



# PIANO STRATEGICO DELL'ISOLA DI PORQUEROLLES FRANCIA

## CONTESTO

**Il progetto ISOS - Isole Sostenibili si prefigge come obiettivo di incoraggiare tutte le iniziative territoriali integrate per la salvaguardia delle risorse e la valorizzazione congiunta dei beni ambientali e culturali delle piccole isole. È cofinanziato dal programma Interreg Francia-Italia Marittima 2014-2020 (programma cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale)**

Le piccole isole del bacino mediterraneo sono territori singolari che offrono un patrimonio unico. A causa della massiccia affluenza turistica e, in particolare, dei cambiamenti climatici (avversità climatiche, degrado dei paesaggi e degli habitat, inquinamento, sfruttamento eccessivo, ecc.), oggi queste zone sono fortemente minacciate. Nel condividere le sfide comuni a livello internazionale, si condividono anche le soluzioni: sono infatti degli straordinari laboratori di innovazioni tecniche e sociali che meritano di essere capitalizzate, valorizzate e condivise.

Il progetto ISOS, pertanto, intende creare una rete di isole francesi e italiane impegnate nella conservazione sostenibile delle loro ricchezze. Questo scambio di esperienze favorirà la collaborazione tra i vari attori coinvolti nella protezione delle isole, che si impegneranno per raggiungere obiettivi comuni e trovare soluzioni innovative in materia di gestione delle risorse (acqua, energia, rifiuti), tutela e valorizzazione del patrimonio naturale (paesaggistico) e culturale (materiale e immateriale). L'organizzazione di laboratori tecnici e di conferenze, la mobilitazione di esperti sul campo, gli scambi tra pari e gli investimenti locali consentiranno di definire insieme strategie sostenibili di protezione di questi micro-territori, a vantaggio delle popolazioni insulari.

Questo progetto fa parte del programma internazionale SMILO, che mira a sostenere i territori insulari di meno di 150 km<sup>2</sup> di tutti i mari del globo, che desiderano strutturare e unire le loro azioni per una migliore gestione delle risorse e della biodiversità. Questo approccio si concretizza attraverso un processo di certificazione della qualità, riconoscimento internazionale dei territori che sono impegnati nello sviluppo umano compatibile con l'ambiente.

**[WWW.INTERREG-MARITIME.EU/ISOS](http://WWW.INTERREG-MARITIME.EU/ISOS)**

Il presente piano strategico dell'Isola di Porquerolles è stato realizzato nell'ambito del progetto «ISole Sostenibili: Rete di isole per lo sviluppo sostenibile e la conservazione dei patrimoni» (ISOS), sostenuto dalla Programma Interreg Francia - Italia Marittimo 2014-2020 (CUP No: I46J17000050007). Programma che è cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale».

Questo documento è stato stilato grazie al coordinamento dell'Associazione SMILO e del Conservatoire du littoral (come responsabile della componente 3/T1 del progetto ISOS su «l'attuazione, il coordinamento e la perpetuazione di una rete franco-italiana di piccole isole sostenibile»), con il supporto dei soci del Comité insulaire, comitato dell'isola di Porquerolles. Questo documento si basa sui documenti standard necessari per la richiesta da parte dell'isola della certificazione SMILO (<http://www.smilo-program.org/fr/b-label/regles-et-documents>).

## Piano strategico dell'isola di Porquerolles - 2019-2023

L'ISOLA		
Nome dell'isola	Gruppo o arcipelago	NAZIONE
Porquerolles	Isole di Hyères	Francia

GESTIONE DELL'ACQUA E DEI SERVIZI IGIENICO-SANITARI			
SFIDE	OBIETTIVI <i>(raggiungibili tra i 3 e i 5 anni) per quanto possibile, cercare di fissare obiettivi S.M.A.R.T.</i>	OPERAZIONI PREVISTE	OPERATORI
<b>ACQUA DOLCE</b>			
Garantire servizi continui di erogazione di acqua dolce sull'isola pur evitando un aumento del consumo.	Entro il 2022, collegamento dell'isola alla terraferma tramite una canalizzazione sottomarina.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Installazione di una sealine che collegherà l'isola alla terraferma entro il 2022.</li> <li>• Rinnovo delle reti di distribuzione pubbliche nell'ambito del progetto della sealine nel 2019.</li> </ul>	TPM Servizio idrico
Limitare la pressione sulle risorse in acqua dolce dell'isola.	Entro il 2023, sensibilizzare tutti gli abitanti, gli utenti e i visitatori sulla scarsità d'acqua dell'isola; e ridurre il consumo di acqua dolce dell'isola in alta stagione a 700m <sup>3</sup> /giorno; e ridurre inoltre, il volume del consumo annuale dell'isola del 10%.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di una campagna di sensibilizzazione sulla scarsità dell'acqua per la stagione 2019 e le successive: affissione dell'ordinanza del Sindaco sulla Siccità e affissione di manifesti sulla scarsità d'acqua.</li> <li>• Realizzazione di una campagna di comunicazione visiva sulla scarsità d'acqua basata sulla campagna realizzata sull'Ile du Levant e Port Cros (adesivi da incollare sui punti di erogazione d'acqua dell'isola).</li> </ul>	Il Municipio di Hyères e le staffette locali (associazioni di Porquerolles)  Sabine Chautard (per primo contatto Levant e Port Cros)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensibilizzazione all'impatto dei rubinetti aeratori rompigitto e acquisto di gruppo di rubinetti aeratori per gli abitanti e gli utenti al fine di ridurre il consumo dell'acqua, da effettuarsi sin dal 2019.</li> </ul>	Operatori locali di Porquerolles Amoureux e CIL
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensibilizzazione degli hotel affinché applichino nei confronti dei loro ospiti restrizioni d'uso sul lavaggio degli asciugamani e sul consumo d'acqua, per fare di Porquerolles un'isola esemplare, impegnata nello sviluppo sostenibile globale.</li> <li>• Formazione per i dipendenti del porto affinché educino sistematicamente gli utenti del porto a limitare l'uso dell'acqua e a far</li> </ul>	Associazione dei Commercianti  TPM Porto

		rispettare i divieti dell'ordinanza.	
	Migliorare, entro il 2023, il recupero delle acque sotterranee e aumentare la capacità di raccolta dell'acqua piovana dell'isola.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Studio sui bacini di infiltrazione dell'acqua di deflusso da parte del PNPC nel 2020 e realizzazione di bacini volti ad aumentare la capacità della falda acquifera.</li> </ul>	PNPC (Parco Nazionale di Port-Cros)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Condividere l'esperienza del PNPC, della Fondazione Carmignac e di Igesa sui loro rispettivi sistemi di raccolta dell'acqua piovana, con le comunità e i condomini interessati.</li> </ul>	IGESA (Istituto di Gestione Sociale dell'Esercito) Fondazione Carmignac PNPC Amoureux de Porquerolles – organizzazione di un incontro
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nel 2019, identificare l'organizzazione che gestisce la Garonne (TPM o PNPC) e definire le modalità di gestione per garantirne la pulizia e promuovere l'infiltrazione dell'acqua.</li> </ul>	TPM (Tolone Provenza Mediterraneo) e PNPC
<b>GESTIONE DEI SERVIZI IGIENICO-SANITARI</b>			
Limitare l'impatto degli scarichi di acque reflue sugli ecosistemi dell'isola.	Entro il 2022, i sistemi di scarico delle acque reflue dell'isola saranno adattati alle fluttuazioni delle quantità smaltite tra una stagione e l'altra.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ricostruzione dell'impianto di trattamento delle acque reflue entro il 2022 integrando l'essiccamento solare dei fanghi sull'isola e un sistema di rimozione dei grassi residui sull'isola.</li> </ul>	TPM Service assainissement (Servizio igienico-sanitario)
Ridurre la defecazione all'aria aperta evitando un aumento del consumo di acqua che potrebbe derivare dalla scelta di queste soluzioni.	Entro il 2023, i visitatori e gli utenti dell'isola utilizzeranno i servizi igienici messi a disposizione sull'isola.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di uno studio di fattibilità sul problema dei servizi igienici nelle aree naturali (dietro la spiaggia della Courtade) alla fine del 2019.</li> </ul>	PNPC in associazione con il Comune di Hyères e TPM
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Costruzione di nuovi servizi igienici nel villaggio (situato accanto alla Casa del Comandante e al futuro ufficio del turismo).</li> </ul>	Comune di Hyères / TPM

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aumento del numero di WC nel porto (per rispettare le norme igienico-sanitarie prefettizie per i porti turistici).</li> </ul>	TPM Porto
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensibilizzare i diportisti all'uso di servizi igienici puliti durante l'ancoraggio vicino alle spiagge (le 3 spiagge settentrionali dell'isola sono riservate alle barche pulite).</li> </ul>	Operazione Bateau Bleu e soci
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Condivisione di esperienze con altre isole molto frequentate che si trovano ad affrontare lo stesso problema (in particolare, feedback sulle operazioni allestite su Sainte Marguerite e Lavezzi).</li> </ul>	Associazione SMILO

ENERGIA			
SFIDE	OBIETTIVI <i>(raggiungibili tra i 3 e i 5 anni) per quanto possibile, cercare di fissare obiettivi S.M.A.R.T.</i>	OPERAZIONI PREVISTE	OPERATORI
Rendere Porquerolles un'isola di eccellenza nella lotta contro il riscaldamento globale, e integrare il suo approccio nella Strategia Territoriale per il Clima (Metropoli TPM).	Riduzione delle emissioni di gas serra del 40% entro il 2030 e del 75% entro il 2050 (rispetto al 1990).	<b>TRASPORTI</b>	
		<i>Queste prime azioni saranno completate dopo le conclusioni finali dell'audit energetico.</i>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Sostituire, attraverso un piano progressivo, i veicoli con motore a combustione interna con veicoli elettrici, ibridi o a idrogeno:               <ul style="list-style-type: none"> <li>veicoli leggeri</li> <li>furgoni</li> <li>camion</li> </ul> </li> </ul>	Comune di Hyères e PNPC
		Limitazione dei veicoli per le consegne sull'isola.	Comune di Hyères e PNPC
		La rotazione di St-Christophe dovrebbe terminare nel 2022 (messa in servizio della sealine).	TPM Servizio idrico
		- Incentivare il passaggio delle imbarcazioni da diporto ad un equipaggiamento con pannelli solari, illuminazione a LED e alla graduale implementazione dei motori elettrici. Favorire l'accesso alle imbarcazioni «Bateau bleu» per gli ormeggi in porto e per l'ancoraggio regolamentare sulle boe.	Operazione Bateau Bleu e tutti i suoi partner, residenti e associazioni locali
		<b>FABBRICATI</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Ristrutturazione di Hameau du Parc con l'integrazione di energie rinnovabili e sostituzione della vecchia caldaia con una caldaia a legna.</li> </ul>	PNPC
Ridurre il consumo energetico dell'isola e creare opportunità positive per la riduzione dei costi, la realizzazione di nuove attività e la creazione di posti di lavoro.	Riduzione del consumo finale di energia del 20% entro il 2030, del 50% entro il 2050 (rispetto al 2012).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Attuazione di una campagna di sensibilizzazione globale "Isola sostenibile" rivolta ai visitatori, incoraggiando un uso sobrio delle risorse dell'isola, integrando le risorse idriche, il consumo di energia e la gestione dei rifiuti.</li> </ul>	Comune di Hyères, TPM, operatori locali e PNPC
		<b>FABBRICATI</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Migliorare l'efficienza energetica dei socio-professionisti, in particolare le attrezzature di alberghi e ristoranti, compreso il rinnovo delle celle frigorifere dei ristoranti dell'isola.</li> </ul>	Associazione dei commercianti, sostegno della CCI (Camera di Commercio)

