



**Interreg**



UNION  
EUROPÉENNE

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional



ISOLE SOSTENIBILI

**Projet ISOS (N°CUP : I46J17000050007)**



**COMPOSANTE T2 - Actions exemplaires pour la  
préservation du patrimoine naturel et la gestion des  
ressources des petites îles**

**COMPONENTE T2 - Azioni per la conservazione  
del patrimonio naturale e gestione delle risorse  
delle piccole isole**

**LIVRABLE T2.2.3 : Recueil de fiches "retour d'expérience  
Déchets"**

**PRODOTTO T2.2.3 : Sintesi di moduli "ritorni d'esperimenti  
Rifiuti"**

**Date/Data: 2020**

Ce rapport regroupe les fiches actions sur la gestion des déchets réalisées par les partenaires suivants:

*La presente rapporto riunisce le schede di azione sulla gestione dei rifiuti realizzate dai seguenti partner:*

1. PROVINCE DE LA SPEZIA / *PROVINCIA DELLA SPEZIA*
2. AIRE MARINE PROTEGEE DE TAVOLARA / *AREA MARINA PROTETTA DI TAVOLARA PUNTA CODA CAVALLO*
3. PARC NATIONAL DE L'ARCHIPEL TOSCAN / *PARCO NAZIONALE ARCIPELAGO TOSCANO*
4. OFFICE DE L'ENVIRONNEMENT CORSE / *UFFICIO AMBIENTALE DI CORSICA*

# 1

## PROVINCE DE LA SPEZIA / *PROVINCIA DELLA SPEZIA*



**Interreg**



MARITIM O-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional

**ISOS**

ISOLE SOSTENIBILI

**Projet ISOS (N°CUP : I46J17000050007)**



## **COMPOSANTE T2 - Actions exemplaires pour la préservation du patrimoine naturel et la gestion des ressources des petites îles**

### **COMPONENTE T2-Azioni esemplari per la conservazione del patrimonio naturale e la gestione delle risorse delle piccole isole**

**LIVRABLE T2.2.3 : Recueil de fiches "retour d'expérience Déchets"**

**PRODOTTO T2.2.3 : Sintesi di moduli "ritorni d'esperimenti Rifiuti"**

**Contribution de/contributo di:**

**Provincia della Spezia**

**Date/Data: 10/03/2020**



PROVINCIA DELLA SPEZIA

|   |  |
|---|--|
| <b>NOM du Partenaire</b><br><i>NOME del Partner</i>             | PROVINCIA DELLA SPEZIA   |
| <b>Intitulé de l'opération</b><br><i>Titolo dell'operazione</i> | NOUVEAU SERVICE DE COLLECTE DES DÉCHETS PORTE-À-PORTE ET COMPOSTEUR DE COMMUNAUTÉ suite à l'étude réalisée dans le cadre d'ISOS sur la gestion des ressources de l'île de Palmaria |
| <b>Contexte</b><br><i>Contesto</i>                              | ÎLE DE PALMARIA  |
| <b>Enjeux</b><br><i>Problemi</i>                                | DIFFICULTÉ À ATTEINDRE TOUTES LES ZONES HABITÉES DE L'ÎLE  |
| <b>Gouvernance</b><br><i>Governance</i>                         | MUNICIPALITÉ DE PORTO VENERE   |
| <b>Méthodologie</b><br><i>Metodologia</i>                       | RÉALISATION, CONCEPTION ET EXÉCUTION du service  |
| <b>Calendrier</b><br><i>Calendario</i>                          | JANVIER 2021 – DÉCEMBRE 2021   |
| <b>Résultats</b><br><i>Risultati</i>                            | UN MEILLEUR SERVICE ET UNE AUGMENTATION DES POURCENTAGES DE TRI DES DÉCHETS.   |
| <b>Points positifs</b><br><i>Punti positivi</i>                 | AMÉLIORATION DES SERVICES OFFERTS D'UN POINT DE VUE ENVIRONNEMENTAL  |
| <b>Points négatifs</b><br><i>Punti negativi</i>                 | AUCUN  |
| <b>Budget</b><br><i>Bilancio</i>                                | EN COURS DE DÉFINITION   |
| <b>Contacts</b><br><i>Contatti</i>                              | COMUNE DI PORTO VENERE<br>Ing. Alessandro Ulissi<br>Tel: 0187/794868<br>e.mail:alessandro.ulissi@comune.portovenere.sp.it  |

|   |  |
|---|--|
| <b>NOM du Partenaire</b><br><i>NOME del Partner</i>             | PROVINCIA DELLA SPEZIA   |
| <b>Intitulé de l'opération</b><br><i>Titolo dell'operazione</i> | NUOVO SERVIZIO DI RACCOLTA RIFIUTI PORTA A PORTA E COMPOSTIERA DI COMUNITÀ a seguito dello studio ISOS sulla gestione delle risorse nell'isola di Palmaria                                 |
| <b>Contexte</b><br><i>Contesto</i>                              | ISOLA PALMARIA   |
| <b>Enjeux</b><br><i>Problemi</i>                                | DIFFICOLTÀ A RAGGIUNGERE TUTTE LE ZONE ABITATE DELL'ISOLA  |
| <b>Gouvernance</b><br><i>Governance</i>                         | COMUNE DI PORTO VENERE   |
| <b>Méthodologie</b><br><i>Metodologia</i>                       | REALIZZAZIONE PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE del servizio   |
| <b>Calendrier</b><br><i>Calendario</i>                          | GENNAIO 2021 – DICEMBRE 2021   |
| <b>Résultats</b><br><i>Risultati</i>                            | MIGLIORE SERVIZIO E AUMENTO DELLE PERCENTUALI DI DIFFERENZIAZIONE DEI RIFIUTI.   |
| <b>Points positifs</b><br><i>Punti positivi</i>                 | MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI OFFERTI SOTTO IL PROFILO AMBIENTALE  |
| <b>Points négatifs</b><br><i>Punti negativi</i>                 | NESSUNO  |
| <b>Budget</b><br><i>Bilancio</i>                                | IN CORSO DI DEFINIZIONE  |
| <b>Contacts</b><br><i>Contatti</i>                              | COMUNE DI PORTO VENERE<br>Ing. Alessandro Ulissi<br>Tel: 0187/794868<br>e.mail: <a href="mailto:alessandro.ulissi@comune.portovenere.sp.it">alessandro.ulissi@comune.portovenere.sp.it</a> |

