



# Report Piattaforma transfrontaliera di modellizzazione, simulazione, pianificazione e formazione

---

**Component: T3**

**Azione: T3.2**

**Partner Responsabile: SIS HC 2B**

**Data: 15/07/2020**

SIS2B ha proposto e deciso di sviluppare una piattaforma di modellazione e simulazione multirischio nell'ambito del programma Interreg PC Italia Francia Marittimo 2014-2020.

L'idea è nata in occasione dell'apertura del programma il 1° luglio 2014 a Pisa.

I progetti Proterina 3Evo e Maregot hanno quindi cofinanziato con SIS2B questo strumento innovativo che permette una migliore acculturazione dei rappresentanti eletti e del personale amministrativo e tecnico dei municipi che sono particolarmente coinvolti nella gestione delle crisi in caso di inondazioni o sommersioni marine.



Questa piattaforma è costituita da un insieme di computer in una rete chiusa, collegati tra loro da un sistema wifi privato. È composto da un insieme "fisso" di computer desktop, schermi panoramici e stazioni di gestione delle esercitazioni che integrano la cabina di pilotaggio di aerei idrobombardieri ed elicotteri di comando e controllo. Questo sistema fisso è ospitato a Corte sulla piattaforma tecnica della Scuola dei Pompieri SIS2B in un edificio modulare acquisito grazie al cofinanziamento complementare dei tre partner rappresentati dalla SIS2B e dai progetti Proterina3Evo e Maregot. Questo sistema è completato da un set mobile di computer portatili che assumono le stesse funzioni del set fisso.

L'idea generale è quella di utilizzare la piattaforma fissa per l'allenamento e la parte mobile per gli esercizi. Tuttavia, la parte mobile sarà utilizzata anche per la formazione al di fuori del territorio della Corsica perché è molto importante integrare il valore aggiunto che l'utilizzo transfrontaliero dello strumento rappresenta.



Naturalmente sarà necessario adattare i corsi di formazione sul territorio italiano alle specifiche esigenze normative e alle competenze dei sindaci e delle regioni in termini di gestione delle crisi. Le specifiche del modellatore / simulatore permettono di integrare librerie di oggetti (soprattutto veicoli di soccorso) provenienti da regioni partner come ad esempio camion, barche o elicotteri. Questi dovranno essere vettorializzati dal partner e poi integrati nel sistema da SIS2B. Inoltre, va sottolineato che sarà possibile per un sindaco partecipare ad un'esercitazione a distanza, nel proprio municipio, in quanto sarà possibile per lui o per lei collegarsi a distanza accompagnato da

un formatore da una stazione mobile SIS2B. Questo renderà senza dubbio più facile per i rappresentanti eletti essere coinvolti in questa consapevolezza della gestione delle crisi.



Nel corso dei progetti abbiamo organizzato sessioni dimostrative e di test alla presenza dei partner italiani e francesi. Queste sessioni hanno avuto un doppio vantaggio che è la sperimentazione dello strumento da parte dei partner e anche, e soprattutto, per conoscere il sentimento degli utenti che non sono solitamente attori della gestione delle crisi. Questo ci ha permesso di adattare un po' gli scenari formativi e di riprendere alcuni degli elementi sviluppati durante i tre anni del progetto.



L'obiettivo finale dello sviluppo di questa piattaforma di modellazione e simulazione è quello di acculturare i comuni a rischio allo svolgimento di eventi di inondazione o di sommersione marina. Questa gestione delle crisi passa necessariamente attraverso quattro fasi principali che sono: la fase di prevenzione, la fase di preparazione e di allerta, la fase operativa e infine la fase di ritorno alla normalità.



Tutte queste fasi della gestione delle crisi saranno descritte in dettaglio nel quadro del corso di formazione e saranno insegnate durante la formazione dei comuni nell'ambito della gestione delle crisi. A tal fine, SIS2B dovrà affidarsi alle organizzazioni di formazione già presenti nei nostri due paesi. Per la Francia, sono già stati presi contatti con il Centre National de la Fonction Publique Territoriale (Centro Nazionale della Funzione Pubblica Territoriale) ed è allo studio un accordo.



