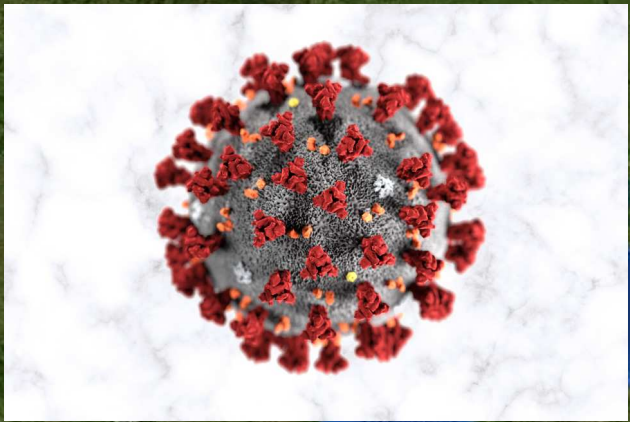
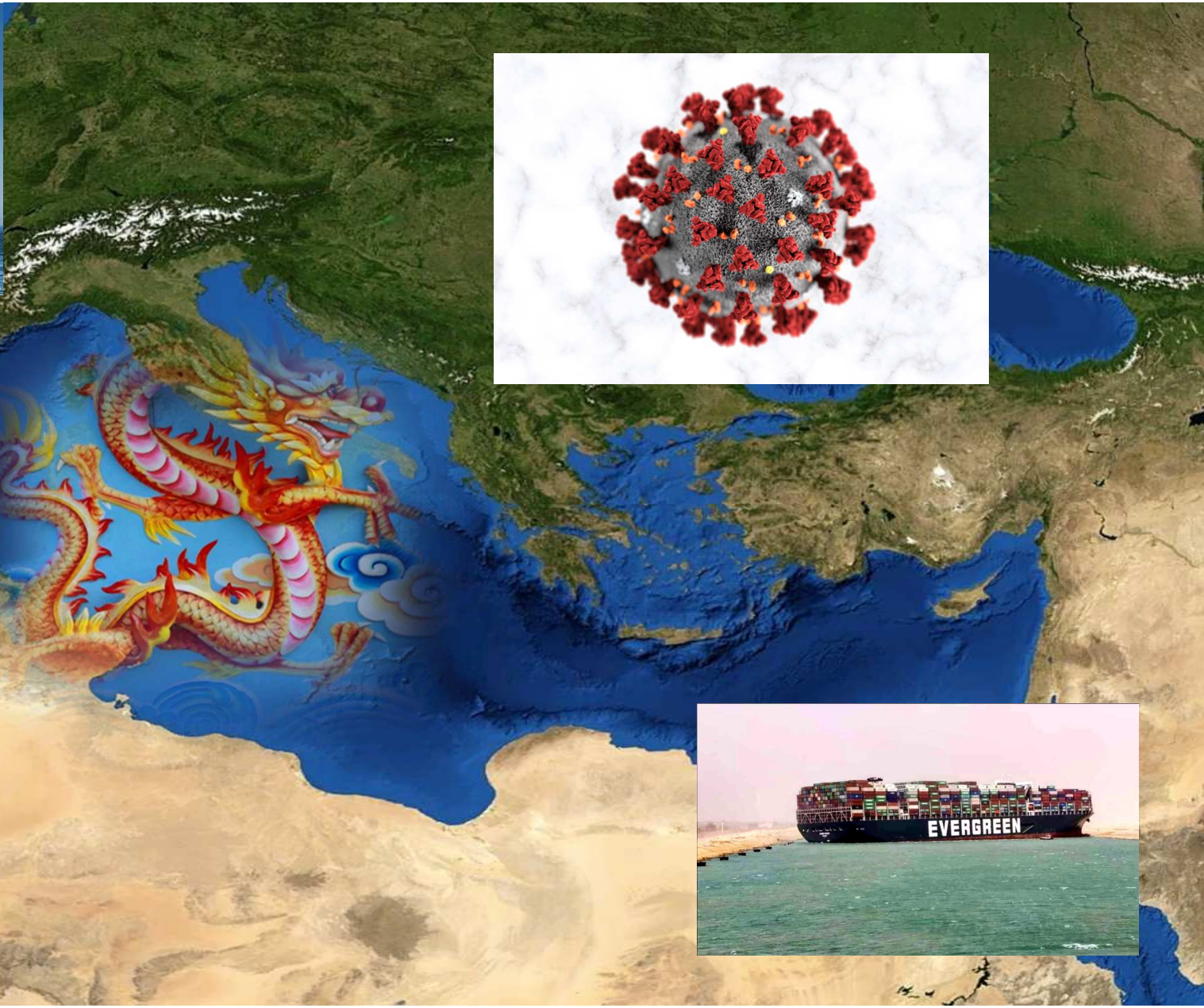