## 2

**AIRE MARINE PROTEGEE DE  
TAVOLARA /**

*AREA MARINA PROTETTA DI  
TAVOLARA PUNTA CODA CAVALLO*



**Interreg**



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional

**ISOS**

ISOLE SOSTENIBILI

**Projet ISOS (N°CUP : I46J17000050007)**



**COMPOSANTE T2 - Actions exemplaires pour la  
préservation du patrimoine naturel et la gestion des  
ressources des petites îles**

**COMPONENTE T2 - Azioni per la conservazione del  
patrimonio natural e gestione delle risorse delle piccole  
isole**

**LIVRABLE T2.2.3 : Recueil de fiches "retour d'expérience  
Déchets"**

**PRODOTTO T2.2.3 : Sintesi di moduli "ritorni d'esperimenti  
Rifiuti"**

**Contribution de:**

**Dott. Augusto Navone**



**Date/Data : 25/09/2020**



|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>NOME del Partner</b>        | <b>Area Marina Protetta Tavolara Punta Coda Cavallo</b>   |
| <b>Intitulé de l'opération</b> | <b>Tavolara île durable</b>   |
| <b>Contexte</b>                | <p>La zone marine protégée de Tavolara Punta Coda Cavallo est située au nord-est de la Sardaigne dans la partie sud du golfe d'Olbia. Le territoire a une forte vocation touristique, notamment de type maritime-balnéaire et le golfe d'Olbia est particulièrement touché par un trafic maritime intense (environ 3 millions de passagers par an) et aérien (plus de 3 millions de passagers par an), purement concentré dans la période estivale juin - septembre. Plus précisément, l'AMP TPCC s'étend sur le territoire côtier de trois communes: la partie sud de la commune d'Olbia, l'ensemble du tronçon côtier de la commune de Loiri Porto San Paolo et la partie nord de la commune de San Teodoro.</p>  |
| <b>Enjeux</b>                  | <p>La gestion des déchets collectés sur l'île est particulièrement complexe pour plusieurs raisons:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Il n'y a pas d'installations publiques de collecte et d'élimination des déchets sur l'île;</li> <li>2. L'île n'a pas de population résidente de facto (et par conséquent ne dispose pas de système public de collecte des déchets), mais enregistre des pics de visiteurs quotidiens en août d'environ 800 personnes (un nombre de personnes supérieur à celui de nombreux pays) de la Sardaigne);</li> <li>3. L'île est essentiellement fréquentée par des touristes venus du monde entier et qui adoptent donc des règles de collecte des déchets différenciées et différentes des règles locales;</li> <li>4. Les quantités et types de déchets collectés ne sont pas encore bien connus;</li> <li>5. On ne sait pas si les plaisanciers qui naviguent devant l'île livrent leurs déchets à Tavolara;</li> <li>6. La collecte et la livraison des déchets à terre sont gérées par les restaurateurs. Mais l'île de Tavolara fait partie de la zone municipale d'Olbia (dont le port est à environ 10 miles nautiques) tandis que le débarquement le plus proche (environ 3 miles nautiques) est situé sur le territoire de la commune de Loiri Porto San Paolo. Il s'ensuit qu'à des fins fiscales, les déchets produits sur l'île ne peuvent théoriquement pas être livrés à Porto San Paolo, mais devraient être transférés vers le port beaucoup plus éloigné d'Olbia;</li> <li>7. Pour le transport des déchets collectés sur l'île, il est nécessaire d'utiliser des bateaux spéciaux car il n'est pas possible d'utiliser les unités utilisées pour le transport de passagers pour déplacer les déchets (rendant ainsi la</li> </ol> |

|                        |   |
|------------------------|---|
|                        | gestion logistique encore plus complexe).   |
| <b>Gouvernance</b>     | <p>Bien que la gestion des déchets soit une tâche institutionnelle des municipalités d'Olbia et de Loiri Porto San Paolo, avec les problèmes déjà énumérés ci-dessus, le Consortium de gestion du WAP est intervenu dans la solution d'une partie de ces criticité avec des activités de coordination et des actions opérationnelles. . En particulier, grâce également aux fonds du projet Interreg Italie - France Maritime ISOS - Iles durables, les initiatives suivantes ont été menées: A) un centre de collecte temporaire des déchets sur l'île de Tavolara, avec un panneau explicatif spécial, en italien et en français, des règles de bonne élimination, afin de faciliter le transport terrestre et l'élimination par les restaurateurs ; B) un écocentre dans le port de Porto San Paolo dédié aux contributions de Tavolara afin de résoudre également les problèmes de fiscalité entre les communes d'Olbia et de Porto San Paolo; C) une île écologique dans le port touristique de Cala Finanza; D) une application smartphone multilingue avec des instructions pour l'élimination correcte des déchets.</p> |
| <b>Méthodologie</b>    | <p>Actuellement, dans la littérature, aucune méthodologie de collecte d'informations n'a été identifiée qui puisse répondre aux besoins du Consortium de gestion pour définir un cadre d'information global utile pour déterminer une politique de gestion des déchets efficace et efficiente pour Tavolara.</p>  |
| <b>Résultats</b>       | <p>Les interventions sur l'île de Tavolara du Consortium de gestion de l'AMP de Tavolara ont permis, avec la collaboration de la population résidente et avec les propriétaires des activités de production, d'initier et de réglementer la collecte sélective avec une réduction significative des déchets non triés.</p>  |
| <b>Points positifs</b> | <p>La collecte des déchets a lieu toute l'année;<br/>       Sensibilisation (campagnes de collecte terrestre et maritime, sensibilisation sur la navette et au guichet pour que les touristes apportent leurs déchets en Sardaigne);<br/>       Pas d'utilisation de vaisselle et de vaisselle jetables dans les bars et restaurants;<br/>       Les 3 municipalités du consortium du Consortium Tavolara AMP ont interdit l'utilisation du plastique à usage unique;<br/>       Le consortium dispose de voies actives de sensibilisation, de communication et d'éducation, qui promeuvent en permanence la réduction des déchets et leur bonne collecte, tant par la communauté locale que par les visiteurs.</p>   |
| <b>Points négatifs</b> | <p>Il n'y a pas de service porte-à-porte sur l'île, les particuliers s'organisent de manière autonome pour le transport des déchets jusqu'à Porto San Paolo; Pas de compostage sur</p>  |

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
|                                  | l'île.  |
| <b>Budget</b><br><i>Bilancio</i> |   |
| <b>Contacts</b>                  | Dott. Augusto Navone. Consorzio di Gestione Area Marina Protetta Tavolara Punta Coda Cavallo, Via San Giovanni 14 – 07026 Olbia (SS).<br>Mail: <a href="mailto:direzione@amptavolara.it">direzione@amptavolara.it</a> |



|   |   |
|---|---|
| <b>NOM du Partenaire</b><br><b>NOME del Partner</b>             | <b>Area Marina Protetta Tavolara Punta Coda Cavallo</b>   |
| <b>Intitulé de l'opération</b><br><b>Titolo dell'operazione</b> | <b>Tavolara isola ad impatto zero</b>   |
| <b>Contesto</b>   | <p>L'Area Marina Protetta di Tavolara Punta Coda Cavallo è ubicata nella Sardegna Nord Orientale nella parte meridionale del Golfo di Olbia. Il territorio ha una spiccata vocazione turistica soprattutto di tipo marino – balneare ed il Golfo di Olbia è in particolar modo interessato anche da intensi traffici marittimi (circa 3 milioni di passeggeri annui) e aerei (oltre 3 milioni di passeggeri annui), prettamente concentrati nel periodo estivo giugno – settembre.</p> <p>Nello specifico, l'AMP TPCC si estende sul territorio costiero di tre comuni: la parte meridionale del Comune di Olbia, l'intero tratto costiero del Comune di Loiri Porto San Paolo e la parte settentrionale del Comune di San Teodoro.</p>   |
| <b>Problemi</b>   | <p>La gestione dei rifiuti raccolti sull'isola è particolarmente complessa per una serie di ragioni:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Non sono presenti sull'isola degli impianti governativi di raccolta e smaltimento dei rifiuti;</li> <li>2. L'isola non ha di fatto popolazione residente (e conseguentemente non dispone di sistemi pubblici di raccolta dei rifiuti), ma registra picchi di visitatori giornalieri nel mese di agosto nell'intorno delle 800 persone (un numero di persone superiore a molti paesi della Sardegna);</li> <li>3. L'isola è essenzialmente frequentata da turisti che provengono da tutto il mondo e che pertanto adottano regole di raccolta differenziata dei rifiuti differenti da quelle locali;</li> <li>4. Non sono ancora ben conosciute le quantità e le tipologie di rifiuti raccolti;</li> <li>5. Non si conosce se i turisti diportisti che navigano di fronte all'isola conferiscono i rifiuti a Tavolara;</li> <li>6. La raccolta ed il conferimento a terra dei rifiuti viene gestito dai proprietari del ristorante. Ma l'isola di Tavolara fa parte del territorio comunale di Olbia (il cui porto dista circa 10 miglia nautiche) mentre l'approdo più vicino (circa 3 miglia nautiche) è ubicato nel territorio del comune di Loiri Porto San Paolo. Ne consegue che per questioni di fiscalità i rifiuti prodotti sull'isola teoricamente non possono essere conferiti a Porto San Paolo, ma dovrebbero essere trasferiti nel ben più lontano porto di Olbia;</li> <li>7. Per il trasporto dei rifiuti raccolti sull'isola è necessario utilizzare delle imbarcazioni speciali in quanto per lo spostamento dei rifiuti non è possibile utilizzare le unità adibite al trasporto passeggeri (rendendo pertanto ancora più complessa la gestione logistica).</li> </ol> |

