

## **Livrable C4.1 : Atelier pour les acteurs – décideurs – opérateurs – presse spécialisée**

Dans le cadre du Grand Prix de Formule 1, évènement international se déroulant chaque année au Castellet, la Chambre de Commerce a loué un stand pour présenter les projets sur les carburants d'avenir, plus précisément les projets sur le GNL et l'hydrogène. Nous avons décidé d'utiliser cet évènement comme vitrine du projet GNL PROMO afin de promouvoir le GNL auprès du grand public mais également auprès d'acteurs professionnels, sensibilisés au secteur de l'énergie. Les intervenants Hervé Moine et Marine Maintenay étaient présents sur le stand pour expliquer au public les enjeux de ces projets. Un atelier a été réalisé avec des opérateurs, utilisateurs et collectivités, afin d'exposer les intérêts du GNL comme carburant. Des scolaires, des entreprises et de élus sont venus tout au long de la journée poser des questions et découvrir le stand.

### **Contenu de l'atelier :**

Hervé Moine, Directeur Adjoint des Ports de la Rade de Toulon, a présenté les activités portuaires et les actions mises en place dans le cadre de la transition énergétique. Le GNL est une solution quasi immédiate, qui existe déjà en Europe du Nord et qui permet de réduire considérablement les émissions de polluants en attendant que la technologie hydrogène soit plus développée, technologie qui permettra de réduire à zéro les émissions de polluants.

Le Port de Toulon est cependant confronté à une contrainte majeure qui demande beaucoup de travail en amont. En effet, la présence de la Marine Nationale dans le Port implique des conditions drastiques de sécurité et sureté, ainsi que de nombreuses études supplémentaires. Aujourd'hui, le Port de Toulon n'a pas encore obtenu l'autorisation de l'Armée pour implanter le GNL et travaille activement pour fournir les études demandées.

La seconde contrainte importante est le fait que le Port de Toulon est une ville – port. Ceci implique également des paramètres de sécurité qui limite les possibilités d'implantation d'infrastructures GNL dans la Rade.

La stratégie proposée par le Port de Toulon est un ravitaillement par conteneurs de GNL, provenant de Fos sur Mer, arrivant à La Seyne par train et traversant la Rade sur une barge flottante. Un site de stockage n'est pas envisageable compte tenu des contraintes exposées ci-dessus.

Les cibles de cet atelier étaient principalement des élus, collectivités et fournisseurs d'énergie, comme Engie et Elengy qui participent activement à la mise en place d'une filière GNL dans le Sud de la France. La DREAL, la Maire de Toulon, Monsieur Hubert Falco, et des élus de la chambre de Commerce, chef d'entreprises étaient également présents.

La dimension internationale de cet évènement a permis de réunir des acteurs sensibilisés à la transition énergétique mais également du grand public et de faire ainsi une promotion large du GNL.

## **Prodotto C4.1: Workshop per attori - decisori - operatori - stampa specializzata**

Nell'ambito del Gran Premio di Formula 1, un evento internazionale che si tiene ogni anno al Castellet, la Camera di Commercio ha noleggiato uno stand per presentare diversi progetti sui combustibili del futuro, in particolare i progetti sul GNL e l'idrogeno. Abbiamo deciso di utilizzare questo evento come vetrina per il progetto GNL PROMO al fine di promuovere il GNL "semplificandolo" per il grande pubblico, ma anche per i professionisti già sensibilizzati al settore energetico. I relatori Hervé Moine e Marine Maintenay erano presenti sullo stand per spiegare al grande pubblico le sfide di questi progetti. Al seminario sono stati invitati gli operatori, utenti e le collettività locali per esporre gli interessi del GNL come combustibile. Durante tutta la giornata, sono passati studenti, aziende e funzionari per porre domande e scoprire lo stand.

### **Contenuto del seminario:**

Hervé Moine, vicedirettore dei porti della Rade di Tolone, ha presentato le attività portuali e le azioni attuate nell'ambito della transizione energetica. Il GNL è una soluzione quasi immediata, che esiste già nel Nord Europa e consente di ridurre significativamente le emissioni di inquinanti aspettando il passaggio alla tecnologia dell'idrogeno, che ridurrà a zero le emissioni inquinanti.

