



PIANO STRATEGICO ISOLA DI SAINTE MARGUERITE FRANCIA

CONTESTO

Il progetto ISOS - Isole Sostenibili si prefigge come obiettivo di incoraggiare tutte le iniziative territoriali integrate per la salvaguardia delle risorse e la valorizzazione congiunta dei beni ambientali e culturali delle piccole isole. È cofinanziato dal programma Interreg Francia-Italia Marittima 2014-2020 (programma cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale)

Le piccole isole del bacino mediterraneo sono territori singolari che offrono un patrimonio unico. A causa della massiccia affluenza turistica e, in particolare, dei cambiamenti climatici (avversità climatiche, degrado dei paesaggi e degli habitat, inquinamento, sfruttamento eccessivo, ecc.), oggi queste zone sono fortemente minacciate. Nel condividere le sfide comuni a livello internazionale, si condividono anche le soluzioni: sono infatti degli straordinari laboratori di innovazioni tecniche e sociali che meritano di essere capitalizzate, valorizzate e condivise.

Il progetto ISOS, pertanto, intende creare una rete di isole francesi e italiane impegnate nella conservazione sostenibile delle loro ricchezze. Questo scambio di esperienze favorirà la collaborazione tra i vari attori coinvolti nella protezione delle isole, che si impegneranno per raggiungere obiettivi comuni e trovare soluzioni innovative in materia di gestione delle risorse (acqua, energia, rifiuti), tutela e valorizzazione del patrimonio naturale (paesaggistico) e culturale (materiale e immateriale). L'organizzazione di laboratori tecnici e di conferenze, la mobilitazione di esperti sul campo, gli scambi tra pari e gli investimenti locali consentiranno di definire insieme strategie sostenibili di protezione di questi micro-territori, a vantaggio delle popolazioni insulari.

Questo progetto fa parte del programma internazionale SMILO, che mira a sostenere i territori insulari di meno di 150 km² di tutti i mari del globo, che desiderano strutturare e unire le loro azioni per una migliore gestione delle risorse e della biodiversità. Questo approccio si concretizza attraverso un processo di certificazione della qualità, riconoscimento internazionale dei territori che sono impegnati nello sviluppo umano compatibile con l'ambiente.

WWW.INTERREG-MARITIME.EU/ISOS

Ce document a été réalisé dans le cadre du projet « Isole Sostenibili : Rete di isole per lo sviluppo sostenibile e la conservazione dei patrimoni » (ISOS), sostenuto dalla Programma Interreg Francia - Italia Marittimo 2014-2020 (CUP No: I46J17000050007). Programma che è cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale».

Questo documento è stato stilato grazie al coordinamento dell'Associazione SMILO e del Conservatoire du littoral (come responsabile della componente 3/T1 del progetto ISOS su «l'attuazione, il coordinamento e la perpetuazione di una rete franco-italiana di piccole isole sostenibile»), con il supporto dei soci del Comité insulaire, comitato dell'isola di Porquerolles. Questo documento si basa sui documenti standard necessari per la richiesta da parte dell'isola della certificazione SMILO (<http://www.smilo-program.org/fr/b-label/regles-et-documents>).

Piano strategico generale dell'isola Sainte-Marguerite 2019-2025

Contesto generale per un approccio positivo dell'attuazione del piano strategico generale dell'isola

Tutte le azioni descritte di seguito partecipano alla proposta di candidatura delle Isole di Lerino a patrimonio mondiale dell'UNESCO e del marchio SMILO. Infatti, per potere ottenere tale riconoscimento, è imperativo considerare un piano di gestione che garantisca la protezione del patrimonio culturale e naturale dell'arcipelago a lunghissimo termine. Si tratta di un vero e proprio impegno da parte del Comune di Cannes.

Il piano di gestione dell'Ufficio Forestale Nazionale (ONF), attualmente in fase di progettazione, garantirà e fornirà azioni ottimali per preservare la biodiversità di questo territorio. Allo stesso tempo, il Comune di Cannes sta realizzando il piano regolatore dei terreni comunali di Fort Royal e dei suoi dintorni. La combinazione dei due piani di gestione consentirà di pianificare le azioni volte a garantire una gestione responsabile di queste aree fragili e promuoverà una visione comune a lungo termine per l'isola.

Per rafforzare un approccio olistico, il comitato dell'isola riunisce tutti i gestori e i partner dell'arcipelago composto dall'Isola Sainte Marguerite e dall'Isola Saint-Honorat.