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <p><b>Governance</b></p>     | <p>Nonostante la gestione dei rifiuti sia compito istituzionale dei Comuni di Olbia e di Loiri Porto San Paolo, con le problematiche già elencate precedentemente, il Consorzio di Gestione dell'AMP è intervenuto nella soluzione di una parte di queste criticità con attività di coordinamento e azioni operative. In particolare, grazie anche ai fondi del Progetto Interreg Italia – Francia Marittimo ISOS – Isole Sostenibili, sono state realizzate le seguenti iniziative:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A) un centro di raccolta temporanea dei rifiuti sull'isola di Tavolara, con apposito pannello esplicativo, in italiano e francese, delle regole per un corretto conferimento, al fine di agevolare le attività di trasporto a terra e conferimento da parte dei proprietari del ristorante;</li> <li>B) un ecocentro nel porto di Porto San Paolo dedicato ai conferimenti provenienti da Tavolara al fine di risolvere anche i problemi di fiscalità fra i comuni di Olbia e Porto San Paolo;</li> <li>C) un'isola ecologica nel porto turistico di Cala Finanza;</li> <li>D) una APP per smartphone multilingua con le istruzioni per il corretto conferimento dei rifiuti.</li> </ul> |
| <p><b>Metodologia</b></p>    | <p>Attualmente in letteratura non sono state individuate metodologie di raccolta delle informazioni che possano rispondere alle esigenze del Consorzio di Gestione per definire un quadro informativo complessivo utile per la determinazione di una politica di gestione dei rifiuti di Tavolara efficiente ed efficace.</p>  |
| <p><b>Risultati</b></p>      | <p>Gli interventi sull'isola di Tavolara da parte del Consorzio di Gestione dell'AMP di Tavolara hanno permesso, con la collaborazione della popolazione residente e con i proprietari delle attività produttive, di avviare e regolamentare la raccolta differenziata con una significativa riduzione dei rifiuti indifferenziati.</p>  |
| <p><b>Punti positivi</b></p> | <p>Raccolta selettiva esistente;<br/>     La raccolta dei rifiuti avviene tutto l'anno;<br/>     Sensibilizzazione (campagne di raccolta terra e mare, sensibilizzazione sulla navetta e al botteghino affinché i turisti portino i loro rifiuti in Sardegna);<br/>     Nessun uso di piatti e stoviglie usa e getta nei bar e ristoranti;<br/>     I 3 comuni consorziati del Consorzio dell'AMP di Tavolara hanno vietato l'uso della plastica monouso;<br/>     Il consorzio ha attivi percorsi di sensibilizzazione, comunicazione ed educazione, che costantemente promuovono la riduzione dei rifiuti e la loro corretta raccolta, sia da parte della comunità locale che dei visitatori.</p>  |
| <p><b>Punti negativi</b></p> | <p>Non esiste un servizio di porta a porta sull'isola, i privati si organizzano autonomamente per il trasporto dei rifiuti a Porto San Paolo;<br/>     Nessun compostaggio sull'isola.</p>   |

|                 |   |
|-----------------|---|
| <b>Bilancio</b> |   |
| <b>Contatti</b> | Dott. Augusto Navone. Consorzio di Gestione Area Marina Protetta Tavolara Punta Coda Cavallo, Via San Giovanni 14 – 07026 Olbia (SS).<br>Mail: <a href="mailto:direzione@amptavolara.it">direzione@amptavolara.it</a> |

# 3

PARC NATIONAL DE L'ARCHIPEL  
TOSCAN /  
*PARCO NAZIONALE ARCIPELAGO  
TOSCANO*





**Interreg**



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional

**ISOS**

ISOLE SOSTENIBILI

**Projet ISOS (N°CUP : I46J17000050007)**



**COMPOSANTE T2 - Actions exemplaires pour la préservation du patrimoine naturel et la gestion des ressources des petites îles**

**COMPONENTE T2 - Azioni esemplari per la conservazione del patrimonio naturale e la gestione delle risorse delle piccole isole**

**LIVRABLE T2.2.3 : Recueil de fiches "retour d'expérience Déchets"**

**PRODOTTO T2.2.3 : Sintesi di moduli "ritorni d'esperimenti Rifiuti"**

**Contribution de/contributo di: Parc National de l'Archipel Toscan**

**Date/Data: 2020**



|   |  |
|---|--|
| <b>NOM du Partenaire</b><br><i>NOME del Partner</i>             | PARC NATIONAL DE L'ARCHIPEL TOSCAN<br><i>PARCO NAZIONALE ARCIPELAGO TOSCANO</i>  |
| <b>Intitulé de l'opération</b><br><i>Titolo dell'operazione</i> | REALISATION DE L'OPERATION ZERO DECHETS<br><i>REALIZZAZIONE DELL' OPERAZIONE RIFIUTI ZERO</i>  |
| <b>Contexte</b><br><i>Contesto</i>                              | ÎLE DE CAPRAIA<br><i>ISOLA DI CAPRAIA</i>  |
| <b>Enjeux</b><br><i>Problemi</i>                                | GROS TONNAGE DE DECHETS / PART DU TRI SELECTIF TROP FAIBLE / PROBLEMATIQUE DE NON SEPARATION DE LA FRACTION HUMIDE DES DECHETS ORGANIQUES /PROBLEMATIQUE DE NON-SEPARATION DU VERRE / PROBLEMATIQUE DE GESTION DU POINT DE STOCKAGE /ELIMINATION DES DECHETS VERTS DE L'ILE<br><i>GRANDI QUANTITÀ DI RIFIUTI / PERCENTUALE DI RACCOLTA DIFFERENZIATA INFERIORE AGLI OBIETTIVI / CRITICITA SULLA MANCATA SEPARAZIONE DELLA PARTE UMIDA DEL RIFIUTO ORGANICO / CRITICITA SULLA MANCATA SEPARAZIONE DEL VETRO / CRITICITÀ GESTIONALI DEL PUNTO DI STOCCAGGIO / TRATTAMENTO DEI RESIDUI VEGETALI</i> |
| <b>Gouvernance</b><br><i>Governance</i>                         | COMMUNE DE CAPRAIA<br><i>COMUNE DI CAPRAIA ISOLA</i>   |
| <b>Méthodologie</b><br><i>Metodologia</i>                       | 1. Améliorer et sensibiliser les citoyens au tri sélectif des déchets à travers l'achat de conteneurs, poubelles, composteurs ;<br>2. Commencer le traitement des résidus végétaux grâce à la mise en place d'un broyeur:<br><i>1. Migliorare e sensibilizzare la cittadinanza verso la raccolta differenziata mediante l'acquisto di contenitori, cestini, compostiere;</i><br><i>2. Avviare il trattamento dei residui vegetali grazie alla messa in opera di un bio-trituratore.</i>  |
| <b>Calendrier</b><br><i>Calendario</i>                          | 1. du mois d'aout 2017 à fin 2019 / <i>da agosto 2017 a fine 2019</i><br>2. de janvier à juin 2020 / <i>da gennaio a giugno 2020</i>   |
| <b>Résultats</b><br><i>Risultati</i>                            | 1. Achat et distribution de 1650 kits recyclables pour le tri sélectif + 12 poubelles, 2 poubelles ((équipements DEEE), 2 poubelles pour les piles usagées, 40 composteurs de 310 litres.<br>2. Réalisation d'une étude de faisabilité qui a entraîné l'achat d'un broyeur d'une capacité de production d'au moins 10m <sup>3</sup> /h   |

