

Il porto della Spezia nel progetto GEREMIA

Le projet GEREMIA dans le port de La Spezia



Ing. Simone Pacciardi
Servizio Rapporti con UE, Progetti Strategici e Sviluppo Mercati
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

Il Porto della Spezia

Grazie alla sua posizione geografica strategica, **La Spezia** è uno dei porti più importanti del **Mediterraneo** ed è il **secondo porto container italiano** per l'accesso diretto ai mercati di produzione e consumo nel nord Italia, con collegamenti marittimi settimanali verso tutti i continenti nel mondo.

La Spezia fa parte di un **grande polo portuale** che abbraccia altri importanti settori dell'economia marittima, come la **cantieristica**, la **nautica**, il **turismo**, l'**acquacoltura** e rappresenta una delle realtà economiche più significative del territorio ligure, con circa 8.000 dipendenti.



Il Golfo della Spezia

L'equilibrio dell'ecosistema nel golfo della Spezia è un valore aggiunto da tenere in forte considerazione, Attività antropiche dovute alle attività turistiche e commerciali da una parte devono convivere con un ecosistema marino tipico.

Una specificità nel golfo della Spezia di equilibrio tra attività antropica ed ambiente marino è rappresentata dalla **mitilicoltura**. Le cozze – o muscoli in spezzino – sono una cartina di



Il progetto **GEREMIA**

GEREMIA si propone come obiettivo generale di formare e supportare, con strumenti e soluzioni innovative, chi ha la responsabilità di gestire le acque portuali.

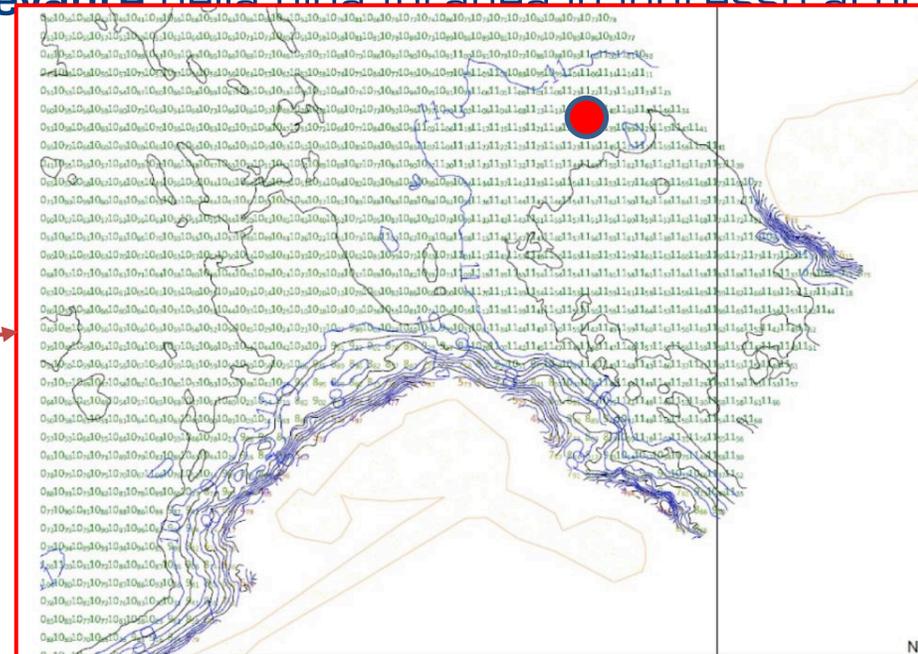
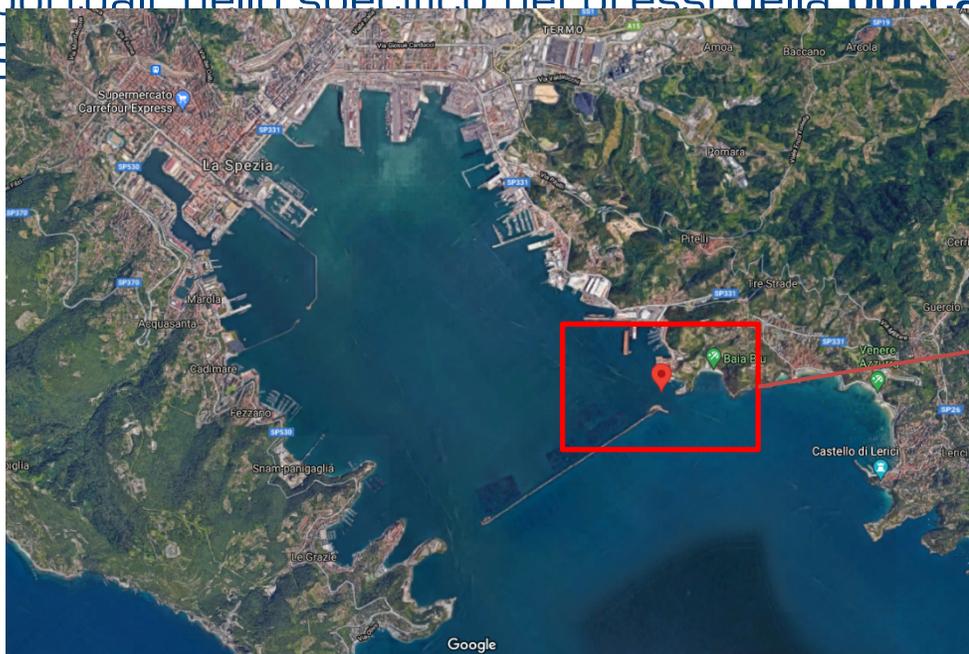


Attività dell'AdSP del Mar Ligure Orientale

- Analisi della situazione attuale dell'ambiente marino portuale;
- Partecipazione all'analisi della normativa vigente;
- Monitoraggio delle correnti marine nell'area portuale tramite l'installazione di un correntometro fisso;
- Supporto alle attività di campo.

I.1. RETE DI MONITORAGGIO – RESEAU DE SURVEILLANCE – La Spezia

Nello specifico, di competenza dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, vi è stata la partecipazione all’azione pilota con relativo investimento in una rete di monitoraggio che consiste nell’installazione della strumentazione scientifica completa di sistema per la trasmissione e la elaborazione dei dati relativi al monitoraggio delle caratteristiche fisiche delle correnti nelle aree portuali, nello specifico nei pressi della bocca di levante della diga foranea in ingresso al porto della S



I.1. RETE DI MONITORAGGIO – RESEAU DE

- **SURVEILLANCE – La Spezia**
 Correntometro acustico TELEBYN ABOP serie V20 Self Contained & Real Time – profondità massima operativa 18-32m

Il correntometro è alloggiato all'interno di una struttura troncoconica di polietilene lineare denominata "barnacle" e posto sul fondale ad una profondità di 11 m. Attualmente il sistema è configurato in modalità Self Contained, che include sistema di alimentazione e di conservazione dei dati. La trasmissione a terra avviene in modalità manuale attraverso connessione fisica dello strumento con sistema di archiviazione esterno. Il sistema include i software necessari per la misura dei dati correntometrici e la predisposizione per l'analisi dei dati ondometrici.



SVILUPPI FUTURI: SCALABILITA' DEL SISTEMA

- Possibilità di moltiplicare i punti della rete di monitoraggio con strumentazione analogica;
- Possibilità di avere dati in continuo;
- Versatilità del sistema;
- Monitoraggio delle attività in mare (es. dragaggi).

Grazie per l'attenzione!
Merci pour votre attention!



Ing. Simone Pacciardi
Servizio Rapporti con UE, Progetti Strategici e Sviluppo Mercati
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale