

Nuove Connessioni Transfrontaliere per la Mobilità Unitaria e Sostenibile delle persone

NECTEMUS

Composante T1

Capitalisation des expériences précédentes

Activité T1.2

Méthodologie et coordination - Composante 3

Livrable T1.2.4

Méthodologie commune - Composante 3

INDEX

1. Brève introduction à la Composante T1	1
2. Les activités et les livrables de la Composante T1	1
3. Le rôle des Partenaires	3
4. Tableaux de connaissances de la Composante T1, Activité T1.1	4
4.1 Le Tableau de connaissances au niveau territorial.....	4
4.2 Tableau de connaissances au niveau portuaire	9
4.3 Tableau de connaissances au niveau local	12
5. Output / réalisations du projet.....	14
6. Chronogramme de la Composante T1	15

1. Brève introduction à la Composante T1

Comme on peut déduire du Formulaire, la Composante de mise en œuvre T1 de NECTEMUS, dont le titre est *Capitalisation des expériences précédentes* (ex Composante 3), réalise la prémisse de connaissances du projet par l'analyse des expériences acquises et des résultats obtenus dans le cadre des projets cofinancés du Programme Italie-France Maritime 2014-2020 et des projets (terminés ou toujours en cours de développement) des Programmes TEN-T et CEF, relatifs aux connexions des nœuds des réseaux transeuropéens de transport (RTE-T). Les outputs permettront de vérifier l'état des mesures et des interventions proposées et réalisées pour la mobilité efficace et durable des passagers dans la zone de coopération et ils tiendront en considération les synergies avec la politique des infrastructures de transport transeuropéens. L'accessibilité modale des passagers et les conditions du transit en sûreté des personnes en mixité avec le transport des marchandises constituent les bases des analyses développées par les Partenaires dans le projet pour l'évaluation des progrès achevés au niveau de la zone du Programme.

2. Les activités et les livrables de la Composante T1

La Composante T1 se compose de deux activités:

- l'Activité T1.1, État de fait – Prémises de connaissances, qui selon le Formulaire constitue le nécessaire point de départ pour analyser l'ensemble des documents et l'état de fait en matière de connectivité des passagers entre les nœuds des RTE-T. En plus, elle considère les connexions avec les corridors RTE-T, les plans de développement portuaires et les plans de mobilité régionale et locale, afin de l'analyse conjointe des opportunités et criticités au niveau transfrontalier;
- l'Activité T1.2, Méthodologie et coordination - Composante 3 qui selon le Formulaire réalise, d'un côté, la coordination méthodologique nécessaire pour la réalisation des livrables de la Composante T1, en détaillant le champ d'analyse et le but des approfondissements produits et, de l'autre, elle standardise le travail des bénéficiaires et assure l'harmonisation du niveau d'analyse obtenu; l'activité de coordination de la Région Ligurie prévoit aussi, finalement, la réalisation d'un chronogramme détaillé de la Composante T1.

En ce qui concerne les livrables de l'Activité T1 le Formulaire considère spécifiquement les suivants:

- Livrable T1.1.1: Tableau de connaissances - Tableau juridique et de règlements - Partie des flux des passagers au niveau européen qui, dans le cas spécifique, étudie les retombées de la Programmation européenne en matière d'infrastructures et services de transport dans la zone de coopération et les investissements planifiés dans les couloirs de transport et les plans d'intégration des nœuds;
- Livrable T1.1.2: Tableau de connaissances - Partie des planifications dans les ports au service des flux des passagers qui, dans le cas spécifique, analyse les aspects de planification portuaire en matière de transport des passagers et l'impact des plans de développement sur la mobilité dans la zone du Programme;
- Livrable T1.1.3: Tableau de connaissances - Partie des planifications urbaines au service des flux des passagers qui, dans le cas spécifique, analyse les principaux obstacles dans le cadre de Porto-Vecchio, en tant qu'exemple typique de ville touristique de la zone de coopération, et il considère les connexions avec les nœuds portuaire et d'aéroport; et, finalement
- Livrable T1.2.4: Méthodologie commune, c'est à-dire ce document, dont le but est celui de guider les bénéficiaires dans l'élaboration des analyses de l'état de fait, en standardisant les critères et les domaines d'analyse, et de délinéer le chronogramme détaillé de la Composante en réalisant de telle manière la coordination méthodologique de la Région Ligurie.

