

# **Nuove Connessioni Transfrontaliere per la Mobilità Unitaria e Sostenibile delle persone**

## **NECTEMUS**

### **Componente T1**

**Capitalizzazione delle esperienze pregresse**

#### **Attività T1.2**

**Metodologia e coordinamento - Componente 3**

#### **Prodotto T1.2.4**

**Metodologia Comune - Componente 3**



## **INDICE**

<b>1. Breve introduzione alla Componente T1 .....</b>	<b>1</b>
<b>2. Le attività e i prodotti della Componente T1 .....</b>	<b>1</b>
<b>3. Il ruolo dei Partner.....</b>	<b>3</b>
<b>4. I Quadri conoscitivi della Componente T1, Attività T1.1 .....</b>	<b>4</b>
<b>4.1 Quadro conoscitivo a livello territoriale.....</b>	<b>4</b>
<b>4.2 Quadro conoscitivo a livello portuale .....</b>	<b>8</b>
<b>4.3 Quadro conoscitivo a livello locale .....</b>	<b>11</b>
<b>5. Output / realizzazioni del progetto .....</b>	<b>13</b>
<b>6. Cronoprogramma della Componente T1 .....</b>	<b>14</b>

## **1. Breve introduzione alla Componente T1**

Come si evince dal Formulario, la Componente T1 di NECTEMUS, il cui titolo è *Capitalizzazione delle esperienze pregresse* (ex Componente 3), realizza la premessa conoscitiva del progetto mediante l'analisi delle esperienze maturate e dei risultati conseguiti nell'ambito di progetti cofinanziati dal Programma Italia – Francia Marittimo e di progetti (terminati o tutt'ora in corso) del Programma TEN-T e CEF, relativi alle connessioni dei nodi delle reti trans-europee di trasporto. Gli output permetteranno di verificare lo stato di fatto delle misure e degli interventi proposti e realizzati per la mobilità efficiente, efficace e sostenibile dei passeggeri all'interno dell'area di cooperazione e terranno nella dovuta considerazione le sinergie con la politica delle infrastrutture di trasporto trans-europee.

L'accessibilità modale dei passeggeri e le condizioni del transito in sicurezza delle persone in promiscuità con il trasporto delle merci costituiscono le basi delle analisi sviluppate dai Partner nel progetto ai fini della valutazione dei progressi compiuti a livello di area di Programma.

## **2. Le attività e i prodotti della Componente T1**

La Componente T1 consta di due attività:

- l'Attività T1, Stato di fatto - Premesse conoscitive, che ai sensi del Formulario costituisce il necessario punto di partenza per analizzare la documentazione e lo stato di fatto in materia di connettività dei passeggeri tra i nodi della rete TEN-T, nonché tenere in considerazione le connessioni con i corridoi TEN-T, i piani di sviluppo portuale e i piani della mobilità regionale e locale, ai fini dell'analisi congiunta delle opportunità e criticità a carattere transfrontaliero;

- l'Attività T2, Metodologia e coordinamento - Componente 3 che ai sensi del Formulario, da un lato, realizza il necessario coordinamento metodologico nella redazione dei prodotti della Componente T1, dettagliando il campo di analisi e lo scopo delle indagini prodotte, e, dall'altro, uniforma il lavoro dei beneficiari e assicura

l'armonizzazione del livello di analisi conseguito. Il coordinamento in capo a Regione Liguria, infine, include anche la realizzazione di un cronoprogramma dettagliato della Componente T1.

Per quanto concerne i prodotti, il Formulario per l'Attività T1 contempla espressamente i seguenti prodotti:

- Prodotto T1.1.1: Quadro conoscitivo - Quadro giuridico e di regolamenti - Parte dei flussi passeggeri a livello europeo che, nello specifico, analizza le ricadute della programmazione europea in materia di infrastrutture e servizi di trasporto nell'area di cooperazione, oltreché gli investimenti pianificati nei corridoi di trasporto e i piani di integrazione dei nodi;

- Prodotto T1.1.2: Quadro conoscitivo - Parte delle progettualità nei porti al servizio dei flussi di passeggeri che, nello specifico, analizza gli aspetti di pianificazione portuale in materia di trasporto passeggeri e l'impatto dei piani di sviluppo sulla mobilità nell'area di Programma;

- Prodotto T1.1.3: Quadro conoscitivo - Parte delle progettualità urbana al servizio dei flussi di passeggeri che, nello specifico, analizza le principali criticità a livello di collegamenti calate nella realtà di Porto Vecchio, quale esempio tipico di città turistica dell'area di cooperazione, e considera le connessioni con il nodo portuale e aeroportuale; e, infine

- Prodotto T1.2.4: Metodologia comune, ossia il presente documento, il cui scopo è quello di guidare i beneficiari nella redazione delle analisi dello stato di fatto, uniformando i criteri e i filoni di analisi, e di delineare il cronoprogramma dettagliato della Componente, realizzando in tal modo il coordinamento metodologico di Regione Liguria.

