

**Projet SEDITERRA (N°CUP : I42F17000010006)**

## **LIVRABLE M2.5 : RAPPORT DE SYNTHÈSE SEMESTRIEL DES ACTIVITÉS DE COORDINATION ET PRODUCTION SCIENTIFIQUE / RAPPORTO DI SINTESI BIANNUALE DELLE ATTIVITÀ DI COORDINAMENTO E DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA**

**Période 1 (P1) : 01/03/2017 – 31/08/2017**

**TRAVAUX À LA CHARGE DE L'INSA DE LYON**

**LAVORI DA ESEGUIRE DA PARTE DI INSA DE LYON**

<b>Nom du livrable :</b>	<b>Rédigé par :</b>	<b>Validé par :</b>
Rapport de synthèse des activités de coordination et production scientifique	E. Tessier (INSA LYON)	J. Méhu (INSA LYON)
<b>Date :</b>	04/09/2017	06/09/2017

**Objectif** : Ce 1<sup>er</sup> rapport de coordination présente de façon synthétique l'état d'avancement scientifique et technique à la date de rédaction (début septembre 2017) du projet SEDITERRA. Il détaille les actions mises en œuvre par les partenaires, les difficultés rencontrées et les propositions de solutions avancées. Les différentes réunions réalisées sont également listées et leur Compte-Rendu sont présentés en annexe.

Le projet SEDITERRA a pour finalité de proposer des « Lignes directrices pour le traitement durable des sédiments de dragage de l'Aire Marittimo Italie-France ». Il réunit les 7 partenaires suivants :

1. Le département du Var CD83 (coordinateur du projet)
2. L'INSA de Lyon (coordinateur scientifique et technique)
3. La Collectivité de Corse (CDC)
4. Le laboratoire DISTAV de l'université de Gènes
5. L'institut ISPRA de Livourne
6. La province de Pise
7. La région Sardaigne (RAS)

### **Etat d'avancement des actions :**

Le projet SEDITERRA a officiellement débuté le 1er mars 2017. A ce jour, 2 réunions réunissant l'ensemble des partenaires ont été réalisées. La première, lors du comité de pilotage n°1, s'est déroulée les 22 et 23 mars 2017 à Livourne (Italie). La seconde, lors du comité de pilotage n°2, s'est déroulée le 13 juin 2017 à Gènes (Italie). Une troisième réunion (comité technique n°1) est programmée le 20 septembre 2017 à Toulon (France) à l'occasion du lancement officiel du projet (Kick Off Meeting) qui se tiendra le 19 septembre 2017.

La 1<sup>ère</sup> réunion a été l'occasion de détailler le projet dans son ensemble et de lister l'intégralité des livrables attendus. Chaque partenaire a présenté sa structure et son domaine d'activités. La répartition du travail entre partenaires a ensuite été précisée et un planning de réalisation proposé (et validé).

Le point central de ce début de projet a été la mise à disposition des sédiments pour analyses physico-chimiques et géotechniques. En effet, ces caractérisations préliminaires sont le préalable indispensable pour le choix des sédiments testés dans les essais pilotes de traitements et de valorisations.

Le plan d'échantillonnage pour réaliser ces prélèvements, mais aussi les protocoles analytiques de caractérisation, ont donc été discutés et validés après concertation. Un planning de prélèvements et d'expédition a également été avancé.

Les procédures règlementaires de transport transfrontalier ont été étudiés et les demandes d'autorisation auprès des autorités compétentes (ex. PNTTD en France) formulées.

Le comité de pilotage n°2 a permis de faire le point sur l'avancement des actions programmées au comité de pilotage n°1, soit après 3 mois de projet.

Concernant la fourniture des sédiments pour analyses, même si un retard a été constaté lié à des difficultés administratives, les principales actions ont été initiées et la majorité des sédiments est désormais disponible (i.e. port de Gènes, port de Centuri, centre de stockage de Toulon, canal Navicelli, vasque de Cagliari). Seuls les sédiments de la vasque de Livourne étaient encore à expédier.

Les analyses de caractérisation sont en cours de finalisation et les 1ers résultats seront présentés lors du prochain comité technique (20/09/2017).

Concernant la communication autour du projet, les principaux outils ont été créés (logo, charte graphique, plan de communication, posters, kakémonos, affiches, etc.).