Comme on peut déduire, la Composante T1 dans le cadre de l'Activité T1, réalise trois tableaux de connaissances:

1. un tableau au niveau des politiques régionales en coordination avec les politiques nationales et européennes,
2. un tableau relatif au développement planifié dans les ports et
3. une analyse locale, basée sur la mobilité de courte distance des touristes/résidents dans une optique multimodale.

Les trois analyses constitueront le fondement de la suivante Composante T2, ex Composante 4, de réalisation de la stratégie, et elles seront complétées d'une

évaluation, effectuée par un groupe d'experts externes, des indicateurs d'accessibilité modale sur la base de la connectivité des transports intermodaux des passagers entre le continent et les îles, en augmentant ainsi le cadre des connaissances au niveau de la zone du Programme.

En ce qui concerne la réalisation des livrables mentionnés ci-dessus, le Formulaire de NECTEMUS charge chaque Partenaire de réaliser des documents du projet sur la base des compétences institutionnelles de chacun. Par conséquent, tel sujet est traité dans le paragraphe suivant.

3. Le rôle des Partenaires

Le rôle des Partenaires dans le cadre de la Composante T1 et, plus en détail, de chaque activité, résulte bien délimité dans le Formulaire de NECTEMUS.

La Région Ligurie est le Partenaire responsable de la coordination de la Composante T1 puisque le territoire régional, du point de vue infrastructurel, joue un rôle très important dans le cadre du projet, car ici sont localisés des ports importants et deux couloirs transeuropéens de transport cruciaux pour toute la zone du Programme. La coordination en termes de contenus et de but est détaillée dans le cadre de l'activité T1.2 grâce à laquelle on peut déduire que la Région Ligurie doit aussi développer le chronogramme de la Composante.

Toulon Provence Méditerranée, l'Autorité de Système Portuaire de la Mer Tyrrhénienne Septentrionale (c'est-à-dire le Port de Livourne) et les ports conventionnés contribueront avec le détail du cadre des interventions programmées, financées et réalisées dans le domaine de l'accessibilité modale des passagers, pendant que les institutions impliquées, c'est à-dire la Région Ligurie, la Région Autonome de la Sardaigne, la Province de Livourne et l'OTC de la Corse doivent réaliser le tableau juridique et normatif des politiques régionales appliquées en synergie avec le cadre de la politique en matière de RTE-T.

En fin, la Ville de Porto-Vecchio doit développer l'encadrement des initiatives locales d'une ville portuaire avec une forte vocation touristique pour le développement des interconnexions modales au service des passagers, en considérant la mobilité de courte distance des touristes/résidents dans une optique multimodale.

4. Tableaux de connaissances de la Composante T1, Activité T1.1

4.1 Le Tableau de connaissances au niveau territorial

La Fiche PT1.1.1 – Informations générales concerne le premier livrable de la Composante T1 et contient les instructions nécessaires relatives aux contenus de ce livrable, y compris les Partenaires qui participent directement. Cette fiche devra être insérée au début du document fourni par le Partenaire.

Tab. 1 – FICHE PT1.1.1 – INFORMATIONS GÉNÉRALES

INFORMATIONS GÉNÉRALES	
Partenaire qui développe la collecte	(ex. Provincia di Livorno)
Personne de contact	Nom et Nom de famille: Téléphone: email: Skype name:
Composante de mise en œuvre	T1
Titre	Capitalisation des expériences précédentes
Activité	T1.1
Titre	État de fait – prémisses de connaissances
Description de l'activité dans le Formulaire	L'activité constitue le nécessaire point de départ pour analyser l'ensemble des documents et l'état de fait en matière de connectivité des passagers entre les nœuds des RTE-T. En plus, on considérera les connexions avec les corridors RTE-T, les plans de développement portuaires et les plans de mobilité régionale et locale, aux fins de l'analyse conjointe des opportunités et criticités au niveau transfrontalier.
Livrable T1.1.1	Tableau de connaissances - Tableau juridique et de règlements - Partie des flux des passagers au niveau européen
Description du livrable dans le Formulaire	Le livrable analyse les retombées de la Programmation européenne en matière d'infrastructures et services de transport dans la zone de coopération. On analyse les investissements planifiés dans les couloirs de transport et les plans d'intégration des nœuds
Date de réalisation du livrable	Octobre 2017
Partenaires participant	Regione Liguria Provincia di Livorno Regione Autonoma Sardegna Office des Transports de la Corse

Le livrable analyse les retombées de la Programmation européenne en matière d'infrastructures et services de transport dans la zone de coopération. On analyse les investissements planifiés dans les couloirs de transport et les plans d'intégration des nœuds.