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizzare con la piattaforma per il rinnovamento energetico delle abitazioni (dispositivo "Bien chez soi") una giornata informativa per privati e socio-professionisti sugli incentivi disponibili per il rinnovamento degli edifici, il miglioramento dell'efficienza energetica delle abitazioni, la sostituzione di vecchi veicoli e l'utilizzo di fornitori di energia verde.</li> </ul>	TPM Servizio di transizione energetica, Piattaforma locale per la riqualificazione energetica degli edifici
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regolare l'illuminazione pubblica nel villaggio e nel porto, tenendo conto delle esigenze di sicurezza, ma anche dell'ora del giorno in base al periodo dell'anno.</li> </ul>	TPM Antenna, TPM Porto
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riduzione del consumo delle prese di corrente elettrica del porto. Due possibili opzioni: pagare per il consumo effettivo o ridurre la potenza disponibile. Da effettuarsi contemporaneamente allo studio di una limitazione del consumo di acqua nei raccordi del porto.</li> </ul>	TPM Porto
Impegnarsi nella produzione di energia rinnovabile in modo compatibile con le altre questioni sostenibili dell'isola (ecosistemi e paesaggi).	Aumento, entro il 2023, dell'autonomia energetica dell'isola, per fare di Porquerolles un luogo di dimostrazione e sperimentazione nelle energie rinnovabili.	Collaborare con i servizi dello Stato per consentire l'installazione di pannelli solari nella zona artigianale e nel dominio portuale.	COPIL Audit energetico

SMALTIMENTO DEI RIFIUTI			
SFIDE	OBIETTIVI <i>(raggiungibili tra i 3 e i 5 anni) per quanto possibile, cercare di fissare obiettivi S.M.A.R.T.</i>	OPERAZIONI PREVISTE	OPERATORI
Ridurre la quantità di rifiuti prodotti sull'isola per limitare i costi di gestione dei rifiuti e preservare la bellezza del sito.	Riduzione, entro il 2023, della quantità di rifiuti prodotti sull'isola, con adeguata selezione e trattamento dei rifiuti.	Organizzazione di una campagna di sensibilizzazione sulle regole di differenziazione dei rifiuti e sull'ubicazione dei contenitori della raccolta differenziata. <i>Guida alla raccolta differenziata</i> pubblicata da TPM nel 2019.	TPM Servizio smaltimento rifiuti e associazioni locali di Porquerolles
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fornitura da parte di Véolia di compostiere semi collettive, per il trattamento dei rifiuti organici dell'isola, per i condomini.</li> <li>• Organizzazione di corsi di formazione per i maestri di compostiere,</li> </ul>	TPM Servizio smaltimento rifiuti Véolia SITTMAT Associazioni locali

		<p>che saranno i referenti del compostaggio sull'isola e ne favoriranno la qualità (a cura di SITTOMAT/Véolia).</p>	(Amoureux de Porquerolles)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Armonizzazione dei punti di raccolta dei rifiuti e miglioramento della segnaletica degli stessi nel 2019.</li> </ul>	TPM Servizio smaltimento rifiuti Porto e associazioni locali di Porquerolles
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informare sul luogo e sugli orari di apertura da rispettare per il centro di raccolta dei rifiuti dell'isola.</li> </ul>	TPM Servizio smaltimento rifiuti e associazioni locali per provvedere all'informazione.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Predisporre un sistema per il riutilizzo di oggetti o materiali, alcuni dei quali non sono più in uso, ma che possono interessare altri.</li> </ul>	TPM Servizio smaltimento rifiuti e associazioni locali di Porquerolles
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Completamento di uno studio di fattibilità sulla gestione dei rifiuti verdi e organici dell'isola.</li> </ul>	TPM Servizio smaltimento rifiuti
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Attuazione di una Carta dei commercianti e garantire in particolare che gli imballaggi siano lasciati sul continente, o che i loro fornitori recuperino gli imballaggi di consegna.</li> </ul>	TPM Servizio smaltimento rifiuti, Associazione Commercianti, Véolia
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Continuare l'installazione in vari punti dell'isola, in particolare davanti ad ogni negozio, di posacenere adattati al recupero dei mozziconi di sigaretta e al loro riciclaggio. Effettuarne una raccolta frequente.</li> </ul>	TPM Servizi portuari e smaltimento rifiuti Compagnia TLV
Fare diventare Porquerolles un'isola esemplare in materia di rifiuti plastici.	Riduzione, entro il 2023, della quantità di rifiuti plastici dell'isola.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eliminazione dei prodotti monouso nei negozi e nei ristoranti: cannucce di plastica, cialde di zucchero individuali, posate e piatti di plastica.</li> </ul>	Associazione dei commercianti, sostegno della TPM smaltimento dei rifiuti
		<b>RIDUZIONE DELLE BOTTIGLIE DI PLASTICA</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incoraggiare i commercianti a vendere borracce per l'acqua e ad installare una fontana accessibile ai clienti, invece di vendere bottiglie di plastica.</li> </ul>	Associazione dei Commercianti



