



Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



ph. Antonello Giua

P.Ri.S.MA.-MED

Piano Rifiuti e Scarti in Mare di Pesca, Acquacoltura e Diporto nel Mediterraneo

Convegno transfrontaliero 25 marzo 2021



FLAG NORD
SARDEGNA

Unione dei Comuni
'ALTA GALLURA'



gestimarsrl.com
pesca, acquacoltura, nautico e territorio

*La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée*

Le port de plaisance TINO ROSSI



Les ports de plaisance ont longtemps été montrés du doigt pour leur prise en compte insuffisante de l'environnement dans le développement et la pratique de leur activité. La notion de « Ports Propres » est née au début des années 90 suite à une réflexion à l'échelle gouvernementale sur la propreté des ports. Elle a abouti à l'édition sous l'égide du Conseil Supérieur de la Navigation de Plaisance d'un rapport intitulé « objectif : rejet zéro » en 1992.





Interreg



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



La certification AFAQ « Ports Propres » est la seule certification européenne spécifique aux ports de plaisance. Elle constitue le prolongement naturel de la démarche « Ports propres » qui se décline en 5 volets d'intervention distincts :

- La gestion des déchets ;
- les moyens de lutte contre les pollutions chroniques ;
- la prévention et les moyens de lutte contre les pollutions accidentelles pour l'économie d'eau et d'énergie ;
- la formation des gestionnaires des ports ;
- l'animation et la sensibilisation des usagers du port à la gestion environnementale.