Ce Tableau de connaissances sera réalisé par la Regione Liguria, la Provincia di Livorno, la Regione Autonoma Sardegna et l'Office des Transports de la Corse.

Ce Tableau de connaissances inclut l'ensemble des politiques régionales, de la législation sectorielle et des plans dans le domaine de la mobilité régionale implémentés en synergie avec le cadre de la politique en matière de RTE-T.

Chaque Partenaire pourra considérer synthétiquement aussi les instruments de planification et programmation portuaire si cela est utile pour la description du thème examiné.

En effet, il faut observer que ces instruments font l'objet d'un Tableau de connaissances spécifique développé par les ports Partenaires de NECTEMUS et par d'autres ports conventionnés avec les Partenaires.

En ce qui concerne les projets européens, les Partenaires doivent considérer les expériences acquises, directement ou indirectement, sur leur territoire. Cela afin de capitaliser les expériences liées au territoire de référence du Partenaire et, plus en général, afin de les encadrer dans l'espace de coopération.

Vraisemblablement, chaque Partenaire devrait élaborer un document de 40 pages.

Chaque Tableau de connaissances permettra d'obtenir une analyse conjointe des opportunités et des criticités de caractère transfrontalier et de contribuer à obtenir l'output / réalisation de la Composante T1, dans la phase suivante de consolidation du Tableau de connaissances globale.

Ci-dessous, on peut trouver l'Index du Tableau de connaissances en objet.

INDEX

1. *Introduction au contexte de référence territorial du point de vue infrastructurel et des connexions existantes avec les couloirs et les nœuds du réseau RTE-T, existants, en phase de réalisation ou programmés, et des services de transport dédiés aux passagers*

1.1 Description des flux de passagers au niveau territorial

1.2 Description des infrastructures existantes au niveau territorial et des relatives connexions avec les couloirs et les nœuds du réseau RTE-T

1.3 Description des infrastructures en phase de réalisation ou programmées pour l'amélioration des connexions avec les couloirs et l'intégration des nœuds du réseau RTE-T

1.4 Criticités existantes entre l'actuel réseau infrastructurel et les services de transport dédiés aux passagers

1.5 Description des améliorations vraisemblablement produites aux services de transport dédiés aux passagers comme conséquence des interventions programmées, relatives à la connexion du réseau infrastructurel territorial au réseau RTE-T et à l'intégration à ses nœuds, par rapport au scénario actuel

2. *Encadrement des politiques régionales en matière d'infrastructures et services de transport existants et programmés, compte tenu des contextes européens et nationaux relatifs aux flux de passagers et à la politique RTE-T*

2.1 Description des politiques régionales en matière d'infrastructures, existantes et programmées, et des respectives relations avec les politiques européennes et nationales

2.2 Description des politiques régionales en matière de services de transport dédiés aux passagers existants et programmés et des respectives relations avec les flux des passagers et avec la politique RTE-T

2.3 Description des objectifs des politiques régionales pour le développement du trafic passagers et éléments de continuité avec les régions limitrophes

3. *Encadrement normatif en matière d'infrastructures et services de transport dédiés aux passagers qui concernent le territoire, avec particulière référence aux nœuds et aux couloirs RTE-T*

3.1 Description des instruments législatifs existants au niveau territorial en matière d'infrastructures, compte tenu de la législation de référence nationale et européenne

3.2 Description des instruments législatifs existants au niveau territorial en matière de services de transport dédiés aux passagers, compte tenu de la législation de référence nationale et européenne

3.3 Description des contenus de la législation en matière d'infrastructures et services de transport dédiés aux passagers qui concernent le territoire de référence, relatifs aux thèmes du projet NECTEMUS