Visione generale del futuro dell'isola da parte del Comité Insulaire(4 righe massimo)

Nell'ambito di un approccio virtuoso, i gestori delle Isole di Lerino hanno una visione condivisa, ambiziosa e sostenibile dell'arcipelago. I suoi membri intendono conciliare l'accoglienza dei visitatori con la conservazione della biodiversità e la conservazione del patrimonio. Vogliono fare delle isole di Lerino un luogo di esemplarità ambientale attraverso l'impiego di strumenti innovativi nei settori idrici, igienico-sanitari, della gestione dei rifiuti, dell'energia, del patrimonio e del turismo sostenibile. Inoltre, la trasmissione del patrimonio culturale e naturale ai visitatori è uno dei punti principali del piano strategico. In questo contesto, i gestori mirano a far riconoscere l'eccezionale valore universale dell'isola monastica di Lerino riconosciuta come patrimonio dell'umanità dall'UNESCO, compresa l'isola di Sainte-Marguerite nella zona cuscinetto della proprietà.

SFIDE (nell'ordine di importanza, riprendere i codici precedenti)	OBIETTIVI (nell'ordine di importanza, riprendere i codici precedenti)	OPERAZIONI PREVISTE (valutazione dei bisogni di supporto tecnico e finanziario)
Gestione dell'acqua e dei servizi igienico-sanitari		
Tutelare le risorse idriche e perseguire il risparmio dell'acqua.	Continuare a educare l'utenza dell'isola e i diportisti alla conservazione delle risorse idriche e alla riduzione del consumo di acqua.	<ul style="list-style-type: none"> - Monitoraggio più attento del consumo di acqua con rapporti mensili dei principali consumatori. - Realizzazione da parte di SICASIL di uno studio di fattibilità per la diffusione della telelettura a tutti gli utenti e ai diversi punti d'acqua delle isole (fontane) al fine di ottenere letture più frequenti dei contatori dell'acqua.
		<ul style="list-style-type: none"> - Campagna di sensibilizzazione presso i diportisti "Eco-gestes" Mediterraneo, Inf'eau Mer, sagra del canale di Siagne... Piloti: Città di Cannes, SICASIL e CPIE

		<p>Installazione di nuovi impianti sanitari per migliorare la qualità dell'accoglienza, garantendo al contempo la loro integrazione nel paesaggio e un basso consumo di acqua.</p> <p>Diverse ipotesi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sostituzione dei tre bagni chimici con bagni a secco da giugno a settembre (32 000 €/anno). - Sostituire i 3 servizi igienici con servizi igienici a secco tutto l'anno: 60 000 €. - Aggiungere altri servizi igienici: 20 000 €/servizio igienico. <p>Tempistica: 2021-2022.</p>
Limitare l'impatto delle acque reflue sull'ambiente locale.	Entro il 2021, diagnosticare e rendere conformi tutti i sistemi sanitari non collettivi.	<p>Realizzazione di un'analisi degli impianti igienico-sanitari non collettivi da parte di SICASIL.</p> <p>Costo: interno all'ente.</p>
		<p>Effettuare un controllo di conformità dei collegamenti delle acque reflue nel 2020.</p> <p>Pilota: SICASIL.</p> <p>Costo: interno all'ente.</p>
		<p>Condurre uno studio completo per quantificare e qualificare gli scarichi di acque reflue della nautica da diporto nell'ambiente marino.</p> <p>Pilota: Comune di Cannes.</p>
	Sensibilizzare gli abitanti dell'isola e gli attori economici sulla gestione degli effluenti.	<p>Rendere responsabili i restauratori dell'isola e il CIS (Centro Internazionale di Residenza) attraverso contratti di impegno. Integrare azioni, nelle specifiche, che garantiscano la conservazione delle aree.</p> <p>Pilota: Comune di Cannes.</p>
Energia		
Conciliare la produzione di energia rinnovabile sull'isola con la conservazione del patrimonio e del paesaggio.	Entro il 2025 sostituire le caldaie del Centro Internazionale di Residenza (CIS) con una fonte di energia rinnovabile.	<p>Effettuare uno studio per individuare una fonte di produzione di acqua calda sanitaria e di riscaldamento alimentata da un'energia rinnovabile adattata al CIS, in particolare studiando la fattibilità di un ciclo di energia termica marina.</p> <p>Pilota: Città di Cannes.</p>
	Entro il 2022, l'ambizione è quella di implementare il progetto Lérins Grid adottando un approccio multistakeholder.	<p>Installazione di pannelli solari e installazione di un caricabatterie e di una batteria da parte di EDF, Enedis ed Engie, garantendone l'integrazione nel paesaggio entro il 2022.</p>
Riduzione e ottimizzazione del consumo energetico.	Riduzione, entro il 2025, del consumo energetico.	<p>Sostituzione dell'impianto elettrico di illuminazione pubblica con LED.</p> <p>Tempistica: Inverno 2019.</p>

