Interreg
MARITTIMO–IT FR–MARITIME
Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

GEREMIA

MARITTIMO–IT FR–MARITIME
Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Progetto GEREMIA
Evento-conferenza finale
Attività, Risultati, Azioni pilota

Projet GEREMIA
Rencontre-conférence finale
Activités, Résultats, Actions pilote

Evento organizzato nell'ambito del Programma
Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020

Événement organisé dans le cadre du Programme
Interreg Italie-France Maritime 2014-2020

Palazzo San Giorgio - Sala del Capitano (Genova-IT)
Martedì 20 Luglio 2021, ore 9-13 - *Mardi 20 juillet 2021, de 9h à 13h*

LA GESTIONE AMBIENTALE IN AMBITO PORTUALE

La gestion environnementale en milieu portuaire

Ing. Sara Arri – Servizio Ambiente e Impianti
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée

La pianificazione dell'AdSP si è evoluta negli anni aggiungendo alla mera pianificazione di infrastrutture e territoriale una articolata serie di misure volte alla **sostenibilità** del porto.

La sostenibilità ambientale, sociale ed economica delle attività portuali garantisce una migliore convivenza delle attività portuali con il tessuto urbano e con le **comunità locali**, consentendo quindi di accompagnare in modo armonico lo sviluppo del porto e gli **investimenti degli Operatori**.

ADSP È IMPEGNATA DA ANNI SULLE PRINCIPALI TEMATICHE AMBIENTALI

Aree di intervento

Acqua, Aria, Suolo, Rifiuti, Paesaggio

Obiettivi

- Sostenibilità delle attività portuali
- Decarbonizzazione del sistema portuale
- Integrazione Città-Porto

Azioni

- Interventi progettuali
- Progetti europei
- Tavoli di lavoro
- Accordi
- Servizi portuali

L'azione di AdSP in ambito di **pianificazione ambientale** si articola su 4 assi principali:

1. **COMBUSTIBILI ALTERNATIVI**:
   in questo ambito sono in corso diverse iniziative, anche secondo le direttive europee ed internazionali in materia; stazione mobile di rifornimento **GNL**, deposito GNL, **combustibili di nuova generazione** (idrogeno e ammoniaca).
2. **RISPARMIO ENERGETICO E PRODUZIONE DI ENERGIA IN PORTO**:
   il porto diventa un **energy hub** per la manipolazione di materie prime energetiche e produzione di energia (ad es. solare; impianti eolici sulla nuova diga) e la gestione ottimizzata della rete elettrica portuale (c.d. smart grid).
3. **MITIGAZIONE E GESTIONE DELLE ESTERNALITÀ**:
   tra gli interventi in questo ambito il **cold ironing**, la duna di Prà, la copertura dei bacini, la gestione di rifiuti e reflui portuali anche in un'ottica di economia circolare.
4. **AZIONI PER LA MOBILITÀ E DI AMBITO ORGANIZZATIVO-LOGISTICO**:
   al fine di perseguire **riequilibrio modale** gomma-ferro, la migliore programmazione e gestione dei flussi (aree buffer), la mobilità sostenibile. In questo ambito le **tecnologie digitali** possono rappresentare un importante strumento catalizzatore e facilitatore.

Riassetto accessibilità intermodale al bacino portuale di Genova Pra'

Con la costruzione di un **nuovo viadotto (a 3 corsie) di collegamento diretto con la rete autostradale** e la realizzazione di un **fascio a 6 binari** da 750 metri a servizio del terminal si ottiene:

- **Migliore separazione della viabilità urbana da quella portuale**
- **Riduzione CO2**: dal 2018 ad oggi il terminal ha ridotto l'emissione di oltre 2.8 mila tonnellate grazie al rafforzamento dell'intermodalità.

ELETTRIFICAZIONE BANCHINE TERMINAL PSA

OBIETTIVI

L'elettrificazione delle banchine consente di ridurre le emissioni in atmosfera e acustiche attraverso lo spegnimento dei motori delle navi ormeggiate in banchina.