Come si può evincere, la Componente T1 nell'ambito dell'Attività T1 realizza tre quadri conoscitivi:

1. uno a livello di politiche regionali in coordinamento con le politiche nazionali ed europee,
2. uno relativo allo sviluppo programmato nei porti.
3. un'analisi locale, basata sulla mobilità di corto raggio dei turisti/residenti in un'ottica multimodale.

Le tre analisi costituiranno il fondamento della successiva Componente T2, ex Componente 4, di realizzazione della strategia, e saranno completate da una

valutazione, effettuata da un gruppo di esperti esterni, degli indicatori di accessibilità modale sulla base della connettività trasportistica intermodale dei passeggeri tra il continente e le isole, aumentando così il quadro delle conoscenze a livello di area di Programma.

Per quanto concerne la realizzazione dei prodotti soprammenzionati, il Formulario di NECTEMUS affida a ciascun Partner la produzione di contributi progettuali in ragione delle competenze istituzionali che gli sono proprie. Di conseguenza, tale argomento è trattato nel seguente paragrafo.

### **3. Il ruolo dei Partner**

Il ruolo dei Partner nel quadro della Componente T1 e più nel dettaglio delle singole attività risulta ben delineato all'interno del Formulario di NECTEMUS.

Regione Liguria è responsabile del coordinamento della Componente T1, in quanto il territorio regionale sotto il profilo infrastrutturale gioca un ruolo di grande rilievo ai fini progettuali, ospitando alcuni porti importanti e due corridoi transeuropei di trasporto importanti per l'intera area di Programma. Il coordinamento in termini di contenuti e di finalità è dettagliato nel quadro dell'Attività T1.2, da cui si evince che Regione Liguria deve altresì sviluppare il cronoprogramma della Componente.

Toulon Provence Méditerranée, l'ADSP del Mar Tirreno Settentrionale e i porti convenzionati contribuiranno con il dettaglio del quadro degli interventi programmati, finanziati e realizzati nell'ambito dell'accessibilità modale dei passeggeri, mentre le istituzioni coinvolte, vale a dire Regioni Liguria, Regione Autonoma della Sardegna, Provincia di Livorno, OTC de la Corse, hanno il compito di produrre il riferimento giuridico e normativo delle politiche regionali messe in atto in sinergia con il quadro della politica in materia di TEN-T.

Il Comune di Porto Vecchio, infine, deve sviluppare l'inquadramento delle iniziative locali di una città portuale a forte vocazione turistica per lo sviluppo delle interconnessioni modali a favore dei passeggeri, considerando la mobilità di corto raggio dei turisti/residenti in un'ottica multimodale.

## 4. I Quadri conoscitivi della Componente T1, Attività T1.1

### 4.1 Quadro conoscitivo a livello territoriale

La Scheda PT1.1.1 – Informazioni generali si riferisce al primo prodotto della Componente T1 e contiene le informazioni di base relative ai contenuti di questo prodotto, inclusi i Partner direttamente coinvolti. Tale scheda dovrà essere inclusa all'inizio del contributo fornito da ciascun Partner.

**Tab. 1 - SCHEDA PT1.1.1 - INFORMAZIONI GENERALI**

<b>INFORMAZIONI GENERALI</b>	
<b>Partner che sviluppa la rilevazione</b>	(es. Provincia di Livorno)
<b>Referente</b>	Nome e Cognome: Telefono: email: Skype name:
<b>Componente</b>	T1
<b>Titolo</b>	Capitalizzazione delle esperienze pregresse
<b>Attività</b>	T1.1
<b>Titolo</b>	Stato di fatto – premesse conoscitive
<b>Descrizione dell'attività nel Formulario</b>	L'attività costituisce il necessario punto di partenza per analizzare la documentazione e lo stato di fatto in materia di connettività dei passeggeri tra i nodi delle TEN-T. Saranno considerate le connessioni con i corridoi TEN-T, i piani di sviluppo portuale e i piani della mobilità regionale e locale, ai fini dell'analisi congiunta delle opportunità e criticità a carattere transfrontaliero
<b>Prodotto T1.1.1</b>	Quadro conoscitivo – Quadro giuridico e di regolamenti - Parte dei flussi passeggeri a livello europeo
<b>Descrizione Del Prodotto nel Formulario</b>	Il prodotto analizza le ricadute della programmazione europea in materia di infrastrutture e servizi di trasporto nell'area di cooperazione. Si analizzano gli investimenti pianificati nei corridoi di trasporto e i piani di integrazione dei nodi
<b>Data di realizzazione del prodotto</b>	Ottobre 2017
<b>Partner coinvolti</b>	<b>Regione Liguria</b> <b>Provincia di Livorno</b> <b>Regione Autonoma Sardegna</b> <b>Office des Transports de la Corse</b>