|   |  |
|---|--|
|   | <p>1. <i>Acquisto e distribuzione di 1650 kit riciclabili per la raccolta differenziata + 12 cestini porta-rifiuti, 2 raccoglitori di strumenti RAEE e 2 raccoglitori di pile esaurite, 40 compostiere da 310 litri per uso familiare.</i></p> <p>2. <i>Realizzazione di uno studio di fattibilità che ha portato all'acquisto di una macchina trituratrice con capacità di produzione di almeno 10 mc/h</i></p> |
| <b>Points positifs</b><br><i>Punti positivi</i> | AMÉLIORATION DE LA GESTION INSULAIRE DES DECHETS ET DE LEUR QUANTITE<br><i>MIGLIORAMENTO DELLA GESTIONE DEI RIFIUTI NELLE ISOLE E DELLA QUANTITÀ DI RIFIUTI</i>  |
| <b>Points négatifs</b><br><i>Punti negativi</i> | AUCUN / <i>NESSUNO</i>   |
| <b>Budget</b><br><i>Bilancio</i>                | 30 000 €   |
| <b>Contacts</b><br><i>Contatti</i>              | PARC NATIONAL DE L'ARCHIPEL TOSCAN<br>Francesca GIANNINI<br>Tel: 39 0565 919411<br>e-mail: giannini@islepark.it  |

# 4

OFFICE DE L'ENVIRONNEMENT  
CORSE /

*UFFICIO AMBIENTALE DI CORSICA*



**Interreg**



**MARITIM O-IT FR-MARITIME**

Fonds européen de développement régional

**ISOS**

**ISOLE SOSTENIBILI**

**Projet ISOS (N°CUP : I46J17000050007)**



**COMPOSANTE T2 - Actions exemplaires pour la  
préservation du patrimoine naturel et la gestion des  
ressources des petites îles**

