimica, ha voluto rimarcare il ruolo della politica e la necessità che questa dia "segnali coerenti e chiari e non iniziative limitate nel tempo. Serve un quadro di riferimento che consenta agli imprenditori di fare investimenti con un sistema di legislazione che non favorisca continui tentennamenti". Per questo le misure di supporto, anche alla transizione, "devono essere strutturali e spalmate su più anni per avere un contesto chiaro sull'orientamento della politica sui carburanti a minore impatto ambientale. Chiediamo che tutte le iniziative di sostegno siano strutturali". Dal canto suo Flavio Merigo, presidente Assogasmetano, ha ricordato che nonostante la "demonizzazione dei carburanti fossili il metano è la sola fonte energetica porta all'uso e largamente disponibile per la decarbonizzazione dei trasporti; migliorare l'aria; diventare una fonte rinnovabile con il biometano ed essere ancora utilizzato come Bio Cng e Bio Lng". Più o meno analogo il tenore dell'intervento di Licia Balboni, presidente di Federmetano, che ha però voluto ricordare anche la "grande resilienza" mostrata dagli imprenditori del settore durante la pandemia. Ora "serve fare sistema e far conoscere questo prodotto e le sue caratteristiche virtuose. Ma serve anche un intervento pubblico: "Gli aiuti per l'acquisto di mezzi pesanti" alimentati a gnl "devono diventare strutturali". Inoltre "se i prodotti biometano fossero usati per la mobilità avremmo un impatto virtuoso" anche perché si tratta di "un prodotto made in Italy con una filiera tutta made in Italy". Le conclusioni di questa sezione di lavori sono state affidate a Massimo Marciani, presidente di Freight leaders council, con un intervento sul settore della logistica. "Dobbiamo fare in modo che il sistema sia in grado di produrre quantità di bio gnl consistenti e che sia di supporto allo sviluppo del trasporto sempre a minore impatto". In questo contesto si inseriscono anche gli aiuti già citati dai relatori precedenti: "Oltre al finanziamento per il cambio del veicolo, punterei di più su incentivi all'utilizzo" come avviene in Germania "dove non si fanno pagare i pedaggi" a chi usa questo tipo di alimentazione. (Rin)

Energia: Assocostieri, attraverso nostri associati centrali nello sviluppo Gnl

Genova, 20 nov 15:41 - (Agenzia Nova) - Attraverso i suoi associati Assocostieri è centrale "nello sviluppo del Gnl". Lo ha dichiarato, il direttore generale di Assocostieri, Dario Soria, partecipando oggi al Forum internazionale "Il Gnl nel Corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria", che ha preso il via ieri. "Attraverso i nostri siamo centrali nello sviluppo del Gnl. Le aziende che fanno parte dell'Associazione, ricoprono un ruolo decisivo lungo l'intera filiera del gas naturale liquefatto, soprattutto nello sviluppare nuove opportunità di business - come nel settore dei trasporti - improntate ad una concreta sostenibilità ambientale, sociale ed economica", ha dichiarato Soria. "L'utilizzo del Gnl nei trasporti è una sfida

Vi aiutiamo a migliorare

importante, che dobbiamo vincere, per rilanciare anche il sistema Paese. Nell'ultimo anno molti passi avanti sono stati fatti, per citarne uno, ultimo in ordine di tempo, il progetto Small Scale di Olt, ma non basta. Per questo è fondamentale partecipare a occasioni di dialogo come quella di oggi, per continuare a confrontarsi e farsi sentire a livello nazionale e internazionale. Solo mantenendo alta l'attenzione sul settore possiamo agevolare la transizione", ha dichiarato. Secondo Assocostieri, il Gnl, come combustibile per la transizione, può aprire il Paese a un mercato in forte crescita e valorizzerebbe la centralità dell'Italia rispetto al bacino del Mediterraneo. Al fine di sviluppare il settore, Assocostieri ha evidenziato la necessità di definire procedure operative chiare per il bunkeraggio, di intervenire rispetto alla fiscalità applicata e di riconoscere al gas naturale liquefatto lo status di low carbon fuel nella revisione della direttiva Red II e nello sviluppo dell'European Green New Deal. Pochi interventi mirati che avrebbero la forza di supportare l'imprenditoria privata nel settore. Assocostieri, Associazione di categoria aderente a Confcommercio imprese per l'Italia, rappresenta, a livello nazionale, la logistica energetica indipendente composta da aziende a capitale privato che operano nel settore degli oli minerali, dei prodotti chimici, del Gpl, del biodiesel, dei depositi di Gnl small scale e da tutti i terminali di rigassificazione di Gnl. Aderiscono all'Associazione anche gli armatori attivi nel settore del bunkeraggio marino nei porti italiani.

(Res)

Energia: la Liguria e la sfida del gnl, prospettive ed opportunità in sicurezza
Roma, 20 nov 16:41 - (Agenzia Nova) - Non poteva che essere Claudio Garbarino, delegato al Piano strategico Città metropolitana di Genova, ad aprire i lavori del convegno "Prospettive del Gnl per Genova e la Liguria" organizzato nell'ambito di "Gnl nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria", da Mirumir e World Energy council. Nei suoi saluti introduttivi Garbarino ha voluto sottolineare la "pervasività del gnl" che si adatta per "le navi, i camion, gli autobus, le industrie e anche le automobili". Una sfida, quella della transizione verso il gnl che la città metropolitana di Genova "intende cogliere" in attesa degli "indirizzi strategici nazionali". Claudia Checchi, partner Ref-E ha invece tracciato un quadro di cosa è successo nel mercato del gnl in questo anno "travagliato" e le aspettative per il futuro. Il gas naturale liquido che arriva in Europa "è in crescita" ed in particolare, ha sottolineato, "sempre più volumi arrivano dal nord America, che sta diventando una fonte rilevante in Europa. Anche se l'Asia fa ancora parte del leone". Inoltre il prezzo del gnl "è il 'driver scale' del prezzo del gas europeo" e su questo "la previsione è di una ripresa grazie ad un ritorno della domanda e dell'offerta". In definitiva, il mercato "è in crescita ma a velocità che si alternano" in base anche "alla capacità di liquefazione" ed ai costi di logistica che, però, in Liguria potrebbero diminuire grazie alla "disponibilità di alternative" a livello infrastrutturale. E' stato invece il Comandante della Capitaneria di porto de La Spezia, Giovanni Stella, a ricordare quanto avvenuto di recente nella città ligure dove si è assistito al primo rifornimento di gnl da nave a nave. Tecnica, quella del rifornimento di gas, che

Vi aiutiamo a migliorare

consente "di ridurre" la dipendenza dal petrolio e di "attenuare l'impatto ambientale". Senza rischi, viste le stringenti misure di sicurezza illustrate dallo stesso Comandante ed il fatto che "lo scenario di esplosione non è credibile". Sul tema è intervenuto anche Claudio Manzella, direttore regionale dei Vigili del Fuoco della Liguria, che parlando di emissioni ha ricordato che il gnl ha un minore impatto in termini di inquinamento rispetto ad altri carburanti oltre "ad una maggiore sicurezza del prodotto" che è applicabile "all'intera filiera dei trasporti". Sta poi emergendo il tema del rifornimento di gnl a navi da crociera, che sono "città galleggianti che non smettono mai di consumare carburante". Parlando del futuro strategico della Liguria, il Commissario straordinario autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, Francesco di Sarcina, ha poi evidenziato il ruolo del porto della Spezia che è destinato "ad occuparsi del tema gnl, visto anche l'aumento del traffico crocieristico e le ricadute in termini di inquinamento". Per questo "è iniziata l'interlocuzione con Snam" anche in considerazione "del suo impianto" nei pressi della città. Senza alcun rischio perché deve essere chiaro "alla popolazione che le operazioni di carico e scarico, le operazioni di bunkeraggio, sono cose che si possono fare anche a La Spezia in piena sicurezza". (Rin)

Energia: D'Ermo (WEC Italia), servono sistemi integrati per assorbire maggiori quote di rinnovabili

Genova, 20 nov 17:17 - (Agenzia Nova) - È necessario lavorare per una filiera del gas integrata a quella elettrica che preveda combustibili a basso impatto, come il biometano, bio-Gnl e idrometano, in modo da potere includere quote sempre maggiori di energie rinnovabili in un'ottica di decarbonizzazione. Lo ha detto Paolo D'Ermo, segretario generale di WEC Italia in un'intervista ad "Agenzia Nova" commentando la sessione dei lavori da lui coordinata sul Gnl da fossile a rinnovabile del Forum internazionale "Il Gnl nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria", promosso da Città Metropolitana di Genova e da Regione Liguria con il supporto progettuale e organizzativo di ConferenzaGnl. "C'è stata una convergenza da parte di diversi attori, docenti universitari, aziende e associazioni e anche istituzioni su quattro punti principali. Il primo è l'importanza di ragionare in un'ottica di sistema integrati così come suggerisce la Strategia dell'Unione europea sull'integrazione del sistema energetico per far sì che i diversi sistemi di gas ed elettrico siano sempre più integrati tra loro. Ma anche e ancora di più che il sistema gas al suo interno integri i vari gas da quelli tradizionali passando a quelli a contenuto rinnovabile fino in prospettiva all'idrogeno", ha spiegato D'Ermo. Altra questione cruciale sollevata durante la discussione, come ricordato dal segretario generale di WEC Italia, è la necessità di facilitare il processo da parte della regolazione. "È in atto la revisione delle regole del mercato gas europeo e grande accento è posto sulla necessità di favorire con le nuove regole l'integrazione dei 'green gases' compreso il biometano", ha aggiunto. Terzo punto emerso al tavolo è quello della riduzione delle fughe di metano, su cui "peraltro leader energetici italiani

Vi aiutiamo a migliorare

stanno già lavorando", ha chiarato D'Ermo. "Infine è chiaro che biometano Bio-Gnl e idrometano sono i driver in prospettiva che consentiranno alla filiera del gas di includere quote di rinnovabili sempre maggiori e di avere una licenza ad operare nel lungo termine preparando il sistema gas verso una convergenza al sistema idrogeno". Sulle prospettive legate all'utilizzo di biometano in Italia, il segretario generale di WEC Italia ha chiarito come il nostro Paese abbia una esperienza di primo livello ereditata dalla produzione di biogas prima ed ora di biometano/bioGNL. Le buone pratiche sviluppate dal Consorzio italiano biogas "il metano fatto bene" sono riconosciute "come eccellenza a livello internazionale e consentono di avere un carburante che ha emissioni di CO2 negative", ha ricordato D'Ermo sottolineando come si tratti un'esperienza che ha portato l'Italia in una posizione "ottima" sia per quanto riguarda lo sviluppo della produzione e realizzazione di impianti, sia in merito alla componentistica lungo tutta la filiera dalla produzione: trasporto, stoccaggio e utilizzi. D'Ermo ha ricordato le stime che danno come potenziale teorico una produzione di 8 miliardi m3 di biometano, circa il 10 per cento dei consumi italiani di gas naturale. "Adesso però bisogna fare più possibile sistema tra istituzioni centrali e locali e aziende per far sì che si realizzino questi impianti, perché senza la semplificazione dei processi autorizzativi si rischia, così come per altre fonti rinnovabili, di non avere uno sviluppo tempestivo rispetto agli obiettivi Pniec che abbiamo concordato con Bruxelles", ha concluso. (Gad)

Energia: il Gnl vettore strategico per sicurezza approvvigionamenti e decarbonizzazione

Genova, 20 nov 18:31 - (Agenzia Nova) - Il Gas naturale liquefatto si conferma uno dei vettori energetici fondamentali per la strategia di diversificazione energetica. L'Italia per la sua posizione geografica rappresenta uno snodo fondamentale non solo per l'impiego della risorsa per la produzione di energia, ma anche per lo sviluppo del trasporto marittimo alimentato a Gnl. E' quanto emerso dal Forum internazionale "Il Gnl nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria", promosso da Città Metropolitana di Genova e da Regione Liguria organizzato da Mirumir e con il supporto progettuale e organizzativo di ConferenzaGnl e sotto l'alto patrocinio di Mise e Maeci. La due giorni, che si è conclusa oggi, ha visto la partecipazione di quasi 70 relatori del settore di respiro internazionale che si sono confrontati su un vasto programma convegnistico che ha trattato le tematiche dall'importanza del Gnl di piccola taglia per la riduzione delle emissioni alla realizzazione dei progetti nei grandi porti internazionali fino al ruolo del Gnl nel Piano nazionale energia e clima e nel Green Deal europeo. Ampio spazio è stato dato anche al ruolo delle nuove forme di combustibili rinnovabili e bio-Gnl. All'evento sono state trattate le opportunità legale allo sviluppo della filiera Gnl per la Liguria e la città metropolitana di Genova: un vero e proprio hub logistico che può favorire le interconnessioni tra Africa e Europa. Proprio in Liguria, a La Spezia, è avvenuto il primo rifornimento di Gnl da nave a nave, lo scorso 25 ottobre con la

Vi aiutiamo a migliorare

bettolina Coral Methane che ha rifornito la nave Costa Smeralda di 1.800 metri cubi di Gnl. Alla due giorni di dibattiti, che si sono svolti in videoconferenza, hanno preso parte circa 700 partecipanti per un totale di 18 ore di diretta. L'evento è stato trasmesso in tre lingue (italiano, inglese e francese) con traduzione simultanea. (Res)

Energia: il Gnl nei programmi di collaborazione internazionale, l'Italia sempre presente

Genova, 20 nov 19:05 - (Agenzia Nova) - Il Gas naturale liquefatto nei programmi di collaborazione internazionale. Su questo tema si è articolato l'ultima sessione di lavori nell'ambito di "Gnl nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria", organizzato da Mirumir e World Energy council. Sulla questione, Jacopo Riccardi della regione Liguria, ha evidenziato la necessità di essere in grado di rispondere anche ai progetti di cooperazione" sul Gnl. Anche se "di piccola taglia" perché, se messi in sequenza, "offrono un quadro di conoscenza completo". Ricordando l'esempio ligure, Riccardi ha sottolineato "l'alleanza interna alla Regione per tutti progetti di Gnl" anche grazie al coinvolgimento della popolazione. In ogni caso i progetti europei di cooperazione "servono per fare base di conoscenza ed offrire elementi ai decisori per decidere". Ampliando lo sguardo, Giovanni Satta dell'università Genova e Interreg Tdi, Programma marittimo fra Italia e Francia, ritiene che il trasferimento di Gnl da nave a nave avvenuto a La Spezia "dimostra ancora una volta che l'Italia è sempre presente" ed è capace di imporsi "come punto di riferimento". Per Paolo Fadda, università di Cagliari in rappresentanza di Ras Industria, l'incremento dell'uso di Gnl, o più in generale del metano, specie in Sardegna, può permettere di sottrarsi alla "dipendenza" dalla produzione di energia elettrica. Le conclusioni di questa ultima sessione di lavori sono state affidate a Marco Campomenosi, europarlamentare della Lega e componente della commissione Trasporti del Parlamento europeo, che ha rimarcato "l'ottimo lavoro svolto da Interreg" sul tema del Gnl "che coinvolge Italia e Francia". Avere progetti in sequenza è molto importante "perché crea un valore aggiunto". (Rin)

Energia: Gnl protagonista a Genova e Liguria per nuove interconnessioni e collaborazioni nel Mediterraneo

Genova, 20 nov 19:32 - (Agenzia Nova) - Due giorni di dibattiti focalizzati sulle prospettive del trasporto marittimo del Gas naturale liquefatto (GNL) e le opportunità di stoccaggio del combustibile nella regione del Mediterraneo. Attraverso il porto di Genova e del sistema logistico della Regione Liguria può consolidarsi un hub energetico di primo piano e uno snodo di collegamento del trasporto di gas dall'Africa sino all'Europa. Il Forum internazionale "Il GNL nel corridoio Euro-Mediterraneo e