Il prodotto analizza le ricadute della programmazione europea in materia di infrastrutture e servizi di trasporto nell'area di cooperazione. Si analizzano gli investimenti pianificati nei corridoi di trasporto e i piani di integrazione dei nodi.

Il presente Quadro conoscitivo sarà realizzato da Regione Liguria, Provincia di Livorno, Regione Autonoma Sardegna e Office des Transports de la Corse. Il Quadro conoscitivo in oggetto include l'insieme delle politiche regionali, della normativa di riferimento e dei piani in materia di mobilità regionale messi in atto in sinergia con il quadro della politica in materia di TEN-T. Ciascun Partner potrà fare sintetico riferimento anche agli strumenti di pianificazione portuale laddove ciò risulti utile nella descrizione del tema trattato. Occorre, infatti, considerare che gli strumenti di pianificazione portuale sono oggetto di uno specifico Quadro conoscitivo sviluppato dai porti Partner del progetto NECTEMUS e da altri porti convenzionati con i Partner. In relazione ai progetti europei i Partner devono far riferimento ad esperienze maturate, direttamente o indirettamente, sul proprio territorio di riferimento. Ciò affinché la capitalizzazione dell'esperienza che ne deriva sia collegata all'area di competenza del Partner e, più in generale, possa essere inquadrata all'interno dell'area di cooperazione.

Prevedibilmente, ciascun contributo dovrebbe attestarsi intorno alle 40 pagine per Partner.

I singoli quadri conoscitivi, permetteranno nella successiva fase di consolidamento del Quadro conoscitivo complessivo, di ottenere l'analisi congiunta delle opportunità e criticità a carattere transfrontaliero e di concorrere al conseguimento dell'output / realizzazione della Componente T1.

Qui di seguito, si riporta l'indice del Quadro conoscitivo in oggetto.

## **INDICE**

*1. Introduzione al contesto di riferimento territoriale sotto il profilo infrastrutturale e dei collegamenti esistenti con i corridoi e i nodi della rete TEN-T, esistenti, in fase di realizzazione o pianificati, e dei servizi di trasporto dedicati ai passeggeri*

- 1.1 Descrizione dei flussi di passeggeri a livello territoriale
- 1.2 Descrizione delle infrastrutture esistenti a livello territoriale e delle relative connessioni con i corridoi e i nodi della rete TEN-T
- 1.3 Illustrazione delle infrastrutture in fase di realizzazione o pianificate per il miglioramento delle connessioni con i corridoi e l'integrazione dei nodi della rete TEN-T



1.4 Criticità esistenti tra l'attuale rete infrastrutturale e i servizi di trasporto dedicati ai passeggeri

1.5 Illustrazione dei miglioramenti prevedibilmente derivanti ai servizi di trasporto dedicati ai passeggeri come conseguenza degli interventi pianificati, relativi alla connessione della rete infrastrutturale territoriale alla rete TEN-T e all'integrazione ai suoi nodi, rispetto allo scenario attuale

2. *Inquadramento delle politiche regionali in materia di infrastrutture e servizi di trasporto esistenti e pianificati, tenuto conto dei più ampi contesti europeo e nazionale attinenti ai flussi di passeggeri e alla politica TEN-T*

2.1 Illustrazione delle politiche regionali in materia di infrastrutture, esistenti e pianificate, e delle rispettive relazioni con le politiche europee e nazionali

2.2 Descrizione delle politiche regionali in tema di servizi di trasporto dedicati ai passeggeri esistenti e pianificati e delle rispettive relazioni con i flussi di passeggeri e con la politica TEN-T

2.3 Descrizione degli obiettivi delle politiche regionali per lo sviluppo del traffico passeggeri ed elementi di continuità con le regioni limitrofe

3. *Inquadramento normativo in tema di infrastrutture e servizi di trasporto dedicati ai passeggeri concernenti il territorio, con particolare riferimento ai nodi e ai corridoi TEN-T*

3.1 Descrizione degli strumenti normativi esistenti a livello territoriale in tema di infrastrutture, tenuto conto della normativa di riferimento nazionale ed europea