# Rapport Plateforme transfrontalière de modélisation, de simulation, de planification et de formation

**Composante: T3**

**Action: T3.2**

**Partenaire Responsable: SIS HC 2B**

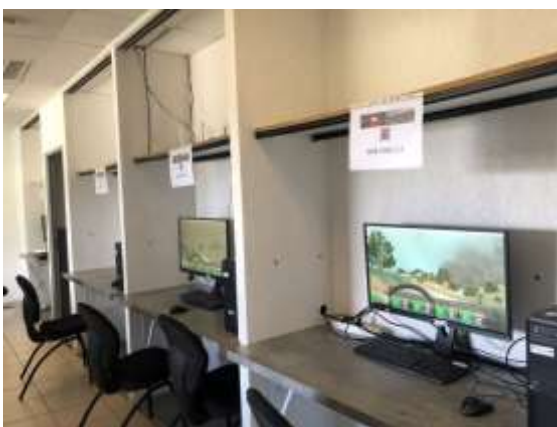
**Date: 15/07/2020**

Le SIS2B a proposé et décidé de développer une plateforme de modélisation et de simulation multirisques dans le cadre du programme Interreg PC Italie France Maritime 2014-2020.

L'idée avait été initiée lors de l'ouverture du programme le 1<sup>er</sup> juillet 2014 à Pise.

Les projets Proterina 3Evo et Maregot ont donc cofinancé avec le SIS2B cet outil innovant qui permet une meilleure acculturation des élus et personnels administratifs et techniques des mairies qui sont particulièrement impliqués dans la gestion des crises en cas d'inondation ou de submersion marine.

Cette plateforme est constituée d'un ensemble d'ordinateurs constitués en réseau fermé qui sont reliés entre eux par un système wifi privé. Elle est composée d'un ensemble "fixe" d'ordinateurs de bureau, d'écrans panoramiques et de postes de direction d'exercices intégrant le poste de pilotage d'avions bombardiers d'eau et d'hélicoptère de commandement et de reconnaissance. Ce système fixe est hébergé à Corte sur la plateforme technique de l'Ecole des pompiers du SIS2B dans un bâtiment modulaire acquis grâce au cofinancement complémentaire des trois partenaires représentés par le SIS2B et les projets Proterina3Evo et Maregot. Ce système est complété et d'en ensemble mobile d'ordinateurs portables qui reprennent les mêmes fonctions que l'ensemble fixe.



L'idée générale est d'utiliser la plateforme fixe pour les formations et la partie mobile pour les exercices. Toutefois la partie mobile sera également utilisée pour les formations hors du territoire de la Corse car il est très important d'intégrer la plus-value que représente l'utilisation transfrontalière de l'outil. Il conviendra bien entendu d'adapter les formations en territoire italien aux spécificités réglementaires et aux compétences des maires et des régions en matière de

gestion de crise. Le cahier des charges du modélisateur / simulateur permet d'intégrer des bibliothèques d'objets (particulièrement des engins de secours) des régions partenaires tels que des camions, embarcations ou hélicoptères par exemple. Ceux-ci devront être vectorisés par le partenaire puis intégrés dans le système par SIS2BD'autre part il faut souligner qu'il sera possible à un maire de participer à un exercice à distance, dans les locaux propres de sa mairie, puisque il lui sera possible de se connecter à distance accompagné par un formateur à partir d'un poste mobile du SIS2B. Cela facilitera sans doute l'intéressement des élus à cette sensibilisation à la gestion de crise.



Dans le cours des projets nous avons organisé des séances de démonstrations et de tests en présence des partenaires italiens et français. Ces séances ont eu un double avantage qui sont le test de l'outil par les partenaires et aussi, et surtout même, de connaître le ressenti des utilisateurs qui ne sont pas habituellement des acteurs de la gestion de crise. Cela nous a notamment permis d'adapter un peu les scénarios de formation et de reprendre quelques-uns des items développés durant les trois années du projet.



L'objectif final du développement de cette plateforme de modélisation et de simulation est d'acculturer les municipalités soumises aux risques à la conduite des événements d'inondation ou de submersion marine. Cette gestion de crise passe nécessairement par quatre grandes phases qui sont : la phase de prévention, la phase de préparation et d'alerte, la phase d'opérations et enfin la phase de retour à la normale.



L'ensemble de ces phases de la gestion de crise sera détaillé dans le déroulement et elles seront enseignées durant le parcours de formation des municipalités dans le cadre de la gestion de crise. Pour ce faire le SIS2B devra s'appuyer sur les organismes de formation déjà présents dans nos deux pays. Pour la France les contacts avec le Centre National de la Fonction Publique Territoriale ont d'ores et déjà été pris et une convention est à l'étude.