4. *Description des instruments de programmation territoriale relatifs aux infrastructures, en ce qui concerne spécifiquement les nœuds et les couloirs RTE-T, et des instruments de programmation des services dédiés au transport des passagers relatifs au projet NECTEMUS*

4.1 Description des instruments de programmation territoriale relatifs aux infrastructures, avec particulière référence aux nœuds et aux couloirs du réseau RTE-T et au transport des passagers, qui présentent une relation spécifique avec les thèmes du projet NECTEMUS

4.2 Description des instruments de programmation du transport des passagers, avec une attention particulière pour les nœuds et les couloirs du réseau RTE-T, qui présentent une relation spécifique avec les thèmes du projet NECTEMUS

4.3 Scénarios de développement du trafic passagers prévus à l'avenir au niveau régional

5. *Capitalisation d'expériences acquises dans le cadre de projets européens relatifs aux thèmes traités du projet NECTEMUS (niveau régional)*

5.1 Description des expériences acquises, directement ou indirectement, dans le cadre du territoire du Partenaire avec référence aux projets cofinancés du Programme Italie-France Maritime

5.2 Description des expériences acquises, directement ou indirectement, dans le cadre du territoire du Partenaire avec référence aux projets cofinancés du Programme RTE-T et du Programme CEF

6. *Conclusions*

(Les conclusions examinent les criticités et les opportunités au niveau territorial, résultant des chapitres précédents, en donnant une représentation au moyen de la clef de lecture adoptée par le projet NECTEMUS)

Enfin, en ce qui concerne le chronogramme de l'Activité T1 relatif au livrable PT1.1.1, ci-dessous on peut trouver la chronologie des phases prévues pour sa réalisation et les tâches assignées aux Partenaires qui y participent directement. Il faut souligner que chaque livrable réalisé par les Partenaires devra être fourni dans les deux langues officielles du Programme, c'est-à-dire en Italien et en Français. À ce propos on recommande de commencer la traduction quand chaque contribution est consolidée, c'est-à-dire pendant le mois 6 qui correspond au mois d'Octobre 2017.

Tab. 2 – Chronogramme Composante T1, Attività T1.1, LT1.1.1

COMPONENTE T1 - COMPOSANTE DE MISE EN OEUVRE 1										
PARTNER	FASI PHASES	Attività e Prodotti - Activités et Livrables	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	
		Attività/Activité T1.1 - PT1.1.1								
Regione Liguria Regione Autonoma Sardegna Provincia di Livorno Office des Transports de la Corse	1	Raccolta, analisi e studio dei documenti Collecte, analyse et étude des documents								
Regione Liguria Regione Autonoma Sardegna Provincia di Livorno Office des Transports de la Corse	2	Elaborazione del Quadro conoscitivo Elaboration du Tableau de connaissances								
Regione Liguria Regione Autonoma Sardegna Provincia di Livorno Office des Transports de la Corse	3	Invio alla Regione Liguria Envoi à la Région Ligurie								
Regione Liguria	4	Osservazioni della Regione Liguria Remarques de la Région Ligurie								
Regione Liguria Regione Autonoma Sardegna Provincia di Livorno Office des Transports de la Corse	5	Condivisione con i Partner del prodotto Partage avec les Partenaires du livrable								
Regione Liguria Regione Autonoma Sardegna Provincia di Livorno Office des Transports de la Corse	6	Consolidamento e traduzione del Quadro conoscitivo Consolidation et traduction du Tableau de connaissances								
Tutti/Tous	7	Validazione del Prodotto Validation du livrable								

4.2 Tableau de connaissances au niveau portuaire

La Fiche PT1.1.2 – Informations générales concerne le deuxième livrable de la Composante T1 et contient les instructions nécessaires relatives aux contenus de ce livrable, y compris les Partenaires qui participent directement. Cette fiche devra être insérée au début du document fourni par le Partenaire.