3.2 Descrizione degli strumenti normativi esistenti a livello territoriale in tema di servizi di trasporto dedicati ai passeggeri, tenuto conto della normativa di riferimento nazionale ed europea

3.3 Illustrazione dei contenuti della normativa in tema di infrastrutture e servizi di trasporto dedicati ai passeggeri concernenti il territorio di riferimento, attinenti ai temi del progetto NECTEMUS

4. *Descrizione degli strumenti di pianificazione territoriale attinenti alle infrastrutture, con particolare riferimento ai nodi e ai corridoi TEN-T, e degli strumenti di programmazione dei servizi dedicati al trasporto dei passeggeri attinenti del progetto NECTEMUS*

4.1 Illustrazione degli strumenti di pianificazione territoriale attinenti alle infrastrutture, con particolare riferimento ai nodi e ai corridoi della rete TEN-T e al trasporto dei passeggeri, che presentano particolare attinenza ai temi affrontati dal progetto NECTEMUS

4.2 Illustrazione degli strumenti di programmazione del trasporto dei passeggeri, con particolare riferimento ai nodi e ai corridoi della rete TEN-T, che presentano particolare attinenza ai temi affrontati dal progetto NECTEMUS

4.3 Scenari di sviluppo del traffico passeggeri previsti in futuro a livello regionale

5. *Capitalizzazione di esperienze maturate nell'ambito di progetti europei attinenti ai temi trattati dal progetto NECTEMUS (livello regionale)*

5.1 Descrizione delle esperienze maturate, direttamente o indirettamente, nell'ambito del territorio del Partner con riferimento a progetti cofinanziati dal Programma Italia-Francia Marittimo

5.2 Descrizione delle esperienze maturate, direttamente o indirettamente, nell'ambito del territorio del Partner con riferimento a progetti finanziati dal Programma TEN-T e dal Programma CEF

### 6. Conclusioni

(Le conclusioni analizzano le criticità e le opportunità a livello territoriale, emerse nei capitoli precedenti, dandone una rappresentazione mediante la chiave di lettura adottata dal progetto NECTEMUS)

Infine, per quanto concerne, il cronoprogramma dell'Attività T1 relativo al prodotto PT1.1.1, qui di seguito è possibile trovare la scansione temporale delle diverse fasi previste per la sua realizzazione e i compiti assegnati ai Partner che vi partecipano attivamente. Occorre, sottolineare che ciascun contributo prodotto dai Partner dovrà essere fornito in entrambe le lingue del Programma, ossia in Italiano e Francese. In merito è consigliabile che la traduzione sia avviata una volta consolidato il singolo contributo, ossia nel corso del Mese 6 che corrisponde al mese di Ottobre 2017.

**Tab. 2 – Cronoprogramma Componente T1, Attività T1.1, PT1.1.1**

COMPONENTE T1 - COMPOSANTE DE MISE EN OEUVRE 1										
Attività	Fasi	Attività - Titolo - Attività in Italiano	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8
Attività - Titolo - Attività in Italiano		Attività - Titolo - Attività in Italiano								
Attività - Titolo - Attività in Italiano	1	Raccolta, analisi e studio dei documenti Collecte, analyse et étude des documents								
Attività - Titolo - Attività in Italiano	2	Elaborazione del Quadro concettivo Elaboration du Tableau de concertation								
Attività - Titolo - Attività in Italiano	3	Iniziative regionali liguri Initiatives Régionales Liguriennes								
Attività - Titolo - Attività in Italiano	4	Coordinamento della Regione Liguria Coordination de la Région Ligurienne								
Attività - Titolo - Attività in Italiano	5	Condivisione con i Partner dell'obiettivo Partage avec les Partenaires du livrable								
Attività - Titolo - Attività in Italiano	6	Consolidamento e traduzione e del Quadro concettivo Consolidation et traduction du Tableau de concertation								
Attività - Titolo - Attività in Italiano	7	Validazione del Prodotto Validation du livrable								

## 4.2 Quadro conoscitivo a livello portuale

La Scheda PT1.1.2 – Informazioni generali si riferisce al secondo prodotto della Componente T1 e contiene le informazioni di base relative ai contenuti di questo prodotto, inclusi i Partner direttamente coinvolti. Tale scheda dovrà essere inclusa all'inizio del contributo fornito da ciascun Partner.