		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Installare una fontana d'acqua alla Tour Fondue per incoraggiare i visitatori a riempire le bottiglie a monte invece di comprarle sull'isola; e installare fontane d'acqua nel porto e nel villaggio.</li> </ul>	TPM Porto e Servizi idrici
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizzazione di una riunione d'informazione sulla qualità dell'acqua realizzata dai Servizi idrici della Metropoli. Informazione regolare, tramite affissione, della qualità dell'acqua al BIP.</li> </ul>	TPM Servizi idrici e antenne locali
Limitare l'impatto visivo negativo dei contenitori sul magnifico paesaggio mediterraneo dell'isola.	Pulizia e integrazione nel paesaggio, entro il 2023, di tutti i contenitori dell'isola.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilizzare materiali naturali per integrare i contenitori nel paesaggio dell'isola (ad esempio, barriere in legno).</li> </ul>	PNPC e TPM servizio di smaltimento rifiuti

## ECOSISTEMI E BIODIVERSITÀ

SFIDE	OBIETTIVI <i>(raggiungibili tra i 3 e i 5 anni) per quanto possibile, cercare di fissare obiettivi S.M.A.R.T.</i>	OPERAZIONI PREVISTE	OPERATORI
<p>Limitare l'impatto delle attività umane sull'ambiente terrestre e marino dell'isola.</p> <p>Controllo dell'afflusso turistico dell'isola per limitare l'impatto delle attività umane sull'ambiente terrestre e marino.</p>	<p>Miglioramento, entro il 2023, della gestione dell'afflusso turistico dell'isola.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controllo del traffico del trasporto marittimo tra la DSP della Tour Fondue e l'isola: rotazioni a ora fissa e prenotazione online dei biglietti imposte nella prossima Delegazione di Servizio Pubblico.</li> </ul>	TPM Trasporti
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Valutare il numero di passeggeri trasportati da altre compagnie di navigazione e considerare la possibilità di limitare il numero di compagnie di navigazione private in partenza da altri porti, evitando lo sviluppo parallelo di taxi boat.</li> </ul>	TPM Porto
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Organizzazione del flusso turistico a monte dell'isola attraverso l'Opération Grand Site: installazione di un parcheggio e poi trasporto pubblico fino alla Tour Fondue.</li> </ul>	TPM Trasporti
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Limitazione del numero di biciclette sull'isola: congelamento delle scorte di biciclette da parte delle società di noleggio biciclette e controllo del non aumento di queste scorte mediante la marcatura delle biciclette con anelli individuali da parte del Parco.</li> </ul>	Associazione dei noleggiatori di biciclette, PNPC e Comune di Hyères
<p>Limitare l'impatto della nautica da diporto sull'ambiente marino e terrestre.</p>	<p>Messa sotto controllo, entro il 2023 del traffico nautico: imposizione di divieti di ormeggio e proposizione di ormeggi organizzati sull'isola.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Istituzione di uno ZMEL (Area di ancoraggio e di equipaggiamento leggero) a Porquerolles: completamento di uno studio preliminare per le spiagge settentrionali dell'isola da parte del PNPC nel 2019.</li> </ul>	PNPC
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Installazione di segnaletica in mare, per indicare le zone in cui è vietato l'ancoraggio nel 2019, e di segnaletica a terra.</li> </ul>	PNPC
<p>Tutelare la biodiversità dell'isola.</p>	<p>Messa sotto controllo, entro il 2023, della propagazione di specie invasive sull'isola.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Svolgimento di una campagna partecipativa per sradicare il fico di mare sui siti del Conservatoire du littoral (Agenzia di protezione delle coste).</li> <li>Diverse operazioni del Parco volte al controllo della propagazione delle specie invasive.</li> </ul>	PNPC, Conservatoire du littoral