Interreg



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

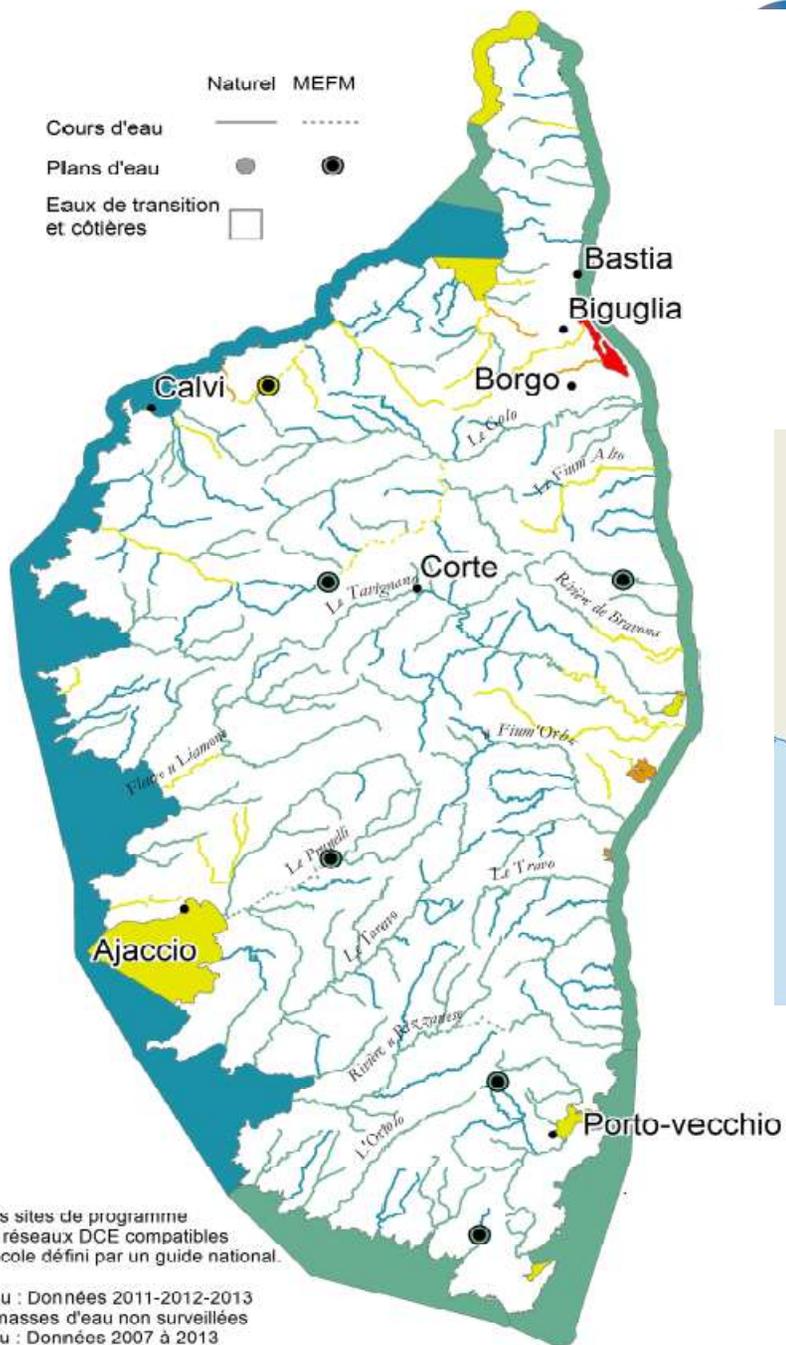


La démarche pour une certification « Ports propres » consiste en la réalisation d'une étude diagnostique de la situation environnementale du port. Cette étude doit permettre d'orienter les autorités portuaires sur des choix d'aménagements devant être réalisés par la suite, la réalisation de ces actions et aménagements étant la réelle finalité de l'opération pour l'obtention de la certification « Ports Propres »



- Très bon
- Bon
- Moyen
- Médiocre
- Mauvais

- | | | |
|--------------------------------|---------|---------|
| | Naturel | MEFM |
| Cours d'eau | — | - - - - |
| Plans d'eau | ● | ● |
| Eaux de transition et côtières | □ | |



Sources :

Données acquises sur les sites de programme de surveillance et autres réseaux DCE compatibles et traitées selon un protocole défini par un guide national.

Masses d'eau cours d'eau : Données 2011-2012-2013 + modélisation pour les masses d'eau non surveillées
 Masses d'eau plans d'eau : Données 2007 à 2013
 Masses d'eau de transition : Données 2011-2012-2013
 Masses d'eau côtières : Données 2013