**Tab. 3 - SCHEDA PT1.1.2 - INFORMAZIONI GENERALI**

<b>INFORMAZIONI GENERALI</b>	
<b>Partner che sviluppa la rilevazione</b>	(es. ADSP del Mar Tirreno Settentrionale)
<b>Referente</b>	Nome e Cognome: Telefono: email: Skype name:
<b>Componente</b>	T1
<b>Titolo</b>	Capitalizzazione delle esperienze pregresse
<b>Attività</b>	T1.1
<b>Titolo</b>	Stato di fatto – premesse conoscitive
<b>Descrizione dell'attività nel Formulario</b>	L'attività costituisce il necessario punto di partenza per analizzare la documentazione e lo stato di fatto in materia di connettività dei passeggeri tra i nodi delle TEN-T. Saranno considerate le connessioni con i corridoi TEN-T, i piani di sviluppo portuale e i piani della mobilità regionale e locale, ai fini dell'analisi congiunta delle opportunità e criticità a carattere transfrontaliero.
<b>Prodotto T1.1.2</b>	Quadro conoscitivo – Parte delle progettualità nei porti al servizio dei flussi di passeggeri
<b>Descrizione Del Prodotto nel Formulario</b>	Il prodotto analizza gli aspetti di pianificazione portuale in materia di trasporto passeggeri e l'impatto dei piani di sviluppo sulla mobilità nell'area di Programma.
<b>Data di realizzazione del prodotto</b>	Novembre 2017
<b>Partner coinvolti</b>	<b>ADSP del Mar Tirreno Settentrionale Toulon Provence Méditerranée Porti convenzionati dai Partner Regione Liguria e Regione Autonoma della Sardegna</b>

Il prodotto analizza gli aspetti di pianificazione portuale in materia di trasporto passeggeri e l'impatto dei piani di sviluppo sulla mobilità nell'area di Programma.

Il presente Quadro conoscitivo sarà realizzato da ADSP del Mar Tirreno Settentrionale e Toulon Provence Méditerranée a cui si aggiungono i porti convenzionati dai Partner Regione Liguria e Regione Autonoma della Sardegna.

Il Quadro conoscitivo in oggetto considera, quindi, gli strumenti di pianificazione portuale in materia trasporto passeggeri e gli strumenti di sviluppo portuale, incluse le connessioni/integrazioni esistenti o pianificate con i corridoi e i nodi TEN-T. Ciò consentirà di ottenere una analisi a livello di singolo porto e di area di cooperazione e, quindi, di conoscere i possibili impatti dei diversi piani di sviluppo sulla mobilità nell'intera area di Programma. Inoltre, il Quadro conoscitivo capitalizza le esperienze maturate a livello di territorio di riferimento nel quadro di progetti europei finanziati dal Programma Italia-Francia Marittimo, dal Programma TEN-T e CEF.

Prevedibilmente, ciascun contributo dovrebbe attestarsi intorno alle 50 pagine per Partner.

I singoli quadri conoscitivi, permetteranno nella successiva fase di consolidamento del Quadro conoscitivo complessivo, di sviluppare l'analisi congiunta delle opportunità e criticità a carattere transfrontaliero.

Qui di seguito, si riporta l'indice del Quadro conoscitivo in oggetto.

## **INDICE**

### *1. Il posizionamento del porto a livello mediterraneo, europeo e internazionale*

1.1 Il porto all'interno dello scenario di riferimento nazionale, mediterraneo e mondiale

1.2 Il posizionamento attuale e in prospettiva del porto con riferimento al trasporto di passeggeri rispetto al contesto nazionale, europeo e internazionale

1.3 Descrizione della dotazione infrastrutturale del porto e delle connessioni con i corridoi e i nodi della rete TEN-T

1.4 Descrizione dei servizi di trasporto dei passeggeri del porto

### *2. La pianificazione portuale*

2.1 L'organizzazione del porto

2.2 Descrizione degli strumenti di pianificazione portuale e dei relativi contenuti

2.3 Analisi dei contenuti della pianificazione portuale relativa alle infrastrutture e ai servizi per il trasporto passeggeri: scenario attuale e scenari futuri

**3. I sistemi portuali ICT per i traffici passeggeri**

3.1 Lista e descrizione generale dei sistemi utilizzati da autorità pubbliche ed operatori

3.2 Funzionalità ed applicazioni operative

3.3 Scenari futuri dei servizi ICT resi ai passeggeri: possibili integrazioni e priorità di investimento

3.4 scenari di possibile digitalizzazione/semplificazione dei servizi ICT

**4. La progettazione europea a supporto della pianificazione portuale**

4.1 Descrizione delle esperienze maturate, direttamente o indirettamente, nell'ambito del territorio del Partner con riferimento a progetti cofinanziati dal Programma Italia-Francia Marittimo