Vi aiutiamo a migliorare

ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria", promosso da Città Metropolitana di Genova e da Regione Liguria, organizzato da ConferenzaGNL/Mirumir con il supporto di WEC Italia e sotto l'alto patrocinio di Mise e Maeci, ha sottolineato le opportunità e le sfide che attendono il comparto logistico del gas anche alla luce del Green Deal europeo e dell'obiettivo di decarbonizzazione delle fonti energetiche entro il 2040. L'evento è stato trasmesso in diretta streaming ed ha avuto relatori nazionali e internazionali di grande esperienza e ai vertici di società operative del settore, istituzioni nazionali ed europee. Nella prima giornata di giovedì 19 novembre, dopo i saluti istituzionali di Marco Bucci, sindaco di Genova e di Città Metropolitana e la dichiarata volontà di perseguire l'ipotesi GNL, la prima sessione è stata dedicata al tema dell'impiego del GNL nel settore del trasporto marittimo in una prospettiva globale. Il nuovo combustibile rappresenta anche in questo ambito una delle chiavi di volta per favorire la riduzione delle emissioni e contribuire agli obiettivi di decarbonizzazione entro il 2040. In questo contesto, il Mediterraneo si conferma un'area di importanza strategica come ponte nelle rotte commerciali tra Africa ed Europa e gli scali portuali della regione si candidano ad un ruolo di primo piano nell'ottica di un programma di sviluppo sostenibile europeo, come evidenziato anche da relatori dell'Egitto e del Marocco. Nella seconda sessione, spazio è stato dato alle prospettive alla luce del Green Deal dell'Unione europea e alle indicazioni per la Liguria date dall'Assessore sviluppo economico della Regione, Andrea Benveduti, per poi proseguire con interventi incentrati sulla necessità di uno sviluppo di una rete di distribuzione del gas naturale liquefatto in Italia da realizzare attraverso investimenti sulle infrastrutture e l'ampliamento del mercato. La seconda giornata di venerdì 20 novembre si è aperta con una sessione dedicata al bioGNL, su cui diversi esperti si sono confrontati per il suo impatto rivoluzionario, permettendo già oggi trasporti a impatto ambientale e climatico zero, che potrà poi evolvere con l'uso dei gas sintetici, in particolare con idrogeno verde e CO2 sottratta all'ambiente. Il GNL può quindi giocare un ruolo chiave nell'integrazione dei sistemi energetici e nella collaborazione euromediterranea. È emerso come gli operatori chiedano una maggiore semplificazione della regolamentazione a livello nazionale ed europeo per soddisfare le esigenze infrastrutturali soprattutto per la realizzazione degli stoccaggi. Nella seconda sessione i tavoli virtuali che si sono alternati nel pomeriggio hanno visto prima al centro delle discussioni le prospettive del GNL per Genova e la Liguria e poi l'uso del vettore energetico nei programmi di collaborazione internazionale. Una sfida, quella della transizione verso il GNL, che la Città Metropolitana di Genova intende raccogliere in attesa degli indirizzi strategici nazionali sull'idrogeno, come detto dal Delegato al piano strategico Claudio Garbarino. Nell'ottica di una cooperazione tra tutti i soggetti imprenditoriali e istituzionali resta fondamentale l'integrazione tra la domanda di gas e processo di decarbonizzazione. Molta attenzione deve essere data all'attività e alle proposte della Commissione Europea, che devono affrontare il tema della transizione energetica con realismo e senza interventi che potrebbero rivelarsi controproducenti. Il sistema del gas naturale italiano ed europeo, che comprende il GNL, costituisce una risorsa utile alla transizione energetica. Diventa così fondamentale il ruolo di controllo e proposta del Parlamento Europeo, richiamato in conclusione dall'europarlamentare Marco

Vi aiutiamo a migliorare

Adnkronos

L'articolo è disponibile al link seguente:

https://www.adnkronos.com/energia-gnl-protagonista-a-genova-e-liguria-per-nuove-interconnessioni-in-mediterraneo_ACbpeHjsioGvGaxn6dJ2U

Energia: Gnl protagonista a Genova e Liguria per nuove interconnessioni in mediterraneo

21 novembre 2020 | 11.52
LETTURA: 4 minuti



Due giorni di dibattiti focalizzati sulle prospettive del trasporto marittimo del Gas naturale liquefatto (Gnl) e le opportunità di stoccaggio del combustibile nella regione del Mediterraneo. Attraverso il porto di Genova e del sistema logistico della Regione Liguria può consolidarsi un hub energetico di primo piano e uno snodo di collegamento del trasporto di gas dall'Africa sino all'Europa.

Il Forum internazionale 'Il Gnl nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria', promosso da Città Metropolitana di Genova e da Regione Liguria, organizzato da ConferenzaGNL/Mirumir con il supporto di Wec Italia e sotto l'alto patrocinio di Mise e Maeci, ha sottolineato le opportunità e le sfide che attendono il comparto logistico del gas anche alla luce del Green Deal europeo e dell'obiettivo di decarbonizzazione delle fonti energetiche entro il 2040. L'evento è stato trasmesso in diretta streaming ed ha avuto relatori nazionali e internazionali di grande esperienza e ai vertici di società operative del settore, istituzioni nazionali ed europee.

Il Secolo XIX

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.ilsecoloxix.it/economia/2020/11/19/news/il-camion-va-a-gnl-niente-piu-bollo-1.39559829>

"Il camion va a Gnl? Niente più bollo"



Genova - Oggi in Italia ci sono 3.100 camion sopra le 16 tonnellate alimentati a gas naturale liquefatto. Questi i dati che emergono dal Forum internazionale 'Il Gnl nel corridoio euro-mediterraneo' promosso da Regione Liguria e Città metropolitana di Genova

La Nazione

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.lanazione.it/la-spezia/cronaca/gnl-la-via-del-futuro-per-i-porti-liguri-1.5739835>

Public:

Gnl, la via del futuro per i porti liguri

Due giorni di dibattiti virtuali sulle prospettive del gas nel Mediterraneo e sul ruolo negli scali regionali



Le operazioni di bunkeraggio di Gnl nel porto della Spezia. Si ipotizza un suo maggior utilizzo per la logistica

GENOVA

del trasporto marittimo del Gas naturale liquefatto (Gnl) e le opportunità di stoccaggio del combustibile nella regione del Mediterraneo sono stati al centro del forum internazionale 'Il Gnl nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria'. Due giorni di studi ed incontri trasmessi in diretta streaming promossi da Città Metropolitana di Genova e da Regione Liguria, organizzati da ConferenzaGNLMirumir con il supporto di Wec Italia e sotto l'alto patrocinio di Mise e Maeci. Un'occasione di confronto durante cui sono state sottolineate le opportunità e le sfide che attendono il comparto

POTREBBE INTERESS



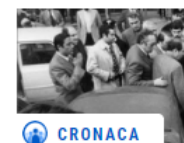
CRONACA

**Tentata rapina in g
Grinzane Cavour, fuga**



CRONACA

**Tentata rapina in g
titolare spara: due**



CRONACA

**"I nostri delitti? Ro
Terroristi indignati
Francia**

POTREBBE INTERESS



Il Foglio

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.ilfoglio.it/adnkronos/2020/11/21/news/energia-gnl-protagonista-a-genova-e-liguria-per-nuove-interconnessioni-in-mediterraneo-1457962/>

IL FOGLIO

quotidiano

Energia: Gnl protagonista a Genova e Liguria per nuove interconnessioni in mediterraneo

21 NOV 2020



Roma, 20 nov. (Adnkronos) - Due giorni di dibattiti focalizzati sulle prospettive del trasporto marittimo del Gas naturale liquefatto (Gnl) e le opportunità di stoccaggio del combustibile nella regione del Mediterraneo. Attraverso il porto di Genova e del sistema logistico della Regione Liguria può consolidarsi un hub energetico di primo piano e uno snodo di collegamento del trasporto di gas dall'Africa sino all'Europa.

Il Forum internazionale 'Il Gnl nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria', promosso da Città Metropolitana di Genova e da Regione Liguria, organizzato da ConferenzaGNL/Mirumir con il supporto di Wec Italia e sotto l'alto patrocinio di Mise e Maeci, ha sottolineato le opportunità e le sfide che attendono il comparto logistico del gas anche alla luce del Green Deal

Libero quotidiano

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.liberoquotidiano.it/news/adnkronos/25304119/energia-gnl-protagonista-a-genova-e-liguria-per-nuove-interconnessioni-in-mediterraneo.html>

Energia: Gnl protagonista a Genova e Liguria per nuove interconnessioni in mediterraneo

 [liberoquotidiano.it/news/adnkronos/25304119/energia-gnl-protagonista-a-genova-e-liguria-per-nuove-interconnessioni-in-mediterraneo.html](https://www.liberoquotidiano.it/news/adnkronos/25304119/energia-gnl-protagonista-a-genova-e-liguria-per-nuove-interconnessioni-in-mediterraneo.html)



21 novembre 2020

Roma, 20 nov. (Adnkronos) - Due giorni di dibattiti focalizzati sulle prospettive del trasporto marittimo del Gas naturale liquefatto (Gnl) e le opportunità di stoccaggio del combustibile nella regione del Mediterraneo. Attraverso il porto di Genova e del sistema logistico della Regione Liguria può consolidarsi un hub energetico di primo piano e uno snodo di collegamento del trasporto di gas dall'Africa sino all'Europa.

Il Forum internazionale 'Il Gnl nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria', promosso da Città Metropolitana di Genova e da Regione Liguria, organizzato da ConferenzaGNL/Mirumir con il supporto di Wec Italia e sotto l'alto patrocinio di Mise e Maeci, ha sottolineato le opportunità e le sfide che attendono il comparto logistico del gas anche alla luce del Green Deal europeo e dell'obiettivo di decarbonizzazione delle fonti energetiche entro il 2040. L'evento è stato trasmesso in diretta streaming ed ha avuto relatori nazionali e internazionali di grande esperienza e ai vertici di società operative del settore, istituzioni nazionali ed europee.

Nella prima giornata di giovedì 19 novembre, dopo i saluti istituzionali di Marco Bucci, sindaco di Genova e di Città

Affari italiani

L'articolo è disponibile al link seguente:

[https://www.affaritaliani.it/notiziario/energia_gnl_protagonista_a_genova_e/li/](https://www.affaritaliani.it/notiziario/energia_gnl_protagonista_a_genova_e_li/)

https://www.affaritaliani.it/notiziario/energia_gnl_protagonista_a_genova_e_liguria_per_nuove_interconnessioni_in_mediterraneo-171535.html



21 novembre 2020 - 11:52

Energia: Gnl protagonista a Genova e Liguria per nuove interconnessioni in mediterraneo

Roma, 20 nov. (Adnkronos) - Due giorni di dibattiti focalizzati sulle prospettive del trasporto marittimo del gas naturale liquefatto (Gnl) e le opportunità di stoccaggio del combustibile nella regione del Mediterraneo. Attraverso il porto di Genova e del sistema logistico della Regione Liguria può consolidarsi un hub energetico di primo piano e uno snodo di collegamento del trasporto di gas dall'Africa sino all'Europa. Il Forum internazionale "Il Gnl nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria", promosso da Città Metropolitana di Genova e da Regione Liguria, organizzato da Conferenza Gnl/Mirumir con il supporto di Wec Italia e sotto l'alto patrocinio di Miue e Mase, ha sottolineato le opportunità e le sfide che attendono il comparto logistico del gas anche alla luce del Green Deal europeo e dell'obiettivo di decarbonizzazione delle fonti energetiche entro il 2040. L'evento è stato trasmesso in diretta streaming ed ha avuto relatori nazionali e internazionali di grande esperienza e ai vertici di società operative del settore, istituzioni nazionali ed europee. Nella prima giornata di giovedì 19 novembre, dopo i saluti istituzionali di Marco Bucci, sindaco di Genova e di Città Metropolitana e la dichiarata volontà di perseguire l'ipotesi Gnl, la prima sessione è stata dedicata al tema dell'impiego del Gnl nel settore del trasporto marittimo in una prospettiva globale. Il nuovo contestò le rappresenta anche in questo ambito una delle chiavi di volta per favorire la riduzione delle emissioni e contribuire agli obiettivi di decarbonizzazione entro il 2040. In questo contesto, il Mediterraneo si conferma area di importanza strategica come ponte nelle rotte commerciali tra Africa ed Europa e gli scali portuali della regione si candidano ad un ruolo di primo piano nell'ottica di un programma di sviluppo sostenibile europeo, come evidenziato anche da relatori dell'Egitto e del Marocco. Nella seconda sessione, spazio è stato dato alle prospettive alla luce del Green Deal dell'unione europea e alle indicazioni per la Liguria date dall'Assessore Sviluppo

economico della Regione, Andrea Benedetti, per poi proseguire con interventi incentrati sulla necessità di uno sviluppo di una rete di distribuzione del gas naturale liquefatto in Italia da realizzare attraverso investimenti sulle infrastrutture e l'ampliamento del mercato. La seconda giornata di venerdì 20 novembre si è aperta con una sessione dedicata al bioGnl, su cui diversi esperti si sono confrontati per il suo impatto rivoluzionario, permettendo già oggi trasporti a impatto ambientale e climatico zero, che potrà poi evolvere con l'uso del gas sintetico, in particolare con idrogeno verde e CO2 sottratta all'ambiente. Il Gnl può quindi giocare un ruolo chiave nell'integrazione dei sistemi energetici e nella collaborazione euromediterranea. È emerso come gli operatori chiedano una maggiore semplificazione della regolamentazione a livello nazionale ed europeo per soddisfare le esigenze infrastrutturali soprattutto per la realizzazione degli stoccaggi. Nella seconda sessione i lavori virtuali che si sono alternati nel pomeriggio hanno visto prima al centro delle discussioni le prospettive del Gnl per Genova e la Liguria e poi l'uso del vettore energetico nei programmi di collaborazione internazionale. Una sfida, quella della transizione verso il Gnl, che la Città Metropolitana di Genova intende raccogliere in attesa degli indirizzi strategici nazionali sull'idrogeno, come detto dal Delegato al piano strategico Claudio Garbarino. Nell'ottica di una cooperazione tra tutti i soggetti imprenditoriali e istituzionali resta fondamentale l'integrazione tra la domanda di gas e processo di decarbonizzazione. Molto attenzione deve essere data all'attività e alle proposte della Commissione Europea, che devono affrontare il tema della transizione energetica con realismo e senza interventi che potrebbero rivelarsi controproducenti. Il sistema del gas naturale italiano ed europeo, che comprende il Gnl, costituisce una risorsa utile alla transizione energetica. Diventa così fondamentale il ruolo di controllo e proposta del Parlamento Europeo, richiamate in conclusione dall'eurodeputato Marco Campomenosi, membro della Commissione Trasporti. "Non c'è alcun dubbio che la Liguria e la Città metropolitana di Genova, con un'economia fortemente orientata sul trasporto marittimo turistico e logistico, abbia un ruolo significativo nello sviluppo del Gnl e la sua posizione geografica la rende centrale anche nelle scelte a livello europeo", commenta Andrea Aris presidente di Assogassliquidi/Federchimica. Proprio sulla costa spezzina, aggiunge, "abbiamo assistito nei giorni scorsi alla prima operazione di bunkering di Gnl, che conferma l'interesse di grandi armatori internazionali all'utilizzo di questo carburante: dal punto di vista della sicurezza di queste operazioni attendiamo, tra l'altro, ulteriori sviluppi per l'adozione di una guida tecnica da parte del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco. Molto possono fare le amministrazioni pubbliche per promuovere il Gnl: in considerazione del dibattito pubblico sul Recovery Fund, riteniamo possano essere individuate risorse per misure di defiscalizzazione delle opere per la costruzione delle infrastrutture di approvvigionamento nei porti, e definite tariffe portuali per agevolare l'utilizzo di mezzi marittimi alimentati a Gnl. Fondamentale infatti, rileva, "è il sostegno per le flotte navali alimentate a Gnl e la realizzazione di unità navali (bettoniere) adeguate ai servizi di Small Scale e per il rifornimento ship to ship, nonché per la definizione di misure strutturali a favore dell'autotrasporto che scaglie l'alimentazione a Gnl. Non dimentichiamoci poi del bioGnl, che merita un corretto posizionamento nel processo di revisione della Direttiva Europea sulle Energie Rinnovabili (Red) ed in merito agli incentivi anche per quei volumi di carburante destinati alla navigazione internazionale e nelle acque interne".

f t in s e

Genova24

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.genova24.it/2020/11/al-via-domani-da-genova-il-forum-internazionale-il-gnl-nel-corridoio-euro-mediterraneo-246155/>

Al via domani da Genova il forum internazionale “Il Gnl nel corridoio euro-mediterraneo”

 [genova24.it/2020/11/al-via-domani-da-genova-il-forum-internazionale-il-gnl-nel-corridoio-euro-mediterraneo-246155](https://www.genova24.it/2020/11/al-via-domani-da-genova-il-forum-internazionale-il-gnl-nel-corridoio-euro-mediterraneo-246155)

18 novembre 2020

19-20 novembre

Due giornate di dibattiti e confronti dedicati allo sviluppo dell'uso del metano liquido e le opportunità logistiche

18 Novembre 2020 16:01

Genova. Si apre domani con i saluti del sindaco di Genova e metropolitano Marco Bucci, il Forum internazionale Il GNL nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria, promosso da Città Metropolitana di Genova e da Regione Liguria con il supporto progettuale e organizzativo di ConferenzaGNL e sotto l'alto patrocinio di MISE e MAECI.

L'evento è in programma il 19 e 20 novembre, in diretta streaming da Palazzo Doria Spinola, sala del consiglio metropolitano di Genova con relatori di primissimo piano sia di rilievo nazionale che internazionale.

In una due giorni organizzata su piani tematici, rappresentanti della Città metropolitana di Genova e di Regione Liguria insieme a rappresentanti delle istituzioni europee faranno il punto della situazione con associazioni e imprese del settore sulle prospettive e le sfide del sistema del trasporto marittimo del combustibile e del ruolo di Genova come hub di profilo europeo.

L'Alto Tirreno e il sistema genovese e ligure di trasporti e collegamenti rappresentano, infatti, un corridoio agibile ed efficiente per le relazioni tra Mediterraneo ed Europa centro-settentrionale ai fini del raggiungimento degli obiettivi di risposta al cambiamento climatico globale e per la sicurezza degli approvvigionamenti energetici.