		<p>Sostituzione dell'impianto elettrico di illuminazione pubblica e delle luminarie di Fort Royal con LED.</p> <p>Aumento stimato dei consumi da 71.420 W nel 2014 a 35.320 W nel 2019.</p> <p>Tempistica: Inverno 2019.</p>
		<p>Sostituire i veicoli nuovi con veicoli elettrici entro il 2026.</p> <p>Piloti: ONF e Cannes jeunesse.</p>
Smaltimento dei rifiuti		
Riduzione dei rifiuti e miglioramento dell'attrattiva delle isole.	Entro il 2025, avviare operazioni di riduzione dei rifiuti e studiare le modalità di diminuzione dei rifiuti nelle isole e nei dintorni marittimi.	<p>Installazione di contenitori per la raccolta differenziata nel parcheggio del pontile di Laubeuf tra il 2019 e il 2021.</p> <p>Costo: 1.500 euro.</p>
		<p>Rimozione dei 350 cestini presenti sull'isola secondo il feedback dell'isola Saint-Honorat.</p> <p>Realizzazione di una campagna di comunicazione congiunta con l'Île Saint-Honorat. È necessaria un'adeguata comunicazione in loco e fuori sede. (Sensibilizzare i visitatori al civismo).</p> <p>Tempistica: primavera 2021/2022.</p> <p>Pilota: Comune di Cannes.</p>
		<p>Integrazione paesaggistica di bidoni e contenitori per l'immondizia situati a Fort Royal entro il 2020.</p> <p>Pilota: il Comune di Cannes.</p>
		<p>Studio globale del trattamento ottimizzato dei rifiuti in situ (compattatori, compostatori e disidratatori).</p> <p>Pilota: Communauté d'agglomération Cannes Pays de Lérins (CAPL).</p> <p>Tempistica: 2020.</p>
	Controllo dei costi di raccolta, trasporto e trattamento dei rifiuti.	<p>Sensibilizzare, tramite azioni, i visitatori affinché si comportino in modo responsabile (riportare i rifiuti sul continente e preservare l'ambiente) e i ristoratori sulla riduzione dei rifiuti.</p> <p>Tempistica: 2020-2021.</p> <p>Piloti: il Comune di Cannes e la CAPL.</p>
		<p>Precisare le modalità di trattamento dei rifiuti da parte dei ristoratori e degli occupanti dei capanni all'interno delle loro specifiche (imporre condizioni per la raccolta separata e la riduzione dei rifiuti attraverso un sistema bonus-malus).</p> <p>Pilota: Comune di Cannes.</p>
Ecosistema e biodiversità		