4.2 Descrizione delle esperienze maturate, direttamente o indirettamente, nell'ambito del territorio del Partner con riferimento a progetti finanziati dal Programma TEN-T e dal Programma CEF

**5. Conclusioni**

(Le conclusioni analizzano le criticità e le opportunità a livello portuale, emerse nei capitoli precedenti, dandone una rappresentazione mediante la chiave di lettura adottata dal progetto NECTEMUS)

Infine, per quanto concerne, il cronoprogramma dell'Attività T1 relativo al prodotto PT1.1.2, qui di seguito è possibile trovare la scansione temporale delle diverse fasi previste per la sua realizzazione e i compiti assegnati ai Partner che vi partecipano attivamente. Occorre, sottolineare che ciascun contributo prodotto dai Partner dovrà essere fornito in entrambe le lingue del Programma, ossia in Italiano e Francese. In merito è consigliabile che la traduzione sia avviata una volta consolidato il singolo contributo, ossia nel corso del Mese 7 che corrisponde al mese di Novembre 2017.

**Tab. 4 – Cronoprogramma Componente T1, Attività T1.1, PT1.1.2**

COMPONENTE T1 - COMPOSANTE DE MISE EN OEUVRE 1										
Attività	Fase / Fase	Attività / Description de l'activité	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8
<b>Attività T1.1.1 - PT1.1.1</b>										
Aut. It. / Aut. Fr. / Altri	1	Raccolta, analisi e studio dei documenti / Collecte, analyse et étude des documents								
Aut. It. / Aut. Fr. / Altri	2	Elaborazione del Quadro concettivo / Elaboration du Tableau de conceptualisation								
Aut. It. / Aut. Fr. / Altri	3	Inizio attività regionale / début à la Région ligurienne								
<b>Attività T1.1.2 - PT1.1.2</b>										
Aut. It. / Aut. Fr. / Altri	4	Consolidamento della risposta regionale / Remarque de la Région ligurienne								
Aut. It. / Aut. Fr. / Altri	5	Conferenza con il Partner del prodotto / Rencontre avec les Partenaires du produit								
Aut. It. / Aut. Fr. / Altri	6	Consolidamento e traduzione del Quadro concettivo / Consolidation et traduction du Tableau de conceptualisation								
Aut. It. / Aut. Fr. / Altri	7	Validazione del Prodotto / Validation du produit								

### 4.3 Quadro conoscitivo a livello locale

La Scheda PT1.1.3 – Informazioni generali si riferisce al terzo prodotto della Componente T1 e contiene le informazioni di base relative ai contenuti di questo prodotto, inclusi i Partner direttamente coinvolti. Tale scheda dovrà essere inclusa all'inizio del contributo fornito da ciascun Partner.

**Tab. 5 - SCHEDA PT1.1.3 - INFORMAZIONI GENERALI**

<b>INFORMAZIONI GENERALI</b>	
<b>Partner che sviluppa la rilevazione</b>	Ville de Porto-Vecchio
<b>Referente</b>	Nome e Cognome: Telefono: email: Skype name:
<b>Componente</b>	T1
<b>Titolo</b>	Capitalizzazione delle esperienze pregresse
<b>Attività</b>	T1.1
<b>Titolo</b>	Stato di fatto – premesse conoscitive
<b>Descrizione dell'attività nel Formulario</b>	L'attività costituisce il necessario punto di partenza per analizzare la documentazione e lo stato di fatto in materia di connettività dei passeggeri tra i nodi delle TEN-T. Saranno considerate le connessioni con i corridoi TEN-T, i piani di sviluppo portuale e i piani della mobilità regionale e locale, ai fini dell'analisi congiunta delle opportunità e criticità a carattere transfrontaliero.
<b>Prodotto T1.1.3</b>	Quadro conoscitivo - Parte delle progettualità urbana al servizio dei flussi di passeggeri
<b>Descrizione Del Prodotto nel Formulario</b>	Il prodotto analizza le principali criticità a livello di collegamenti calate nella realtà di Porto Vecchio, quale esempio tipico di città turistica dell'area di cooperazione. Sia le connessioni con il nodo portuale che aeroportuale sono considerate.
<b>Data di realizzazione del prodotto</b>	Ottobre 2017
<b>Partner coinvolti</b>	<b>Ville de Porto-Vecchio</b>

Il presente Quadro conoscitivo sarà realizzato dal Partner Ville de Porto-Vecchio.