Questi i quattro grandi temi al centro del forum internazionale e che definiscono un programma ricco e qualificato di interventi: il GNL per il Trasporto Marittimo in Prospettiva Globale (giovedì mattina); infrastrutture per il GNL di piccola taglia (giovedì pomeriggio); il GNL tra Fossile e Rinnovabile, tra Mare e Terra (venerdì mattina); regole, progetti e ambiente: Genova e Liguria

Corriere Marittimo

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.corrieremarittimo.it/energy/il-gnl-da-fossile-a-rinnovabile-il-gnl-tra-mare-e-terra/>



The screenshot shows the website interface for the article "Il Gnl da fossile a rinnovabile - Il Gnl tra mare e terra". The page features a large image of an LNG terminal with the letters "L N G" overlaid. The article title is "IL GNL DA FOSSILE A RINNOVABILE - IL GNL TRA MARE E TERRA" dated 20 NOV. 2020. The article text discusses the International Forum on LNG in the Euro-Mediterranean corridor, organized by the City of Genoa and the Liguria Region. It mentions the presence of speakers from national and international levels, as well as representatives from the City of Genoa, the Liguria Region, and European institutions. The article is part of a program titled "Regole, Progetti e Ambiente: Genova e Liguria per l'Europa (pomeriggio)".

On the right side of the page, there are several promotional banners: "Terminal Darsena Toscana" by TDT, "interreg" and "EASYLOG" logos, and a "Newsletter" sign-up form for "AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADON". At the bottom right, the "Toremare" logo is visible.

Savona news

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.savonanews.it/2020/11/20/leggi-notizia/argomenti/attualit/articolo/il-gnl-protagonista-a-genova-e-in-liguria-per-nuove-interconnessioni-e-collaborazione-nel-mediterran.html>

Il Gnl protagonista a Genova e in Liguria per nuove interconnessioni e collaborazione nel Mediterraneo

[savonanews.it/2020/11/20/leggi-notizia/argomenti/attualit/articolo/il-gnl-protagonista-a-genova-e-in-liguria-per-nuove-interconnessioni-e-collaborazione-nel-mediterran.html](https://www.savonanews.it/2020/11/20/leggi-notizia/argomenti/attualit/articolo/il-gnl-protagonista-a-genova-e-in-liguria-per-nuove-interconnessioni-e-collaborazione-nel-mediterran.html)

Con 700 partecipanti e 18 ore di diretta su due giornate di lavori si chiude il Forum internazionale "Il GNL nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria", tra le richieste di maggiore semplificazione della regolamentazione del mercato del gas e le opportunità non solo per il trasporto marittimo ma anche su gomma



Informazioni marittime

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.informazionimarittime.com/post/assocostieri-le-nostre-aziende-centrali-per-lo-sviluppo-del-gnl>



INTERSPED
 PEDIZIONI INTERNAZIONALI
 GRUPPO TORRES DAMASCUS

Informazioni Marittime

uni.tra.co.

HOME | ARGOMENTI | FOTOPOST | AVVISATORE MARITTIMO | BOLLETTINO | OPERATORI PORTO DI NAPOLI | CONTATTI

ARMATORI - LOGISTICA 20/11/2020

Assocostieri: "Le nostre aziende centrali per lo sviluppo del Gnl"

Si è svolto oggi il forum internazionale sul tema, in particolare per quanto riguarda il corridoio euro-mediterraneo e il ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria



Con un focus sull'utilizzo del Gnl nei trasporti, Assocostieri ha partecipato oggi al forum internazionale "Il Gnl nel corridoio euro-mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria". "Attraverso i nostri associati - ha dichiarato **Dario Soria**, direttore generale Assocostieri - siamo centrali nello sviluppo del Gnl. Le aziende che fanno parte dell'associazione, ricoprono un ruolo decisivo lungo l'intera filiera del gas naturale liquefatto, soprattutto nello sviluppare nuove opportunità di business - come nel settore dei trasporti - improntate ad una concreta sostenibilità ambientale, sociale ed economica. L'utilizzo del Gnl nei trasporti è una sfida importante, che dobbiamo vincere, per rilanciare anche il sistema Paese. Nell'ultimo anno molti passi avanti sono stati fatti, per citarne uno, ultimo in ordine di tempo, il progetto Small Scale di OLT, ma non basta. Per questo è fondamentale partecipare a occasioni di dialogo come quella di oggi, per continuare a confrontarsi e farsi sentire a livello nazionale e internazionale. Solo mantenendo alta l'attenzione sul settore possiamo agevolare la transizione".

Il Gnl, come combustibile per la transizione, può aprire il Paese a un mercato in forte crescita e valorizzerebbe la centralità dell'Italia rispetto al bacino del Mediterraneo. Al fine di sviluppare il settore, Assocostieri ha evidenziato la necessità di definire procedure operative chiare per il bunkeraggio, di intervenire rispetto alla fiscalità applicata e di riconoscere al gas naturale liquefatto lo status di "low carbon fuel" nella revisione della direttiva RED II e nello sviluppo dell'European Green New Deal. Pochi interventi mirati che avrebbero la forza di supportare l'imprenditoria privata nel settore.

Abbonati ai nostri Servizi Online
 Bollettino Avvisatore Marittimo
 Arrivi e partenze porto di Napoli



SERVIZIO GROUPAGE
NAPOLI - LONDRA - BIRMINGHAM
 dal 2 novembre 2020
 tempi di resa 5 giorni
 Tel. 0815499403 int. 1 (Operativo) - 3357815634
 mail: g.knardo@sticosped.com

LATEST news
 AUGUST 2020

RSW
 RESEAWORLD
 MARINE FUELS AND OIL

 **Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale**

RAPPRESENTIAMO UOMINI DI MARE E SUL MARE
 SULLE ROTTE DI UN GRANDE PAESE, IL NOSTRO.

Ferpress

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.ferpress.it/events/gnl-nel-corridoio-euro-mediterraneo-e-ruolo-del-sistema-logistico-di-genova-e-liguria/>



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

HOME PAGE | L'AGENZIA | REDAZIONE | TUTTE LE NOTIZIE | PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI | **GLI SPECIALI** | FERPRESS | MOBILITY MAGAZINE | Ferpress Dailyletter

GNL nel corridoio euro mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria

Data / Ora Mappa non disponibile
Date(s) - 19 Novembre 2020 - 20 Novembre 2020
12:00 am

Categorie
• FORUM

(FERPRESS) – Genova, 17 NOV – Il Forum Internazionale sul GNL, evento online in programma il 19 e 20 novembre, si svolgerà in collegamento da Palazzo Doria Spinola, sala del Consiglio metropolitano di Genova.

L'uso diretto del GNL è un tassello fondamentale nell'ambito della strategia di diversificazione energetica delineata dall'European Green Deal e dal Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima (PNIEC), oltre che una opportunità di rilancio e sviluppo per l'intera filiera dei trasporti e della logistica.

In questa situazione l'Italia gioca il suo ruolo di collegamento naturale tra il Mediterraneo e l'Europa Centro-Settentrionale, di cui la Liguria e Genova con il suo porto rappresentano storicamente uno dei principali corridoi per lo scambio di merci, esperienze e idee.

Il Forum Internazionale, che si svolge anche con il contributo dei progetti europei, prevederà la traduzione simultanea in francese e inglese, e fornirà una base scientifica sulle prospettive di mercato, tecnologiche e imprenditoriali del GNL. Saranno presentati i risultati dei programmi di ricerca internazionali (SIGNAL e PROMO-GNL), svolti nell'ambito del programma europeo Interreg Marittimo Italia-Francia 2014-2020. Per parte italiana, gli studi hanno coinvolto tra gli altri Università della Liguria, della Toscana e della Sardegna.

Altri argomenti di particolare attualità che saranno sviluppati nel Forum, sono l'avvio della sostituzione del GNL di origine fossile con il bioGNL ad impatto climatico neutro, prodotto con i rifiuti organici urbani e agro-zootecnici nell'ambito dell'"economia circolare" e il ruolo del GNL di piccola taglia come precursore e apripista del possibile futuro utilizzo nei trasporti dell'idrogeno, prodotto con le fonti rinnovabili elettriche.

Questo il programma

Per registrarsi [cliccare qui](#)

 Pubblicato da RED il 19/11/2020 h 00:00 - Riproduzione riservata

Login

Nome utente

Password

Ricordami

Password persa

ARCHIVIO QUOTIDIANO DAILYLETTER



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

DAILYLETTER

GOOGLE TRANSLATE

 Seleziona lingua ▼

Richiedi Ferpress Dailyletter e MobilityMagazine

The medi telegraph

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.themeditelegraph.com/it/green-and-tech/pollution/2020/11/20/news/la-corsa-dello-shipping-verso-il-traguardo-green-e-il-freno-delle-infrastrutture-1.39563168>



The Medi Telegraph
Shipping & Intermodal Transport

Home Shipping > Trasporti > Markets > Interviews > Med Routes > Green & Tech >

Ambiente e Tecnologia > Inquinamento >

La corsa dello shipping verso il traguardo green e il freno delle infrastrutture

«La rivoluzione verde è occasione imprescindibile, dobbiamo definire un piano di intervento che sia un facilitatore, un acceleratore di rinnovamento della flotta e in questo coinvolgere la cantieristica che è eccellenza del nostro Paese» dice il presidente di Confindarma Mario Mattioli



20/11/2020

Genova - Il Gnl oggi è l'unica soluzione nel breve e medio termine per la transizione verso la decarbonizzazione dello shipping. Ci sono 3 miliardi nel recovery fund per lo sviluppo della mobilità a largo raggio in Italia, ma non sarà una soluzione pronta nei prossimi dieci anni. **Stefano Messina, presidente di Assarmatori, sottolinea parlando al convegno "Il Gnl nel corridoio Euro Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e della Liguria" l'impegno degli armatori per raggiungere gli obiettivi che prevedono nel trasporto marittimo la riduzione entro il 2050 del 40% delle emissioni di CO2 rispetto al 2008 e entro il 2050 emissioni di gas serra inferiori del 50% rispetto al 2008. «Sono stati già fatti grandi passi avanti» sottolinea Messina, e l'armamento italiano spinge per il rinnovamento della flotta e investe sul naviglio.**

«La rivoluzione verde è occasione imprescindibile, dobbiamo definire un piano di intervento che sia un facilitatore, un acceleratore di rinnovamento della flotta e in questo coinvolgere la cantieristica che è eccellenza del nostro Paese» dice il **presidente di Confindarma Mario Mattioli**, invocando un lavoro sin sinergico: «l'efficiamento della flotta non basta per se stesso» spiega «serve una volontà politica per sviluppare nuovi carburanti per rendere lo shipping industria a zero emissioni, quindi serve sinergia. Un primo risultato si vedrà intanto a fine anno, dopo che da gennaio è scattato il obbligo di utilizzare combustibili con tenore di zolfo non superiore allo 0,50%. Ora ci sono le navi a Gnl (e si dovrà investire in Italia e in Liguria che è un crocevia, sulle infrastrutture di bunkeraggio) ma per raggiungere l'obiettivo finale serviranno nuove tecnologie.

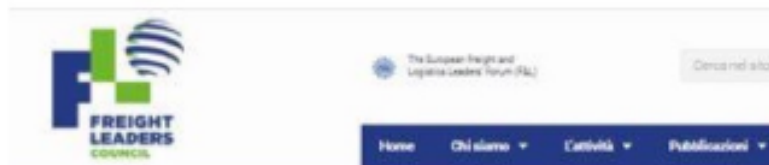
Il numero di navi e il carico trasportato saranno esageratamente più grandi nel 2030 e 2050, questo significa che le navi dovranno contenere le emissioni, quindi essere meno inquinanti di circa il 75%-80% per singola unità nave» evidenzia Mattioli.

ESPRESSO ONLINE 20/11/2020

Freight leader Council

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.freightleaders.org/marciani-flc-la-logistica-decisiva-per-leconomia-sia-sempre-piu-green-digitale-e-sostenibile-socialmente/>



20 Novembre 2020 Comunicati

Marciani (FLC): "La logistica decisiva per l'economia sia sempre più green, digitale e sostenibile socialmente"

Roma, 20 novembre 2020 – Dare valore alla logistica attraverso un impegno serio di tutta la filiera verso la sostenibilità ambientale, la digitalizzazione dei processi e l'innalzamento dei requisiti delle aziende in termini di legalità e trasparenza. È questo il messaggio lanciato oggi da **Messino Marciani**, Presidente del Freight Leaders Council intervenendo al Forum Internazionale "Il Gnl nel corridoio euro-mediterraneo" nella sezione dedicata al "Dai tra terra e mare".

"La logistica sta dando prove di grande resilienza nell'emergenza sanitaria – ha detto Marciani – Questo è il momento per rafforzare e certificare un ruolo così decisivo per l'economia nazionale. Il Freight Leaders Council sta lavorando su strumenti adeguati a creare una rete logistica forte e resiliente. Nelle scorse settimane abbiamo anche lavorato anche alla Carta di Padova di cui siamo tra i firmatari: un documento che è una vera e propria road map verso la sostenibilità del settore".

Logistica green

L'associazione, che ha nel proprio Dna la sostenibilità della logistica, punta sulla diffusione dei carburanti alternativi. "La mobilità elettrica è una valida soluzione per alcune tipologie di servizi logistici – ha spiegato Marciani – tra cui senza dubbio la distribuzione urbana di collette, il GNL, meglio se bio, è più facilmente implementabile sui trasporti di lunga percorrenza grazie alla rete già ben articolata di distributori e alle tecnologie italiane sufficientemente sviluppate. In ogni caso, un approccio integrato e misto potrebbe essere la soluzione migliore per il caso italiano". È fondamentale certificare lo sforzo di tutta la filiera verso la sostenibilità e quindi strumenti come **Lean4Green**, un programma, nato in Olanda e portato in Italia dal FLC, che mira al miglioramento continuo della sostenibilità ambientale delle aziende di logistica attraverso la costante riduzione delle emissioni di CO2, costituisce un valido strumento di miglioramento continuo delle aziende.

Digitalizzazione

Un altro step importantissimo riguarda la digitalizzazione delle filiere, il **Think Tank della logistica**, un progetto voluto da Eblog (ente bilaterale del settore) e coordinato dal Freight Leaders Council che oggi conta più di 70 esperti, ha avviato un lavoro di ricognizione tema della digitalizzazione e le nuove tecnologie nella logistica. "Un settore che sconta ancora ritardi – ha ricordato Marciani – basti pensare che l'Italia è uno dei pochi paesi europei che non ha ancora adottato il CMR elettronico, ovvero il documento di trasporto, colloquialmente chiamato "lettera di vettura internazionale", idoneo a dimostrare il transito delle merci da un Paese all'altro".

Etica e legalità

Legalità e lavoro saranno al centro dell'attività del Think Tank nelle prossime settimane. "Il settore ha bisogno di aziende sane che possano fornire servizi di qualità – ha ricordato Marciani – È per questo che come FLC abbiamo aderito all'iniziativa del **Protocollo Trasporti Compliance Rating**, che specifica una serie di requisiti per certificare l'affidabilità delle aziende in questo settore".

Freight Leaders Council è nato a Milano nel 1991. Da 29 anni è una libera associazione privata, apertiva e senza scopi di lucro tra aziende attive in ogni fase della supply chain per contribuire allo sviluppo e alla competitività di una logistica sempre più sostenibile e al passo con i tempi. In questi anni ha formulato pareri, giudizi e indirizzi rivolti alle istituzioni e all'opinione pubblica. Oggi intende proporsi come un think tank a sostegno di una logistica che è e sarà sempre più l'industria delle industrie.

Area di servizio

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.arediservizio.eu/2020/11/15/logistica-la-liguria-punta-a-diventare-hub-europeo-per-il-gnl-il-tema-sara-affrontato-in-un-forum-riservato-agli-operatori/>



AREA di SERVIZIO
 Carbonioli - Adalberto - Benetton

LOGISTICA, LA LIGURIA PUNTA A DIVENTARE HUB EUROPEO PER IL GNL. IL TEMA SARÀ AFFRONTATO IN UN FORUM RISERVATO AGLI OPERATORI

Genova e la Liguria potrebbero diventare hub nazionale ed europeo, crocevia fra Mediterraneo ed Europa Centro-Settentrionale, per il GNL, il gas naturale liquefatto. È uno dei temi al centro del forum internazionale promosso da Regione Liguria e città metropolitana di Genova il 19 e 20 novembre. Il GNL, nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria? In diretta streaming da palazzo Doria Spinola, riservato agli operatori.

Due giorni di confronto con rappresentanti delle principali organizzazioni marittime nazionali e internazionali, autorità portuali, istituzioni, rappresentanti di aziende leader, associazioni ed esperti per analizzare le opportunità logistiche legate all'utilizzo del combustibile nel settore dei trasporti marittimi e terrestri.

Il GNL è una delle opportunità migliori per rispondere alle esigenze di riduzione delle emissioni inquinanti, previste dalle direttive internazionali e comunitarie - spiega Andrea Benedetti, assessore regionale allo Sviluppo economico - La domanda crescente di impiego come carburante alternativo, certifica la bontà delle operazioni avviate da Regione Liguria - di comune accordo con gli altri enti firmatari dell'Innesa sottoscritta a dicembre scorso - nel individuazione di una rete di distribuzione in Liguria.