CARATTERISTICHE

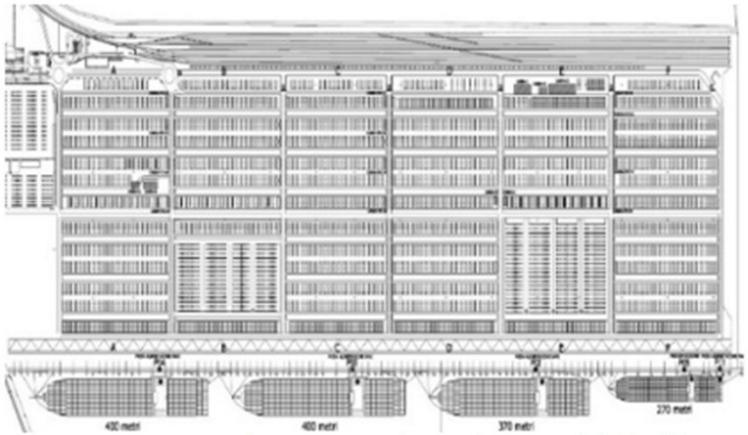
4 prese di connessione nave banchina, possibilità di alimentare da terra 2 navi in contemporanea, predisposizione per alimentare 4 navi in contemporanea

Energia erogata alla navi prevista 7.000.000 KWh/anno

TEMPISTICHE

1° e 2° presa di connessione: **settembre 2021**

3° e 4° presa di connessione: **gennaio 2022**



IL PARCO DELLE "DUNE" DI PRA'

OBIETTIVI

Il parco urbano delle «Dune» consente la mitigazione paesaggistica delle aree portuali retrostanti a favore del quartiere di Palmaro e costituisce un'importante area verde attrezzata fruibile da tutta la collettività residente all'interno del Municipio del Ponente.

CARATTERISTICHE

Il progetto interessa gli ultimi 950 m della passeggiata esistente e prevede la realizzazione di un parco urbano intervallato da baie a diversa destinazione d'uso e il totale rifacimento della passeggiata e pista ciclabile esistenti.

TEMPISTICHE

- Affidamento appalto integrato in corso
- 30 gg sviluppo progetto esecutivo
- 365 gg lavori

Interreg
MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale
UNIONE EUROPEA
GEREMIA

PORTS of GENOA
VADO LIGURE ▪ SAVONA ▪ PRA' ▪ GENOVA

IMPATTINO

RUMBLE

GNL FACILE

OBIETTIVI

- ECONOMIA CIRCOLARE DEI RIFIUTI PORTUALI
- MONITORAGGIO ACUSTICO DELLE SORGENTI PORTUALI
- APPROVIGIONAMENTO SERBATOIO MOBILE CRIOGENICO GNL PER RIFORNIMENTO MEZZI E GIORNATE INFORMATIVE

SERVIZI PORTUALI

OBIETTIVI

- GARANTIRE LA TUTELA DELLE COMPONENTI AMBIENTALI
- INCREMENTARE LA RACCOLTA DIFFERENZIATA IN PORTO
- CONTROLLO AMBIENTALE

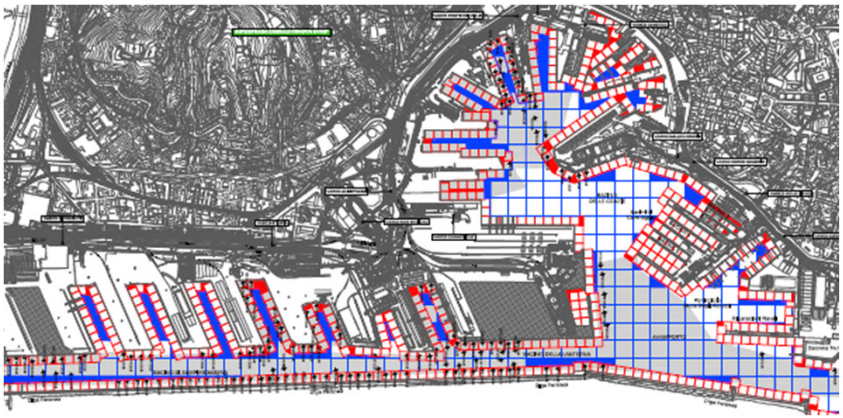
GENOA BLUE AGREEMENT

Rinnovato il "Genoa Blue Agreement": le compagnie di navigazione si impegnano a utilizzare sulle proprie navi gasolio con tenore di zolfo non superiore allo 0,10% anche nelle fasi di entrata e uscita dai porti di Genova e Savona, per 3 miglia, e non solo 2 ore dopo l'ormeggio come già previsto dalle norme.