Il prodotto analizza le principali criticità a livello di collegamenti calate nella realtà di Porto Vecchio, quale esempio tipico di città turistica dell'area di cooperazione. Inoltre, esso considera sia le connessioni con il nodo portuale che aeroportuale. Il Quadro conoscitivo in oggetto, inoltre, permette di capitalizzare le esperienze maturate, direttamente o indirettamente, dal Partner nell'ambito di progetti europei finanziati dal Programma Italia-Francia Marittimo, dal Programma TEN-T e CEF, di cui abbia avuto esperienza.

Prevedibilmente, il contributo dovrebbe attestarsi intorno alle 40 pagine.

Il prodotto, unitamente agli altri quadri conoscitivi della Componente T1 concorrerà a sviluppare l'analisi congiunta delle opportunità e criticità a carattere transfrontaliero.

Qui di seguito, si riporta l'indice del Quadro conoscitivo in oggetto.

## **INDICE**

*1. Il contesto di territoriale in cui si trova il Comune di Portovecchio, la vocazione turistica della città e delle zone limitrofe*

1.1 L'importanza del turismo per la città: i flussi turistici e l'impatto sulle attività economiche locali

1.2 Descrizione delle infrastrutture e dei collegamenti esistenti con i corridoi e i nodi della rete TEN-T, inclusi i collegamenti portuali e aeroportuali, e delle relative attuali criticità

1.3 Descrizione dei servizi di trasporto dedicati ai passeggeri offerti a livello locale e del livello di integrazione con quelli portuali e aeroportuali e delle relative attuali criticità

*2. La pianificazione territoriale e l'impatto sulla programmazione dei servizi di trasporto dedicati ai passeggeri*

*3. Capitalizzazione di esperienze maturate nell'ambito di progetti europei attinenti ai temi trattati dal progetto NECTEMUS*

3.1 Descrizione delle esperienze maturate, direttamente o indirettamente, nell'ambito del territorio del Partner con riferimento a progetti cofinanziati dal Programma Italia-Francia Marittimo

3.2 Descrizione delle esperienze maturate, direttamente o indirettamente, nell'ambito del territorio del Partner con riferimento a progetti finanziati dal Programma TEN-T e dal Programma CEF

*4. Conclusioni*

(Le conclusioni analizzano le criticità e le opportunità a livello territoriale, emerse nei capitoli precedenti, dandone una rappresentazione utilizzando la chiave di lettura adottata dal progetto NECTEMUS)

Infine, per quanto concerne, il cronoprogramma dell'Attività T1 relativo al prodotto PT1.1.3, qui di seguito è possibile trovare la scansione temporale delle diverse fasi previste per la sua realizzazione e i compiti assegnati al Partner. Occorre, sottolineare che ciascun contributo prodotto dal Partner dovrà essere fornito in entrambe le lingue del Programma, ossia in Italiano e Francese. In merito è consigliabile che la traduzione del prodotto sia avviata una volta consolidato il singolo contributo, ossia nel corso del Mese 6 che corrisponde al mese di Ottobre 2017.

**Tab. 6 – Cronoprogramma Componente T1, Attività T1.1, PT1.1.3**

COMPONENTE T1 - COMPOSANTE DE MISE EN OEUVRE 1										
SLI/RE 4	FASE / MILESTO	Attività / Activités / Activités en français	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8
		Approva Attivita' T1.1.3								
Mese 1	1	Ricerca, analisi e studio dei documenti Collecte, analyse et étude des documents								
Mese 2	2	Definizione del Quadro conoscitivo Définition du Tableau de connaissances								
Mese 3	3	Invio alla Regione Liguria Envoi à la Région Ligurie								
Mese 4	4	Quadrato rid alla Regione Liguria Remarque de la Région Ligurie								
Mese 5	5	Condivisione con i Partner del prodotto Partage avec les Partenaires du livrable								
Mese 6	6	Consolidamento e traduzione del Quadro conoscitivo Consolidation et traduction du Tableau de connaissances								
Mese 7	7	Validazione del Prodotto Validation du livrable								

## 5. Output / realizzazioni del progetto

La Componente T1 realizza uno Studio congiunto in termini di Quadro conoscitivo giuridico e normativo delle politiche trans-europee di trasporto nella dimensione transfrontaliera. Esso riassume le priorità per una politica più efficace di integrazione della rete di trasporto dell'area di Programma nell'ambito delle Reti transeuropee di trasporto, includendo la prospettiva locale.

Posto il riallineamento delle date previste all'interno del Piano di lavoro del Formulario di candidatura l'Output / realizzazione della Componente T1 sarà realizzato a Novembre 2017.



## 6. Cronoprogramma della Componente T1

La Tabella seguente rappresenta il Cronoprogramma complessivo della Componente T1. Poiché l'Attività T1.2 realizza la presente Metodologia, sulla quale si fonda l'attività di coordinamento di Regione Liguria della Componente, si è preferito anteporre l'Attività T1.2 alla T1.1 al fine di dare coerenza anche sotto il profilo cronologico all'implementazione dei diversi prodotti.