Tab. 3 – FICHE PT1.1.2 – INFORMATIONS GÉNÉRALES

INFORMATIONS GÉNÉRALES	
Partenaire qui développe la collecte	(ex. ADSP del Mar Tirreno Settentrionale)
Personne de contact	Nom et Nom de famille: Téléphone: email: Skype name:
Composante de mise en œuvre	T1
Titre	Capitalisation des expériences précédentes
Activité	T1.1
Titre	État de fait – prémisse de connaissances
Description de l'activité dans le Formulaire	L'activité constitue le nécessaire point de départ pour analyser l'ensemble des documents et l'état de fait en matière de connectivité des passagers entre les nœuds des RTE-T. En plus, on considérera les connexions avec les corridors RTE-T, les plans de développement portuaires et les plans de mobilité régionale et locale, aux fins de l'analyse conjointe des opportunités et criticités au niveau transfrontalier.
Livrable T1.1.2	Tableau de connaissances - Partie des planifications dans les ports au service des flux des passagers
Description du livrable dans le Formulaire	Le livrable analyse les aspects de planification portuaire en matière de transport des passagers et l'impact des plans de développement sur la mobilité dans la zone du Programme
Date de réalisation du livrable	Novembre 2017
Partenaires participant	ADSP del Mar Tirreno Settentrionale Toulon Provence Méditerranée Porti convenzionati dai Partner Regione Liguria e Regione Autonoma della Sardegna

Le livrable analyse les aspects de planification portuaire en matière de transport passager et l'impact des plans de développement sur la mobilité dans la zone de Programme.

Ce tableau de connaissances sera réalisé par ADSP du Mer Tyrrhénienne Septentrionale et Toulon Provence Méditerranée auxquels s'ajoutent les ports conventionnés par les Partenaires Région Ligurie et Région Autonome de la Sardaigne.

Le tableau en objet considère, donc, les instruments de planification portuaire en matière de transport passagers et les instruments de développement portuaire, incluses les connexions/intégrations existantes ou programmées avec les couloirs et les nœuds RTE-T. Ceci permettra d'obtenir une analyse au niveau de chaque port et de la zone de coopération, et, par conséquent, de connaître les impacts possibles des différents plans de développement sur la mobilité dans l'entière zone du Programme.

En plus, le tableau permettra de capitaliser les expériences acquises au niveau de territoire de référence dans le cadre de projets européens financés par le Programme Italie-France Maritime, du Programme TEN-T et CEF.

Vraisemblablement, chaque document devrait être au moins de 50 pages.

Chaque tableau de connaissances permettra de développer l'analyse conjointe sur les opportunités et les criticités au niveau transfrontalier dans la phase suivante de consolidation du Tableau de connaissances totale.

Ci-après, on peut trouver l'index du Tableau de connaissances en objet.

INDEX

1. *La position du port au niveau méditerranéen, européen et international*
 - 1.1 Le port dans le contexte du scénario de référence national, méditerranéen et mondial
 - 1.2 La position du port actuelle et en perspective avec référence au transport de passagers par rapport au contexte national, européen et international
 - 1.3 Description de la dotation d'infrastructures du port et des connexions avec les couloirs et les nœuds du réseau RTE-T
 - 1.4 Description des services de transport des passagers du port

2. *La planification portuaire*
 - 2.1 L'organisation du port

2.2 Description des instruments de planification portuaire et des relatifs contenus

2.3 Analyse des contenus de la planification portuaire relative aux infrastructures et aux services pour le transport passagers : scénario actuel et scénarios futurs

3. Les systèmes portuaires ICT pour les trafics des passagers

3.1 Liste et description générale des systèmes utilisées par les autorités publiques et les opérateurs

3.2 Fonctionnalité et applications opérationnelles

3.3 Scénarios futurs des services ICT fournis aux passagers: intégrations possibles et priorité d'investissement

3.4 Scénarios possibles de numérisation/simplification des services ICT

4. *Les projets européens en soutien à la planification portuaire*

4.1 Description des expériences acquises, directement ou indirectement, dans le cadre du territoire du Partenaire avec référence aux projets cofinancés du Programme Italie-France Maritime

4.2 Description des expériences acquises, directement ou indirectement, dans le cadre du territoire du Partenaire avec référence aux projets cofinancés du Programme RTE-T et du Programme CEF

5. *Conclusions*

(Les conclusions examinent les criticités et les opportunités au niveau portuaire, résultant des chapitres précédents, en donnant une représentation au moyen de la clef de lecture adoptée par le projet NECTEMUS)

Enfin, en ce qui concerne le chronogramme de l'Activité T1 relatif au livrable PT1.1.2, ci-dessous on peut trouver la chronologie des phases prévues pour sa réalisation et les tâches assignées aux Partenaires qui participent directement. Il faut souligner que chaque livrable réalisé par les Partenaires devra être fourni dans les deux langues officielles du Programme, c'est-à-dire en Italien et en Français. À ce propos on recommande de commencer la traduction quand le document est consolidé, c'est-à-dire pendant le mois 7 qui correspond au mois de Novembre 2017.

