



Interreg



MONACUMEN

MARITTIM O-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

NEWSLETTER

N° 6

Luglio 2021

Juillet 2021

Il progetto
MON ACUMEN:
MONitoraggio Attivo
Congiunto Urbano –
Marittimo del rumore

*Le projet
MON ACUMEN:
MONitorage actif
conjoint urbain –
maritime de la nuisance
sonore*

La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée



Interreg



UNIONE EUROPEA



MONACUMEN

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Conferenza conclusiva - *Conférence cloture*

Il progetto MON ACUMEN, finanziato dal programma transfrontaliero IT FR MARITTIMO, dopo oltre tre anni di lavoro, ha presentato i risultati ottenuti alla cittadinanza e al pubblico di esperti del rumore e professionisti dei porti in occasione di una conferenza virtuale, che si è svolta nella mattina del 21 luglio 2021.

La conferenza ha illustrato, grazie al contributo di ciascuno dei partner, l'esperienza maturata con le attività progettuali, i progressi realizzati nel monitoraggio e controllo dell'inquinamento acustico nei porti commerciali, le buone pratiche di gestione ed utilizzo del dato di rilevamento programmare al meglio gli spazi e le attività portuali, e quindi traghettare i porti e le città portuali verso gli obiettivi di mitigazione dell'inquinamento acustico e di transizione energetica, previsti a livello europeo e nazionale.

La conferenza è stata impreziosita dall'intervento della Direttrice del Programma di Ricerca "Agenda 2030 e Sviluppo Sostenibile" della Fondazione ENI Enrico Mattei, dott.ssa Laura Cavalli, che ha illustrato il piano di sviluppo sostenibile ed il legame fra Smart ports e Agenda 2030 in base agli Obiettivi di sostenibilità delle Nazioni Unite.

Il progetto MON ACUMEN ha realizzato il primo sistema di reti di monitoraggio acustico in continuo nei porti dell'area di cooperazione, coinvolgendo quindi gli scali di Livorno, La Spezia, Bastia e Cagliari. Il valore aggiunto apportato dal progetto si è quindi basato sul lavoro congiunto dei partner scientifici (Università di Genova, ARPA Toscana), e

Le projet MON ACUMEN, financé par le Programme transfrontalier IT-FR MARITIME, après plus de trois ans de travail, a présenté les résultats obtenus aux citoyens ainsi qu'au public d'experts du bruit et professionnels portuaires, lors d'une conférence en ligne, qui s'est déroulée dans la matinée du 21 juillet 2021.

La conférence a permis d'illustrer, grâce à la contribution de chaque partenaire, l'expérience acquise avec les activités du projet, les progrès réalisés dans la surveillance et le contrôle de la pollution sonore dans les ports commerciaux, les bonnes pratiques de gestion et d'utilisation de la donnée de détection pour programmer au mieux les espaces et les activités portuaires, et donc amener les ports et les villes portuaires vers les objectifs d'atténuation de la pollution sonore et de transition énergétique, prévus au niveau européen et national.

La conférence a été enrichie par le discours de la directrice du Programme de recherche « Agenda 2030 et développement durable » de la Fondazione ENI Enrico Mattei, Mme Laura Cavalli, qui a exposé le plan de développement durable et le lien entre les ports intelligents et l'Agenda 2030, sur la base des Objectifs de développement durable de l'ONU.

Le projet MON ACUMEN a réalisé le premier système de réseaux de surveillance acoustique en continu dans les ports de la zone de coopération, associant ainsi les ports de Livourne, La Spezia, Bastia et Cagliari. La valeur ajoutée apportée par le projet a donc été le travail conjoint entre les

Conferenza conclusiva - *Conférence cloture*

dei partner portuali (Le Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, Ligure orientale e del Mare di Sardegna, con la Camera di Commercio di Bastia in Francia), che ha permesso la realizzazione di reti di monitoraggio che forniscono dati certificabili e su basi standardizzate. MON ACUMEN si pone in un certo senso alla base di futuri interventi di mitigazione acustica nei porti, perché permette di individuare esattamente le fonti prevalenti di rumore e quindi di progettare le opportune misure per abbassare i livelli di inquinamento, a beneficio della cittadinanza e della comunità portuale. L'evento finale ha più in dettaglio consentito di apprezzare la strumentazione installata in ciascun porto, le dashboard che restituiscono in tempo reale i livelli di rumore e quindi i possibili utilizzi di queste conoscenze generate dai sistemi di monitoraggio.