Il Trasporto Ro-Ro nello scenario geopolitico e strategico Nel Mediterraneo

Alessandro Panaro

Head of Maritime Dept., SRM

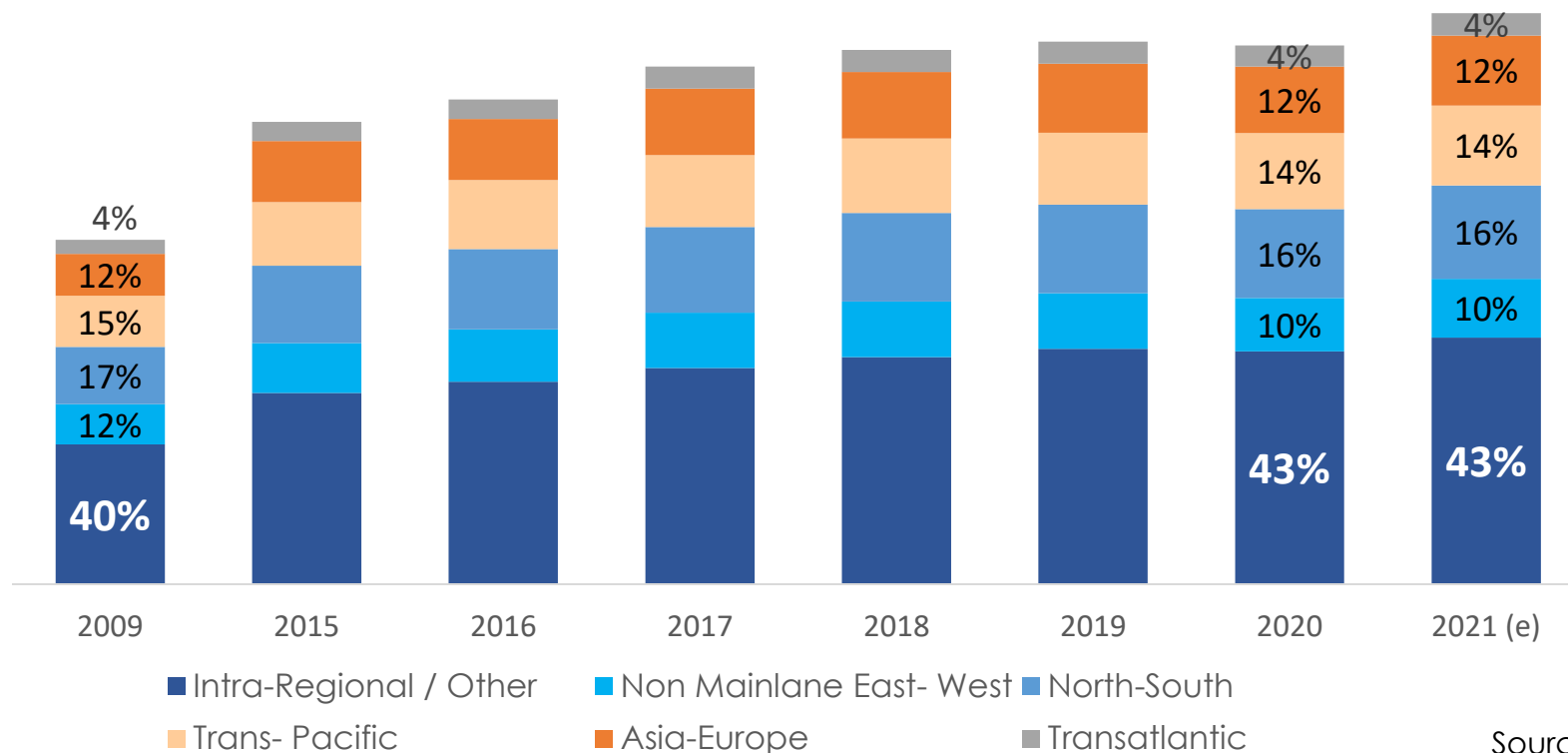
26 Maggio 2021



Regionalizzazione delle rotte, fenomeno in atto

3

Global Seaborne Container Trade by route, % M.TEU 2009-2021



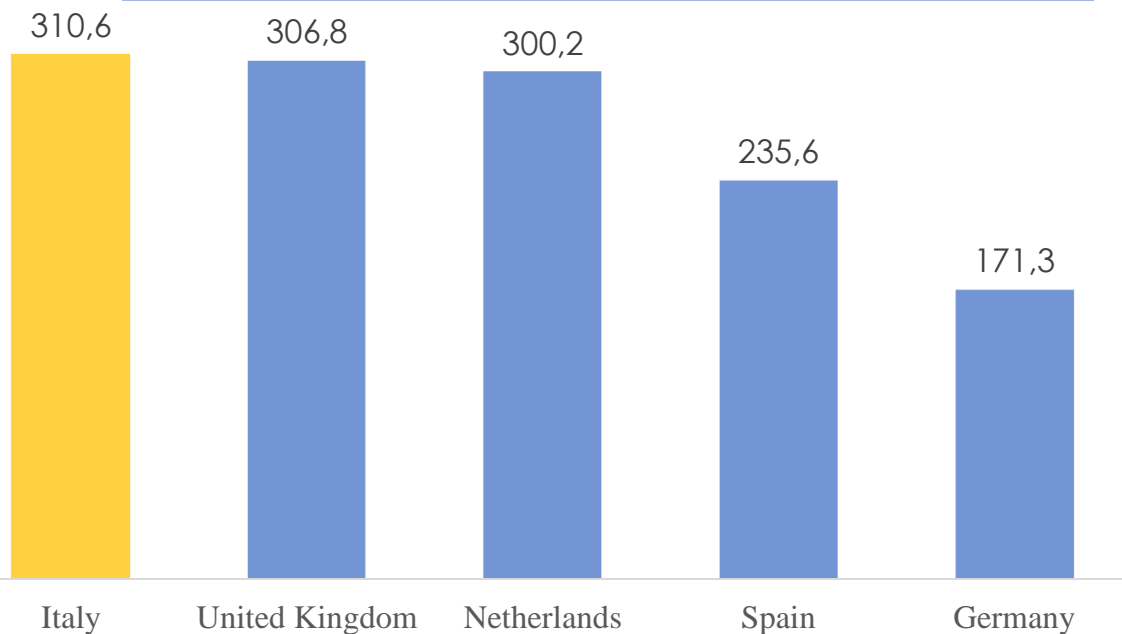
Source: SRM on Clarksons

- Circa il **70% del traffico** containerizzato si distribuisce sulle molteplici rotte secondarie... in particolare **le intra-regionali** (43%) sono **cresciute** in volume negli ultimi 10 anni **di oltre il 70% contro una media del 50%**.

Lo SSS strumento per la regionalizzazione. L'Italia leader nel Med

4

Merchi movimentate in SSS dai primi 5 Paesi Europei -Mln tonn



Fonte: SRM su Eurostat

- **L'Italia è 1° in Europa** per merci movimentate in **SSS** con **311 mln di tonnellate**
- Il **Mediterraneo** è l'area in cui si concentra la **quota maggiore di SSS** di armatori europei con oltre **625 mln di tonnellate**
- Nel **Mediterraneo**, **l'Italia è leader** con 244 milioni di tonnellate e una quota di mercato del **37%**.