Per Claudio Garbino, consigliere metropolitano con delega al Piano trasporti: "Con questo forum internazionale si vuole dimostrare che Genova, con il suo porto ed il territorio che la circonda, può costituire, insieme all'intero sistema regionale, uno snodo fondamentale della logistica e basso impatto ambientale verso l'Europa Centro-Settentrionale e viceversa".

METEO
 8°
 Uscita: 10°
 Sereno: 10°
 Max: 9° - Min: 7°


Rovato **UNET expo**
LABORIT **GRUPPO ENI**

Primocanale

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.primocanale.it/notizie/logistica-la-liguria-punta-a-diventare-hub-europeo-per-il-gnl-224794.html>

Logistica, la Liguria punta a diventare hub europeo per il Gnl

 [primocanale.it/notizie/logistica-la-liguria-punta-a-diventare-hub-europeo-per-il-gnl-224794.html](https://www.primocanale.it/notizie/logistica-la-liguria-punta-a-diventare-hub-europeo-per-il-gnl-224794.html)

Il tema sarà affrontato in un forum riservato agli operatori

venerdì 13 novembre 2020

GENOVA - Genova e la Liguria potrebbero diventare hub nazionale ed europeo, crocevia fra Mediterraneo ed Europa Centro-Settentrionale, per il GNL, il gas naturale liquefatto. E' uno dei temi al centro del forum internazionale promosso da Regione Liguria e città metropolitana di Genova il 19 e 20 novembre: "Il GNL nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria" in diretta streaming da palazzo Doria Spinola, riservato agli operatori.



Staffetta quotidiana

L'articolo è disponibile al link seguente: <https://www.staffettaonline.com/articolo.aspx?id=349455>



The screenshot shows the homepage of the Staffetta Quotidiana website. At the top, there are navigation links for "STAFFETTA QUOTIDIANA", "STAFFETTA ACQUA", and "STAFFETTA RIFIUTI". A banner features the title "STAFFETTA QUOTIDIANA" and the subtitle "DAL 1933 - QUOTIDIANO DELLE FONTI DI ENERGIA". The date "venerdì 23 novembre 2020" and the price "11,5€" are displayed. Below the banner is a search bar and a navigation menu with categories like "PRIMA PAGINA", "Società", "Politiche dell'Energia", "Leggi e Att. Amministrativi", "Attività Parlamentare", "Mercati e Prezzi", "Distribuzione e Consumi", "Petrolio", "Energia Elettrica", "Gas Naturale GPL - GNL", "Nucleare", "Altre Fonti", "Ambiente", and "Acqua e Servizi Idrici". The main content area features a headline "Gnl, forum a Genova sul ruolo della Liguria" with a sub-headline "Il 19 e 20 novembre in diretta streaming". The article text mentions a forum on November 19 and 20, organized by the Liguria Region and the City of Genoa, with the title "Genova e Liguria hub del gas naturale liquefatto per Italia ed Europa?". A "PDF" icon and a "Torna su" link are also visible.

Ship to shore

L'articolo è disponibile al link seguente:

http://www.ship2shore.it/it/shipping/sara-total-a-rifornire-le-future-navi-a-gnl-di-msc-crociere_75634.htm



The screenshot shows the SHIP2SHORE website interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'CHI SIAMO', 'ABBONAMENTO', 'PUBBLICITÀ', 'CONTATTI', and 'NEWSLETTER'. On the right, there are buttons for 'Già registrato?', 'ACCEDI', 'ABBONATI', and 'APRI'. The main header features the 'SHIP2SHORE' logo and the tagline 'MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI'. Below the header, there are flags for Italy and the UK, and a search bar. A horizontal menu includes categories like 'SHIPPING', 'LOGISTICA', 'PORTI', 'ENERGIA', and 'RUBRICHE'. The main content area displays a news article titled 'Sarà Total a rifornire le future navi a GNL di MSC Crociere' with a sub-headline 'I principali player del settore hanno fatto il punto sullo sviluppo delle iniziative "small scale" nel corso del webinar "Il GNL nel corridoio euro-mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e della Liguria"'. A large image of an MSC cruise ship is shown. To the right, there is a 'FOTO' section with a photo of a ship's deck and a caption: 'Genova, terminati i lavori in bacino sulla USS Mounth Whitney'. A 'LEGGI L'ULTIMA RIVISTA' section is also visible, offering a PDF download for 'Anno 2020 N° 44'.

Snam

L'articolo è disponibile al link seguente: https://www.snam.it/it/media/energy-morning/20201120_2.html



The screenshot shows the Snam website interface. At the top, there is a navigation bar with the Snam logo and various menu items: CHI SIAMO, ETICA E GOVERNANCE, SOSTENIBILITÀ, TRANSIZIONE ENERGETICA, BUSINESS REGOLATI, PERSONE, MEDIA, INVESTOR RELATIONS. Below this is a secondary navigation bar with 'HOME / MEDIA / A GENOVA FORUM INTERNAZIONALE SUL GNL'. The main content area features a blue header for the article 'A GENOVA FORUM INTERNAZIONALE SUL GNL' dated '20 NOV 20 novembre 2020 - 08:30 CEST' by 'TAGS Gnl'. The article title is 'Dibattiti e confronti sulle opportunità per la Liguria'. The text discusses the city of Genoa's role in the development of the liquefied natural gas (LNG) system, highlighting the port's strategic importance and the challenges of the transport system. A sidebar on the left lists various media-related categories like 'COVID-19: le iniziative di Snam', 'Snamcast', 'Comunicati stampa', etc. At the bottom of the article, there is a disclaimer: 'Energy Morning è un servizio di informazione su fatti e notizie relativi al mondo dell'energia. In quanto tale, i contenuti non riflettono direttamente né indirettamente la visione e la strategia di Snam sugli argomenti trattati.'

Econote

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.econote.it/2020/11/19/al-via-domani-il-forum-internazionale-il-gnl-nel-corridoio-euro-mediteraneo/>



Storie da un mondo più verde

Home > Economia > AL VIA DOMANI IL FORUM INTERNAZIONALE "IL GNL NEL CORRIDOIO EURO-MEDITERRANEO"



Le porte della città di Genova si aprono per ospitare due giornate di dibattiti e confronti dedicati allo sviluppo dell'uso del metano liquido e le opportunità logistiche legate al trasporto del combustibile per il sistema porto di Genova e della Liguria.

Si aprirà domani con i saluti del Sindaco Metropolitan Marco Bucci, il Forum internazionale **Il GNL nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria**, promosso da Città Metropolitana di Genova e da Regione Liguria con il supporto progettuale e organizzativo di Conferenza GNL e sotto l'alto patrocinio di MISE e MAECI.

L'evento è in programma il **19 e 20 novembre**, in diretta **streaming** da Palazzo Doria Spinola, sala del Consiglio metropolitano di Genova con relatori di primissimo piano sia di rilievo nazionale che internazionale.

In una due giorni organizzata su piani tematici, rappresentanti della **Città metropolitana di Genova** e di **Regione Liguria** insieme a rappresentanti delle istituzioni europee faranno il punto della situazione con associazioni e imprese del settore sulle prospettive e le sfide del sistema del trasporto marittimo del combustibile e del ruolo di Genova come hub di profilo europeo.

L'Alto Tirreno e il sistema genovese e ligure di trasporti e collegamenti rappresentano, infatti, un corridoio agile ed efficiente per le **relazioni tra Mediterraneo ed Europa Centro-Settentrionale** ai fini del raggiungimento degli obiettivi di risposta al cambiamento climatico globale e per la sicurezza degli approvvigionamenti energetici.

Questi **quattro grandi temi** al centro del forum internazionale e che definiscono un programma ricco e qualificato di interventi:

- Il GNL per il Trasporto Marittimo in Prospettiva Globale (giovedì mattina)
- Infrastrutture per il GNL di piccola taglia (giovedì pomeriggio)
- Il GNL tra Fossile e Rinnovabile, tra Mare e Terra (venerdì mattina)
- Regole, Progetti e Ambiente: Genova e Liguria per l'Europa (venerdì pomeriggio)

104 news

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.104news.it/2020/11/21/il-gnl-protagonista-a-genova-per-nuove-interconnessioni-e-collaborazioni-nel-mediterraneo/>



104 NEWS
 sabato, 21 novembre 2020

IL GNL Protagonista A Genova Per Nuove Interconnessioni E Collaborazioni Nel Mediterraneo
 21 novembre 2020

Due giorni di dibattiti focalizzati sulle prospettive del trasporto marittimo del gas naturale liquefatto (GNL) e le opportunità di stoccaggio del combustibile nella regione del Mediterraneo. Attraverso il porto di Genova e del sistema logistico della regione Liguria può consolidarsi un hub energetico di primo piano e uno snodo di collegamento del trasporto di gas dall'Africa sino all'Europa.

Forum internazionale "Il GNL nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria" promosso da Città Metropolitana di Genova e da Regione Liguria, organizzato da Confindustria/Miramir con il supporto di WEC Italia e sotto l'alto patronato di MISE e MARE, ha sottolineato le opportunità e le sfide che attendono il comparto logistico del gas anche alla luce del Green Deal europeo e dell'obiettivo di decarbonizzazione delle fonti energetiche entro il 2040. L'evento è stato trasmesso in diretta streaming ed ha avuto relatori nazionali e internazionali di grande esperienza e ai vertici di società operative del settore, istituzioni nazionali ed europee.

Nella prima giornata di giovedì 19 novembre, dopo i saluti istituzionali di **Mario Bucal**, sindaco di Genova e di Città Metropolitana e la dichiarata volontà di perseguire l'ipotesi GNL, la prima sessione è stata dedicata al tema dell'impiego del GNL nel settore del trasporto marittimo in una prospettiva globale. Il nuovo combustibile rappresenta anche in questo ambito una delle chiavi di volta per favorire la riduzione delle emissioni e contribuire agli obiettivi di decarbonizzazione entro il 2040.

In questo contesto, il Mediterraneo si conferma un'area di importanza strategica come ponte nelle rotte commerciali tra Africa ed Europa e gli snodi portuali della regione si confermano ed entrano al primo piano nell'ottica di un programma di sviluppo sostenibile europeo, come evidenziato anche da relatori dell'Egitto e del Marocco.

Nella seconda sessione, spazio è stato dato alle prospettive attuative del Green Deal dell'Unione europea e alle indicazioni per la Liguria date dall'Assessore sviluppo economico della Regione, **Andrea Bernabè**, per poi proseguire con interventi incentrati sulla necessità di uno sviluppo di una rete di distribuzione del gas naturale liquefatto in Italia da realizzare attraverso investimenti sulle infrastrutture e l'adempimento del mercato.

La seconda giornata di venerdì 20 novembre si è aperta con una sessione dedicata al bioGNL, su cui diversi esperti si sono confrontati per il suo impatto rivoluzionario, permettendo già oggi trasporti a impatto ambientale e climatico zero, che potrà poi evolvere con l'uso del gas sintetico. In particolare con l'idrogeno verde e CO2 catturata direttamente il GNL può quindi giocare un ruolo chiave nell'integrazione dei sistemi energetici e nella collaborazione euro-mediterranea.

E ancora come gli operatori chiedono una maggiore semplificazione della regolamentazione a livello nazionale ed europeo per soddisfare le esigenze infrastrutturali appropriate per la realizzazione degli stoccaggi. Nella seconda sessione i lavori virtuali che si sono tenuti nel pomeriggio hanno visto prima di tutto delle discussioni sulle prospettive del GNL per Genova e la Liguria e poi l'uso del settore energetico nel programma di collaborazione internazionale.

Una sfida, quella della transizione verso il GNL, che la Città Metropolitana di Genova intende raccogliere in ottica degli indirizzi strategici nazionali sull'idrogeno, come detto dal **Delegato al piano strategico Claudio Garbarino**, nell'ottica di una cooperazione tra tutti i soggetti imprenditoriali e istituzionali nella fondamentale integrazione tra la domanda di gas e processo di decarbonizzazione.

Molta attenzione deve essere data ad attività e alle proposte della Commissione Europea, che devono affrontare il tema della transizione energetica con realismo e senza interventi che potrebbero rivelarsi controproducenti. Il sistema del gas naturale italiano ed europeo, che comprende il GNL, costituisce una risorsa utile alla transizione energetica. Diventa così fondamentale il ruolo di controllo e proposta del Parlamento Europeo, richiamato in conclusione dall'eurodeputato **Mario Compagnoni**, membro della Commissione Trasporti.

FORUM INTERNAZIONALE
IL GNL NEL CORRIDOIO EURO-MEDITERRANEO
 e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria

EVENTO PROMOSSO DA
 REGIONE LIGURIA
 Città Metropolitana di Genova
 Organizzato da **miramir**
 In collaborazione con **WORLD ENERGY COUNCIL**

Agenzia Nova

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.agenzianova.com/a/5fb7fe7ba92f00.21562578/3198180/2020-11-19/la-crescita-dell-impiego-del-gnl-nel-settore-trasporto-marittimo-fondamentale-per-contribuire-a-obiettivi-decarbonizzazione>

<https://www.agenzianova.com/a/5fb7fe7ba92434.295448310/3198540/2020-11-19/europa-e-mediterraneo-al-centro-delle-sfide-del-settore-del-gnl>

<https://www.agenzianova.com/a/5fb7fe7ba901b0.38173366/3200710/2020-11-20/d-ermo-wec-italia-servo-no-sistemi-integrati-per-assorbire-maggiori-quote-di-rinnovabili>

<https://www.agenzianova.com/a/5fb7fe71239d48.69861378/3199953/2020-11-20/il-gnl-fra-sicurezza-e-strumento-per-la-decarbonizzazione>



AGENZIA NOVA
 MULTIMEDIA ELETTRONICA

NEWS **EDITORIALE** **ECONOMIA** **ROMA** **MILANO** **NAPOLI** **TORINO** **SARDEGNA** **ENERGIA** **SPESA** **INFRASTRUTTURE** **ARCHIVIO**

SCARICA L'APP
 DISPONIBILE SU  

ANALISI
 + Attualità
 + Mezzogiorno
 + Come d'Italia

PUBBLICITÀ
 + Business Match
 + Speciale energia
 + Speciale difesa
 + Speciale infrastrutture
 + Speciale scuola

RASSUNGE STAMPA
 + L'ultima vista sugli altri
 + Panorama internazionale
 + Panorama audio

La crescita dell'impiego del Gnl nel settore trasporto marittimo fondamentale per contribuire a obiettivi decarbonizzazione

Genova, 19 nov 13:09 - (Agenzia Nova) - L'impiego del gas naturale liquefatto nel settore del trasporto marittimo rappresenta uno degli elementi più cruciali alla riduzione delle emissioni e comunque agli obiettivi di decarbonizzazione al 2040. I dati degli ultimi due anni sono aumentati a livello mondiale in termini di grande cabotaggio alimentato a Gnl, evoluzione che è andata di pari passo con la realizzazione di porti di bunkering nei principali porti mondiali. Sono questi alcuni dei punti emersi dalla prima sessione del Forum internazionale "L'Gnl nel mondo (Euro-Mediterraneo e resto del sistema logistico di Genova e Liguria)" promosso da Città Metropolitana di Genova e da Regione Liguria con il supporto logistico e organizzativo di ConferenzaGnl e sotto l'alto patronato di Mica e Marco Ala prima sessione dedicata alla situazione a livello mondiale del comparto, moderata da Giorgio Belli, presidente del Proprietà Club of GNL, sono intervenuti Benging Song, segretario del CCG Sub-Committee dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), Steve Esau, General Manager di Seaflex, Andrew A. Konoptynski, consigliere del direttore generale di Gazprom Export, QualifyVision, amministratore delegato dell'Autorità portuale di Singapore, Doug Wheeler, presidente del Florida Ports Council.

Nel suo intervento, Benging Song, ricordato che il gas naturale come combustibile è utilizzato da oltre 50 anni e "proprio grazie a questa esperienza sappiamo come trasportare e produrre gas naturale liquefatto" secondo il rappresentante dell'IMO, in questi dieci anni è migliorato il sistema delle infrastrutture di bunkering in tutto il mondo che ha permesso la realizzazione di nuovi terminali alimentati a Gnl. "Siamo fiduciosi che il numero di navi alimentate a gas aumenterà di nuovo", ha dichiarato Benging Song, il rappresentante dell'IMO ha osservato che è necessario identificare gli sbocchi per aiutare lo sviluppo dei nuovi terminali, sul cui si può contare a combustibile stesso. Benging Song ha infine ricordato che è stato approvato a recente un nuovo allegato della Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento provocata dalle navi (MARPOL) per elevare il livello di efficienza ridurre le emissioni di gas serra prodotte dal settore del trasporto marittimo.

Da parte sua, Steve Esau, General Manager di Seaflex ha sottolineato come l'impiego del Gnl nel settore del trasporto marittimo può portare importanti benefici sia per quanto riguarda le emissioni (sia costo di acquisto e sia in termini di costo). "Guardando a lungo termine nel settore shipping, il Gnl non solo una riduzione delle emissioni del gas serra ma anche una decarbonizzazione a lungo termine", ha aggiunto Esau. Per il General Manager di Seaflex, il messaggio in generale è che l'introduzione del Gnl sta accelerando. Infatti vi sono tante navi alimentate con questo risorsa. Il trend di crescita dell'impiego del Gnl dal 2010 a oggi è intorno al 20-30 per cento l'anno, salvaguardando così solo le navi di grande cabotaggio ma anche quelle di piccolo cabotaggio. In questo contesto sono in aumento anche le infrastrutture di bunkering a livello globale. Come osservato da Esau, questa si concentra principalmente nell'Europa nordoccidentale, ma sono in corso anche progetti in America del Nord e in Asia.