partenaires scientifiques (Université de Gênes, ARPA Toscana), et les partenaires portuaires (les Autorités du système portuaire du nord de la mer Tyrrhénienne, de la Ligurie orientale et de la mer de Sardaigne, avec la Chambre de Commerce de Bastia en France), qui a permis la création de réseaux de surveillance à même de fournir des données certifiables et sur des bases standardisées. MON ACUMEN constitue, d'une certaine manière, le point de départ de futures interventions d'atténuation du bruit dans les ports, car il permet d'identifier avec précision les sources de bruit dominantes et donc de concevoir des mesures appropriées pour réduire les niveaux de pollution, au profit des citoyens et de la communauté portuaire. L'événement final a permis d'apprécier de manière plus détaillée l'instrumentation installée dans chaque port, les tableaux de bord qui signalent en temps réel les niveaux de bruit, et donc d'avoir une idée plus précise des



Interreg



UNIONE EUROPEA



MONACUMEN

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo europeo di sviluppo regionale
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

La cooperazione al cuore del Mediterraneo

La coopération au coeur de la Méditerranée

21 LUGLIO **EVENTO FINALE** 2021 **MONITORAGGIO ATTIVO** **CONGIUNTO URBANO** **MARITTIMO DEL RUMORE**

9:00 MICROSOFT TEAMS

[HTTPS://TINYURL.COM/MONACUMENITA](https://tinyurl.com/monacumenita)



Dott.ssa Laura Cavalli
Programme Director, Agenda 2030 and Sustainable
Development Research Programme
Fondazione Eni Enrico Mattei

9:00
9:20

**Lo Sviluppo sostenibile e il legame tra Smart ports
e Agenda 2030 degli Obiettivi di sostenibilità delle
Nazioni Unite**

INTERVENTI SCIENTIFICI

Prof. Corrado Schenone
Dipartimento di Ingegneria meccanica, energetica,
gestionale e dei trasporti
Università di Genova

9:20
9:40

**Il fenomeno del rumore nei porti:
dove eravamo e dove siamo arrivati adesso**

Dott. Gaetano Licitra
Direttore dipartimento ARPAT di Pisa
Responsabile della Commissione agenti fisici

9:40
10:00

**Caratteristiche di un sistema di monitoraggio
in continua per il rumore portuale
e la sua localizzazione**

INTERVENTI DEI PORTI

Ing. Simone Pacciardi
Servizio Rapporti con UE, Progetti Strategici e Sviluppo Mercati
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

10:00
10:20

**I monitoraggi acustici nel porto di La Spezia:
sfide e soluzioni**

Ing. Francesco Pizus
Ufficio Tecnico
Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

10:20
10:40

**La relazione fra città e porto nel caso di Cagliari:
dalla quantificazione del fenomeno del rumore
agli interventi di mitigazione**

Dott. Joseph Paoli
Settore Qualità - Sicurezza - Ambiente
Camera di Commercio di Bastia e della Corsica Settentrionale

10:40
11:00

**Soluzioni per il monitoraggio acustico in un porto
insulare: benefici per ambiente e cittadinanza**

Ing. Ivano Toni
Direzione Sviluppo, programmi europei ed innovazione,
Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno settentrionale

11:00
11:20

**I Monitoraggi nel porto di Livorno e negli altri porti
Mar Tirreno settentrionale:
come strutturare e utilizzare i dati**

Dott.ssa Myriam Lamela
Autorità di Gestione Unica del programma IT-FR MARITTIMO

11:20
11:40

**Il programma IT-FR MARITTIMO
e l'inquinamento acustico:
un patrimonio da capitalizzare e diffondere**

Dott.ssa Antonella Querci
Dirigente Direzione Sviluppo, programmi europei ed innovazione,
Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno settentrionale

11:40
12:00

**Conclusioni
I porti al 2030:
strategie di transizione ecologica e digitale**

Conferenza conclusiva - Conférence cloture

La conferenza è stata chiusa dall'intervento dell'Autorità di Gestione del programma, che ha evidenziato gli investimenti attivati a livello complessivo nell'area di cooperazione IT-FR per sostenere la sostenibilità e la decarbonizzazione dei porti, che rappresentano un elemento decisivo nella programmazione Interreg Marittimo.