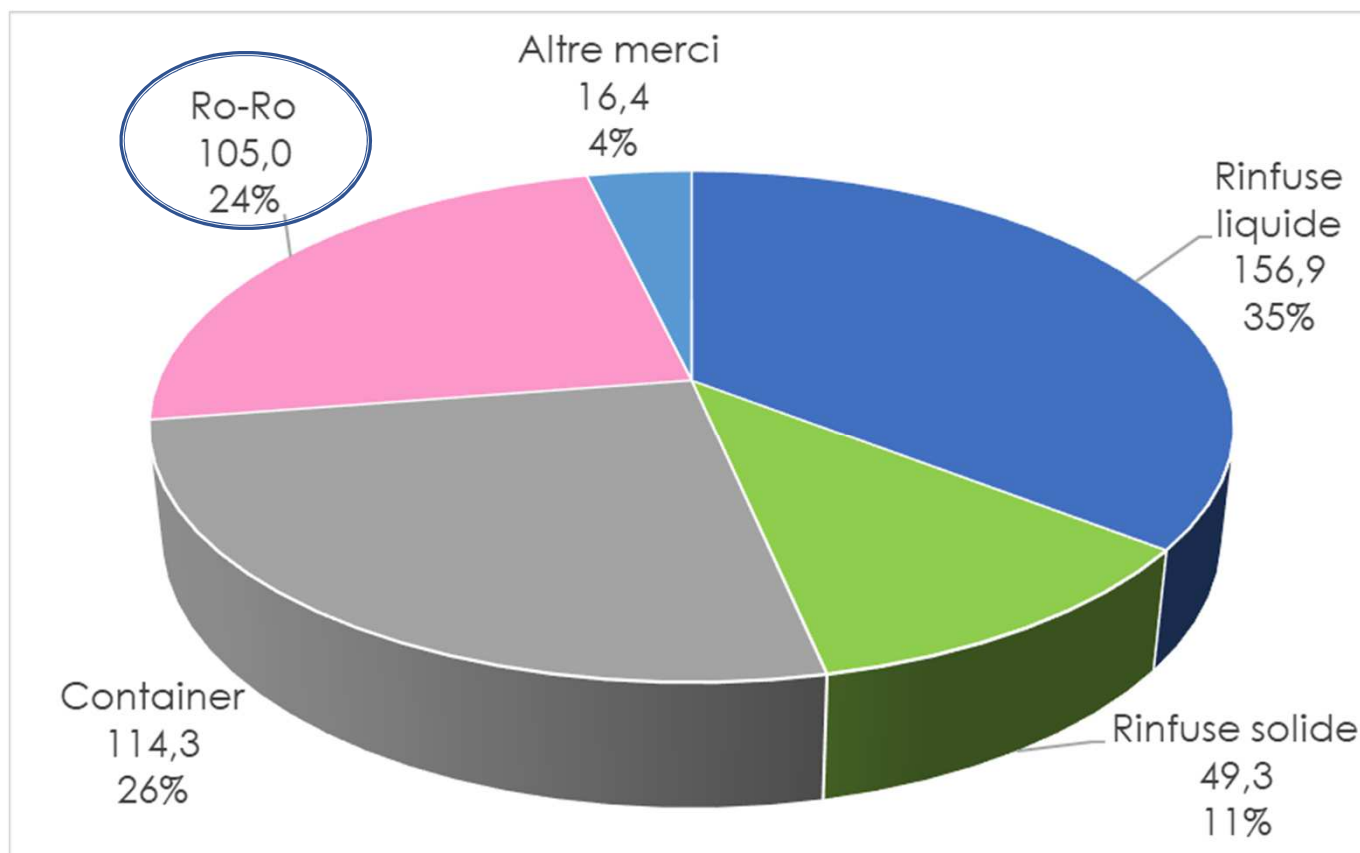
Merchi movimentate in SSS nel Med (Mln tonn e quota sul totale)