<p>Aumentare la mobilitazione di tutte le parti interessate per migliorare la conoscenza della biodiversità al fine di proteggerla meglio.</p>	<p>Rendere perenne il comitato insulare e il suo ruolo nella gestione di progetti, in particolare per l'attuazione dei documenti di gestione. Impegno per un approccio comune, esemplare e virtuoso.</p>	<p>Proseguire regolarmente il lavoro di animazione e di coordinamento del comitato dell'isola.</p>
		<p>Elaborare un documento guida che garantisca la coerenza di tutti i piani di gestione (piano di gestione della riserva biologica, del piano regolatore e dei terreni comunali e dell'Ile Saint-Honorat).</p> <p>Pilota/coordinazione: Comune di Cannes.</p>
	<p>Attuazione dei piani di gestione dell'arcipelago e mobilitazione dei mezzi necessari al mantenimento della biodiversità.</p>	<p>Attuazione del piano di gestione della riserva biologica inquadrata e del piano di gestione del paesaggio per l'isola 2020 - 2030 da parte dell'ONF.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Attuazione di un piano d'azione per il paesaggio e di un programma di azioni: 2019. <p>Pilota: ONF.</p>
		<p>Completamento del piano regolatore per gli appezzamenti comunali di Fort Royal e dintorni (effettuando tre diagnosi: tecnica, d'uso e ambientale).</p> <p>Tempistica: 2018-2019.</p> <p>Costo stimato: 120.000 euro.</p> <p>Pilota: Comune di Cannes.</p>
		<p>Completamento graduale di un inventario della fauna e della flora.</p> <p>Tempistica: 2019-2030.</p> <p>Costo: 80.000 euro.</p> <p>Pilota: ONF.</p>
	<p>Sviluppare una politica educativa coerente sulla biodiversità per l'intero arcipelago.</p>	<p>Realizzare progetti educativi per le scuole e i centri ricreativi durante tutto l'anno sugli ecosistemi e la biodiversità.</p> <p>Effettuare ogni anno una valutazione quantitativa e qualitativa di questi progetti e della tipologia dei beneficiari.</p> <p>Pilota: Museo di Cannes, CPIE e Cannes jeunesse.</p>
<p>Controllo dell'affluenza terrestre e marina e riduzione dei suoi impatti negativi.</p>	<p>Avere un monitoraggio preciso degli impatti del numero di visitatori sulla biodiversità terrestre e marina.</p>	<p>Creazione di un osservatorio della fauna e della flora terrestre e sottomarina delle isole di Lerino che completerà gli studi esistenti e continuerà gli inventari.</p> <p>Istituire un monitoraggio delle popolazioni di Posidonia e Pinna nobilis.</p> <p>Piloti: ONF, CPIE e Comune di Cannes.</p>
<p>Conciliare attività economiche, conservazione del paesaggio e biodiversità secondo una gestione sostenibile.</p>	<p>Lavorare sull'immagine del sito evitando l'artificio identitario.</p>	<p>Rafforzare la consapevolezza dei visitatori sull'identità dell'arcipelago a monte della destinazione: tour operator, sito web, reception dell'Ufficio del Turismo, pontile.</p>

		<p>Pilota: Ufficio del Turismo</p> <p>Diverse operazioni per ridurre l'impatto della nautica sull'ambiente dell'isola:</p> <ul style="list-style-type: none"> - allargamento della zona di balneazione da 7.000 m2 a 14.000 m2 tra le due isole (ZIEM tutto l'anno) nella zona dove le sculture subacquee di Jason Decaires Taylor sono installate tra le due isole; - proposte di zone di non ancoraggio intorno alle isole; - organizzazione dell'ormeggio; - educazione e sensibilizzazione per i diportisti e le navi scuola; - messa a disposizione di un modulo standard di noleggio per i diportisti e le società di noleggio barche, con informazioni sull'ancoraggio; <p>Pilota: CPIE.</p>
		<p>Aumentare l'effettivo della campagna estiva "Eco-gestes Méditerranée" (Gesti ecologici per il Mediterraneo).</p> <p>Pilota: CPIE.</p>
		<p>Allestire la ZMEL (Zona di Ancoraggio e di Imbarcazioni Leggere) di 14 ettari a nord di Ste Anne per l'estate 2020.</p> <p>Pulizia e allestimento della zona di 43 ettari senza ormeggio intorno al ZMEL.</p> <p>Pilota: Comune di Cannes.</p>
Controllare il numero di visitatori via terra e via mare.	Qualificare l'offerta turistica nel rispetto dell'arcipelago.	<p>Destagionalizzare e regolare i flussi turistici durante tutto l'anno: visite turistiche (ambiente e storia) da co-creare con i musei, ONF, Cannes Jeunesse, l'Abbazia di Lerino in bassa stagione, in piccoli gruppi e creare esperienze eco-responsabili e collaborative.</p> <p>Pilota: Ufficio del Turismo di Cannes.</p>
		<p>Realizzare uno studio sulla capacità di accoglienza delle isole di Lerino.</p> <p>Tempistica: estate 2021-2022.</p> <p>Costo: 75.000 euro.</p> <p>Pilota: Comune di Cannes.</p>
Mobilitazione di finanziamenti supplementari.	Aumentare l'attrattiva e la reputazione della zona di Cannes grazie all'eccellenza ambientale delle Isole di Lerino.	<p>Mobilitazione di altri finanziamenti per i lavori di manutenzione e sicurezza nelle Isole di Lerino. Sviluppo di sponsorizzazioni per la tutela del patrimonio naturale e culturale attraverso l'inaugurazione di un fondo di dotazione.</p> <p>Pilota: il Comune di Cannes e l'ONF.</p>