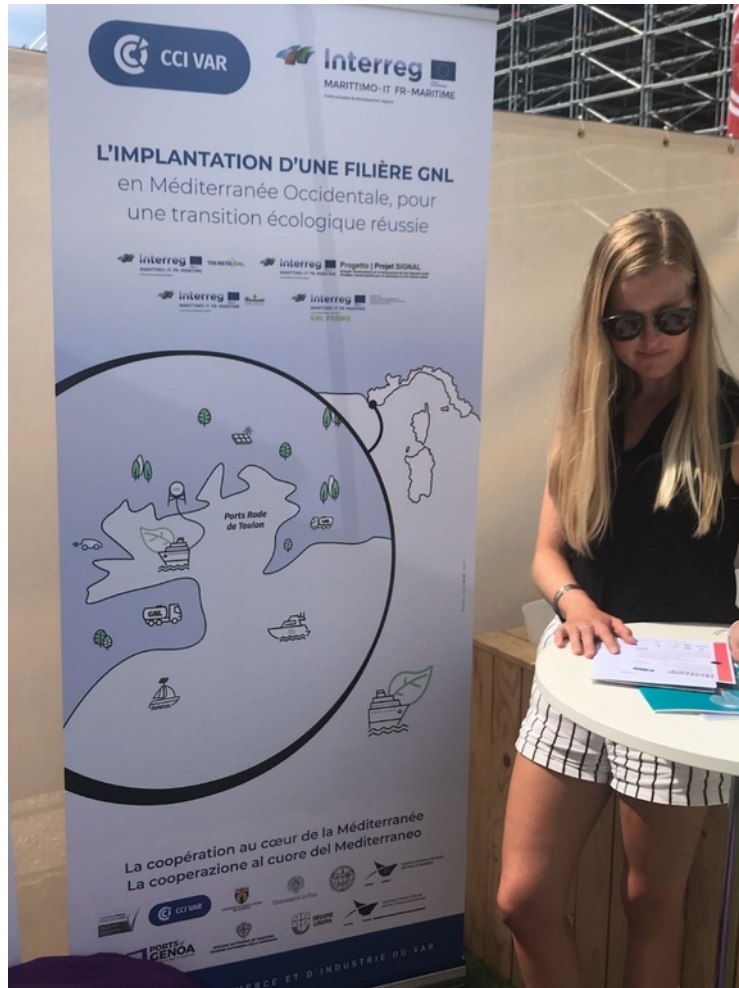
Il porto di Tolone, tuttavia, è confrontato ad un vincolo che richiede molto lavoro a monte. In effetti, la presenza della Marina nel porto implica condizioni drastiche di sicurezza e di controllo, oltre a numerosi studi aggiuntivi. Oggi, il porto di Tolone non ha ancora ottenuto l'autorizzazione dell'esercito per impiantare il GNL e sta lavorando attivamente per fornire gli studi richiesti.

Il secondo importante vincolo è il fatto che il porto di Tolone è un porto cittadino. Ciò implica degli ulteriori parametri di sicurezza che limitano le possibilità di creare infrastrutture GNL nella Rada.

La strategia proposta dal porto di Tolone è un rifornimento di container di GNL, proveniente da Fos sur Mer, che arriva a La Seyne in treno e attraversa il porto su una chiatta galleggiante. Un sito di stockaggio non è possibile considerando i vincoli sopra citati.

I target group di questo seminario erano principalmente i funzionari, le collettività locali e i fornitori di energia, come Engie ed Elengy, che sono attivamente coinvolti nella creazione di una rete di GNL nel sud della Francia. Erano presenti anche la DREAL, il sindaco di Tolone, Hubert Falco, dei funzionari della Camera di Commercio, e numerosi dirigenti d'azienda.

La dimensione internazionale di questo evento ha permesso di riunire gli attori consapevoli della transizione energetica, ma anche il grande pubblico e di quindi promuovere il GNL ad ampia scala.



*Kakemono du cluster GNL sur le stand de la CCIV du GPF1*

*Roll up del Cluster GNL sullo stand della CCIV durante il Gran Premio F1*



*Intervention d'Hervé Moine et Marine Maintenay sur les projets GNL Marittimo*

*Intervento di Hervé Moine e Marine Maintenay sui progetti Marittimo legati al GNL*

# PROGRAMME EXPOSANTS

## Jeudi 20 Juin

10h30 - 12h00 | 13h30 - 15h00

**Présentation du stand « énergies d'avenir » :** intervention d'Hervé Moine (*Directeur Adjoint des Ports de la rade de Toulon*) et Marine Maintenay (*Consultante projets européens*) sur les 4 projets GNL du programme Interreg Marittimo

**Focus** sur le projet GNL PROMO



## Vendredi 21 Juin

10h30 - 12h00 | 13h30 - 15h30

**Dégustations :** Miami Soul, Hawk Fuel : boissons revitalisantes • Union PACA des Fromagers • Bières la Trop'

**Animations :** Orange • Savonnerie ENSA

## Samedi 22 Juin

11h15 - 13h25 | 14h30 - 15h00 | 16h00 - 16h45

**Dégustations :** Miami Soul, Hawk Fuel : boissons revitalisantes • Brasserie de l'Esperluette • Bières la Trop'

**Animations :** Orange • Savonnerie ENSA



## Dimanche 23 Juin

10h40 - 11h25 | 12h15 - 13h00

**Dégustations :** Miami Soul, Hawk Fuel : boissons revitalisantes • Brasserie de l'Esperluette • Bières la Trop'

**Animations :** Orange • Savonnerie ENSA