Tab. 4 – Chronogramme Composante T1, Activité T1.1, LT1.1.2

COMPONENTE T1 - COMPOSANTE DE MISE EN OEUVRE 1										
PARTNER	FASI PHASES	Attività e Prodotti - Activités et Livrables	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	
Attività/Activité T1.1 - PT1.1.2										
ADSP del Mar Tirreno Settentrionale Ports Toulon Provence Porti convenzionati dal Partner	1	Raccolta, analisi e studio dei documenti Collecte, analyse et étude des documents								
ADSP del Mar Tirreno Settentrionale Ports Toulon Provence Porti convenzionati dal Partner	2	Elaborazione del Quadro conoscitivo Elaboration du Tableau de connaissances								
ADSP del Mar Tirreno Settentrionale Ports Toulon Provence Porti convenzionati dal Partner	3	Invio alla Regione Liguria Envoi à la Région Ligurie								
Regione Liguria	4	Osservazioni della Regione Liguria Remarques de la Région Ligurie								
ADSP del Mar Tirreno Settentrionale Ports Toulon Provence Porti convenzionati dal Partner	5	Condivisione con i Partner del prodotto Partage avec les Partenaires du livrable								
ADSP del Mar Tirreno Settentrionale Ports Toulon Provence Porti convenzionati dal Partner	6	Consolidamento e traduzione del Quadro conoscitivo Consolidation et traduction du Tableau de connaissances								
Tutti/Tous	7	Validazione del Prodotto Validation du livrable								

4.3 Tableau de connaissances au niveau local

La Fiche PT1.1.3 – Informations générales concerne le troisième livrable de la Composante T1 et contient les instructions nécessaires relatives aux contenus de ce livrable, y compris le Partenaire qui participe directement. Cette fiche devra être insérée au début du document fourni par le Partenaire.

Tab. 5 – FICHE PT1.1.3 – INFORMATIONS GÉNÉRALES

INFORMATIONS GÉNÉRALES	
Partenaire qui développe la collecte	Ville de Porto-Vecchio
Personne de contact	Nom et Nom de famille: Téléphone: email: Skype name:
Composante de mise en œuvre	T1
Titre	Capitalisation des expériences précédentes
Activité	T1.1
Titre	État de fait – prémisse de connaissances
Description de l'activité dans le Formulaire	L'activité constitue le nécessaire point de départ pour analyser l'ensemble des documents et l'état de fait en matière de connectivité des passagers entre les nœuds des RTE-T. En plus, on considérera les connexions avec les corridors RTE-T, les plans de développement portuaires et les plans de mobilité régionale et locale, aux fins de l'analyse conjointe des opportunités et criticités au niveau transfrontalier.
Livrable T1.1.3	Tableau de connaissances – Partie des projets urbains au service des flux des passagers
Description du livrable dans le Formulaire	Le livrable analyse les principales criticités en matière de liaisons dans le cadre de la Ville de Porto-Vecchio, en tant qu'exemple typique de ville touristique de la zone de coopération. On considérera aussi les connexions avec les nœuds portuaire et aéroportuaire.
Date de réalisation du livrable	Octobre 2017
Partenaires participant	Ville de Porto-Vecchio

Ce tableau de connaissances sera réalisé par le Partenaire Ville de Porto-Vecchio.

Le livrable analyse les principales criticités en matière de liaisons dans le cadre de la Ville de Porto-Vecchio, en tant qu'exemple typique de ville touristique de la zone de coopération. En plus, le tableau de connaissances considère aussi les connexions avec les nœuds portuaires et aéroportuaires et permet de capitaliser les expériences acquises, directement ou indirectement, par le Partenaire dans le cadre des projets européens financés du Programme Italie-France Maritime, du Programme TEN-T et CEF, dont le Partenaire a eu expérience.

Le livrable devrait être au moins de 40 pages.