TAVOLI DI LAVORO

- CP
- Cittadini
- Difensore Civico
- Comitati Cittadini
- Enti locali

SERVIZI PORTUALI



OBIETTIVI

- MANTENIMENTO DEI FONDALI AI FINI OPERATIVI
- CONTROLLO AMBIENTALE DEI SEDIMENTI PER UNA CORRETTA GESTIONE

La «Carbon Footprint»

Fornisce la fotografia della **situazione energetico-ambientale del sistema portuale** con riferimento ad un anno base (2016).
Vengono contabilizzati, secondo un approccio "**bottom-up**", i dati di attività e le emissioni dei componenti con riferimento alle seguenti funzioni:

- natanti commerciali e di servizio, in fase di ormeggio (in banchina o a mare), in fase di manovra e navigazione nel porto;
- terminali marittimi passeggeri;
- terminali marittimi industriali e commerciali;
- altri edifici portuali privati diversi da quelli presenti nei terminali;
- mobilità stradale di servizio interna al porto;
- gestione e manutenzione di parti comuni in ambito portuale;
- edifici dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) e di altre autorità ed enti pubblici;
- terminal intermodali strada/rotaia e interporti stradali ricadenti in ambito portuale.

Visione strategica

IL PORTO DEL FUTURO È GREEN

Sistema portuale sostenibile, resiliente e a basse emissioni, che declina i propri obiettivi di competitività e di crescita dei traffici secondo un paradigma di responsabilità sociale e di miglioramento della qualità della vita sia dell'area portuale che della comunità urbana in cui si inserisce.

Obiettivo

MOBILITÀ SOSTENIBILE

Gestione e utilizzo efficiente delle risorse naturali e umane per garantire un sistema di trasporto più rispettoso dell'ambiente e sicuro, capace di dare un contributo significativo alla mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici.

Attuazione nel breve periodo

PROGRAMMA DI INTERVENTI 2020-2022

AdSP sostiene il **programma strategico** con la **partecipazione di tutti i soggetti interessati**: operatori portuali, istituzioni, cittadini, centri di ricerca e imprese, per un percorso di decarbonizzazione che contribuisca a creare valore sul territorio, sia in termini di sviluppo competitivo che **qualità della vita**.

Gli **interventi** e le **misure** sono rivolte a:

- garantire un'adeguata disponibilità di **combustibili alternativi** (Cold ironing, **Gas Naturale Liquefatto**);
- migliorare l'**efficienza energetica** di edifici, mezzi, impianti e processi;
- Incrementare l'utilizzo delle **fonti rinnovabili** di energia;
- Promuovere il ricorso alle recenti **tecnologie digitali**, con uno sguardo proiettato all'**innovazione** (idrogeno).

Globalmente gli interventi generano, sulle strutture ed attività coinvolte, un'importante **riduzione della CO^2** pari al 25% rispetto alla situazione preesistente, e producono anche una significativa **riduzione delle emissioni di NOx e PM2,5**, rispettivamente pari al 83% e 85%.