**COMPONENTE T2-Azioni per la conservazione del  
patrimonio naturale e gestione delle risorse delle piccole  
isole**

**LIVRABLE T2.2.3 : Recueil de fiches "retour d'expérience  
Déchets"**

**PRODOTTO T2.2.3 : Sintesi di moduli "ritorni d'esperimenti  
Rifiuti"**

**Contribution de : Office de l'Environnement de la Corse**



**Contributo di : Office de l'Environnement de la Corse**

**Date/Data : 2 décembre 2019**

|   |   |
|---|---|
| <b>NOM du Partenaire</b><br><b>NOM E del Partner</b>            | <b>Office de l'Environnement de la Corse</b>  |
| <b>Intitulé de l'opération</b><br><b>Titolo dell'operazione</b> | <b>“Etude Zéro déchet 2030”</b>   |
| <b>Contexte</b><br><b>Contesto</b>                              | <p>L'Uffiziu di l'Ambiente di a Corsica (UAC) est partenaire du projet INTERREG MARITTIMO ISOS : « ISOLEsostenibili: Réseau d'îles pour le développement durable et la préservation des patrimoines » .</p> <p>Les gestionnaires des îles du partenariat - île de Lérins (AM), îles d'Hyères (VAR), îles Lavezzi (CORSE), île de Capraia (TOSC), île de Tavolara et de l'Asinara (SARD), île de Palmaria (LIG) se sont engagés dans ce projet stratégique intégré territorial pour préserver leurs patrimoines, et développer une approche conjointe “île durable”.</p> <p>Dans ce cadre, l'UAC a mandaté le bureau d'études ENDEMYS spécialisé afin de mener la présente étude portant sur les déchets présents sur l'île Lavezzu et de proposer des pistes d'actions concrètes et de communication permettant de tendre vers l'objectif « zéro déchet » sur l'île à l'horizon 2030.</p> <p>Dans le cadre de cette étude, le bureau d'études réalise :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Une synthèse des informations fournies par l'UAC-RNBB dans le domaine</li> <li>❖ Une analyse bibliographique complémentaire et réactualisée</li> <li>❖ Des recommandations sur les orientations présentées sous forme de fiches actions</li> </ul> <p><b>L'Uffiziu di Ambiente di a Corsica (UAC) è partner del progetto ISOS di INTERREG MARITTIMO: "ISOLE Sostenibili: rete di isole per lo sviluppo sostenibile e la conservazione del patrimonio". Gestori delle isole partner - Isola di Lérins (AM), Isole di Hyères (VAR), Isole di Lavezzi (Corsica), Isola di Capraia (TOSC), Isola di Tavolara e Asinara (SARD), Isola di Palmaria (LIG) sono impegnati in questo progetto territoriale integrato strategico per preservare il loro patrimonio e sviluppare un approccio comune "isola sostenibile".</b></p> <p><b>In questo contesto, l'UAC ha incaricato il dipartimento di ricerca specializzato ENDEMYS di condurre il presente studio sui rifiuti presenti sull'isola di Lavezzu e di proporre percorsi concreti di azione e comunicazione che consentano di spostarsi verso il obiettivo "zero rifiuti" sull'isola entro il 2030.</b></p> <p><b>Nell'ambito di questo studio:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊗ Una sintesi di informazioni fornite da UAC-RNBB sul campo</li> <li>⊗ Un'analisi bibliografica aggiuntiva e aggiornata</li> <li>⊗ Raccomandazioni sugli orientamenti presentati sotto forma di fogli d'azione</li> </ul> |
| <b>Enjeux</b><br><b>Problemi</b>                                | <b>Problème des déchets sur Lavezzu</b><br>D'après SMILLO (2017), il existe sur l'île différents types de pollutions : La pollution due au manque de sanitaires et celle causée par les déchets, que ce soit  |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>les déchets importés sur l'île par l'homme ou ceux importés par la mer.</p> <p><b>Pollution due au manque de sanitaire</b><br/>       L'île Lavezzu, maintenue dans son état naturel, ne dispose d'aucun sanitaire. Ce manque d'installation entraîne une pollution. En effet, les visiteurs, majoritairement présents sur l'île pour la journée, utilisent la nature afin d'effectuer leurs besoins laissant ainsi sur place papiers et autres détritrus, sans évoquer la création de nombreux sentiers supplémentaires, afin de chercher un emplacement discret, altérant la flore locale.</p> <p><b>Déchets</b><br/>       Les problèmes de gestion des déchets, et notamment de la pollution plastique (macro et micro), se manifestent de façon plus aiguë sur les îles car, éloignées des continents et contraintes géographiquement.<br/>       Une mauvaise gestion des déchets peut alors générer des problèmes sanitaires, une dégradation des sols, de l'eau, des milieux terrestres et marins, ainsi que la qualité paysagère, affecter l'attractivité du site et la vie sur l'île.<br/>       L'accumulation de déchets est par ailleurs aggravée par l'afflux de touristes sur les îles et les variations saisonnières importantes.</p> <p><b>Problema di spreco su Lavezzu</b><br/>       Secondo SMILLO (2017), esistono diversi tipi di inquinamento sull'isola: l'inquinamento dovuto alla mancanza di strutture sanitarie e quello causato dai rifiuti, siano essi importati nell'isola da esseri umani o importati. al mare</p> <p><b>Inquinamento dovuto alla mancanza di sanitari</b><br/>       L'isola di Lavezzu, mantenuta allo stato naturale, non ha strutture sanitarie. Questa mancanza di installazione provoca inquinamento. In effetti, i visitatori, principalmente presenti sull'isola per il giorno, usano la natura per soddisfare i loro bisogni, lasciando sul posto le carte e altri detriti, senza menzionare la creazione di numerosi percorsi aggiuntivi, al fine di cercare una posizione discreta, alterando la flora locale.</p> <p><b>Rifiuti</b><br/>       I problemi della gestione dei rifiuti, e in particolare dell'inquinamento da plastica (macro e micro), sono più acuti sulle isole perché, lontani dai continenti e geograficamente vincolati.<br/>       La cattiva gestione dei rifiuti può quindi generare problemi di salute, il degrado del suolo, dell'acqua, degli ambienti terrestri e marini, nonché la qualità del paesaggio, influenzano l'attrattiva del sito e la vita sull'isola.<br/>       L'accumulo di rifiuti è ulteriormente aggravato dall'afflusso di turisti verso le isole e da significative variazioni stagionali.</p> |
| <p><b>Gouvernance</b><br/> <i>Governance</i></p>   | <p>L'île Lavezzu est située au coeur de la Réserve Naturelle des Bouches de Bonifacio (gestion OEC/UAC )<br/>       L'isola di Lavezzu si trova nel cuore della Riserva Naturale delle Bocche di Bonifacio</p>   |
| <p><b>Méthodologie</b><br/> <i>Metodologia</i></p> | <p>Au regard de l'analyse SWOT et des actions de lutte contre les déchets mises en oeuvre sur d'autres territoires une première vision stratégique d'action se dessine :<br/>       → La <b>sensibilisation</b> est un volet important pour la réduction des déchets. Elle est en effet présente sur tous les territoires évoqués dans cette étude et doit marquer les esprits.<br/>       → La réalisation d'une <b>sensibilisation « choc »</b> peut être un moyen fort pour avertir les vacanciers présents sur l'île et impacter les consciences (cet affichage, pouvant montrer par exemple l'île enfouie sous un tas de déchets ou certains animaux emblématiques du lieu empêtés dans des emballages plastiques, peut être effectué auprès des partenaires et des visiteurs).<br/>       → La mise en place d'une <b>signalétique ciblée sur les déchets</b>, afin de pallier au</p>  |

manque d'informations réglementaires spécifiquement axée sur les déchets, complétée par **une communication numérique** permettrait d'informer précisément les touristes et les rendre acteurs du territoire.

→ La mise en place d'**une meilleure signalétique sur le port de Bonifacio permettant d'identifier les points poubelles** est nécessaire afin d'orienter les touristes, le plus souvent étrangers à la région.

→ La **distribution de sacs** sur le port, qu'ils soient réutilisables ou compostable, peut permettre de lutter contre l'absence volontaire d'installation sur l'île et inciter les usagers à ramener leurs déchets sur le port. Toutefois, il est déconseillé de mettre en place une récompense pour cette action qui pourrait avoir la conséquence perverse d'inciter les vacanciers à se rendre sur les sentiers interdit afin de ramasser un papier et piétiner la végétation fragile de l'île. Parallèlement, des **bacs en bois** de type « bacs à marée » (intégré au paysage) peuvent être mis en place afin que les visiteurs soient acteurs de ce territoire, ramassant ainsi les déchets plastiques amenés par la mer, qui s'échouent sur les plages, permettant de pallier à la pollution du site lié à celle de la Méditerranée.