Fonte: SRM su Eurostat

Le merci gestite dai porti italiani

5



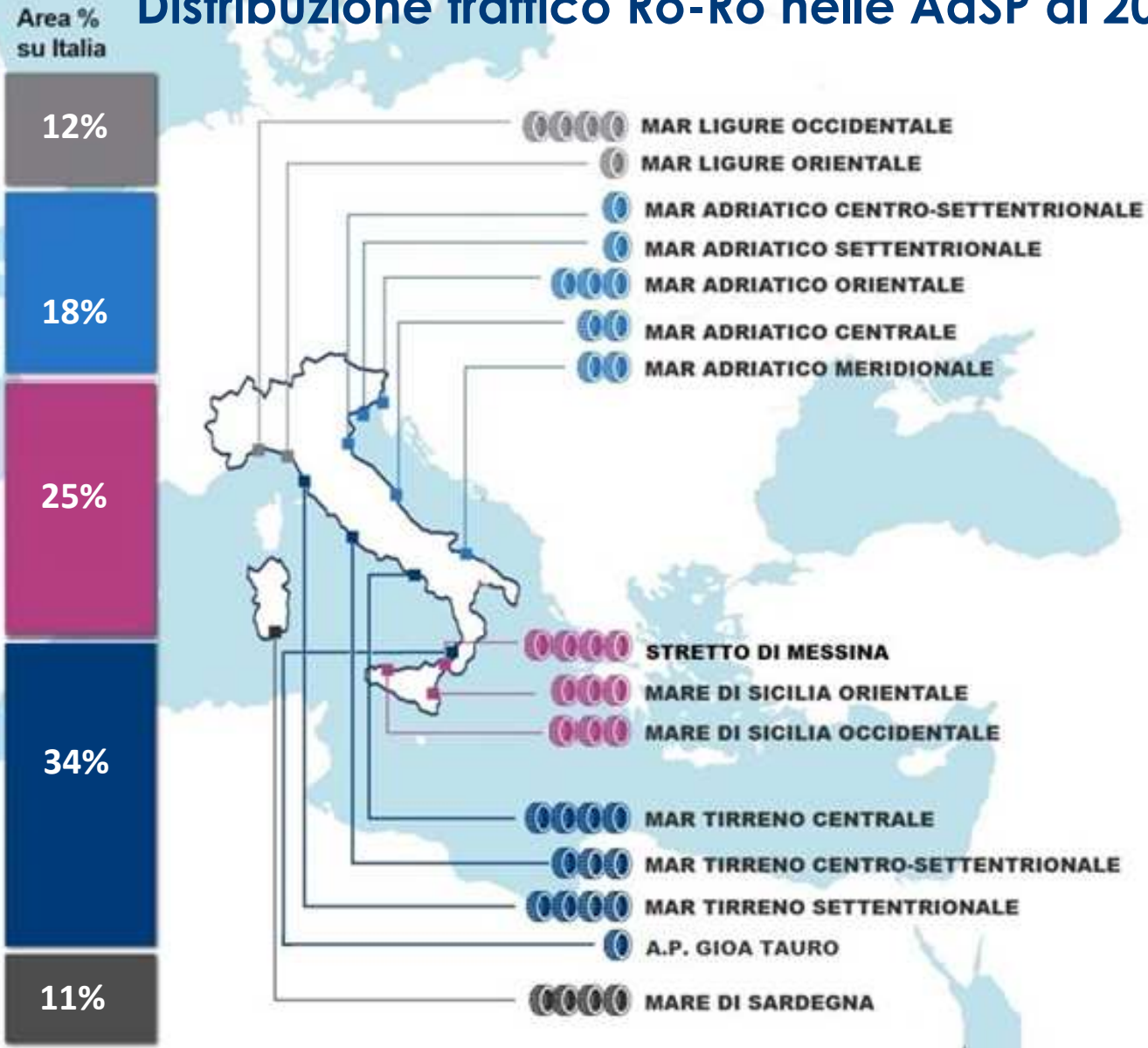
I PRIMI 5 PORTI RO-RO IN ITALIA		% su tot. Italia
NEL 2020 (tonn.)		
Livorno	13.989.301	13%
Salerno	8.800.779	8%
Genova	8.596.436	8%
Catania	7.413.714	7%
Trieste	6.647.379	6%
Totale 5 porti	45.447.609	43%

Dati in milioni di tonnellate

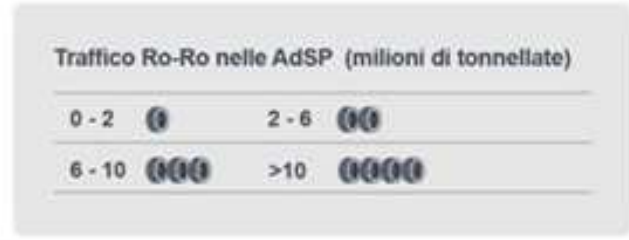
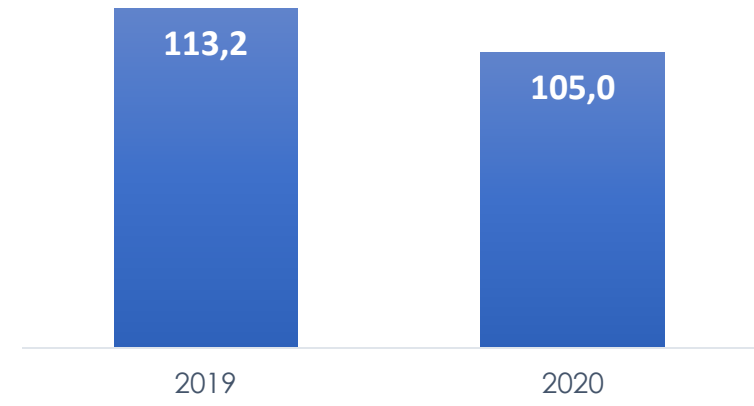
Fonte: SRM su Assoport

- **L'Italia nel 2020** ha movimentato **442 milioni di tonnellate di merci** (-10%). **Container e RO-RO** sono le categorie che meglio hanno retto alla crisi generata dal Covid-19.
- **I primi 5 porti RO-RO concentrano il 43% del traffico italiano**

Distribuzione traffico Ro-Ro nelle AdSP al 2020



Ro-Ro in Italia 2019-2020
(dati in milioni di tonnellate)