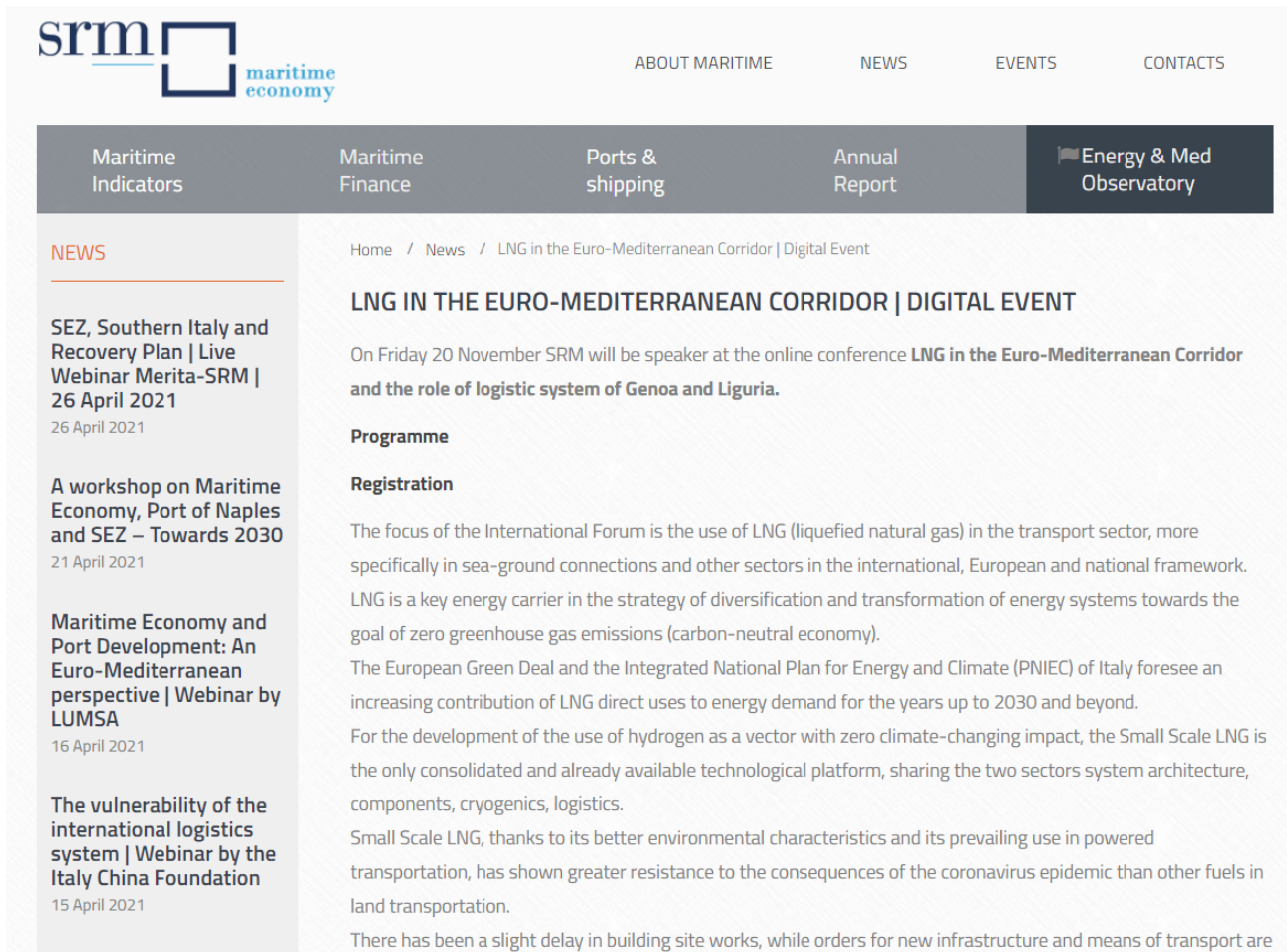
L'intervento di Andrew A. Konoptynski, consigliere del direttore generale Gazprom Export (LLC) e responsabile della Stream 2 Terminal Marittimo si è concentrato sulla prospettiva russa - esportatore di gas naturale via condotte - del comparto Gnl. Konoptynski ha osservato come i dati a livello globale siano mostrati che il Gnl nel commercio di gas rappresenta il 2020 e al per cento del totale e raggiungere il 50 per cento nel 2040. "Il Gnl è il segmento di mercato che sta crescendo sempre di più negli ultimi anni, oltre 50 per cento in termini di volume". In questo contesto, secondo Konoptynski, "il gas resta una delle regioni in cui si concentrano gran parte delle forniture a livello di gasdotto di Gnl, approfondendo un ecobio di fornitura, soprattutto nell'Europa nordoccidentale. Il Gnl per poter essere ridotto deve puntare su forniture diffuse e di piccola scala. Nell'Europa sudoccidentale, vi è invece un problema di manutenzione dei gasdotti marini con un notevole aumento dei costi investimento, pertanto, secondo il rappresentante di Gazprom, il Gnl potrebbe avere un mercato più ampio. "Con l'apertura del mercato di piccola taglia potrebbe arrivare agli utenti finali e arrivare oltre atlantico Mediterraneo", ha osservato Konoptynski. Guardando al contesto, Konoptynski ha rivelato come la Russia abbia già iniziato a lavorare nel comparto Gnl, sia per quanto riguarda il Gnl di piccola taglia (tramite il suo LNG) che di grande taglia. "L'aspetto importante", secondo Konoptynski, è che il Gnl arriva direttamente al mercato di sbalzo e può essere caricato a livello sbalzo (dopo per mobilità a terra e in mare). Nel suo intervento il consigliere del direttore generale Gazprom Export ha aperto alla possibilità di un impiego della tecnologia Gnl per avviare un flusso di fornitura dal Mar Nero attraverso il Danubio con bottiglie Russian e camion container. Sul fiume moldavo infatti ci grandi impianti che ci trovano in punti in prossimità di importanti vertici sbalzo, offrendo la possibilità di trasportare il gas in tutta la regione.

Il ruolo dell'ASIA e di Singapore sono stati invece dettati da Quan Ley Moon, amministratore delegato dell'Autorità portuale di Singapore. "Questo del trasporto marittimo è un settore che si sta trasformando rapidamente", ha sottolineato Ley Moon, citando le cosiddette "3 D" che indicano il cambiamento: Disruption, Digital e Decarbon. Di fronte a questo mutamento, in particolare agli obiettivi di riduzione delle emissioni, il Gnl porta un contributo fondamentale per il taglio del gas serra, aspetto reso ancora maggiore se si guarda al futuro impiego del bio-LNG o altri gas decarbonizzati. In questo contesto, Ley Moon ha sottolineato Singapore si sta ponendo come un hub per il bunkering sia a livello internazionale che nazionale. "Dal 2021 Singapore avrà una capacità di rifornimento fino a 1 milione di tonnellate all'anno, pari a 300 operazioni di rifornimento", ha sottolineato Ley Moon ricordando il Memorandum d'intesa firmato lo scorso 5 ottobre con il Porto di Rotterdam e l'organizzazione portuale del Gruppo che mira a sviluppare una catena di marcia per l'adozione di combustibili marini puliti.

Infine, Doug Wheeler, presidente del Florida Ports Council, ha illustrato le grandi potenzialità dell'impiego del Gnl per i porti della Florida. "Stanno investendo in innovazioni per ridurre emissioni, in particolare Gnl", ha dichiarato Wheeler, secondo la Florida, con la rapida espansione del gas naturale nel mercato combustibile ha la possibilità di espandere la sua posizione e capitalizzare questa crescita. Il presidente del Florida Ports Council ha sottolineato come il focus sia all'avanzamento nel settore, come dimostrato dalla prossima entrata in attività della prima flotta bunker Gnl costruita in Nord America, Clean Jacksonville, che opererà nel porto di Jacksonville per rifornire due navi portcontainer, di classe Martin che operano con carburante Gnl tra Jacksonville e San Juan, Porto Rico. "I porti marittimi della Florida sono focalizzati sulla rapida crescita dello sviluppo del settore del Gnl, stiamo assistendo ad un aumento della domanda nel sistema trasporto sia a livello nazionale che federale. I porti marittimi della Florida sono in una posizione unica per capitalizzare questa crescita, dobbiamo assicurarci di continuare ad avere infrastrutture adeguate per promuovere i benefici ambientali di questi carburanti alternativi", ha dichiarato Wheeler. (Rsi) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata

Srm Maritime economy

L'articolo è disponibile al link seguente: <https://www.srm-maritimeconomy.com/22192/>



The screenshot shows the SRM Maritime Economy website. The header includes the SRM logo and navigation links: ABOUT MARITIME, NEWS, EVENTS, CONTACTS. A secondary navigation bar contains: Maritime Indicators, Maritime Finance, Ports & shipping, Annual Report, and Energy & Med Observatory. The main content area features a 'NEWS' section on the left with three articles:

- SEZ, Southern Italy and Recovery Plan | Live Webinar Merita-SRM | 26 April 2021** (26 April 2021)
- A workshop on Maritime Economy, Port of Naples and SEZ – Towards 2030** (21 April 2021)
- Maritime Economy and Port Development: An Euro-Mediterranean perspective | Webinar by LUMSA** (16 April 2021)
- The vulnerability of the international logistics system | Webinar by the Italy China Foundation** (15 April 2021)

The main article is titled **LNG IN THE EURO-MEDITERRANEAN CORRIDOR | DIGITAL EVENT**. The breadcrumb trail is: Home / News / LNG in the Euro-Mediterranean Corridor | Digital Event. The article text includes:

On Friday 20 November SRM will be speaker at the online conference **LNG in the Euro-Mediterranean Corridor and the role of logistic system of Genoa and Liguria.**

Programme

Registration

The focus of the International Forum is the use of LNG (liquefied natural gas) in the transport sector, more specifically in sea-ground connections and other sectors in the international, European and national framework. LNG is a key energy carrier in the strategy of diversification and transformation of energy systems towards the goal of zero greenhouse gas emissions (carbon-neutral economy).

The European Green Deal and the Integrated National Plan for Energy and Climate (PNIEC) of Italy foresee an increasing contribution of LNG direct uses to energy demand for the years up to 2030 and beyond.

For the development of the use of hydrogen as a vector with zero climate-changing impact, the Small Scale LNG is the only consolidated and already available technological platform, sharing the two sectors system architecture, components, cryogenics, logistics.

Small Scale LNG, thanks to its better environmental characteristics and its prevailing use in powered transportation, has shown greater resistance to the consequences of the coronavirus epidemic than other fuels in land transportation.

There has been a slight delay in building site works, while orders for new infrastructure and means of transport are

A Genova la maxi-conferenza sul gas

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.themeditegraph.com/it/markets/oil-and-energy/2020/11/12/news/a-genova-la-maxi-conferenza-sul-gas-1.39531876>

A Genova la maxi-conferenza sul gas

Genova - Il Forum internazionale "Gnl nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria", promosso dalla Città Metropolitana di Genova e dalla Regione Liguria con il supporto progettuale e organizzativo di ConferenzaGnl è in programma il 19 e 20 novembre, in diretta su Internet da Palazzo Doria Spinola, Sala del Consiglio metropolitano di Genova



12/11/2020



Genova - Il Forum internazionale "Gnl nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria", promosso dalla Città Metropolitana di Genova e dalla Regione Liguria con il supporto progettuale e organizzativo di ConferenzaGnl è in programma il 19 e 20 novembre, in diretta su Internet da Palazzo Doria Spinola, Sala del Consiglio metropolitano di Genova. **Ricca la platea di relatori invitati a intervenire.** Lavori al via giovedì 19 novembre con le sessioni mattutine dedicate al tema dell'impiego del gas naturale liquefatto nel settore del trasporto marittimo in una prospettiva globale. Rappresentanti delle principali organizzazioni marittime nazionali e internazionali, autorità portuali, istituzioni pubbliche locali ed europee, saranno chiamati a intervenire per discutere di realtà

Genova e Liguria Hub del gas naturale liquefatto per Italia ed Europa?

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.lavocedigenova.it/2020/11/12/leggi-notizia/argomenti/attualita-4/articolo/genova-e-liguria-hub-del-gas-naturale-liquefatto-per-italia-ed-europa.html>

Genova e Liguria Hub del gas naturale liquefatto per Italia ed Europa?

[lavocedigenova.it/2020/11/12/leggi-notizia/argomenti/attualita-4/articolo/genova-e-liguria-hub-del-gas-naturale-liquefatto-per-italia-ed-europa.html](https://www.lavocedigenova.it/2020/11/12/leggi-notizia/argomenti/attualita-4/articolo/genova-e-liguria-hub-del-gas-naturale-liquefatto-per-italia-ed-europa.html)

12 novembre 2020

Il 19 e 20 novembre l'evento in diretta streaming, riservato agli operatori del settore, promosso da Regione Liguria e Città Metropolitana di Genova con l'alto patrocinio di MISE e MAECI. Due giornate di dibattiti e confronti per far luce sugli usi diretti del metano liquido e le opportunità logistiche legate al trasporto del combustibile per il sistema porto di Genova e della Liguria, interconnessioni tra Mediterraneo ed Europa Centro-Settentrionale.



Il Forum internazionale **Il GNL nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria**, promosso da Città Metropolitana di Genova e Regione Liguria con il supporto progettuale e organizzativo di ConferenzaGNL è in programma il **19 e 20 novembre**, in **diretta streaming** da Palazzo Doria Spinola, sala del Consiglio metropolitano di Genova. Ricca e di primissimo piano la platea di relatori invitati a intervenire.

Il forum è stato organizzato in collaborazione con la società metropolitana di Genova e l'Unione del GNL e l'istituto del GNL.

Il GNL nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria

L'articolo è disponibile al link seguente:

<http://interreg-maritime.eu/it/web/promognl/-/forum-internazionale-il-gnl-nel-corridoio-euro-mediterraneo-e-ruolo-del-sistema-logistico-di-genova-e-liguria>

PROMO-GNL

Études et actions conjointes pour la promotion de l'utilisation du GNL dans les ports de commerce



FORUM INTERNAZIONALE - IL GNL NEL CORRIDOIO EURO-MEDITERRAN...

19 Novembre 2020



GENOVA 19-20 NOVEMBRE 2020 Palazzo Doria Spinola Sala del Consiglio Metropolitano - EVENTO ONLINE

FORUM INTERNAZIONALE

IL GNL NEL CORRIDOIO EURO-MEDITERRANEO e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria

Il Forum internazionale ha come tema l'impiego del GNL (gas naturale liquefatto) nel settore dei trasporti, segnatamente nei collegamenti mare-terra e in altri settori

nel quadro internazionale, europeo e nazionale.

Ideato da Città Metropolitana di Genova e promosso insieme alla Regione Liguria con il supporto progettuale e organizzativo di ConferenzaGNL, e che rientra nell'ambito del programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020 e nello specifico dei progetti Signal e Promo-GNL, intende rappresentare una tappa rilevante nel percorso di iniziative ed eventi intesi a valutare e cogliere opportunità di sviluppo territoriale e occasioni imprenditoriali.

[Link al programma completo](#)

[Link al video dell'evento](#)

Il progetto

I partner

Verso dei sistemi portuali sostenibili: il caso della Corsica

L'articolo è disponibile al link seguente:

<http://interreg-maritime.eu/it/web/promognl/-/due-webinar-per-parlare-dei-sistemi-portuali-del-futuro-in-corsica>

PROMO-GNL

Études et actions conjointes pour la promotion de l'utilisation du GNL dans les ports de commerce



Due webinar per parlare dei sistemi portuali del futuro in Corsica

10 Dicembre 2020



Il 10 e il 18 dicembre si terranno due webinar per affrontare la tematica della sostenibilità ambientale dei porti in Corsica.

Il primo webinar «**Verso dei sistemi portuali sostenibili: il caso della Corsica**» avrà luogo il 10 dicembre dalle 10.00 alle 12.00 (<https://bit.ly/RUMBLE10>) e ha tre obiettivi principali:

sensibilizzare gli stakeholders territoriali alla tematica della sostenibilità dei sistemi portuali in Corsica, tra cui l'adozione

del GNL e la riduzione dell'inquinamento acustico nelle città portuali.

dare visibilità agli investimenti finanziati nei porti di Bastia e dell'Ile-Rousse dal progetto RUMBLE.

portare l'attenzione alle soluzioni per migliorare la sostenibilità dei sistemi di trasporto marittimo e portuale sviluppati nel quadro del progetto PROMO-GNL.