Avec les autres tableaux de connaissances de la Composante T1, ce document contribuera à développer l'analyse conjointe sur les opportunités et les criticités au niveau transfrontalier.

Ci-après, on peut trouver l'index du tableau de connaissances en objet.

INDEX

1. Le contexte territorial de la Ville de Porto-Vecchio, la vocation touristique de la ville et des zones limitrophes

1.1 L'importance du tourisme pour la ville: les flux touristiques et l'impact sur les activités économiques locales

1.2 Description des infrastructures et des liaisons existantes avec les corridors et les nœuds du réseau RTE-T, y compris les connexions portuaires et aéroportuaires, et des relatives criticités actuelles

1.3 Description des services de transport dédiés aux passagers offerts au niveau local et du niveau d'intégration avec ceux portuaires et aéroportuaires et des relatives criticités actuelles

2. L'aménagement territorial et l'impact sur le plan des services de transport dédiés aux passagers

3. Capitalisation des expériences acquises dans le cadre des projets européens relatifs aux thèmes traités par le projet NECTEMUS

3.1 Description des expériences acquises, directement ou indirectement, dans le cadre du territoire du Partenaire en matière de projets cofinancés du Programme Italie-France Maritime

3.2 Description des expériences acquises, directement ou indirectement, dans le cadre du territoire du Partenaire en matière de projets cofinancés du Programme RTE-T et du Programme CEF

4. Conclusions

(Les conclusions examinent les criticités et les opportunités au niveau territorial, résultant des chapitres précédents, en donnant une représentation au moyen de la clef de lecture adoptée par le projet NECTEMUS)

Enfin, en ce qui concerne le chronogramme de l'Activité T1 relatif au livrable PT1.1.3, ci-dessous on peut trouver la chronologie des phases prévues pour sa réalisation et les tâches assignées au Partenaire. Il faut souligner que chaque livrable réalisé par le Partenaire devra être fourni dans les deux langues officielles du Programme, c'est-à-dire en Italien et en Français. À ce propos on recommande de commencer la traduction quand le document est consolidé, c'est-à-dire pendant le mois 6 qui correspond au mois d'Octobre 2017.

Tab. 6 – Chronogramme Composante T1, Activité T1.1, LT1.1.3

COMPONENTE T1 - COMPOSANTE DE MISE EN OEUVRE 1										
PARTNER	FASI PHASES	Attività e Prodotti - Activités et Livrables	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	
		Attività/Activité T1.1 - PT1.1.3								
Ville De Porto-Vecchio	1	Raccolta, analisi e studio dei documenti Collecte, analyse et étude des documents								
Ville De Porto-Vecchio	2	Elaborazione del Quadro conoscitivo Elaboration du Tableau de connaissances								
Ville De Porto-Vecchio	3	Invio alla Regione Liguria Envoi à la Région Ligurie								
Regione Liguria	4	Osservazioni della Regione Liguria Remarques de la Région Ligurie								
Ville De Porto-Vecchio	5	Condivisione con i Partner del prodotto Partage avec les Partenaires du livrable								
Ville De Porto-Vecchio	6	Consolidamento e traduzione del Quadro conoscitivo Consolidation et traduction du Tableau de connaissances								
Tutti/Tous	7	Validazione del Prodotto Validation du livrable								

5. Output / réalisations du projet

La Composante T1 réalise un Étude conjoint en termes de Tableau de connaissances juridique et législatif des politiques transeuropéennes de transport dans la dimension transfrontalière. Il résume les priorités pour une politique plus efficace d'intégration du réseau de transport de la zone de Programme dans le cadre des Réseaux transeuropéens de transport, en incluant la perspective locale.

Le Formulaire prévoit comme date de réalisation le mois d'août 2017.

Considéré le réaligement des dates prévues dans le plan de travail du Formulaire de candidature l'Output/réalisation de la Composante T1 sera réalisé à Novembre 2017.

6. Chronogramme de la Composante T1

Le Tableau suivant représente le Chronogramme complet de la Composante T1. Vu que l'activité T1.2 réalise cette Méthodologie sur laquelle est fondée l'activité de coordination de la Région Liguria par rapport à la Composante, on a préféré anticiper l'activité T1.2 à la T1.1 afin de donner cohérence même du point de vue chronologique à l'implémentation des différents livrables.