→ Enfin, le projet d'**installation de toilettes sur l'île (bateau toilettes ou ponton dédié)** mettrait fin à la pollution liée au fécalisme et permettrait un meilleur développement de la flore.

La gestion des déchets sur l'île de Lavezzu est aujourd'hui en cours d'évolution, avec la conduite de l'expertise pilote « objectif zéro déchets » dans le cadre du projet ISOS. De par la fréquentation touristique estivale, il apparaît nettement que cette initiative doit intégrer une forte campagne de communication et de sensibilisation des visiteurs à cette thématique.

Per quanto riguarda l'analisi SWOT e le azioni di lotta ai rifiuti attuate in altri territori, sta emergendo una prima visione strategica di azione:

→ La consapevolezza è una parte importante della riduzione dei rifiuti. È infatti presente in tutti i territori evocati in questo studio e deve segnare gli spiriti.

→ Raggiungere una consapevolezza "shock" può essere un modo potente per avvertire i vacanzieri sull'isola e avere un impatto sulle coscienze (questo display, che può mostrare ad esempio l'isola sepolta sotto un mucchio di immondizia o alcuni animali emblematici di impigliato in imballaggi di plastica, può essere realizzato per partner e visitatori).

→ L'implementazione di segnaletica mirata sui rifiuti, al fine di compensare la mancanza di informazioni normative specificamente focalizzate sui rifiuti, integrata dalla comunicazione digitale, consentirebbe di informare con precisione i turisti e renderli attori del territorio.

→ La creazione di una migliore segnaletica sul porto di Bonifacio per identificare i punti di immondizia è necessaria per guidare i turisti, principalmente stranieri nella regione.

→ La distribuzione di borse nel porto, riutilizzabili o compostabili, può aiutare a combattere la mancanza volontaria di installazione sull'isola e incoraggiare gli utenti a portare i loro rifiuti nel porto. Tuttavia, non è consigliabile istituire una ricompensa per questa azione che potrebbe avere le conseguenze perverse di incoraggiare i vacanzieri a percorrere i sentieri proibiti per raccogliere un foglio e calpestare la fragile vegetazione dell'isola. Allo stesso tempo, è possibile allestire cassoni di marea (integrati nel paesaggio) in modo che i visitatori possano prendere parte a questo territorio, raccogliendo così rifiuti di plastica portati dal mare, che viene lavato sulle spiagge, per mitigare l'inquinamento del sito legato a quello del Mediterraneo.

→ Infine, il progetto di installazione di servizi igienici sull'isola (battello o pontone dedicato) porrebbe fine all'inquinamento legato alla fecondità e consentirà un migliore sviluppo della flora.