Un premier évènement de communication a été effectué avec la présentation du projet SEDITERRA et la tenue d'un stand dédié lors du congrès scientifique SEDNET (10th International SedNet Conference "Sediments on the move") qui s'est tenu au palais San Giorgio de Gênes (Italie) entre le 13 et 17 juin 2017.

Un deuxième évènement est en cours de préparation avec l'organisation du Kick-Off Meeting de SEDITERRA qui se déroulera à Toulon le 19 septembre 2017 en présence des partenaires du projet, d'élus locaux et européens et de personnalités locales.

La plateforme de R&D, où se dérouleront les essais de valorisation pilotes prévus dans le projet, est en cours d'aménagement. L'achat des équipements nécessaires à la bonne réalisation des essais a été initié. A ce jour, 3 containers frigorifiques (de 20 pieds chacun) et 1 local technique ont pu être mis en oeuvre sur le site expérimental. Cette plateforme de R&D sera par ailleurs inaugurée en continuité de la journée de lancement officielle (Kick Off – 19 septembre 2017). L'achat des autres équipements nécessaires aux expérimentations va être poursuivie.

**N.B.** Le kick-off de SEDITERRA devait initialement se dérouler lors du congrès SEDNET de Gênes, cependant il a finalement été décalé à septembre pour le faire coïncider avec l'inauguration des équipements de R&D SEDITERRA qui prennent place sur la plateforme de traitement du CPEM ENVISAN à la Seyne/mer.

Concernant l'avancement des livrables à la charge des partenaires, à ce jour les principaux concernent les études bibliographiques (à l'exclusion des analyses de caractérisation). Ces livrables sont en cours de rédaction. Un planning de réalisation actualisé prenant en compte les livrables prioritaires a été proposé (voir planning ci-après).

La réglementation encadrant la gestion des sédiments de dragage en France a été présentée lors du comité de pilotage n°2. La réglementation italienne et européenne fera l'objet d'une discussion lors du prochain comité technique (20/09/2017).

Un des points importants et qui présente une difficulté opérationnelle à régler est la mise à disposition des quantités de sédiments pour les essais pilotes (10tonnes). Malgré plusieurs sollicitations de l'autorité compétente (pour la France - PNTTD : Pôle national des transferts transfrontaliers de déchets), aucune réponse n'a pour l'instant été obtenue. Ce point précis fera l'objet d'une discussion lors du prochain comité technique et des adaptations au programme prévu, seront, si nécessaires, proposées.

En annexe figure les relevés de décisions des 2 comités de pilotages déjà tenus.

## **RAPPORTO DI SINTESI BIANNUALE DELLE ATTIVITÀ DI COORDINAMENTO E DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA**

**Obiettivo** : Questo 1<sup>er</sup> rapporto di coordinamento riassume i progressi scientifici e tecnici del progetto SEDITERRA al momento della redazione (inizio di settembre 2017). Il documento descrive in dettaglio le azioni realizzate dai partner, le difficoltà incontrate e le proposte di soluzioni avanzate. Le varie riunioni tecniche tenute sono anch'esse elencate e i relativi verbali sono presentati in appendice.

Ricordiamo che il progetto SEDITERRA si propone di proporre "Linee guida per il trattamento sostenibile dei sedimenti dragati nell'area Italia-Francia Marittima". Riunisce i seguenti 7 partner :

1. Le département du Var CD83 (coordinateur du projet)
2. L'INSA de Lyon (coordinateur scientifique et technique)
3. La Collectivité de Corse (CDC)
4. Le laboratoire DISTAV de l'université de Gènes
5. L'institut ISPRA de Livourne
6. La province de Pise
7. La région Sardaigne (RAS)

### **Stato delle azioni** :

Il progetto SEDITERRA è iniziato ufficialmente il 1° marzo 2017. Ad oggi si sono tenute 2 riunioni che hanno riunito tutti i partner. La prima, durante il Comitato Direttivo 1, si è svolta il 22 e 23 marzo 2017 a Livorno (Italia). La seconda, durante il comitato direttivo n. 2, si è svolta il 13 giugno 2017 a Genova (Italia). Una terza riunione (comitato tecnico n°1) è prevista per il 20 settembre 2017 a Tolone (Francia) in occasione del lancio ufficiale del progetto (Kick Off Meeting) che si terrà il 19 settembre 2017.