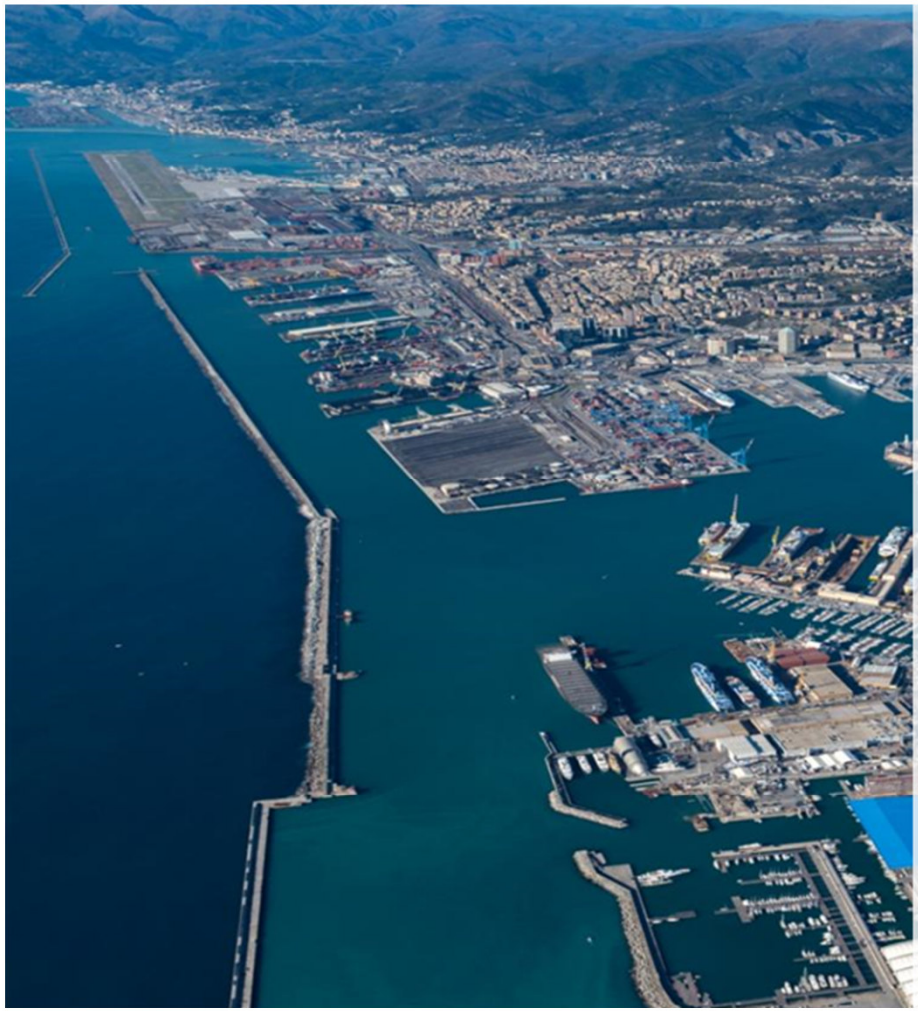
Tali interventi e misure contribuiscono a **ridurre la Carbon Footprint** complessiva del Sistema Portuale del 9%, considerando quindi anche le emissioni delle funzioni non interessate dagli interventi.

Intervento	C_{INV} [€]	Rapporto Benefici/Costi	Tempi
INF-3: Realizzazione di una Smart Grid - Porto di Savona	-	-	2020-2021
MIS-1: Misure per l'efficienza energetica e lo sfruttamento delle fonti rinnovabili presso i concessionari nell'ambito di atti demaniali	-	-	Dal 2020
MIS-2: Misura acquisto energia verde per utenze in gestione diretta ad AdSP - Porti di Genova e Savona/Vado Ligure	-	-	PRIMO TRIMESTRE 2021
MIS-3: Promozione acquisto energia verde da parte dei concessionari - Porti di Genova e Savona/Vado Ligure	-	-	2020-2022
MIS-4: Istituzione comitato DEASP	-	-	Dal 2020
MIS-5: Sistema di monitoraggio ed ottimizzazione delle performance energetico-ambientali	-	-	Dal 2020
MIS-6: Azioni di informazione e sensibilizzazione di operatori e società civile	-	-	Dal 2020
TOTALE GENERALE	**49.655.200**	**-**	**-**

L'AdSP ha approvato il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale (DEASP) con Decreto n°7 del 9 gennaio 2020.

«Il DEASP, strumento snello ed operativo, [...] dovrà essere vagliato ed eventualmente aggiornato **ogni tre anni**. [...] dovrà contenere una scheda sintetica di **aggiornamento annuale**, che descriverà eventuali interventi o misure attuati nell'anno»

(cit. Linee Guida DEASP)



PORTS of GENOA
VADO LIGURE ▪ SAVONA ▪ PRA' ▪ GENOVA

GRAZIE PER L'ATTENZIONE.

WWW.PORTSOFGENOA.COM