Come da indicazioni del Capofila, le scadenze presenti all'interno del Formulario di candidatura devono essere riallineate alla data di inizio del progetto. Da ciò ne deriva che i prodotti delle attività della Componente T1 devono essere realizzati nei seguenti termini:

- PT1.1.1 entro il mese di Ottobre 2017 (Mese 6);
- PT1.1.2 entro il mese di Novembre 2017 (Mese 7);
- PT1.1.3 entro il mese di Ottobre 2017 (Mese 6);
- PT1.1.4 entro il mese di Giugno 2017 (Mese 3).

**Tab. 7 – Cronoprogramma Componente T1, Attività T1.2, PT1.1.2**

COMPONENTE T1 - COMPOSANTE DE MISE EN OEUVRE 1									
PARTNER	FASI PHASES	Attività e Prodotti - Activités et Livrables	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7
<b>Attività/Activité T1.2 - PT1.2.4</b>									
Regione Liguria	1	Definizione della Metodologia							
Tutti/Tous	2	Condivisione e validazione con i Partner							
Regione Liguria	3	Coordinamento della Componente							
<b>Attività/Activité T1.1 - PT1.1.1</b>									
Regione Liguria Regione Autonoma Sardegna Provincia di Livorno Office des Transports de la Corse	1	Raccolta, analisi e studio dei documenti Collecte, analyse et étude des documents							
Regione Liguria Regione Autonoma Sardegna Provincia di Livorno Office des Transports de la Corse	2	Elaborazione del Quadro conoscitivo Elaboration du Tableau de connaissances							
Regione Liguria Regione Autonoma Sardegna Provincia di Livorno Office des Transports de la Corse	3	Invio alla Regione Liguria Envoi à la Région Ligurie							
Regione Liguria	4	Osservazioni della Regione Liguria Remarques de la Région Ligurie							
Regione Liguria Regione Autonoma Sardegna Provincia di Livorno Office des Transports de la Corse	5	Condivisione con i Partner del prodotto Partage avec les Partenaires du livrable							
Regione Liguria Regione Autonoma Sardegna Provincia di Livorno Office des Transports de la Corse	6	Consolidamento e traduzione del Quadro conoscitivo Consolidation et traduction du Tableau de connaissances							
Tutti/Tous	7	Validazione del Prodotto Validation du livrable							
<b>Attività/Activité T1.1 - PT1.1.2</b>									
ADSP del Mar Tirreno Settentrionale Ports Toulon Provence Porti convenzionati dai Partner	1	Raccolta, analisi e studio dei documenti Collecte, analyse et étude des documents							
ADSP del Mar Tirreno Settentrionale Ports Toulon Provence Porti convenzionati dai Partner	2	Elaborazione del Quadro conoscitivo Elaboration du Tableau de connaissances							
ADSP del Mar Tirreno Settentrionale Ports Toulon Provence Porti convenzionati dai Partner	3	Invio alla Regione Liguria Envoi à la Région Ligurie							
Regione Liguria	4	Osservazioni della Regione Liguria Remarques de la Région Ligurie							
ADSP del Mar Tirreno Settentrionale Ports Toulon Provence Porti convenzionati dai Partner	5	Condivisione con i Partner del prodotto Partage avec les Partenaires du livrable							
ADSP del Mar Tirreno Settentrionale Ports Toulon Provence Porti convenzionati dai Partner	6	Consolidamento e traduzione del Quadro conoscitivo Consolidation et traduction du Tableau de connaissances							
Tutti/Tous	7	Validazione del Prodotto Validation du livrable							
<b>Attività/Activité T1.1 - PT1.1.3</b>									
Ville De Porto-Vecchio	1	Raccolta, analisi e studio dei documenti Collecte, analyse et étude des documents							
Ville De Porto-Vecchio	2	Elaborazione del Quadro conoscitivo Elaboration du Tableau de connaissances							
Ville De Porto-Vecchio	3	Invio alla Regione Liguria Envoi à la Région Ligurie							
Regione Liguria	4	Osservazioni della Regione Liguria Remarques de la Région Ligurie							
Ville De Porto-Vecchio	5	Condivisione con i Partner del prodotto Partage avec les Partenaires du livrable							
Ville De Porto-Vecchio	6	Consolidamento e traduzione del Quadro conoscitivo Consolidation et traduction du Tableau de connaissances							
Tutti/Tous	7	Validazione del Prodotto Validation du livrable							