LINK AGENDA 10/12

Il secondo webinar «**Verso dei sistemi portuali a impatto zero**» si terrà il 18 dicembre dalle 10.00 alle 12.00 (<https://bit.ly/RUMBLE18>) e avrà due obiettivi:

diffondere tra gli stakeholders territoriali della Corsica i risultati del progetto RUMBLE.

diffondere tra gli stakeholders territoriali della Corsica i risultati dei progetti del Cluster INTERREG Marittimo Porti e Inquinamento Acustico (TRIPLO, REPORT, DECIBEL, LISTPORT, MON ACUMEN, RUMBLE)

LINK AGENDA 18/12

[I due webinar sono organizzati dall'Ufficio dei Trasporti della Corsica nel quadro dei progetti europei RUMBLE et PROMO-GNL.](#)

Il progetto
I partner
Che cosa realizza?
Eventi
Notizie
Contatti

Verso dei sistemi portuali sostenibili in Corsica

L'articolo è disponibile al link seguente:

<http://interreg-maritime.eu/it/-/verso-dei-sistemi-portuali-sostenibili-il-caso-della-corsica>

Verso dei sistemi portuali sostenibili in Corsica



10 DICEMBRE 2020

Webinar a cura dei progetti RUMBLE e PROMO GNL

Altri eventi congiunti organizzati dai nostri progetti!

Stavolta sono il progetto **Rumble** e il progetto **Promo GNL** a proporre due webinar focalizzati sulla **sostenibilità dei porti** in particolare nel **caso della Corsica**.

I progetti perseguono uno degli obiettivi principali del programma, ovvero aumentare la sostenibilità delle attività portuali, da due punti di vista diversi ma complementari: la riduzione del rumore e dell'inquinamento acustico nei porti (Rumble) e l'utilizzo di GNL come carburante alternativo (Promo GNL).

I webinar:

- ◆ Il primo webinar si terrà il **10 dicembre** 2020 dalle ore 10 alle ore 12. Co-organizzato dal progetto Rumble e dal progetto Promo GNL, questo incontro servirà a presentare e discutere le azioni implementate dai due progetti su alcuni porti della Corsica e sensibilizzare gli stakeholder territoriali alla tematica della sostenibilità dei porti in Corsica, tra cui l'utilizzo di soluzioni GNL e la riduzione del rumore nelle città portuali.
- ◆ Il secondo webinar si terrà il **18 dicembre** 2020 dalle 10 alle 12. Sempre sotto il coordinamento del progetto Rumble, questo incontro verterà invece unicamente sul lavoro dei progetti Marittimo del cluster "Rumore e Porti" sul territorio corso. Saranno quindi incluse le presentazioni dei lavori dei progetti **TRIPLO**, **REPORT**, **LIST-PORT**, **MONACUMEN** e **DECIBEL**.

Volete partecipare?

Scoprite il Programma e tutte le info sui due webinar ► [QUI](#)

→ Link per partecipare al webinar del 10/12/2020 : <https://bit.ly/RUMBLE10>

Workshop on line Il futuro dei Porti: orizzonte 2050 - interreg-maritime PROMO-GNL

L'articolo è disponibile al link seguente:

http://www.rivlig.camcom.gov.it/IT/Tool/News/Single?id_news=2892

[Chi siamo](#) [Dove siamo e orari](#) [Contatti](#) [Servizi on-line](#) [Modulistica](#) [URP](#) [Comunicati stampa](#) [Mailing list](#) [Sale convegni](#)

[Home page](#) | [In Evidenza](#) | **Workshop on line Il futuro dei Porti: orizzonte 2050 - interreg-maritime PROMO-GNL**

Servizi Amministrativi

- [Registro delle Imprese e R.E.A.](#)
- [Albi, ruoli, registri, elenchi](#)
- [Albo imprese artigiane](#)
- [Domicilio digitale - PEC \(Posta elettronica certificata\)](#)
- [Firma digitale - CNS \(Carta Nazionale dei Servizi\)](#)
- [Portale decertificazione](#)
- [Documentazione antimafia](#)
- [Suap](#)
- [Diritto annuale](#)
- [Certificazioni e procedure per l'estero](#)
- [Registro informatico dei protesti](#)
- [Ambiente](#)

Workshop on line Il futuro dei Porti: orizzonte 2050 - interreg-maritime PROMO-GNL

Segnaliamo questo evento nell'ambito del programma Interreg maritime **PROMO-GNL**

I futuro dei Porti: orizzonte 2050 - 17 FEBBRAIO ORE 10-12

Online **workshop online congiunto dal titolo « Il futuro dei Porti: orizzonte 2050 »**,
PER ISCRIVERSI: http://bit.ly/PROMO_GNL (LINK ESTERNO)

Il workshop online congiunto ha tre obiettivi:

1. esplorare ed analizzare gli scenari sulla sostenibilità dei sistemi portuali del Mar Tirreno e del Mediterraneo attraverso il coinvolgimento dei progetti del Cluster Tematico « Promozione ed uso del GNL » (GNL-FACILE, TDI-RETE GNL e SIGNAL) e dei progetti dell'Asse 3 del programma INTERREG Marittimo Italia-Francia 2014-2020 (MOBIMART, EASYLOG e CIRCUMVECTIO)
 2. sensibilizzare gli stakeholders pubblici e privati alla tematica della sostenibilità sistemi portuali del Mar Tirreno e del Mediterraneo
 3. promuovere lo scambio di informazioni e la collaborazione tra stakeholders pubblici e privati francesi ed italiani anche nel quadro di strumenti di cooperazione attualmente in essere (es: GECT-ILES).
- Le lingue di lavoro saranno il francese e l'italiano. Un servizio di interpretariato in simultanea sarà messo a disposizione dei relatori e dei partecipanti.

link esterno: <http://interreg-maritime.eu/it/web/promognl/-il-futuro-dei-porti-orizzonte-2050>

Le futur dans les Ports : horizon 2050

En ligne

17 FEBBRAIO 2020

Le futur dans les Ports : horizon 2050

L'articolo è disponibile al link seguente:

<http://interreg-maritime.eu/web/promognl/-/il-futuro-dei-porti-orizzonte-2050>

PROMO-GNL

Études et actions conjointes pour la promotion de l'utilisation du GNL dans les ports de commerce



Il progetto
I partner
Che cosa realizza?
Eventi
Notizie
Contatti

Il futuro dei Porti: orizzonte 2050

17 Febbraio 2021



Online
Ore: 10.00

Mercoledì 17 Febbraio 2021 dalle 10.00 alle 12.00 si terrà il [workshop online congiunto](#) dal titolo «**Il futuro dei Porti: orizzonte 2050**».

PER ISCRIVERSI: http://bit.ly/PROMO_GNL

[QUI IL PROGRAMMA DELL'EVENTO](#)

Il workshop online congiunto ha tre obiettivi:

1. esplorare ed analizzare gli scenari sulla **sostenibilità dei sistemi portuali del Mar Tirreno e del Mediterraneo** attraverso il coinvolgimento dei progetti del Cluster Tematico « Promozione ed uso del GNL » (GNL-FACILE, TDI-RETE GNL e SIGNAL) e dei progetti dell'Asse 3 del programma INTERREG Marittimo Italia-Francia 2014-2020 (EASYLOG e CIRCUMVECTIO)
2. sensibilizzare gli **stakeholders pubblici e privati** alla tematica della sostenibilità sistemi portuali del Mar Tirreno e del Mediterraneo
3. promuovere lo **scambio di informazioni e la collaborazione** tra stakeholders pubblici e privati francesi ed italiani anche nel quadro di strumenti di cooperazione attualmente in essere (es: GECT-ÎLES).

Le lingue di lavoro saranno il francese e l'italiano.

Un servizio di interpretariato in simultanea sarà messo a disposizione dei relatori e dei partecipanti.

[1. VIDEO DEL WEBINAR IN LINGUA ORIGINALE](#)

Marittimo: seminario del progetto PROMO GNL

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.sardegnaprogrammazione.it/index.php?xsl=1384&s=420086&v=2&c=14174>

Sardegna Programmazione



PROGRAMMAZIONE REGIONALE DELLA SARDEGNA

Strategia	Strumenti finanziari	Aiuti di Stato	Agenda	Bandi e atti	2014-2020	2021-2027	Archivio
Strategia	PO FESR	PO FSE	PO FEAMP	FSC - Patto per la Sardegna	Programmazione Territoriale	ITI	SNAI

sardegnaprogrammazione > 2014-2020 > pc it fr marittimo > marittimo: seminario del progetto promo gnl

2014-2020

- Strategia
- PO FESR
- PO FSE
- PO FEAMP
- FSC - Patto per la Sardegna
- Programmazione Territoriale
- ITI
- SNAI
- Partenariato
- Valutazione
- VAS
- Studi e ricerche
- > PC IT FR MARITTIMO
 - Assi prioritari
 - Progetti
 - Bandi
 - Documenti
 - Notizie

H2020 Supera
Uffici di prossimità




Marittimo: seminario del progetto PROMO GNL



Il **17 febbraio** il progetto **PROMO-GNL** organizza un seminario volto ad esplorare e discutere i possibili scenari in gioco relativi alla sostenibilità dei porti attraverso il coinvolgimento di altri progetti finanziati dal Programma Marittimo che possono contribuire ad arricchire la discussione: i progetti del cluster GNL e alcuni progetti del polo dedicato invece alla mobilità e alla promozione delle connessioni. Tra i partner di progetto la Regione Autonoma della Sardegna, Assessorato all'Industria e Università di Cagliari, Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura.

Durante l'evento si presenteranno i lavori e le buone pratiche attuati dai progetti ma anche le prospettive future, al fine di poter coinvolgere un numero sempre più alto di stakeholders nella salvaguardia sia della nostra economia che dei nostri ecosistemi.
A questo **LINK** il programma.
QUI per la registrazione.

 Invia l'articolo |  Stampa l'articolo

Condividi su:   

© 2021 Regione Autonoma della Sardegna

Seminario del progetto PROMO GNL | Il futuro dei Porti: orizzonte 2050

L'articolo è disponibile al link seguente:

<http://interreg-maritime.eu/it/-/seminario-del-progetto-promo-gnl-il-futuro-dei-porti-orizzonte-2050>

Seminario del progetto PROMO GNL | Il futuro dei Porti: orizzonte 2050



17 FEBBRAIO 2021

Ancora un'altra bella iniziativa di disseminazione e capitalizzazione spontanea dai nostri progetti del Polo "**Sostenibilità dei Porti**"!

Il **17 febbraio** il progetto **PROMO-GNL** organizza un seminario volto ad esplorare e discutere i possibili scenari in gioco relativi alla **sostenibilità dei porti** attraverso il coinvolgimento di altri progetti finanziati dal Programma Marittimo che possono contribuire ad arricchire la discussione: i progetti del **cluster GNL** e alcuni progetti del polo dedicato invece alla **mobilità e alla promozione delle connessioni**. Questi cluster di progetti, seppur diversi, lavorano tutti anche alla promozione della sostenibilità degli ecosistemi portuali, realtà fondamentali per l'economia della nostra area di cooperazione, ma che presentano attività con un impatto ambientale spesso importante, sia per il mare che per la qualità dell'aria.

Vi invitiamo quindi a seguire l'evento, nel quale si presenteranno i lavori e le buone pratiche attuati dai progetti ma anche le **prospettive future**, al fine di poter coinvolgere un numero sempre più alto di stakeholders nella salvaguardia sia della nostra economia che dei nostri ecosistemi.

► **QUI** il programma e le modalità di partecipazione

► **Clicca QUI** per iscriverti

Porti e ambiente: informare senza lasciare parole al vento

L'articolo è disponibile al link seguente:

<http://www.arpal.toscana.it/notizie/eventi/2021/porti-e-ambiente-informare-senza-lasciare-parole-al-vento/o/porti-e-ambiente-informare-senza-lasciare-parole-al-vento>

Porti e ambiente: informare senza lasciare parole al vento



Si svolge il 15 e 17 marzo 2021 la formazione on line per professionisti della comunicazione

L'evento, promosso da Regione Liguria, ARPAL e Università di Genova in collaborazione con Liguria Ricerche e l'Ordine dei Giornalisti, è interamente dedicato ad alcune delle tematiche più attuali del rapporto tra città e porto - l'inquinamento atmosferico e il rumore portuale - e alle soluzioni esistenti.

È organizzato grazie alla sinergia di cinque progetti finanziati dal Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia Francia Marittimo, tutti dedicati ai porti e all'ambiente: AER NOSTRUM, RUMBLE, REPORT PROMO GNL e SIGNAL.

L'incontro è rivolto prioritariamente ai giornalisti e ai professionisti della comunicazione, con l'obiettivo di promuovere una corretta informazione sulle tematiche che riguardano il rapporto tra le città e i porti, ma è aperto a chiunque sia interessato a partecipare.

[Ulteriori informazioni su questo evento...](#)



Cosa	evento
Quando	15/03/2021 10:00 al 17/03/2021 13:00
Dove	on line
Persona di riferimento	rumble@regione.liguria.it
Aggiungi l'evento al calendario	 vCal  iCal

— archiviato sotto: [Inquinamento acustico](#), [Porto](#), [Inquinamento atmosferico](#), [Comunicazione e informazione](#)

Journée Technique "Mobilités maritimes décarbonées"

L'articolo è disponibile al link seguente:

<http://interreg-maritime.eu/web/promognl/-/giornata-tecnica-mobilita-senza-carbonio-j2-greenport>

PROMO-GNL

Études et actions conjointes pour la promotion de l'utilisation du GNL dans les ports de commerce



Giornata tecnica "Mobilità marittima decarbonizzata"

04 Marzo 2021



Online

Il Pôle Mer Méditerranée vi invita a partecipare a due giornate tecniche "**Mobilità marittima decarbonizzata**" che si svolgeranno online il **4 marzo 2021 dalle 9.30 alle 12.30** e il **18 marzo dalle 14.00 alle 16.00**.

Per la giornata del 4 marzo le iscrizioni chiudono il 3/03 alle 18.00.

Sono confermati i seguenti interventi:

Gilles Arduin, Métropole Nice Côte d'Azur
Alexis Villemin, Métropole Toulon Provence Méditerranée
Yves de Montcheuil / Olivier Taillard, Syro.co
Eric Girault, TP Group Sapienza France
Christian Olivaux, AA/ROK Turgis & Gaillard
Tanguy Goetz, Neptech
Chloé Zaied, Hynova
Jean Martinet, laboratoire I3S
Régis Duvigneau, INRIA

L'obiettivo delle giornate è di comprendere meglio le necessità e le implicazioni tecnologiche degli attori dell'ecosistema navale e portuale, scoprire nuove tecnologie, costruire partenariati e progetti R&D per preparare i prossimi AAP del PIA4.

Il progetto
I partner
Che cosa realizza?
Eventi
Notizie
Contatti

Evento online sul rapporto tra porti e ambiente

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.snpambiente.it/2021/03/04/evento-online-sul-rapporto-tra-porti-e-ambiente/>

Evento online sul rapporto tra porti e ambiente

[snpambiente.it/2021/03/04/evento-online-sul-rapporto-tra-porti-e-ambiente](https://www.snpambiente.it/2021/03/04/evento-online-sul-rapporto-tra-porti-e-ambiente)

4 marzo 2021



Antropica bellezza - Liguria - Ambiente urbano - foto di Marco Barbieri

È possibile stabilire se fa più rumore una nave a motore acceso o un container mentre viene posato in banchina? Quando vediamo una fumata nera di una nave possiamo dire che la qualità dell'aria sta peggiorando? Sono alcune delle domande a cui cercherà di rispondere l'evento on line "Porti e ambiente: informare senza lasciare parole al vento" che si terrà il 15 e 17 marzo.

Promosso da Regione Liguria, Arpal e Università di Genova in collaborazione con Liguria Ricerche e l'Ordine dei Giornalisti, l'evento è interamente dedicato ad alcune delle tematiche più attuali del rapporto tra città e porto – l'inquinamento atmosferico e il rumore portuale – e alle soluzioni esistenti.

Tematiche al centro del dibattito sia sui media tradizionali che sui social network, che spesso vengono affrontate sull'onda emotiva del momento ma la cui reale comprensione necessita di strumenti di conoscenza tutt'altro che semplici.

Grazie al contributo di esperti di qualità dell'aria, di rumore, di GNL e di Cold Ironing e con il supporto di alcuni giornalisti, verranno forniti elementi per l'interpretazione di una realtà estremamente complessa da un punto di vista ambientale ed economico.

L'evento è organizzato grazie alla sinergia di cinque progetti finanziati dal Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia Francia Marittimo, tutti dedicati ai porti e all'ambiente: AER NOSTRUM, RUMBLE, REPORT PROMO GNL e SIGNAL.

Per iscriversi è necessario **compilare il form a questo link**, indicando la mail a cui verrà trasmesso il link per accedere alla piattaforma zoom.

Per il riconoscimento dei crediti deontologici per giornalisti è necessario rivolgersi all'Ordine Professionale, iscrivendosi su SIGEF.

Porti e ambiente: informare senza lasciare parole al vento

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.gazzettadellaspezia.it/cronaca/item/121404-porti-e-ambiente-informare-senza-lasciare-parole-al-vento>

Porti e ambiente: informare senza lasciare parole al vento

[gazzettadellaspezia.it/cronaca/item/121404-porti-e-ambiente-informare-senza-lasciare-parole-al-vento](https://www.gazzettadellaspezia.it/cronaca/item/121404-porti-e-ambiente-informare-senza-lasciare-parole-al-vento)

Evento on line di approfondimento sulla comunicazione tecnico – scientifica come veicolo di conoscenza e ridefinizione dei conflitti derivanti dalla coabitazione fra attività portuali e usi urbani

Sabato, 13 Marzo 2021 13:24

L'evento si terrà le mattine del 15 e del 17 marzo ed è dedicato ad alcune delle tematiche più attuali del rapporto tra città e porto, l'inquinamento atmosferico e il rumore portuale.