Responsabilizzare i turisti.	Incoraggiare un comportamento rispettoso, adeguato allo spirito del luogo.	Addestrare e fornire eco-guardie per missioni di informazione e prevenzione per la Baia di Cannes Tempistica: 2021-2022.
		Creazione di un centro di interpretazione del patrimonio naturale e subacqueo in un capanno dell'isola, da parte del Comune di Cannes in collaborazione con l'ONF e il CPIE. Pilota: Città di Cannes, ONF e CPIE.
		Creazione di un terminal traghetti per le isole, con la creazione di un passaggio obbligato dal luogo di interpretazione e promozione delle isole sin dal parcheggio del molo Laubeuf, da parte del Comune di Cannes. Pilota: Comune di Cannes.
		Costruire offerte di turismo sostenibile: promuovere un turismo autentico ed esperienziale. Pilota: Ufficio del Turismo di Cannes. Partner: Abbazia di Lerino, ONF e Comune di Cannes.
		L'allestimento di un'accoglienza turistica sull'isola Sainte-Marguerite durante la stagione estiva nel capanno in collaborazione con l'Ufficio del Turismo. Tempistica: estate 2020 o 2021. Costo: assunzione di lavoratori stagionali da maggio a settembre.
	Far rispettare tutte le norme aeree, terrestri e marittime.	Aumentare le pattuglie d'informazione, prevenzione e repressione e coordinarle congiuntamente al personale del Comune di Cannes e dell'ONF. Tempistica: 2021-2022.
		Elaborare un ambizioso piano d'azione contro l'inquinamento acustico, sviluppando una partnership locale con aziende di nuove tecnologie (sviluppare strumenti di misurazione digitale del suono nell'arcipelago): - Regolare l'uso dei droni sulle isole; - Coinvolgere l'aeroporto di Cannes Mandelieu e l'eliporto per informare i piloti sulle norme applicabili alle isole di Lerino.
Mitigare gli effetti dei cambiamenti climatici e i rischi indotti (aumento del rischio di incendio, riduzione delle aree verdi e blu, ecc.).	Tenere conto dei cambiamenti climatici nell'elaborazione e nell'attuazione dei piani di gestione.	Ricostituire i soprassuoli forestali favorendo le specie naturali senza sostituire sistematicamente le specie esotiche. Piantagione di pino d'Aleppo e leccio: 4.000 €.

		Controllo delle piante invasive Evitare la proliferazione di specie invasive (come i gatti): piano di controllo con prioritizzazione degli interventi e metodologia di eradicazione per ogni specie.
	Rafforzare il ripristino degli ecosistemi.	Favorire le sterne comuni: continuare la manutenzione fisica degli isolotti e preservare la loro tranquillità: <ul style="list-style-type: none"> - eliminazione di una parte mirata della vegetazione su 2 isolotti: 5.000 €; - ripristino del punto di acqua dolce su un'isoletta: 7.000 €; - stabilire un rilievo topografico del fondo dello stagno: 5.000 €; - Riorganizzare le due aree di osservazione dello stagno di Batéguier. Piloti: Comune di Cannes e ONF.
		Ripristinare la macchia costiera degradata dal calpestio: <ul style="list-style-type: none"> - protezione delle aree degradate con l'installazione di ganivelle, recinzioni costituite da paletti in legno scortecciato, e piccoli pannelli informativi per chiudere l'accesso al pubblico: 15.000 €; - creazione di piccole strutture per incanalare l'acqua e stabilizzare la terra nei sentieri scavati dall'erosione: 20.000 €. Pilota: ONF.
Paesaggi culturali		
Conciliare attività economiche e turistiche, conservazione del paesaggio e biodiversità secondo una gestione sostenibile.	Ridurre le disfunzioni strutturali paesaggistiche individuate nei piani di gestione.	Attuazione di uno studio sul paesaggio da parte dell'ONF: descrizione del popolamento degli inventari di flora e fauna.
		Adeguare il cantiere navale agli standard ambientali al fine di limitare l'impatto ecologico e mantenere un'attività tradizionale che non può essere trasferita altrove nella provincia. 2020–2025: Fascicolo del cantiere navale ecologico in corso di realizzazione.
		Installazione di un sistema di segnaletica adattato e integrato. Piloti: Comune di Cannes e ONF.