La cooperazione fra comunità interregionali diverse e con apporti scientifici e professionali diversificati costituisce un fattore di valore della programmazione transfrontaliera, che nel progetto MON ACUMEN ha portato a investimenti, anche se di importo non elevato, utili per la futura programmazione dei porti e delle aree urbane limitrofe.

utilizzazioni possibili di queste conoscenze generate per i sistemi di sorveglianza.

La conferenza si è conclusa con l'intervento dell'Autorità di Gestione del Programma, che ha reso conto degli investimenti realizzati al livello globale nella zona di cooperazione IT-FR per sostenere la durabilità e la decarbonizzazione dei porti, che costituiscono un elemento decisivo nella programmazione Interreg Marittimo.

La cooperazione tra comunità interregionali diverse e con contributi scientifici e professionali diversificati rappresenta un fattore importante che, nel progetto MON ACUMEN, ha portato a investimenti, anche se modesti, utili per la programmazione futura dei porti e delle zone urbane limitrofe.



MARITIM O-IT FR-MARITIME

Fondo europeo di sviluppo regionale
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

La cooperazione al cuore del Mediterraneo

La coopération au cœur de la Méditerranée



21 JUILLET ÉVÉNEMENT CLOTURE 2021 MONITORAGE ACTIF CONJOINT URBAIN MARITIME DE LA NUISANCE

9:00 MICROSOFT TEAMS

[HTTPS://TINYURL.COM/MONACUMENFRA](https://tinyurl.com/MONACUMENFRA)



Dott.ssa Laura Cavalli
Directrice de programme de recherche sur l'Agenda 2030
et le développement durable
Fondation Enl Enrico Mattei

9:00
9:20

**Développement durable et lien entre les ports
intelligents et l'Agenda 2030 des Objectifs
de durabilité des Nations Unies**

INTERVENTIONS SCIENTIFIQUES

Prof. Corrado Schenone
Département d'Ingénierie mécanique, énergétique,
de gestion et des transports
Université de Gênes

9:20
9:40

**Le phénomène du bruit dans les ports:
où nous étions et où nous en sommes maintenant**

Dott. Gaetano Licitra
Directeur du département ARPAT de Pise
et Responsable de la Commission Agents Physiques

9:40
10:00

**Caractéristiques d'un système de suivi continu
du bruit des ports et son mise en œuvre**

INTERVENTIONS DES PORTS

Ing. Simone Pacciardi
Service des relations européennes, des projets stratégiques et
du développement des marchés
Autorité du système portuaire de la mer Ligurienne orientale

10:00
10:20

**Suivi acoustique dans le port de La Spezia:
défis et solutions**

Ing. Francesco Pitzus
Service Technique
Autorité du système portuaire de la mer de Sardaigne

10:20
10:40

**La relation ville-port dans le cas de Cagliari:
de la quantification du phénomène sonore
aux mesures de mitigation**

Dott. Joseph Paoli
Qualité - Sécurité - Environnement
Chambre de Commerce de Bastia et de l'Haute Corse

10:40
11:00

**Solutions de suivi acoustique dans un port insulaire:
bénéfices pour l'environnement et la citoyenneté**

Ing. Ivano Toni
Direction développement, programmes européens et l'innovation,
Autorité du système portuaire de la mer Tyrrhénienne du Nord

11:00
11:20

**Suivi dans le port de Livourne et dans autres
ports de la mer Tyrrhénienne du Nord:
comment structurer et utiliser les données**

Dott.ssa Myriam Lamela
Autorité de Gestion Unique Programme IT-FR MARITIME

11:20
11:40

**Le programme IT-FR MARITIME et la pollution sonore:
un patrimoine à capitaliser et diffuser**

Dott.ssa Antonella Querci
Directrice du Développement, des programmes européens et de
l'innovation, Autorité du système portuaire de la mer Tyrrhénienne du Nord

11:40
12:00

**Conclusions
Les ports à l'horizon 2030:
stratégies de transition écologique et numérique**

Conferenza conclusiva - *Conférence cloture*

Per maggiori informazioni su MON ACUMEN si invita a consultare il sito del progetto all'indirizzo
<http://www.interreg-maritime.eu/monacumen>

Pour de plus amples informations sur MON ACUMEN, veuillez visiter le site du projet à l'adresse
<http://www.interreg-maritime.eu/monacumen>