Grazie alla collaborazione tra Regione Liguria, ARPAL, Università, con l'Ordine dei Giornalisti della Liguria e Liguria Ricerche, l'incontro - che si svolgerà sulla piattaforma Zoom - vedrà gli interventi di esperti di qualità dell'aria e di rumore portuale, nonché di utilizzo di GNL come carburante alternativo, e sarà aperto alla cittadinanza.

Gli studiosi e i tecnici, con la collaborazione di giornalisti con esperienza di comunicazione tecnico-scientifica e di logistica portuale, forniranno strumenti di interpretazione della realtà con uno sguardo alle soluzioni più dibattute – come l'utilizzo del GNL, l'elettificazione delle banchine e il contenimento della rumorosità delle lavorazioni negli scali portuali.

“Negli ultimi anni si sta finalmente diffondendo nelle città una nuova e rinnovata sensibilità ambientale, con un particolare attenzione da parte dei più giovani. Tale sensibilità deve, però, essere supportata da una corretta informazione, che possiamo sostenere attraverso incontri come questi che possono mettere a disposizione studi ed esperienze virtuosi – dichiara l'Assessore Regionale all'Ambiente Giacomo Giampedrone. - L'integrazione sociale e ambientale dei porti nei contesti urbani rappresenta, da sempre, un tema centrale nel dibattito di queste città rinnovato ancor più oggi dalla comunicazione istantanea del mondo digitale. Sui mezzi di informazione ad ogni livello si inseguono quindi notizie che, se non adeguatamente approfondite, non consentono di far comprendere appieno le dinamiche che riguardano il mondo portuale. Per questo abbiamo immaginato un evento che fosse anche occasione di formazione per i professionisti dell'informazione e della comunicazione”.

Ports et environnement : informer sans laisser de mot au vent

L'articolo è disponibile al link seguente:

<http://interreg-maritime.eu/web/promognl/-/porti-e-ambiente-informare-senza-lasciare-parole-al-vento>

PROMO-GNL

Études et actions conjointes pour la promotion de l'utilisation du GNL dans les ports de commerce



Porti e ambiente: informare senza lasciare parole al vento

15 Marzo 2021



online

È possibile stabilire se fa più rumore una nave a motore acceso o un container mentre viene posato in banchina?

Quando vediamo una fumata nera di una nave possiamo dire che la qualità dell'aria sta peggiorando?

Sono alcune delle domande a cui cercheremo di rispondere durante l'evento online **"Porti e ambiente: informare senza lasciare parole al vento"** che si terrà il **15 e 17**

marzo 2021.

Promosso da Regione Liguria, ARPAL e Università di Genova in collaborazione con Liguria Ricerche e l'Ordine dei Giornalisti, l'evento è interamente dedicato ad alcune delle tematiche più attuali del rapporto tra città e porto - l'inquinamento atmosferico e il rumore portuale - e alle soluzioni esistenti. Argomenti al centro del dibattito sia sui media tradizionali che sui social network, che spesso vengono affrontati sull'onda emotiva del momento ma la cui reale comprensione necessita di strumenti di conoscenza tutt'altro che semplici.

Grazie al contributo di esperti di qualità dell'aria, di rumore, di GNL e di Cold Ironing e con il supporto di alcuni giornalisti, forniremo elementi per l'interpretazione di una realtà estremamente complessa da un punto di vista ambientale ed economico.

L'evento è organizzato grazie alla sinergia di cinque progetti finanziati dal Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia Francia Marittimo, tutti dedicati ai porti e all'ambiente: AER NOSTRUM, RUMBLE, REPORT PROMO GNL e SIGNAL.

Per iscriversi è necessario compilare il **form a questo link**, indicando la mail a cui verrà trasmesso il link per accedere alla piattaforma zoom.

Qui il programma completo dell'iniziativa.

Il progetto
I partner
Che cosa realizza?
Eventi
Notizie
Contatti

Porti e ambiente: informare con attenzione

L'articolo è disponibile al link seguente:

https://www.opinione.it/societa/2021/03/17/domenico-letizia_arpal-porti-ambiente-informazione-social-network-gnl-paese-space-economy/

l'Opinione
delle Libertà

OPINIONETV SFOGLIA IL PDF IN EDICOLA

HOME EDITORIALI POLITICA ECONOMIA ESTERI CULTURA WEB HI-TECH

di **Domenico Letizia**

17 marzo 2021



Si è svolto, in modalità on-line, un interessante evento promosso dalla **Regione Liguria**, da **Arpal (Agenzia regionale politiche attive del lavoro)** e dall'**Università di Genova** in collaborazione con **Liguria Ricerche** e **l'Ordine dei giornalisti**, interamente dedicato ad alcune delle tematiche più attuali del rapporto tra città e porto, l'inquinamento atmosferico e il rumore portuale, e alle soluzioni esistenti. Problematiche e tematiche della vita della cittadinanza portuale al centro del dibattito sia sui media tradizionali che sui **social network**, che spesso vengono affrontate sull'onda emotiva del momento, ma la cui reale comprensione necessita di strumenti di conoscenza tutt'altro che semplici.

Grazie al contributo di esperti di qualità dell'aria, di rumore, di **Gnl (Gas naturale liquefatto)** e di **Cold Ironing** e con il supporto di alcuni giornalisti, sono stati forniti elementi essenziali per **l'interpretazione di una realtà estremamente complessa** da un punto di vista ambientale ed economico. Un evento strutturato grazie alla sinergia di cinque progetti finanziati dal **Programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Francia marittimo**, tutti dedicati ai porti e all'ambiente: **Aer Nostrum, Rumble, Report Promo Gnl e Signal**.

Il valore aggiunto dal Sistema nazionale per la protezione dell'ambiente è quello di mettere in relazione grandi professionalità specializzate in argomenti complicatissimi, collegando al rispetto dei dettami normativi su una materia relativamente giovane come quella ambientale, l'interesse alla sostenibilità del **Paese**. Ripartire nel segno dell'ambiente, significa avere presente lo scenario complessivo in cui ci si muove, senza per questo dimenticare l'importanza della singola azione.

Giornata tecnica "Mobilità marittima decarbonizzata"

L'articolo è disponibile al link seguente:

<http://interreg-maritime.eu/web/promognl/-/giornata-tecnica-mobilita-senza-carbonio-j2-greenport>

PROMO-GNL

Études et actions conjointes pour la promotion de l'utilisation du GNL dans les ports de commerce



Giornata tecnica "Mobilità marittima decarbonizzata"

04 Marzo 2021



Online

Il Pôle Mer Méditerranée vi invita a partecipare a due giornate tecniche "Mobilità marittima decarbonizzata" che si svolgeranno online il **4 marzo 2021 dalle 9.30 alle 12.30** e il **18 marzo dalle 14.00 alle 16.00**.

Per la giornata del 4 marzo le iscrizioni chiudono il 3/03 alle 18.00.

Sono confermati i seguenti interventi:

Gilles Arduin, Métropole Nice Côte d'Azur
 Alexis Villemin, Métropole Toulon Provence Méditerranée
 Yves de Montcheuil / Olivier Taillard, Syro.co
 Eric Girault, TP Group Sapienza France
 Christian Olivaux, AA/ROK Turgis & Gaillard
 Tanguy Goetz, Neptech
 Chloé Zaied, Hynova
 Jean Martinet, laboratoire I3S
 Régis Duvigneau, INRIA

L'obiettivo delle giornate è di comprendere meglio le necessità e le implicazioni tecnologiche degli attori dell'ecosistema navale e portuale, scoprire nuove tecnologie, costruire partenariati e progetti R&D per preparare i prossimi AAP del PIA4.

Il progetto	
I partner	
Che cosa realizza?	
Eventi	
Notizie	
Contatti	

Il ruolo del GNL nella prospettiva di una Europa ecosostenibile

L'articolo è disponibile al link seguente:

<http://interreg-maritime.eu/web/promognl/-/il-ruolo-del-gnl-nella-prospettiva-di-una-europa-ecosostenibile>

PROMO-GNL

Études et actions conjointes pour la promotion de l'utilisation du GNL dans les ports de commerce



Il ruolo del GNL nella prospettiva di una Europa ecosostenibile

08 Aprile 2021



Online
Ore: 9.00

I contributi dei progetti del programma UE Interreg IT-FR Marittimo

Nel quadro del Programma Interreg Marittimo Italia Francia 2014 - 2020, la Regione Autonoma della Sardegna-Assessorato dell'Industria, organizza l'evento finale del progetto SIGNAL - Strategie transfrontaliere per la

valorizzazione del Gas Naturale Liquido (GNL).

L'obiettivo dell'evento è illustrare i risultati delle attività svolte in questi due anni e degli studi tecnico-scientifici realizzati e approfondire quindi **i futuri scenari dell'utilizzo del GNL nel Mediterraneo.**

L'evento si terrà l'**8 Aprile 2021**, dalle 9.00 alle 18.00, in modalità online e prevede una giornata dedicata al tema, divisa in tre sessioni così intitolate:

"La logistica della distribuzione del GNL nell'area di cooperazione";

"Il GNL negli scenari energetici di Sardegna, Corsica e Arcipelago Toscano" [attività di comunicazione in seno al Progetto PROMO - GNL];

"Un modello di logistica integrata nella distribuzione del GNL nell'area di cooperazione".

Al termine dell'ultima sessione seguirà **una tavola rotonda**, un momento di confronto tra alcuni dei più importanti interlocutori del mondo accademico e istituzionale italiano legato al GNL.

AGENDA DELL'EVENTO PROMO-GNL

AGENDA COMPLETA

ISCRIVERSI ALL'EVENTO

Il progetto
I partner
Che cosa realizza?
Eventi
Notizie

Anita Pili (assessora regionale dell'Industria): «La Sardegna capofila per una navigazione pulita nel Mediterraneo»

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.sardegnaieroggiomani.com/ambiente/anita-pili-assessora-regionale-dellindustria-la-sardegna-capofila-per-una-navigazione-pulita-nel-mediterraneo/>

Anita Pili (assessora regionale dell'Industria): «La Sardegna capofila per una navigazione pulita nel Mediterraneo»

S sardegnaieroggiomani.com/ambiente/anita-pili-assessora-regionale-dellindustria-la-sardegna-capofila-per-una-navigazione-pulita-nel-mediterraneo

«La Sardegna, rappresentata dall'Assessorato regionale dell'Industria, è stata capofila nel progetto Signal "Strategie transfrontaliere per la valorizzazione del Gas naturale liquido", nato per studiare e definire un sistema integrato di distribuzione nei territori dei partner coinvolti. L'appuntamento di oggi è fondamentale per confrontarsi su un tema di particolare importanza e per avere nuovi strumenti di scelta sull'utilizzo del Gnl, tema fondamentale nella transizione energetica che la Regione sta seguendo con attenzione.»

Lo ha sottolineato l'assessore regionale dell'Industria, Anita Pili, in occasione del seminario (in videoconferenza) *«Il ruolo del Gnl nella prospettiva di una Europa ecosostenibile»*, evento finale del progetto Signal.

I partner del progetto, che beneficia di un finanziamento Fesr di 1 milione 613mila euro, sono la Regione Liguria, l'Università di Genova, l'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, l'Office des Transports della Corsica e la Camera di Commercio del Var (Francia). Signal, insieme a Gnl Facile, Promo Gnl e Tdi Rete Gnl, fa parte di un gruppo di progetti cofinanziati dal programma *Interreg Italia-Francia Marittimo*: *«L'obiettivo dei progetti è focalizzato sul miglioramento della sostenibilità delle attività portuali ed è finalizzato alla realizzazione di uno spazio marittimo interregionale comune nel Mediterraneo settentrionale, che si imponga come riferimento per una navigazione pulita nel futuro»*, **ha aggiunto l'assessore Anita Pili**.

Sardegna, Pili: “Progetto Signal per una navigazione pulita”

L'articolo è disponibile al link seguente:

https://www.askanews.it/cronaca/2021/04/08/sardegna-pili-progetto-signal-per-una-navigazione-pulita-pn_20210408_00174/

SARDEGNA Giovedì 8 aprile 2021 - 20:02

Sardegna, Pili: “Progetto Signal per una navigazione pulita”

L'assessorato dell'industria valorizza il Gas naturale liquido

Cagliari, 8 apr. (askanews) – “La Sardegna, rappresentata dall'Assessorato regionale dell'Industria, è stata capofila nel progetto Signal ‘Strategie transfrontaliere per la valorizzazione del Gas naturale liquido’, nato per studiare e definire un sistema integrato di distribuzione nei territori dei partner coinvolti. L'appuntamento di oggi è fondamentale per confrontarsi su un tema di particolare importanza e per avere nuovi strumenti di scelta sull'utilizzo del Gnl, tema fondamentale nella transizione energetica che la Regione sta seguendo con attenzione”, lo ha sottolineato l'assessore regionale dell'Industria, Anita Pili, in occasione del seminario (in videoconferenza) “Il ruolo del Gnl nella prospettiva di una Europa ecosostenibile”, evento finale del progetto Signal.

I partner del progetto, che beneficia di un finanziamento Fesr di 1 milione 613mila euro, sono la Regione Liguria, l'Università di Genova, l'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, l'Office des Transports della Corsica e la Camera di Commercio del Var (Francia).

Signal, insieme a Gnl Facile, Promo Gnl e Tdi Rete Gnl, fa parte di un gruppo di progetti cofinanziati dal programma ‘Interreg Italia-Francia Marittimo’: “L'obiettivo dei progetti è focalizzato sul miglioramento della sostenibilità delle attività portuali ed è finalizzato alla realizzazione di uno spazio marittimo interregionale comune nel Mediterraneo settentrionale, che si imponga come riferimento per una navigazione pulita nel futuro”, ha aggiunto l'assessore Pili.

Transizione energetica: Sardegna capofila nel progetto del Mediterraneo settentrionale

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.buongiornoalghero.it/contenuto/0/11/173048/transizione-energetica-sardegna-capofila-nel-progetto-del-mediterraneo-settentrionale>

Transizione energetica: Sardegna capofila nel progetto del Mediterraneo settentrionale

 [buongiornoalghero.it/contenuto/0/11/173048/transizione-energetica-sardegna-capofila-nel-progetto-del-mediterraneo-settentrionale](https://www.buongiornoalghero.it/contenuto/0/11/173048/transizione-energetica-sardegna-capofila-nel-progetto-del-mediterraneo-settentrionale)

Redazione

“La Sardegna, rappresentata dall’Assessorato regionale dell’Industria, è stata capofila nel progetto Signal “Strategie transfrontaliere per la valorizzazione del Gas naturale liquido”, nato per studiare e definire un sistema integrato di distribuzione nei territori dei partner coinvolti. L’appuntamento di oggi è fondamentale per confrontarsi su un tema di particolare importanza e per avere nuovi strumenti di scelta sull’utilizzo del Gnl, tema fondamentale nella transizione energetica che la Regione sta seguendo con attenzione”. Lo ha sottolineato l’assessore regionale dell’Industria, Anita Pili, in occasione del seminario (in videoconferenza) “Il ruolo del Gnl nella prospettiva di una Europa ecosostenibile”, evento finale del progetto Signal.

I partner del progetto, che beneficia di un finanziamento Fesr di 1 milione 613mila euro, sono la Regione Liguria, l’Università di Genova, l’Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, l’Office des Transports della Corsica e la Camera di Commercio del Var (Francia). Signal, insieme a Gnl Facile, Promo Gnl e Tdi Rete Gnl, fa parte di un gruppo di progetti cofinanziati dal programma ‘Interreg Italia-Francia Marittimo’: “L’obiettivo dei progetti è focalizzato sul miglioramento della sostenibilità delle attività portuali ed è finalizzato alla realizzazione di uno spazio marittimo interregionale comune nel Mediterraneo settentrionale, che si imponga come riferimento per una navigazione pulita nel futuro”, ha aggiunto l’assessore Pili.

SIGNAL: evento finale con PROMO GNL

L'articolo è disponibile al link seguente:

<http://interreg-maritime.eu/it/-/signal-progetto-finale-con-promo-gnl>

SIGNAL: evento finale con PROMO GNL



08 APRILE 2021

Giovedì **8 aprile** si terrà l'evento finale del progetto **SIGNAL** con la partecipazione del progetto **PROMO GNL** dal titolo *"Il ruolo del GNL nella prospettiva di una Europa ecosostenibile"*.

I due progetti lavorano fianco a fianco, insieme anche agli altri progetti del cluster GNL (GNL FACILE e TDI RETE-GNL) e in occasione di questo evento SIGNAL presenterà i risultati del proprio lavoro, avviato nel 2018 e adesso in fase conclusiva. In questa cornice, uno spazio apposito sarà dedicato al progetto PROMO GNL, che presenterà, nel contesto delle proprie attività di comunicazione, un report su *"Il GNL e gli scenari energetici di Sardegna, Corsica e Arcipelago Toscano"*.