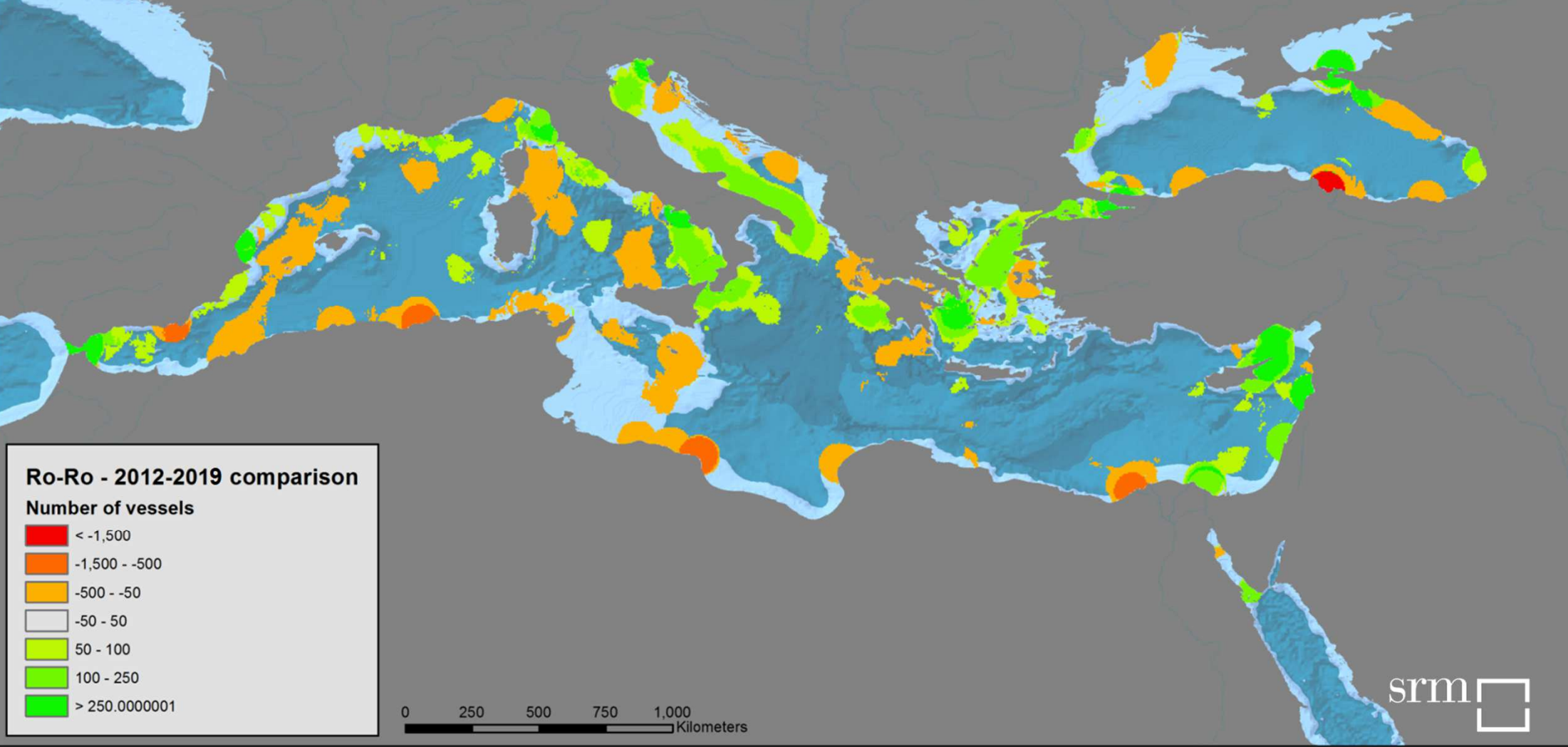


Fonte: SRM su Assoport



Traffico Ro-Ro nel Mediterraneo

Ro-Ro density map – 2012-2019 comparison



Il trasporto marittimo di auto mostra una ripresa repentina e significativa

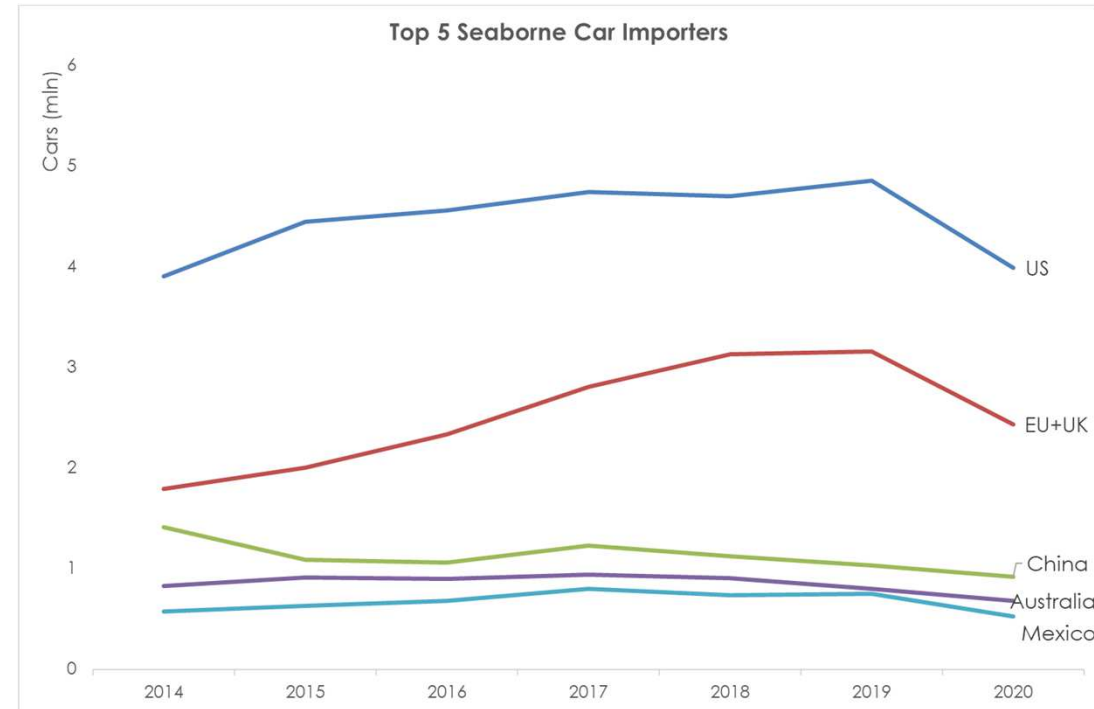
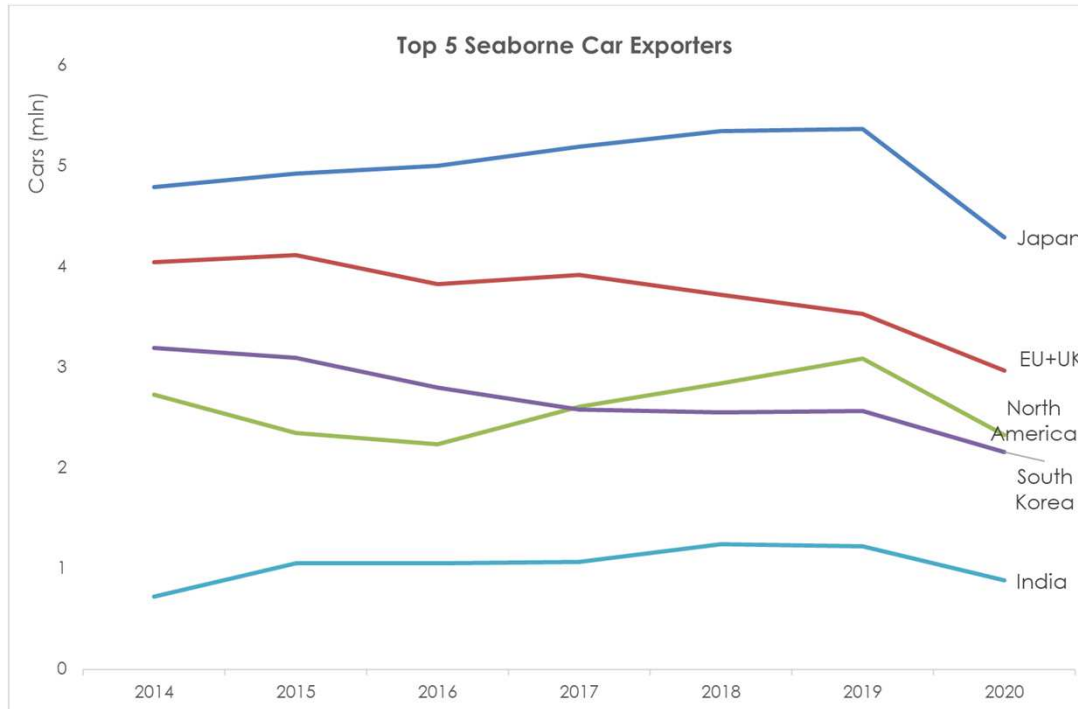
8