Il primo incontro è stato l'occasione per descrivere nel dettaglio il progetto nel suo complesso e per elencare tutti i risultati attesi. Ogni partner ha presentato la propria struttura e il proprio campo di attività. La divisione del lavoro tra i partner è stata poi chiarita e si è proposto (e convalidato) un programma di implementazione.

L'obiettivo principale di questo primo progetto è stato quello di rendere i sedimenti disponibili per analisi fisico-chimiche e geotecniche. Infatti, queste caratterizzazioni preliminari sono il presupposto indispensabile per la scelta dei sedimenti testati nei test pilota di trattamenti e valorizzazioni.

Il piano di campionamento per effettuare questi campionamenti, ma anche i protocolli analitici per la caratterizzazione, sono stati quindi discussi e validati dopo la consultazione. È stato inoltre proposto un programma di campionamento e di spedizione.

Sono state studiate le procedure normative per il trasporto transfrontaliero e sono state formulate richieste di autorizzazione da parte delle autorità competenti (ad es. PNTTD in Francia).

Il Comitato Direttivo 2 ha fornito l'opportunità di fare il punto sullo stato di avanzamento delle azioni programmate nel Comitato Direttivo 1, cioè dopo 3 mesi di lavoro del progetto.

Per quanto riguarda l'approvvigionamento di sedimenti da analizzare, anche se si è registrato un ritardo dovuto a difficoltà amministrative, sono state avviate le principali azioni e la maggior parte dei sedimenti è ora disponibile (es. porto di Genova, porto di Centuri, centro di stoccaggio di Tolone, canale Navicelli, bacino di Cagliari). Solo i sedimenti del bacino di Livorno dovevano ancora essere spediti.

Le analisi di caratterizzazione sono in fase di finalizzazione e i primi risultati saranno presentati alla prossima riunione del comitato tecnico (20/09/2017).

Per quanto riguarda la comunicazione intorno al progetto, sono stati creati i principali strumenti (logo, carta grafica, piano di comunicazione, poster, kakemonos, manifesti, ecc.)

Un primo evento di comunicazione è stato realizzato con la presentazione del progetto SEDITERRA e la realizzazione di uno stand dedicato al congresso scientifico SEDNET (10° Convegno Internazionale SedNet "Sedimenti in movimento") tenutosi a Palazzo San Giorgio a Genova (Italia) dal 13 al 17 giugno 2017.

Un secondo evento è in preparazione con l'organizzazione del SEDITERRA Kick-Off Meeting che si terrà a Tolone il 19 settembre 2017 alla presenza dei partner del progetto, dei funzionari eletti locali ed europei e di personalità locali.

La piattaforma di R&D, dove si svolgeranno i test pilota di valorizzazione previsti dal progetto, è attualmente in fase di sviluppo. È stato avviato l'acquisto delle attrezzature necessarie per il buon esito dei test. Ad oggi, sul sito sperimentale sono stati installati 3 contenitori refrigerati (20 piedi ciascuno) e 1 locale tecnico. Anche questa piattaforma di R&S sarà inaugurata il giorno del lancio ufficiale (Kick Off - 19 settembre 2017). L'acquisto di altre attrezzature necessarie per gli esperimenti continuerà.

**N.B.** Il kick-off di SEDITERRA era originariamente previsto durante il congresso SEDNET di Genova, ma è stato infine rinviato a settembre in concomitanza con l'inaugurazione delle strutture di ricerca e sviluppo di SEDITERRA che si terrà sulla piattaforma di elaborazione CPEM ENVISAN a La Seyne/Mer.

Per quanto riguarda lo stato di avanzamento dei deliverable a carico dei partner, ad oggi i principali riguardano gli studi bibliografici (escluse le analisi di caratterizzazione). Questi documenti sono in corso di redazione. È stato proposto un calendario di attuazione aggiornato che tiene conto dei risultati prioritari (vedi calendario sotto).

Il regolamento per la gestione dei sedimenti dragati in Francia è stato presentato durante il comitato direttivo n°2. La normativa italiana ed europea sarà discussa nel corso del prossimo comitato tecnico (20/09/2017).