Comme indiqué par le Chef de file, les échéances du Formulaire de candidature doivent être réalignées par rapport à la date de début du Projet. Par conséquent, les livrables des Activités de la Composante T1 doivent être réalisés dans les termes suivants:

- LT1.1.1 d'ici à Octobre 2017 (Mois 6);
- LT1.1.2 d'ici à Novembre 2017 (Mois 7);
- LT1.1.3 d'ici à Octobre 2017 (Mois 6);
- LT1.1.4 à Juin 2017 (Mois 3).

Tab. 7 – Chronogramme Composante T1, Attività T1.2, LT1.1.2

COMPONENTE T1 - COMPOSANTE DE MISE EN OEUVRE 1									
PARTNER	FASI PHASES	Attività e Prodotti - Activités et Livrables	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7
Attività/Attività T1.2 - PT1.2.4									
Regione Liguria	1	Definizione della Metodologia							
Tutti/Tous	2	Condivisione e validazione con i Partner							
Regione Liguria	3	Coordinamento della Componente							
Attività/Attività T1.1 - PT1.1.1									
Regione Liguria Regione Autonoma Sardegna Provincia di Livorno Office des Transports de la Corse	1	Raccolta, analisi e studio dei documenti Collecte, analyse et étude des documents							
Regione Liguria Regione Autonoma Sardegna Provincia di Livorno Office des Transports de la Corse	2	Elaborazione del Quadro conoscitivo Elaboration du Tableau de connaissances							
Regione Liguria Regione Autonoma Sardegna Provincia di Livorno Office des Transports de la Corse	3	Invio alla Regione Liguria Envoi à la Région Ligurie							
Regione Liguria	4	Osservazioni della Regione Liguria Remarques de la Région Ligurie							
Regione Liguria Regione Autonoma Sardegna Provincia di Livorno Office des Transports de la Corse	5	Condivisione con i Partner del prodotto Partage avec les Partenaires du livrable							
Regione Liguria Regione Autonoma Sardegna Provincia di Livorno Office des Transports de la Corse	6	Consolidamento e traduzione del Quadro conoscitivo Consolidation et traduction du Tableau de connaissances							
Tutti/Tous	7	Validazione del Prodotto Validation du livrable							
Attività/Attività T1.1 - PT1.1.2									
ADSP del Mar Tirreno Settentrionale Ports Toulon Provence Porti convenzionati dai Partner	1	raccolta, analisi e studio dei documenti Collecte, analyse et étude des documents							
ADSP del Mar Tirreno Settentrionale Ports Toulon Provence Porti convenzionati dai Partner	2	Elaborazione del Quadro conoscitivo Elaboration du Tableau de connaissances							
ADSP del Mar Tirreno Settentrionale Ports Toulon Provence Porti convenzionati dai Partner	3	Invio alla Regione Liguria Envoi à la Région Ligurie							
Regione Liguria	4	Osservazioni della Regione Liguria Remarques de la Région Ligurie							
ADSP del Mar Tirreno Settentrionale Ports Toulon Provence Porti convenzionati dai Partner	5	Condivisione con i Partner del prodotto Partage avec les Partenaires du livrable							
ADSP del Mar Tirreno Settentrionale Ports Toulon Provence Porti convenzionati dai Partner	6	Consolidamento e traduzione del Quadro conoscitivo Consolidation et traduction du Tableau de connaissances							
Tutti/Tous	7	Validazione del Prodotto Validation du livrable							
Attività/Attività T1.1 - PT1.1.3									
Ville De Porto-Vecchio	1	raccolta, analisi e studio dei documenti Collecte, analyse et étude des documents							
Ville De Porto-Vecchio	2	Elaborazione del Quadro conoscitivo Elaboration du Tableau de connaissances							
Ville De Porto-Vecchio	3	Invio alla Regione Liguria Envoi à la Région Ligurie							
Regione Liguria	4	Osservazioni della Regione Liguria Remarques de la Région Ligurie							
Ville De Porto-Vecchio	5	Condivisione con i Partner del prodotto Partage avec les Partenaires du livrable							
Ville De Porto-Vecchio	6	Consolidamento e traduzione del Quadro conoscitivo Consolidation et traduction du Tableau de connaissances							
Tutti/Tous	7	Validazione del Prodotto Validation du livrable							