|   | <p>La gestione dei rifiuti sull'isola di Lavezzu è ora in evoluzione, con la conduzione dell'esperienza pilota "obiettivo zero rifiuti" nell'ambito del progetto ISOS. A causa del turismo estivo, è chiaro che questa iniziativa deve includere una forte campagna di comunicazione e consapevolezza dei visitatori di questo tema.</p>   |         |      |      |      |      |      |        |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |        |      |      |      |                                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |                             |
|---|--|---------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|--------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|----------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------------------|-----------------------------|
| <p><b>Calendrier</b><br/><i>Calendario</i></p>                                  | <p>Ci-dessous l'échéancier de mise en œuvre des actions.<br/>             Il définit deux phases de réalisation des actions :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Une phase de recherche de financements de délais liés aux marchés publics (orange)</li> <li>• Une phase d'application et de reconduction des actions (vert).</li> </ul> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Actions</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2025</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mettre en place une signalétique spécifique « zero déchet »</td> <td>Orange</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> </tr> <tr> <td>Mettre en œuvre une sensibilisation choc sur différents supports</td> <td>Orange</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> </tr> <tr> <td>Réaliser une communication numérique</td> <td>Orange</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> </tr> <tr> <td>Mettre en œuvre une communication identique sur toutes les compagnies maritimes</td> <td>Orange</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> </tr> <tr> <td>Mettre en place des ambassadeurs « zero déchets »</td> <td>Orange</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> </tr> <tr> <td>Réaliser et distribuer un kit zero déchets</td> <td>Orange</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> </tr> <tr> <td>Poursuivre et développer le ramassage des déchets sur l'île</td> <td>Orange</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Installer des systèmes de lutte contre le fécalisme à ciel ouvert</td> <td>Ramassage manuel</td> <td>Orange</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> </tr> <tr> <td>Toilettes sèches</td> <td>Orange</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> </tr> <tr> <td>Bateau toilettes</td> <td>Orange</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Orange</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> </tr> <tr> <td>Fermer les sentiers « discrets »</td> <td>Orange</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> <td>Vert</td> </tr> </tbody> </table> <p>Légende :</p> <table border="1"> <tr> <td style="background-color: #f4a460;">Définition, financements, marchés</td> <td style="background-color: #90ee90;">Application et reconduction</td> </tr> </table> <p>Di seguito è riportato il calendario per l'attuazione delle azioni.<br/>             Definisce due fasi di realizzazione delle azioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Una fase di ricerca di ritardi nel finanziamento relativi agli appalti pubblici (arancione)</li> <li>• Una fase di applicazione e rinnovo delle azioni (verde).</li> </ul> | Actions | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025   | 2025 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Mettre en place une signalétique spécifique « zero déchet » | Orange | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Mettre en œuvre une sensibilisation choc sur différents supports | Orange | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Réaliser une communication numérique | Orange | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Mettre en œuvre une communication identique sur toutes les compagnies maritimes | Orange | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Mettre en place des ambassadeurs « zero déchets » | Orange | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Réaliser et distribuer un kit zero déchets | Orange | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Poursuivre et développer le ramassage des déchets sur l'île | Orange | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Installer des systèmes de lutte contre le fécalisme à ciel ouvert | Ramassage manuel | Orange | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Toilettes sèches | Orange | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Bateau toilettes | Orange | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Orange | Vert | Vert | Vert | Fermer les sentiers « discrets » | Orange | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Définition, financements, marchés | Application et reconduction |
| Actions   | 2020   | 2021    | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2025 | 2027   | 2028 | 2029 | 2030 |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |        |      |      |      |                                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |                             |
| Mettre en place une signalétique spécifique « zero déchet »                     | Orange   | Vert    | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert   | Vert | Vert | Vert |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |        |      |      |      |                                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |                             |
| Mettre en œuvre une sensibilisation choc sur différents supports                | Orange   | Vert    | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert   | Vert | Vert | Vert |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |        |      |      |      |                                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |                             |
| Réaliser une communication numérique  | Orange   | Vert    | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert   | Vert | Vert | Vert |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |        |      |      |      |                                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |                             |
| Mettre en œuvre une communication identique sur toutes les compagnies maritimes | Orange   | Vert    | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert   | Vert | Vert | Vert |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |        |      |      |      |                                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |                             |
| Mettre en place des ambassadeurs « zero déchets »                               | Orange   | Vert    | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert   | Vert | Vert | Vert |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |        |      |      |      |                                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |                             |
| Réaliser et distribuer un kit zero déchets                                      | Orange   | Vert    | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert   | Vert | Vert | Vert |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |        |      |      |      |                                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |                             |
| Poursuivre et développer le ramassage des déchets sur l'île                     | Orange   | Vert    | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert   | Vert | Vert | Vert |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |        |      |      |      |                                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |                             |
| Installer des systèmes de lutte contre le fécalisme à ciel ouvert               | Ramassage manuel   | Orange  | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert   | Vert | Vert | Vert |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |        |      |      |      |                                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |                             |
|   | Toilettes sèches   | Orange  | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert   | Vert | Vert | Vert |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |        |      |      |      |                                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |                             |
|   | Bateau toilettes   | Orange  | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Orange | Vert | Vert | Vert |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |        |      |      |      |                                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |                             |
| Fermer les sentiers « discrets »  | Orange   | Vert    | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert | Vert   | Vert | Vert |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |        |      |      |      |                                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |                             |
| Définition, financements, marchés   | Application et reconduction  |         |      |      |      |      |      |        |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |        |      |      |      |                                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |                             |
| <p><b>Résultats attendus</b><br/><i>Risultati attesi</i></p>                    | <p>Tendre vers un objectif "zéro déchet" à l'horizon 2030.</p> <p>Verso un obiettivo "zero rifiuti" entro il 2030.</p>   |         |      |      |      |      |      |        |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |        |      |      |      |                                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |                             |
| <p><b>SWOT Analysis</b></p>   |  |         |      |      |      |      |      |        |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |        |      |      |      |      |      |        |      |      |      |                                  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |                             |

|                                    |                               |   |  |
|------------------------------------|-------------------------------|---|--|
|                                    | <b>Interne</b>                | <p style="text-align: center;"><b>FORCES</b></p> <p>Espace protégé : Réserve naturelle</p> <p>Acteurs de gestion de l'île restreint entraînant une meilleure maîtrise des flux d'informations</p> <p>Seulement deux débarcadères sur l'île</p> <p>Présence constante d'agents du Parc Marin</p> <p>Compagnies maritimes sensibilisées à l'environnement</p> <p>Labellisation européenne "Port Propre" pour le port de Bonifacio</p>   | <p style="text-align: center;"><b>FAIBLESSES</b></p> <p>Manque d'installations sanitaires sur l'île</p> <p>Fréquentation des bateaux privés difficilement maîtrisable</p> <p>Manque de signalétique spécifiquement ciblée sur les déchets</p> <p>Action des agents du Parc Marin essentiellement concentrée sur les plaisanciers</p> <p>Point de collecte mal indiqué à l'arrivée sur le port de Bonifacio</p> <p>Problématiques liées à l'insularité (isolement, espace limité, manque d'installations localement disponibles...)</p> |
|                                    | <b>Externe</b>                | <p style="text-align: center;"><b>OPPORTUNITES</b></p> <p>Essor du tourisme durable</p> <p>Prise de conscience des acteurs locaux et du public concernant les enjeux environnementaux (notamment déchets et biodiversité)</p> <p>Forte fréquentation touristique sur Lavezzu limitée uniquement sur 3 mois (du 15/6 au 15/9)</p> <p>Activité saisonnière sur Lavezzu</p> <p>Programme de protection des petites îles SMILO</p> <p>Projet INTERREG MARITTIMO ISOS</p> <p>Projet d'aménagement paysager de Lavezzu en cours (canalisation du flux de visiteurs, signalétique adaptée, etc.)</p> | <p style="text-align: center;"><b>MENACES</b></p> <p>Très forte fréquentation actuelle et susceptible d'augmenter dans les années à venir qui engendre une pression significative sur les milieux naturels et des pollutions (déchets, fécalisme, etc.)</p> <p>Pollution accrue de la mer Méditerranée qui ramène inexorablement des déchets sur les côtes</p>   |
| <b>Budget</b><br><i>Bilancio</i>   | <b>9 396,00 € TTC</b>         |   |  |
| <b>Contacts</b><br><i>Contatti</i> | <b>LECCIA Sébastien (OEC)</b> |   |  |