Un punto importante che presenta una difficoltà operativa da risolvere è la disponibilità delle quantità di sedimenti per i test pilota (10 tonnellate). Nonostante le numerose richieste dell'autorità competente (per la Francia - PNTTD: Pôle national des transferts transfrontaliers de déchets), non è stata ancora ottenuta alcuna risposta. Questo punto specifico sarà discusso nella prossima riunione del Comitato Tecnico e, se necessario, saranno proposti degli aggiustamenti al programma previsto.



In allegato sono riportati i verbali delle decisioni dei due comitati direttivi già detenuti.

## Planning actualisé des livrables prioritaires et partenaires impliqués

	Action / Azione	Fin / Fine	Contributeurs / Contributori	Date du Livrable / Data del rapporto finale	Rédacteur livrable / Editor rapporto finale
COMPOSANTE T1 - BIBLIOGRAPHIES, DIAGNOSTICS ET INVENTAIRES DE L'AIRE MARITTIMO	Analyse comparée réglementations et gouvernances	26/09/2017	ISPRA – DISTAV – RAS (parties italiennes) INSA (partie française)	12/12/2017 (Livrable T1.1.1)	ISPRA
	Bibliographie projets majeurs	26/09/2017	ISPRA/DISTAV (projets majeurs Italie) - RAS (projets majeurs en Europe) - INSA (projets majeurs France)	12/12/2017 (Livrable T1.1.2)	RAS
	Inventaires méthodologies caractérisation, traitements, outils et filières	15/12/2017	DISTAV ARPAL (inventaire Ligurie) - PROV PISA (inventaire Toscane) - INSA (inventaire PACA) - CD2B (inventaire Corse)	25/04/2018 (Livrable T1.2.4)	INSA
	Présentation géolocalisée des gisements	24/08/2018	PROV PISA (Présentation géolocalisée des gisements locaux) - RAS (Synthèse des caractéristiques qualitatives et quantitatives du gisement de sédiments marins et continentaux de la zone Marittimo)	01/10/2018 (Livrable T1.3.5)	PROV PISA - RAS
	Inventaire des traitements et filières existants pour la gestion des déblais de posidonies présents dans les sédiments.	04/03/2018	CD2B : Synthèse bibliographique exhaustive des traitements et filières existantes pour les fractions de Posidonies mélangées aux sédiments dragués présents dans la zone Marittimo + Cadre juridique des posidonies et des posidonies présentes dans les déblais de dragage	04/05/18 (Livrable T1.4.7)	CD2B
	Études des caractérisations en vue d'un traitement pour valorisation des déblais contenant des fibres de posidonies mortes (bilan de la qualité des fibres de posidonies (teneurs moyennes en contaminants, caractéristiques physiques, mécaniques, etc.))	04/03/2018	CD2B : Synthèse bibliographique des caractérisations des fractions de sédiments dragués contenant des Posidonies	04/05/18 (Livrable T1.5.8)	CD2B
	Synthèse Composante	01/10/2018	INSA : Guide Thématique format CAP Sédiments données Composantes T1	31/12/2018 (Livrable T1.5.9)	INSA
COMPOSANTE T2 - PILOTES DE TRAITEMENTS DE SÉDIMENTS ET ESSAIS DE VALORISATION	Caractérisation croisée des sédiments	30/10/2017	INSA/ISPRA/RAS : Rapport de synthèse des caractérisations environnementales et géotechniques	30/11/2017 (Livrable T2.1.1)	INSA/ISPRA
	Procédures de mise à disposition des sédiments	31/08/2017	RAS/ISPRA/INSA : Synthèse des procédures pour la mise à disposition des volumes de sédiments nécessaires aux expérimentations pilotes précisant les modalités d'application des procédures réglementaires relatives aux transports transfrontaliers	12/09/2017 (Livrable T2.2.2)	RAS



## ANNEXE : RELEVÉ DE DÉCISIONS DES COMITÉS DE PILOTAGE 1 & 2

 **Interreg**   
MARITTIMO-IT FR-MARITIME  
Fonds européen de développement régional

### Projet SEDITERRA (n° CUP: I42F17000010006) Comité de Pilotage transfrontalier #1 Livorno, 22 & 23 mars 2017 Relevé de décisions

Tous les partenaires sont présents au premier Comité de Pilotage transfrontalier SEDITERRA.