<p>Continuare le azioni per la conservazione e il restauro degli edifici, nel rispetto della loro identità.</p>	<p>Entro il 2025, il patrimonio edilizio dell'isola sarà conservato e restaurato.</p>	<p>Tempistica: 2021-2023.</p> <p>Il piano regolatore di Fort Royal e dei suoi dintorni sarà elaborato dal Comune di Cannes e comprenderà</p> <ul style="list-style-type: none"> • Una diagnostica: <ul style="list-style-type: none"> - Diagnostica tecnica dell'edificio e dei raccordi: ottobre 2019; - Diagnostica ambientale: ottobre 2019; - Diagnostica degli usi: ottobre 2019. • Piano d'azione per le opere tecniche e gli edifici: individuazione delle risorse necessarie, attuazione, programmazione pluriennale. • Programmazione: definizione di un programma che servirà da base per le future consultazioni volte a selezionare il/i responsabile/i del progetto che si occuperanno della conservazione, del restauro, della valorizzazione e dello sviluppo delle sistemazioni selezionate. <p>Tempistica: 2019-2020. Costo stimato: 120.000 euro.</p>
		<p>Restauro degli edifici V e S di Fort Royal da parte del Comune di Cannes.</p> <p>Tempistica: 2017- 2019. Costo stimato: 1.246.566 euro.</p>
		<p>Acquisizione di forniture e materiali per "giovani cantieri" per il restauro di Fort Royal.</p> <p>Azione realizzata dall'associazione Chantier de Jeunes Provence Côte d'Azur.</p> <p>Tempistica: 2017-2020. Costo stimato: 10.000 euro.</p>
		<p>Restauro e valorizzazione dei tre cimiteri dell'isola.</p> <p>Avvio di uno studio sulla storia del cimitero musulmano: 2019.</p> <p>Tempistica: 2019-2022. Pilota: Comune di Cannes e ONF.</p>
	<p>Valorizzazione del patrimonio monumentale e della storia dell'arcipelago a destinazione dei cittadini</p>	<p>Museografia del Museo del Mare e scenografia per promuovere la storia dell'arcipelago (con la convalida del progetto scientifico e culturale dei musei da parte del Ministero dei Beni Culturali).</p> <p>Tempistica: PSC (progetto scientifico e culturale) ottobre 2019-2022.</p>

		<p>Valorizzazione delle celle del Forte con una scenografia adatta a tutti i tipi di pubblico con l'utilizzo di strumenti multimediali per valorizzare il museo e fornire ai visitatori chiavi di lettura.</p> <p>Mostra sulla maschera di ferro: estate 2019.</p> <p>Piloti: musei municipali di Cannes.</p>
		<p>Strumenti di mediazione e di interpretazione del paesaggio e del patrimonio geologico, terrestre e subacqueo con i partner dell'arcipelago.</p> <p>Piloti: Comune di Cannes e CPIE.</p>
		<p>Organizzazione di un evento pubblico sulle isole intorno ai paesaggi culturali.</p> <p>Pilota: Comune di Cannes e Abbazia di Lerino.</p>
	<p>Riconoscimento da parte del Comitato del Patrimonio Mondiale dell'UNESCO dell'Eccezionale Valore Universale dell'Isola di Saint Honorat, con l'Isola di Sainte-Marguerite e le rive marittime nella zona cuscinetto.</p>	<p>File di nomina per l'iscrizione nell'elenco provvisorio degli immobili francesi</p> <p>Costo: 65.000 euro</p> <p>Presentazione della domanda: gennaio 2020</p> <p>Pilota: Comune di Cannes</p>
<p>Preservare la diversità del paesaggio (mantenendo il mosaico dei paesaggi e dei loro ambienti).</p>	<p>Conservazione, entro il 2025, del mosaico degli ecosistemi dell'isola.</p>	<p>Aggiornamento del Piano di Gestione Forestale e del Piano di Gestione della Riserva Biologica.</p> <p>Pilota: ONF.</p>
	<p>Conservare gli elementi strutturanti del paesaggio, o anche riqualificarli se necessario.</p>	<p>Restauro dei capanni (Isola Sainte-Marguerite) nel rispetto dell'integrazione paesaggistica.</p> <p>Tempistica: 2024-2025.</p> <p>Pilota: Comune di Cannes.</p>
		<p>Istituire un osservatorio del paesaggio sulle due isole in collaborazione con il DREAL (Direzione Regionale dell'Ambiente, della Strutturazione del territorio e dell'Alloggio).</p> <p>Tempistica: 2023.</p> <p>Pilota: ONF, Comune di Cannes e CPIE.</p>