Interreg



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



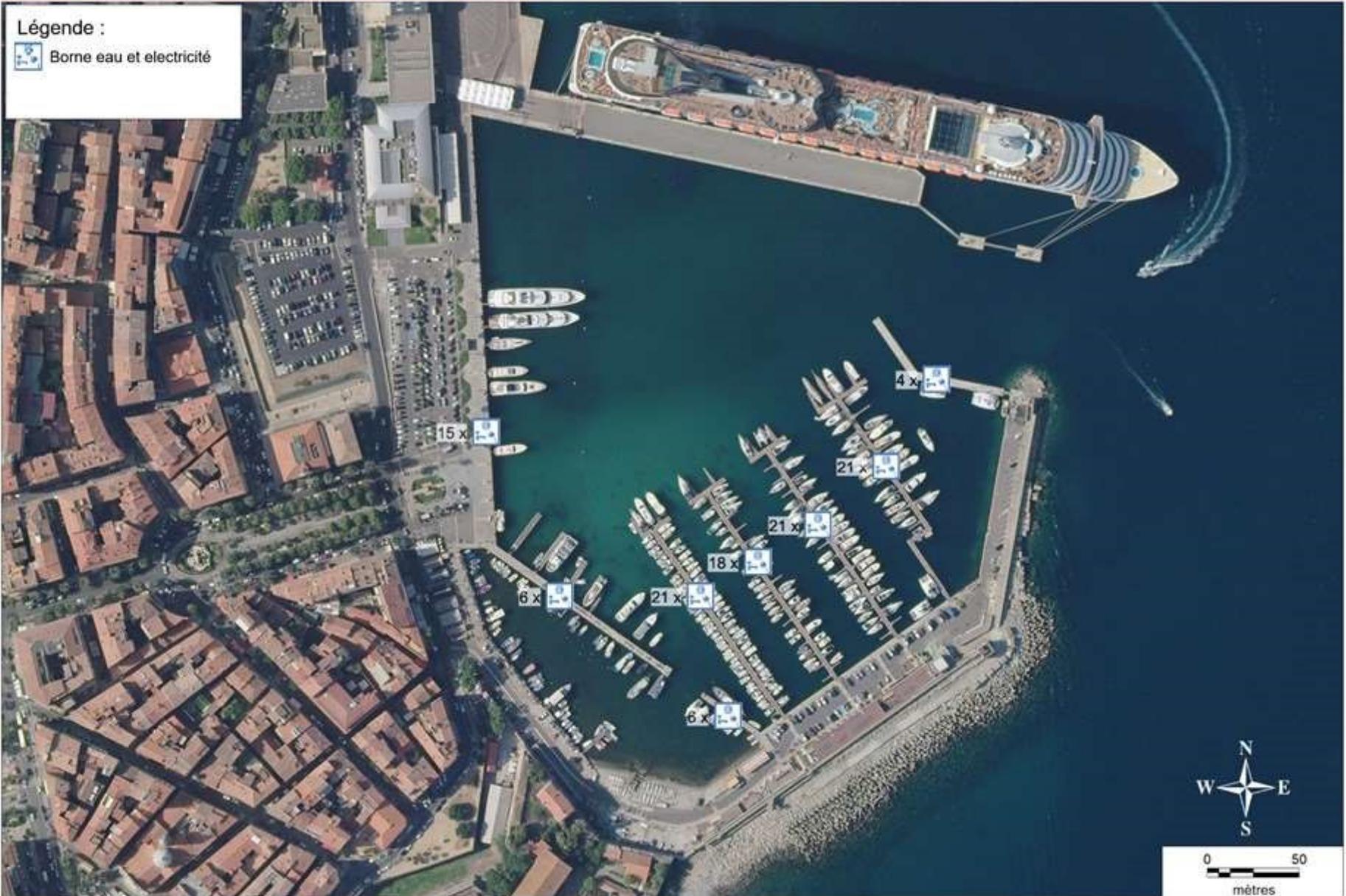
Etat des lieux de l'existant



Légende :

-  Poubelle urbaine
-  Conteneur ordures ménagères
-  Tri sélectif
-  Collecteur huiles usagées
-  Collecteur batteries
-  Collecteur déchets toxiques
-  Collecteur piles
-  Collecteur fusées
-  Collecteur eaux grises et noires
-  Aire de carénage





La gestion des fluides aquatiques concerne à la fois la gestion de l'eau potable mais également la récupération des eaux usées des embarcations. Le port de plaisance dispose de pompes de récupération des eaux grises et noires des embarcations de moyenne plaisance ainsi que des pompes de récupération des eaux de fond de cale. Ces dernières sont utilisées 2 à 3 fois par an.

Comme dans l'ensemble des ports de plaisance, on constate que ces bornes sont peu utilisées du fait qu'aucune obligation légale ne soit en vigueur malgré une signalétique mise en place par le Port Tino Rossi.

Pour rappel, les plaisanciers peuvent rejeter en mer au-delà d'une distance de 12 miles marins de la terre la plus proche.



Les macrodéchets

De manière générale, très peu de déchets ont été observés aux abords du port et sur les quais. Dans le bassin des pêcheurs, une accumulation de déchets (plastiques, cannettes, verre) a été constatée dans les fonds du port près du quai des pêcheurs. Ces déchets proviennent du déversement des eaux de ruissellement des rues adjacentes, en pente en direction du port. **Un projet de reprise des dalles d'acheminements et du réaménagement du quai est en cours d'élaboration.**





Interreg



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Merci pour votre attention