Tous les points de l'ordre du jour ont été validés et les partenaires ont acté le démarrage officiel des activités du projet. Les points suivants ont été abordés en particulier :

1. C1 (M<sup>1</sup>) : Demande d'avance
 

Le processus de signature et d'envoi de la convention est réalisé en ligne et doit encore être finalisé par écrit. L'avance de 25% (partie FEDER) a été demandée par le chef de file pour tous les partenaires et sera versée à chaque partenaire. Tous les partenaires doivent effectuer une demande officielle auprès du chef de file pour solliciter le versement de l'avance.
2. C1 (M) : Règlement intérieur du Comité de Pilotage transfrontalier
 

Le règlement intérieur proposé est présenté en séance (voir document sur la plateforme SEDITERRA : 2017-23-09\_SEDI-CM-VAR-R1 CDP V1). Il sera modifié et validé lors du prochain Comité de Pilotage transfrontalier.
3. C1 (M) : Planification des activités et du budget
 

Les partenaires présentent le planning détaillé de leurs activités (voir présentations insérées dans la plateforme SEDITERRA) et approuvent le principe d'une validation du planning global établi à partir de leurs contributions et de la candidature lors du prochain Comité de Pilotage transfrontalier. Chaque partenaire vérifie son budget et son calendrier d'activité afin de pouvoir faire remonter des demandes de modifications éventuelles avant le prochain comité de pilotage transfrontalier.

Les partenaires valident le plan d'actions à mettre en œuvre jusqu'au prochain comité de pilotage transfrontalier (voir en annexe).

<sup>1</sup> En attendant de la conformation de la codification définitive dans le nouvel outil en ligne IFM, sont indiqués pour chaque composante son numéro et son code SMS.

CdP SEDITERRA n°1 – Relevé de décisions      1/5      La coopération au cœur de la Méditerranée

#### 4. C1 (M) : Première remontée de dépenses

Les partenaires sont informés que la plateforme MARITTIMO + sera prochainement disponible et qu'une formation sera organisée par l'autorité de gestion pour les bénéficiaires des projets.

Les partenaires valident le principe d'organiser une remontée partielle des dépenses comprenant a minima les dépenses liées au premier comité de pilotage SEDITERRA, sur MARITTIMO + ou « off-line » selon la disponibilité de la plateforme de gestion, pour juin 2017, afin de préparer la première remontée de dépenses. Un atelier dédié à l'étude de ce test pourra être organisé en marge du prochain comité de pilotage transfrontalier.

#### 5. C1 (M) : Coordination technique

L'INSA présente les activités et les livrables liés à la coordination technique du projet. Les partenaires valident en particulier les éléments suivants :

C	Tâche à réaliser	Echéance
3/T1	INSA / ISPIRA : Elaboration du plan d'échantillonnage détaillé et finalisation de la procédure de prélèvement	Fin mars 2017
4/T2	Validation du planning d'envoi des échantillons par les partenaires à l'INSA/ISPIRA/RAS. Planning prévisionnel livraison en avril pour tous les partenaires, sauf Var en mai et CD2b en juin	Avril 2017

Plus généralement, les partenaires suivent le plan d'action proposé pour les actions à réaliser jusqu'au prochain Comité de pilotage transfrontalier (voir annexe).

#### 6. C1 (M) : Procédure Qualité Projet (PQP)

Les partenaires valident la Version 1 de la Procédure Qualité Projet présentée en séance. Une version augmentée du planning définitif et des éléments du plan de communication du projet sera produite pour validation au prochain Comité de Pilotage transfrontalier.

#### 7. C1 (M) : Plateforme SEDITERRA

La plateforme collaborative dédiée au projet SEDITERRA est présentée en séance. Elle a pour objet de compiler l'ensemble des documents produits dans le cadre du projet afin d'assurer une traçabilité des activités. Elle respectera la structure du plan d'archivage proposée dans la PQP. Chaque partenaire agréé d'y télécharger les documents qu'il produit, tant concernant les activités de gestion que les activités techniques.

#### 8. C2 (C) : Plan de communication

Les partenaires valident les éléments de communication présentés en séance, s'engagent à fournir leur plan de travail individuel en matière de communication / diffusion et décident que le plan de communication définitif du projet sera approuvé lors du prochain Comité de Pilotage transfrontalier.