Fonte: SRM su Clarksons

■ **Nel 2021 si supereranno nuovamente i 25 milioni di auto trasportate via mare**

Le principali rotte marittime per le auto

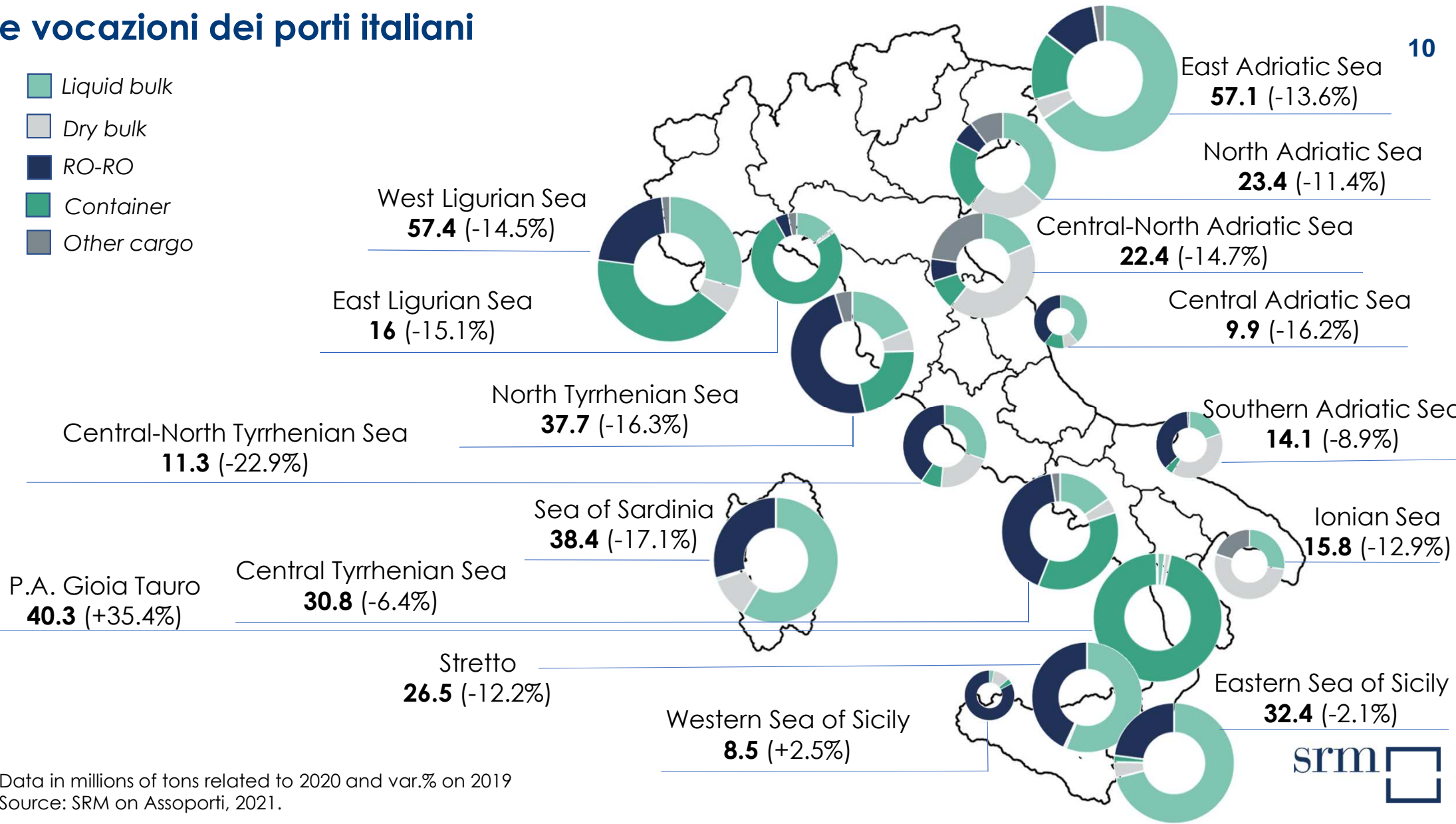


Fonte: SRM su Clarksons

■ Tra i principali paesi **esportatori 3 sono in Asia**. Le principali **aree di import** sono **Stati Uniti ed Europa**.