Tenere conto degli effetti del cambiamento climatico per una gestione adeguata dell'ambiente e delle attività dell'isola.	Valutazione, entro il 2023, dell'impatto del cambiamento climatico sull'isola e attuazione di misure di adattamento.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione, nel 2019, di uno studio sulla vulnerabilità ai cambiamenti climatici per identificare la fragilità del territorio e definizione di un piano d'azione.</li> </ul>	PNPC
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Varie operazioni di adattamento delle specie e varietà mediterranee ai cambiamenti climatici.</li> </ul>	Conservatoire Botanique méditerranéen (Conservatorio botanico mediterraneo) e Conservatoire méditerranéen partagé (Conservatorio mediterraneo condiviso).

PAESAGGI			
SFIDE	OBIETTIVI <i>(raggiungibili tra i 3 e i 5 anni) per quanto possibile, cercare di fissare obiettivi S.M.A.R.T.</i>	OPERAZIONI PREVISTE	OPERATORI
Conciliare le attività economiche, la transizione ecologica e la conservazione dei paesaggi naturali.	Attuazione, entro il 2023, di un progetto di transizione energetica sull'isola, che rispetta le relative norme e i criteri di conservazione del paesaggio.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sensibilizzare gli attori coinvolti nella conservazione dei paesaggi e degli edifici dell'isola sull'importanza di una transizione energetica locale e sugli obblighi nazionali in materia.</li> </ul>	PNPC
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Definizione del piano d'azione energetico dell'isola a seguito dell'audit effettuato dal Parco.</li> </ul>	PNPC, TPM
Definire una strategia paesaggistica terrestre e marina dell'isola.	Messa a punto, entro il 2020 di un piano paesaggistico dell'isola, integrato nel piano paesaggistico delle Îles d'Or.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Presentazione di una diagnosi paesaggistica dell'isola e di una strategia paesaggistica per l'isola che definiscano, in particolare, i criteri per la qualità del paesaggio dell'isola.</li> </ul>	PNPC
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Rafforzamento della segnaletica all'ingresso dell'isola in un Parco Nazionale, in particolare attraverso il piano di gestione della segnaletica del Parco Nazionale.</li> <li>Ristrutturazione della capitaneria di porto della Tour Fondue: il nuovo terminal traghetti della Tour Fondue sarà costruito entro il 2021 e incorporerà la segnaletica PNPC.</li> </ul>	PNPC, TPM Porto, Comune di Hyères

		Attuazione della Charte des Terrasses (Carta delle Balze) per armonizzare la qualità paesaggistica delle balze del villaggio e della Place d'Armes. Riparazione della rete stradale intorno alla Place d'Armes entro il 2020.	Comune di Hyères
Proseguo delle azioni volte alla tutela dei fabbricati dell'isola.	Conservazione in buono stato o restaurazione, entro il 2023, degli edifici dell'isola.	Diverse operazioni di restauro dei fabbricati sostenute dal Parco entro il 2023: Batterie basse dei Mèdes, e i due forti dell'isola.	PNPC, Conservatoire du littoral
Proseguo delle azioni volte alla prevenzione del rischio incendio.	Entro il 2023, il rischio di incendio è limitato al fine di preservare i paesaggi dell'isola.	Svolgimento di operazioni destinate a gestire gli obblighi legali di disboscamento del sottobosco, integrando nel contempo le raccomandazioni sul paesaggio e sensibilizzando le parti interessate a questi obblighi.	PNPC con la totalità degli operatori: IGESA (Istituto di Gestione Sociale dell'Esercito) TPM Privati
Ripristinare i paesaggi naturali degradati dell'isola.	Ripristino, entro il 2023, delle abitazioni e dei paesaggi dell'isola.	Svolgimento di operazioni annuali per la salvaguardia e l'installazione di ganivelle (recinzioni di paletti di legno scortecciato e spaccato) per promuovere la riparazione dell'ambiente da parte del PNPC.	PNPC