## 9. C2 (C) : Logo et charte graphique SEDITERRA

Quatre approches d'identité visuelle sont effectuées en séance. Les partenaires se prononceront par mail avant fin mars, suite aux envois de l'INSA, sur les ajustements à apporter, afin d'obtenir mi-avril au plus tard le logo définitif.

## 10. C2 (C) : Site web SEDITERRA

Les partenaires valident le fait qu'en plus de la page web insérée dans le site du programme IFM, un espace SEDITERRA bilingue sera créé dans le site de capitalisation <http://cap-sediments.fr> et alimenté avec les résultats et actualités du projet.

## 11. C5 (T3) : Livrable final SEDITERRA (lignes directrices)

Les partenaires ont échangé en séance sur les objectifs, les cibles et le sommaire du guide final SEDITERRA<sup>2</sup> (lignes directrices pour le traitement durable des sédiments de dragage de l'aire MARITTIMO) et s'accordent pour valider le fil conducteur de la structuration du livrable lors du prochain comité de pilotage. Il a été précisé que le livrable principal n'est pas uniquement la compilation des livrables intermédiaires, mais constitue un ouvrage avec ses propres objectifs et cibles de communication.

## 12. C1 (M) : Prochaine réunion du Comité de Pilotage transfrontalier

La prochaine réunion du Comité de Pilotage transfrontalier se tiendra à Gênes les 12 et 13 juin 2017. Selon les disponibilités des partenaires, un atelier financier pour traiter les questions relatives à la première remontée de dépenses sera organisé en marge du comité. Les réunions suivantes du comité de pilotage sont programmées comme suit :

- Fin 2017 : Bastia
- MI-2018 : Cagliari
- Fin 2018 : Toulon
- Printemps 2019 : Gênes
- Automne 2019 : Pise
- Début 2020 : Toulon

## 13. C1 (M) Liste des membres du Comité de Pilotage et des correspondants SEDITERRA :

Les partenaires valident la liste de membres du comité de pilotage transfrontalier :

Partenaire	Nom de la personne désignée	Nom de son remplaçant
Département du Var	Ilaria Tivolle	Jean-Luc Aqua
Istituto superiore di protezione e ricerca ambientale	David Pellegrini	Enrichetta Barbieri
Provincia di Pisa	Giuseppe Pozzani	Luca Anghelè
Regione Autonoma Sardegna	Marina Cattina	Alessandra Zoppeddu
Università Genova Laboratori o DISTAV	Marco Capello	Ilaria Spotorno
Département de Haute Corse	Pierre Dolfi	Dominique Mourias
Institut national de Sciences appliquées	Jacques Méhu	Erwan Tessier

<sup>2</sup> Voir présentation INSA sur le sommaire du document, intégrée à la plateforme SEDITERRA

Chaque partenaire désigne avant fin mars 2017 un responsable « technique », un responsable « gestion » et un responsable « communication » pour le suivi du projet.

#### 14. C1 (M) Date et contenu des réunions de lancement SEDITERRA :

La date de la réunion de lancement technique SEDITERRA aura lieu à Gênes le 13 juin 2017 après-midi, en amont de la conférence SedNet qui se déroulera du 14 au 17 juin au Palazzo San Giorgio. Les membres de SEDITERRA sont invités à participer à SedNet (avec prise en charge individuelle des frais d'inscription). DISTAV vérifie la possibilité de prendre un stand SEDITERRA pendant la conférence. Cette réunion sera réalisée en synergie avec le lancement du projet SEDIRPORT.

La date de la réunion de lancement politique SEDITERRA pourrait avoir lieu à Toulon entre le 27 et le 29 juin 2017, dans le cadre des journées Var Europe 2017. Le CD VAR enverra une invitation officielle aux représentants légaux et élus des organisations partenaires, si l'événement se confirme.