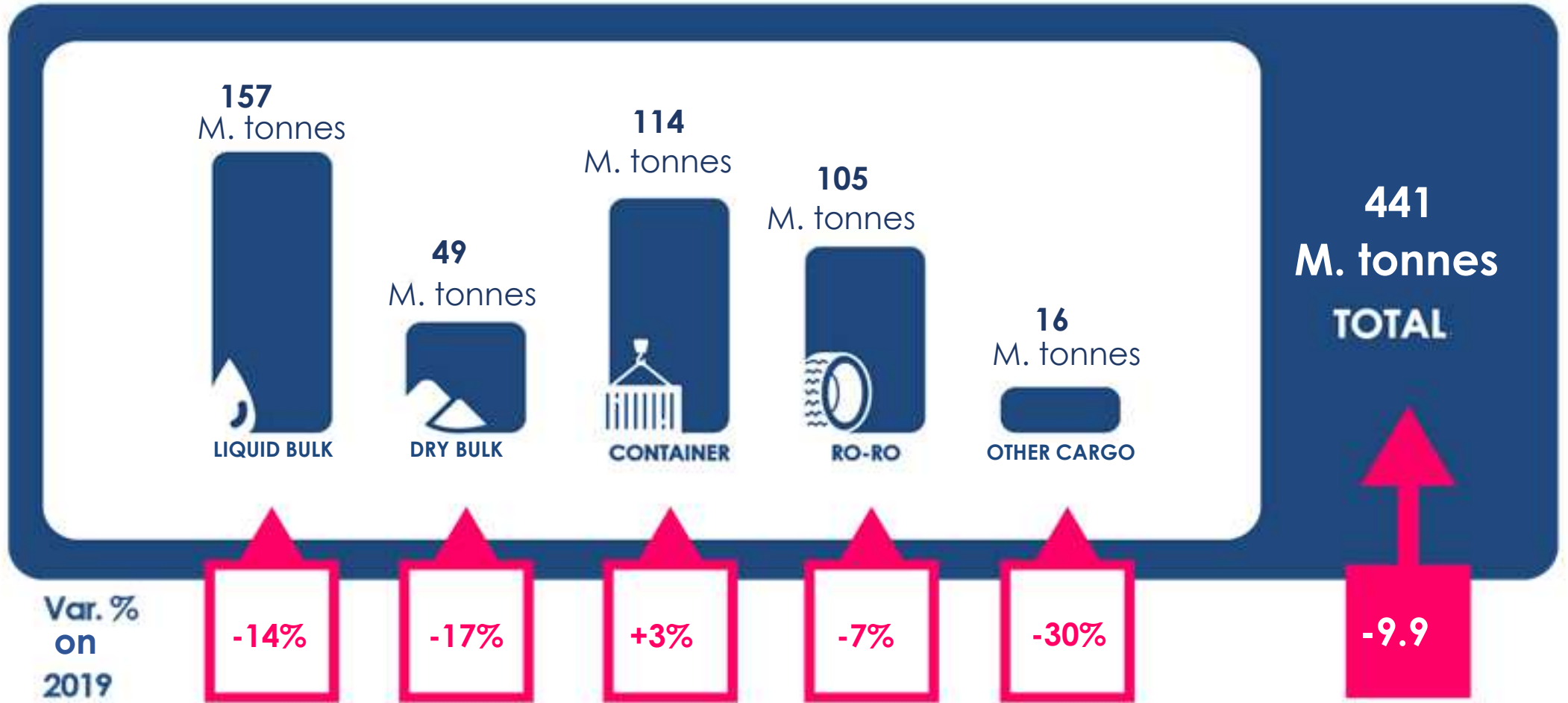
Le vocazioni dei porti italiani

- Liquid bulk
- Dry bulk
- RO-RO
- Container
- Other cargo



Data in millions of tons related to 2020 and var.% on 2019
 Source: SRM on Assoporti, 2021.

Impatto del Covid sui Porti Italiani



ZES: opportunità unica per attrarre investimenti industriali

12

- Le ZES sono uno **strumento irripetibile di sviluppo dell'economia del territorio** perché rappresentano un **trait d'union tra il porto e le filiere del manifatturiero high quality**
- Le ZES del Mezzogiorno, una volta a regime, possono diventare **leve per l'attrazione dei flussi provenienti dal Mediterraneo e pivot di uno sviluppo di tutto il Paese**