► **Potete trovare tutte le informazioni per partecipare sulle pagine di**

[SIGNAL](#) e di [PROMO GNL](#)

Gas naturale libero, la Sardegna ai posti di comando per una navigazione pulita e sostenibile

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.unionesarda.it/articolo/economia/2021/04/08/gas-naturale-libero-la-sardegna-ai-posti-di-comando-per-una-navig-2-1135356.html>

Gas naturale libero, la Sardegna ai posti di comando per una navigazione pulita e sostenibile

Finanziato da Fesr per una cifra pari a 1 milione e 613mila euro, partecipano diversi partners



(Ansa)

Si chiude oggi il progetto Signal, nato per studiare e definire un sistema integrato di distribuzione del Gas naturale libero (Gnl) nei territori dei partner coinvolti. L'Isola ha recitato da protagonista nel tema "Strategie transfrontaliere per la valorizzazione del Gas naturale liquido".



"L'appuntamento di oggi - ha dichiarato l'assessore regionale dell'Industria, Anita Pili - è fondamentale per confrontarsi su un tema di particolare importanza e per avere nuovi strumenti di scelta sull'utilizzo del Gnl, tema fondamentale nella transizione energetica che la Regione sta seguendo con attenzione".

Il progetto è stato finanziato da Fesr per una cifra pari a 1 milione e 613mila euro. Tra i partner: la Regione Liguria, l'Università di Genova, l'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, l'Office des Transports della Corsica e la Camera di Commercio del Var (Francia).

Signal, insieme a Gnl Facile, Promo Gnl e Tdi Rete Gnl, fa parte di un gruppo di progetti

Valorizzazione del gas naturale Sardegna capofila del progetto

L'articolo è disponibile al link seguente:

<https://www.lanuovasardegna.it/regione/2021/04/09/news/valorizzazione-del-gas-naturale-sardegna-capofila-del-progetto-1.40132897>

Valorizzazione del gas naturale Sardegna capofila del progetto

 lanuovasardegna.it/regione/2021/04/09/news/valorizzazione-del-gas-naturale-sardegna-capofila-del-progetto-1.40132897

10 avril 2021

CAGLIARI. La Sardegna, rappresentata dall'assessorato all'Industria, è stata capofila nel progetto Signal "Strategie transfrontaliere per la valorizzazione del Gas naturale liquido", nato per...

CAGLIARI. La Sardegna, rappresentata dall'assessorato all'Industria, è stata capofila nel progetto Signal "Strategie transfrontaliere per la valorizzazione del Gas naturale liquido", nato per studiare e definire un sistema integrato di distribuzione nei territori dei partner coinvolti. «L'appuntamento di oggi è fondamentale per confrontarsi su un tema di particolare importanza e per avere nuovi strumenti di scelta sull'utilizzo del Gnl, tema fondamentale nella transizione energetica che la Regione sta seguendo con attenzione», ha detto l'assessora Anita Pili al termine del seminario (in videoconferenza) "Il ruolo del Gnl nella prospettiva di una Europa ecosostenibile", evento finale del progetto Signal. I partner del progetto, che beneficia di un finanziamento Fesr di 1 milione 613mila euro, sono la Regione Liguria, l'Università di Genova, l'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, l'Office des Transports della Corsica e la Camera di Commercio del Var (Francia). Signal, insieme a Gnl Facile, Promo Gnl e Tdi Rete Gnl, fa parte di un gruppo di progetti cofinanziati dal programma Interreg Italia-Francia Marittimo.

L'intervista radiofonica a radio RCFM

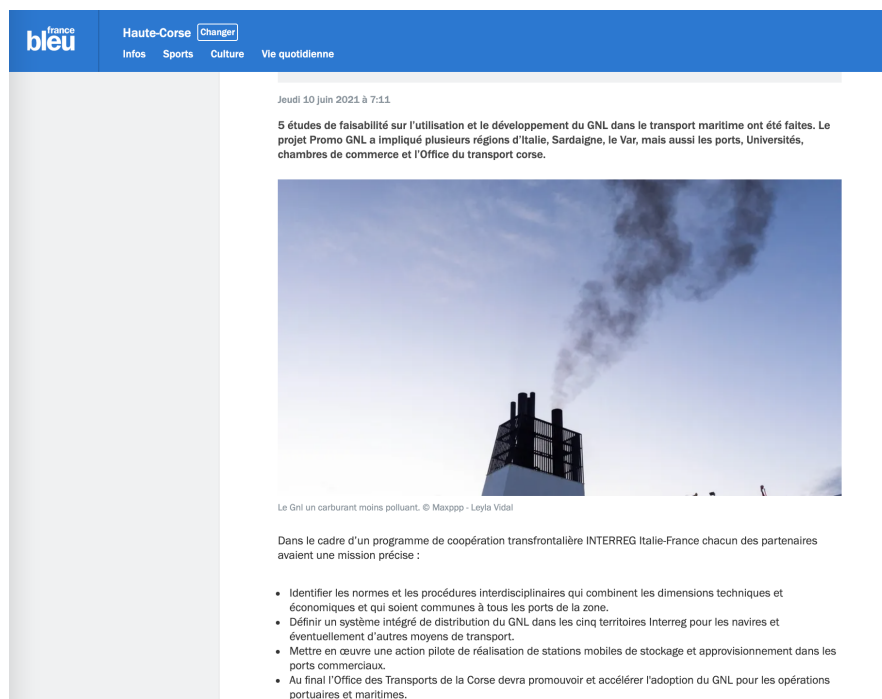
La trasmissione radiofonica Mare latinu, che va in onda tutte le mattine sulla radio RCFM - Radio bleue - Radio Corse Frequenza Mora alle 7.11 e alle 12.25, ha fatto una intervista di 2'22" a José BASSU dell'Office des Transports de la Corse per parlare del GNL e della situazione della Corsica.

L'audio dell'intervista è disponibile al seguente link:

<https://www.francebleu.fr/emissions/mare-latinu/rcfm/mare-latinu-le-transport-maritime-bientot-au-gnl-pour-la-corse>

L'articolo pubblicato sul sito web della radio RCFM


Sul sito web della radio RCFM - Radio bleue - Radio Corse Frequenza Mora, il 10 giugno 2021 è apparso un articolo intitolato "Le transport maritime bientôt au GNL pour la Corse ?".



france bleu Haute-Corse Changer
Infos Sports Culture Vie quotidienne

Jeudi 10 juin 2021 à 7:11

5 études de faisabilité sur l'utilisation et le développement du GNL dans le transport maritime ont été faites. Le projet Promo GNL a impliqué plusieurs régions d'Italie, Sardaigne, le Var, mais aussi les ports, Universités, chambres de commerce et l'Office du transport corse.



Le Gnl un carburant moins polluant. © Maxppp - Leyla Vidal

Dans le cadre d'un programme de coopération transfrontalière INTERREG Italie-France chacun des partenaires avaient une mission précise :

- Identifier les normes et les procédures interdisciplinaires qui combinent les dimensions techniques et économiques et qui soient communes à tous les ports de la zone.
- Définir un système intégré de distribution du GNL dans les cinq territoires Interreg pour les navires et éventuellement d'autres moyens de transport.
- Mettre en œuvre une action pilote de réalisation de stations mobiles de stockage et approvisionnement dans les ports commerciaux.
- Au final l'Office des Transports de la Corse devra promouvoir et accélérer l'adoption du GNL pour les opérations portuaires et maritimes.

L'articolo è disponibile al seguente link:

<https://www.francebleu.fr/emissions/mare-latinu/rcfm/mare-latinu-le-transport-maritime-bientot-au-gnl-pour-la-corse>

Inserzioni pubblicitarie

L'inserzione pubblicitaria pubblicata sul giornale Corse Matin (in francese)

Il giorno 7 giugno 2021, sulla versione cartacea del giornale Corse Matin è apparsa una inserzione pubblicitaria per promuovere il webinar « Il GNL: le sfide della sostenibilità nella zona dell'Interreg Marittimo ».

07/06/2021

about:blank

Territoriales 2021 | lundi 7 juin 2021 | corse matin | 4

FORZA NOVA - CORSICA FIERA
Le post de la discorde
La campagne électorale n'est pas une promenade tranquille du côté de l'équipe de Jean-Antoine Gancani, leader de la liste « Forza Nova Corsica Fiera ».

CORSE, TERRE DE PROGRÈS
Tournée à Porto-Vecchio et dans l'Alta-Rocca
Jean-Charles Onusci et ses collègues seront aujourd'hui à 11 h 30 à Porto-Vecchio (place de l'Église) ; à 15 h 30 à Zuma ; à 18 h 30 à Leca ; à 17 h 30 à Quersu ; et à 19 h 30 à Aulène.

AVANZEMU
Tournée dans la région bastiaise
Christophe Angillet et ses collègues seront aujourd'hui à 9 heures à Santa Maria di Lota ; à 11 heures à Ville-di-Pietrabugno ; à 12 heures à Bastia ; à 14 heures à Biguglia ; à 15 heures à Pusturi ; à 16 heures à Bastia ; à 17 heures à Bergo et à 18 heures à Luciana.

FÀ POPULU
Tournée dans les Dui Sevi-Dui Sornu, Cruzini et Cinarca
Céline Simonini et ses collègues seront aujourd'hui à 9 h 30 à Caglienne ; à 11 h 30 à Pianu ; à midi à Poma ; à 15 heures à Vici ; à 16 h 30 à Coggia et à 18 heures à l'Oppia.

CORE IN FRONTE
Tournée en Vallerustie et dans le Boziu
Paul-Félix Boudet et ses collègues seront aujourd'hui à 9 h 30 à Boziu ; à 10 h 30 à San Lorenzu ; à 11 h 45 à Cambia ; à 12 h 15 à Corticchi ; à 13 h à Alabada ; à 14 h 30 à Serranusa ; à 15 h 15 à Castelli di Morvatu.

UN LIVRE, UN SOUTIEN
Les lignes claires d'Édouard Philippe à Ajaccio
Édouard Philippe sera à Ajaccio, aujourd'hui, à l'occasion de la sortie de son livre *Apprendre et agir* chez pour ses éditions. L'après-midi il vient signer au Corso dans le cadre d'une tournée promotionnelle estivale depuis quelques semaines déjà.

SORTIE DU CONFINEMENT DEUXIÈME ÉTAPE

JUN 9 COUVRE-FEU DE 23H à 6H
Réouverture des cafés et des restaurants : terrasses à 50% de leur capacité, à l'intérieur avec une jauge de 50% (table de 6 maximum). Établissement à 5000 personnes de la jauge des lieux de culture et établissements sportifs avec pass sanitaire.
Réouverture des salles de sport et animation des sports de contact en plein air.
Réouverture des salons et foires d'exposition (5000 personnes maximum) avec pass sanitaire.
Accompagnement du télétravail.
Présentation d'un test PCR négatif (de moins de 72h à l'emballement entre continent et Corse).

JUN 30 FIN DU COUVRE-FEU
Fin de la limite de jauge dans les établissements recevant du public.
Autorisation des événements de plus de 1000 personnes en extérieur et en intérieur avec un pass sanitaire.
Présence du public adaptée à la situation sanitaire locale.
Les discothèques restent fermées.

L'Office des Transports de la Corse et l'Europe s'engagent pour la transition écologique des ports

L'Office des Transports de la Corse, avec le soutien de l'Europe et le financement Interreg Italie-France Maritime, en coopération avec les partenaires des Régions Toscane, Ligurie, Sardaigne et Région Sud, œuvre pour des activités portuaires plus vertes et durables avec un carburant moins polluant.

Mercredi 9 Juin 2021 à 9h30 aura lieu le webinar du cluster des projets GNL, intitulé **Le GNL : les enjeux de la durabilité dans la zone Interreg Maritime**.

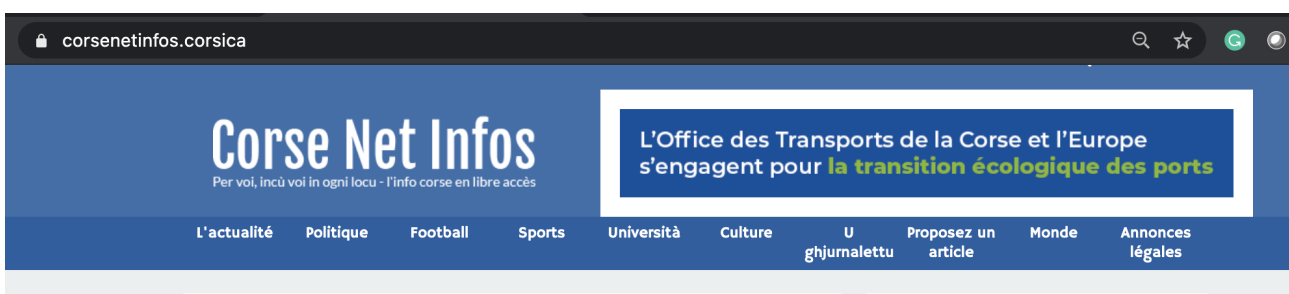
Pour participer et vous inscrire envoyez un mail à l'adresse : gnlcorse@gmail.com

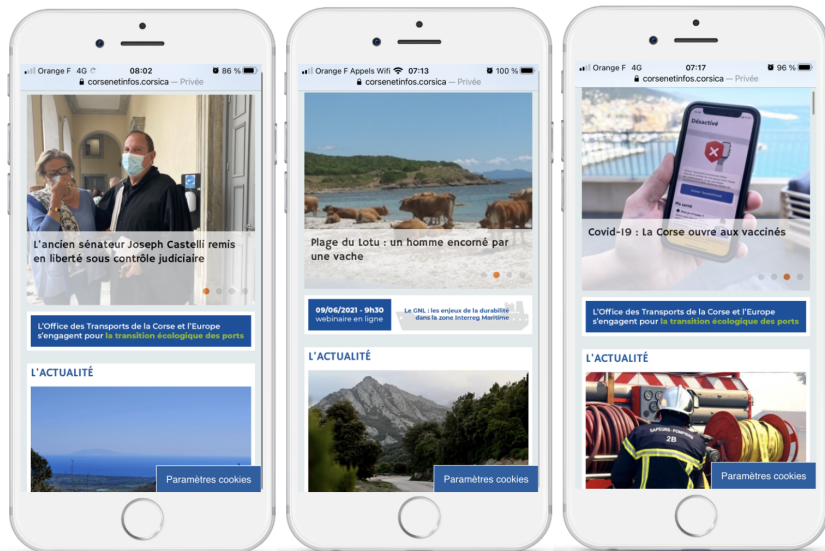


La coopération au cœur de la Méditerranée
La cooperazione al cuore del Mediterraneo

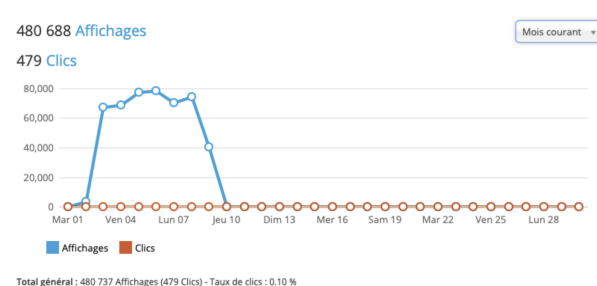
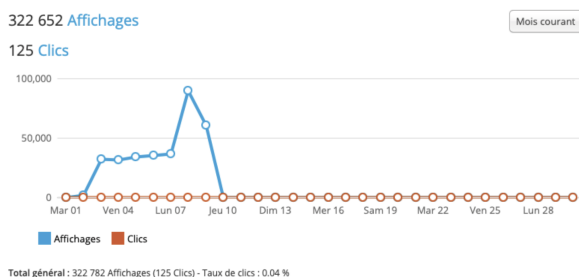
Le inserzioni pubblicitarie pubblicate sul giornale online Corse Net Infos (in francese)

Dal 3 all'9 giugno 2021, due inserzioni pubblicitarie sono state pubblicate sul giornale online Corse Net Infos (<https://www.corsenetinfos.corsica/>) per promuovere il webinar « Il GNL : les sfide della sostenibilità nella zona dell'Interreg Marittimo ».





Per quanto riguarda i dati della campagna pubblicitaria sul giornale online Corse Net Infos, le visualizzazioni totali sono state 803.340, di cui 322.652 sul banner superiore e 480.688 sul banner centrale, generando 604 click, di cui 125 sul banner superiore e 479 sul banner centrale, come si evince dai grafici riportati sotto.



Le inserzioni pubblicitarie pubblicate sulla radio RCFM (in francese)

Dal 3 all'8 giugno 2021, 47 messaggi pubblicitari della durata di 30" sono state pubblicate sulla radio RCFM - Radio bleue - Radio Corse Frequenza Mora, radio della Corsica con 173.400 spettatori giornalieri, per promuovere il webinar « Il GNL: le sfide della sostenibilità nella zona dell'Interreg Marittimo ».

Di seguito il messaggio pubblicitario:

“L'Office de Transport de la Corse qui travaille pour des activités portuaires plus vertes et durables avec un carburant moins polluant, organise mercredi 9 juin à 9h30 un webinaire du Cluster des Projets GNL intitulé “Le GNL: les enjeux de la durabilité dans la zone Interreg”. Pour participer et vous inscrire envoyer un email à gnlcorse@gmail.com. Un projet soutenu par l'Europe et financé par INTERREG Italie-France Maritime en coopération avec les partenaires de Région Toscane, Ligurie, Sardaigne et Région Sud”