Fait à Livorno, le 23 mars, en 7 exemplaires (1 pour chaque partenaire)

Pour le Conseil départemental du Var  
(Nom et signature)

*Philippe Buisson*  
*Philippe Buisson*

Pour l'Istituto superiore di protezione e  
ricerca ambientale  
(Nom et signature)

DAVID PELLEGRINI

*David Pellegrini*

Pour la Provincia di Pisa  
(Nom et signature)

LUCA ANGHIELE  
*Luca Anghele*

Pour la Regione Autonoma Sardegna  
(Nom et signature)

*Mariano Cattini*

Pour l'Università Genova Laboratori o  
DISTAV  
(Nom et signature)

HANCO CAPUTO

*Hanco Caputo*

Pour le Département de Haute Corse  
(Nom et signature)

Pierre Delfino

*Pierre Delfino*

Pour l'Institut national de Sciences appliquées  
(Nom et signature)

Jacques MEHU

*Jacques Mehu*



**Annexe 1 : Codification des partenaires SEDITERRA**

N°	Nom	Abréviation	Pays
1	Département du Var	CD83	FRANCE
2	Istituto superiore di protezione e ricerca ambientale	ISPRA	ITALIA
3	Provincia di Pisa	PISA	ITALIA
4	Regione Autonoma Sardegna	RAS	ITALIA
5	Università Genova Laboratori o DISTAV	DISTAV	ITALIA
6	Département de Haute Corse	CD2B	FRANCE
7	Institut national de Sciences appliquées	INSA	FRANCE

**Annexe 2 : Plan d'action prévisionnel SEDITERRA de mars à juin 2017**

MARS	AVRIL	MAI	JUN
Vérifier les budgets	Mise à jour fiche contacts + noms personnes intervenant ponctuellement	Identification Contrôleur de 1er niveau	Tenue du kick-off et participation à SEDNET
Vérifier les plannings individuels et les mettre en cohérence avec le planning global à préciser	Transmettre le nom de l'élu participant au kick-off	Intier les actions individuelles et en partenariat	COPIL2 la veille du kick-off
Faire la demande des 25% d'avance	Fournir une liste de documents, études, données disponibles et susceptibles d'être versées au projet	Echantillonnage ?	Test et questions sur remontées de dépenses
Communiquer les conventions avec les tiers conventionnés	Echanges sur les sommaires des guides et sur les protocoles d'analyses	Echanges mails avec Erwan sur les sommaires des guides et sur les protocoles d'analyses	Définition des actions jusqu'au COPIL3
Intier les actions individuelles et en partenariat	Donner contribution pour plaquette de présentation et kakemonos pour lancement	Fabrication kakemonos / flyer...	
Elaborer le plan d'échantillonnage détaillé et finaliser la procédure de prélèvements	Transmettre le nom du contrôleur de 1er niveau		
Finaliser la charte graphique et fournir les logos de chaque partenaire	Donner détail des actions de communication et planning		
Transmettre les actions de communications de chaque partenaire au CD 83 et préparer Kick-Off	Elaborer le plan de communication et préparer kick-off (niveau de participation attendu)	Communiquer le plan de communication finalisé et récupérer les observations des partenaires	Valider le plan de communication au COPIL 2
Tronçonneuse (photo, nom, prénom, contact, spécialité, rôle dans le projet) - compléter feuille excel envoyée	ISPRA/INSA éléments réglementaires		
Responsable technique, responsable administratif, responsable com ?	Validation date et transport des sédiments		
Codification harmonisée échantillon (date, Sediterra, échantillon initial ou final, lieu, n° nif du prélèvement...)			



**Projet SEDITERRA**  
(n° CUP: I42F17000010005)  
**Comité de Pilotage transfrontalier #2**  
**Genova, 13 juin 2017**  
**Relevé de décisions**

Tous les points de l'ordre du jour ont été validés et les partenaires ont acté le démarrage officiel des activités du projet. Les points suivants ont été abordés en particulier :

**1. C1 (M<sup>1</sup>) : Workshop technique**

Les partenaires approuvent la proposition d'un workshop technique du projet en Septembre en marge du kick-off du 19 Septembre (date à finaliser). Les résultats de deux demi-journées de travail (dont une réservée aux partenaires seulement et une potentiellement ouverte aux experts ministériels) pourront intégrer le livrable mis à jour à cette date. Une demande des documents nécessaires au bon fonctionnement de la réunion sera envoyée par INSA avant le workshop technique.

**2. C1 (M) : Règlement intérieur du Comité de Pilotage transfrontalier**

Une procédure écrite pour approbation du règlement du Comité de Pilotage transfrontalier sera lancée par mail le 14/6. La version signée devra être ensuite renvoyée par chaque partenaire dans le meilleur délai.