Elemento chiave per valorizzare le connessioni produttive con il resto del Paese

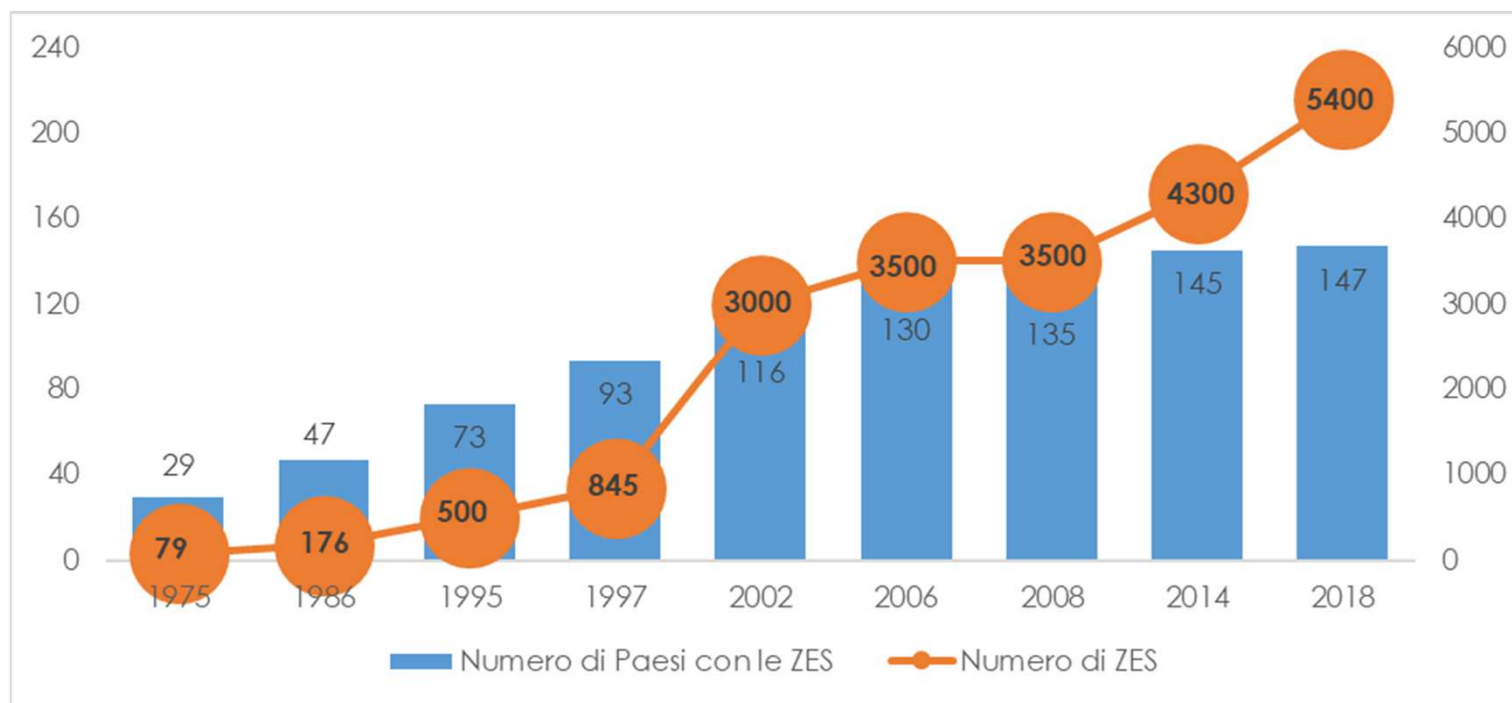
100€
di investimenti al Sud attivano

54€
domanda nel Centro Nord

46€
domanda nel Mezzogiorno



Le ZES: cambiano le gerarchie dei porti?



Fonte: SRM su UNCTAD, 2019

- La crescita delle Free Zone è stata imponente e ha coinvolto quasi 150 paesi nel mondo
- Le attuali 5.400 Free Zone impiegano tra i **90 e i 100 milioni di lavoratori diretti**

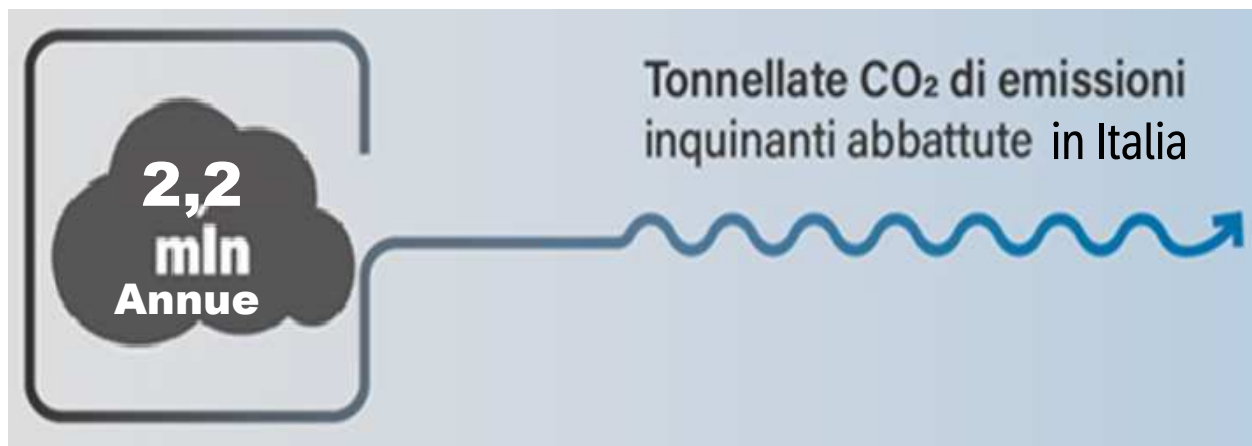
Le Zone Economiche Speciali: il modello italiano in sintesi/2

□ L'impresa che entra nella ZES può potenzialmente fruire di un pacchetto di incentivi:

- 1. Agevolazioni statali:** rappresentate da **un credito di imposta** fino a 50 milioni di euro per investimento; **riduzione dell'imposta sul reddito (legge 178/2020)** derivante dallo svolgimento dell'attività del 50% a decorrere dal periodo d'imposta nel corso del quale è iniziata la nuova attività e per i 6 periodi d'imposta successivi.
- 2. Agevolazioni regionali:** poiché ogni regione può mettere a disposizione risorse per gli investimenti nelle ZES
- 3. Semplificazioni amministrative e burocratiche:** statali ed indicate nella Legge "semplificazione" 12/2019 e regionali che ciascuna regione o comune possono deliberare
- 4. Zona Franca Interclusa:** che permette di beneficiare dell'esenzione di IVA e dazi per merci importate in Italia da Paesi non UE
- 5. Condizioni creditizie favorevoli:** la Legge ha previsto la possibilità di stipulare accordi o convenzioni con banche per favorire gli investimenti delle imprese

Porto motore della rivoluzione “green”: le Autostrade del Mare

15



Su un percorso di 600 km medi percorsi il risparmio di costo – in termini di esternalità – in un anno è **circa un miliardo di euro.**

Il traffico sottratto alla strada e l'intermodalità hanno consentito un **vantaggio economico tangibile** anche durante la **pandemia**

Fonte: Studio SRM-Alis



PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

#NEXTGENERATIONITALIA



Italia
domani

PNRR: un'occasione per ripartire

- **MISSIONE 3: INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**
 - Rafforzamento della competitività del sistema portuale italiano in una dimensione di **sostenibilità** e sviluppo delle infrastrutture **intermodali** sulla base di una pianificazione integrata
 - Miglioramento della sostenibilità ambientale, della resilienza ai **cambiamenti climatici e dell'efficienza energetica nei porti**
 - **Digitalizzazione** della catena logistica e del traffico aereo
 - **Riduzione delle emissioni** legate alle attività di movimentazione delle merci
 - **MISSIONE 5: INCLUSIONE E COESIONE**
 - Zone economiche speciali
-
- **3,84 miliardi di Euro**



Grazie per l'attenzione

www.srm-maritimeconomy.com

seguici su