**3. C1 (M) : Planification des activités et du budget**

La demande de modification de budget de ISPRA a été prise en compte. Les demandes des autres partenaires seront prises en compte lors du prochain COPIL.

**4. C1 (M) : Première remontée de dépenses**

Les partenaires sont informés que la plateforme MARITTIMO + n'est pas encore disponible. Les partenaires ont été sollicités à faire une demande auprès du Secrétariat Technique pour avoir un code d'accès afin d'accélérer le processus. Les partenaires valident le principe de

<sup>1</sup> En attente de la conformation de la codification définitive dans le nouvel outil en ligne IFM, sont indiqués pour chaque composante son numéro et son code CMS.

préparer une remontée partielle des dépenses à discuter si nécessaire par téléconférence individuelle avec AMO VAR. Une grille avec une disponibilité des horaires et jours pour les téléconférences sera envoyée dans la semaine du 19 juin par AMO VAR.

### 5. C1 (M) : Coordination technique

L'INSA présente les activités et les livrables liés à la coordination technique du projet. Les partenaires valident en particulier les éléments suivants :

Nom de la tâche		Durée	Debut	Fin	Notes Ressources
Livrable T1.1.1	Synthèse réglementaire et gouvernance	205 jours	Mar 01/03/17	Mar 12/12/17	ISPRA
Livrable T1.1.2	Bibliographie projets majeurs	205 jours	Mar 01/03/17	Mar 12/12/17	RAS
Livrable T1.2	Synthèse de l'inventaire complet des méthodes, outils et potentialités de gestion du territoire MARITIMO	200 jours	Jeu 01/06/17	Mar 07/03/18	INSA
Livrable T1.3	Rapport de synthèse des caractéristiques du glissement & carto GIS	365 jours	Lun 03/04/17	Ven 24/08/18	RAS PISA et
Livrable T1.4	Rapport de synthèse des traitements et filières existants (Posidonies)	220 jours	Lun 03/07/17	Ven 04/05/18	CD2b
Livrable T1.5	Synthèse bibliographique des caractérisation des débris + Posidonies	220 jours	Lun 03/07/17	Ven 04/05/18	CD2b
Livrable T1.5	Guide Thématique format CAP Sediments données Comp T1	108 jours	Jeu 02/08/18	Lun 21/12/18	INSA
Livrable T2.1	Rapport de synthèse des caractérisation	65 jours	Ven 01/09/17	Jeu 30/11/17	INSA & ISPRA

### 6. C1 (M) : Procédure Qualité Projet (PQP)

Les partenaires approuvent le Document Procédure Qualité Projet.

### 7. C2 (C) : Plan de communication

Le sommaire du Plan de Communication est porté à la connaissance des partenaires qui s'engage à envoyer une proposition d'actions locales de communication au Chef de File avant le 31 juillet. Sur cette base le Chef de File finalisera le Plan de Communication avant le 1 Septembre.

#### 8. C2 (C) : Logo et charte graphique SEDITERRA

Le logo et charte graphique SEDITERRA sont présentés et approuvés en séance.

#### 9. C1 (M) : Prochaine réunion du Comité de Pilotage transfrontalier

Les partenaires approuvent une proposition de 3<sup>me</sup> réunion du Comité de Pilotage transfrontalier à Bastia le 14-15 Novembre 2017.

Fait à Gênes, le 13 juin, en 7 exemplaires (1 pour chaque partenaire)

Pour le Conseil départemental du Var  
(Nom et signature)

*Alain Tognazzi*  
*Alain Tognazzi*

Pour l'Istituto superiore di protezione e  
ricerca ambientale  
(Nom et signature)

DAVID PELLEGRINI  
*David Pellegrini*

Pour la Provincia di Pisa  
(Nom et signature)

LUCA ANGHIELE  
*Luca Anghele*

Pour la Regione Autonoma Sardaigne  
(Nom et signature)

SALVATORE SISTI  
*Salvatore Sisti*

Pour l'Università Genova Laboratorio  
DISTAV  
(Nom et signature)

MARCO CAPELLO  
*Marco Capello*

Pour le Département de Haute Corse  
(Nom et signature)

Pierre Doufi  
*Pierre Doufi*

Pour l'Institut national de Sciences appliquées  
(Nom et signature)

TESSIER  
*Tessier*