

THE NEWS LETTER



Go Smart Med

Gouvernance des services maritimes des transports dans la Méditerranée.

Governance dei servizi di trasporto marittimo nel Mediterraneo.

Newsletter 3 - Progetto Go Smart Med - Marzo 2019

Cara lettrice e Caro lettore,

Questo è il terzo e ultimo numero della newsletter Go Smart Med che ci ha accompagnato durante i 24 mesi del progetto. In questo numero vengono presentati in sintesi i prodotti sviluppati ed i risultati raggiunti dal progetto a partire dal suo lancio, a marzo 2017.

Ringraziamo tutti coloro che hanno collaborato al progetto e che hanno partecipato ai tre seminari informativi e ai BtoB di Livorno, Bastia e Genova e all'evento finale di Cagliari. Questo evento conclusivo è stato l'occasione per presentare i risultati del lavoro svolto e quindi discutere insieme gli obiettivi raggiunti.

Un'immagine della conferenza finale a Cagliari 11 settembre 2018





Il progetto in sintesi

Il progetto Go SMarT Med - Gouvernance des Services Maritimes des Transports dans la Méditerranée è uno dei progetti finanziati nell'ambito del 1° Avviso del Programma Italia Francia Marittimo 2014-2020 (Asse 3 - Lotto 1 - PI 7B - OS 1) dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR).

Go SMarT Med è un progetto realizzato da sette partner italiani e francesi di 5 regioni che si affacciano sul Mar Mediterraneo (Sardegna, Corsica, Toscana, Liguria, PACA).



Obiettivo

Go SMarT Med studia una nuova governance strategica per la gestione innovativa dei servizi di trasporto marittimo merci e il coordinamento delle connessioni tra i porti migliorando il collegamento dei nodi secondari e terziari dell'area di cooperazione alle reti TEN-T mitigando l'isolamento dei territori insulari.

Il principale output del progetto Go SMarT Med è lo studio di fattibilità che verifica il grado di efficienza di un nuovo sistema di rete ottimizzato per il coordinamento di servizi esistenti di trasporto marittimo delle merci via ro-ro e container.

Vantaggi

Il sistema, oggetto del progetto di governance, è orientato all'integrazione delle tariffe (minori costi per il cliente), al coordinamento degli orari (minori tempi di viaggio) e delle frequenze delle linee di trasporto marittimo operanti nell'area di studio ed alla sicurezza e tracciabilità delle merci. Il nuovo sistema ottimizzato va a beneficio delle compagnie marittime, delle aziende che inviano/ricevono merci (clienti del servizio), degli operatori portuali (agenzie marittime, spedizionieri, agenzie di lavoro portuale, trasportatori) ed è strettamente correlato all'aumento del traffico merci in mare.

I partner



Il Cirem (Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità) dell'Università di Cagliari (IT) è capofila e ha coordinato le attività del progetto Go SMarT Med. Il Cirem si occupa da oltre dieci anni di ricerche in campo dei trasporti e dell'economia marittima e stradale ed ha sviluppato numerosi studi e ricerche nei settori di riferimento del progetto Go SMarT Med sia a livello regionale che europeo attraverso la partecipazione a diversi progetti europei e di cooperazione.

Il Consorzio CentraLabs (IT) ha per oggetto la realizzazione di attività atte a promuovere, nel settore dei trasporti e della mobilità, lo sviluppo scientifico e tecnico delle imprese, per favorire il trasferimento tecnologico e l'innovazione. In particolare, CentraLabs svolge la funzione di intermediario della ricerca e dell'innovazione e opera per favorire e supportare sia il rafforzamento dei collegamenti tra sistema scientifico e sistema imprenditoriale, sia la collaborazione tra le imprese.

La Camera di commercio e dell'industria di Bastia e dell'alta Corsica (CCI2B) (FR) è concessionaria dei porti commerciali di Bastia e dell'Ile-Rousse come delegato di servizio pubblico. In tale veste, la CCI2B assicura la realizzazione, la manutenzione, il rinnovo di opere e lo sviluppo e la promozione di servizi, studi e progetti necessari per il funzionamento e il potenziamento delle piattaforme portuali.

Il Polo Universitario Sistemi Logistici (IT) è un Centro di servizi dell'Università di Pisa con autonomia gestionale e amministrativa, che ha lo scopo di promuovere ed attuare la formazione a livello universitario, nonché lo sviluppo della ricerca scientifica e dell'innovazione nel settore logistico e dei trasporti. All'interno del Centro di ricerca del Polo opera, tra gli altri, il laboratorio L.O.G.I.T. (Laboratorio di logistica della Toscana), per la pianificazione dei sistemi di trasporto e della logistica distributiva.

La Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno (CCIAA MaTi) (IT) rappresenta oltre 76.000 imprese delle due province di Livorno e Grosseto. La CCIAA MATI è impegnata sui temi strategici della digitalizzazione, dell'orientamento e del raccordo fra studenti e mondo del lavoro, del sostegno alla competitività delle imprese e dei territori, della valorizzazione del patrimonio culturale, della promozione del turismo e dello sviluppo delle competenze in materia ambientale.

La Camera di Commercio di Genova (IT) svolge funzioni di interesse generale per il sistema delle 80.000 imprese e dei consumatori della provincia di Genova e sostiene lo sviluppo dell'economia provinciale. E' una delle Camere di Commercio più antiche d'Italia, con una tradizione di forte impegno per lo sviluppo del porto e dei suoi traffici, dell'industria, delle infrastrutture ma anche della cultura e della formazione tecnica e commerciale.

GIP FIPAN - Groupement d'Intérêt public Formation et Insertion Professionnelles Académie de Nice (FR) è un ente pubblico che rappresenta il Ministero francese dell'educazione nazionale. Collegato al Rectorat de l'académie di Nizza, i suoi ambiti di specializzazione sono la progettazione della formazione professionale, la consulenza aziendale e la progettazione europea.



Contatti

Per maggiori informazioni potrete scrivere alla seguente email: gosmartmed@gmail.com

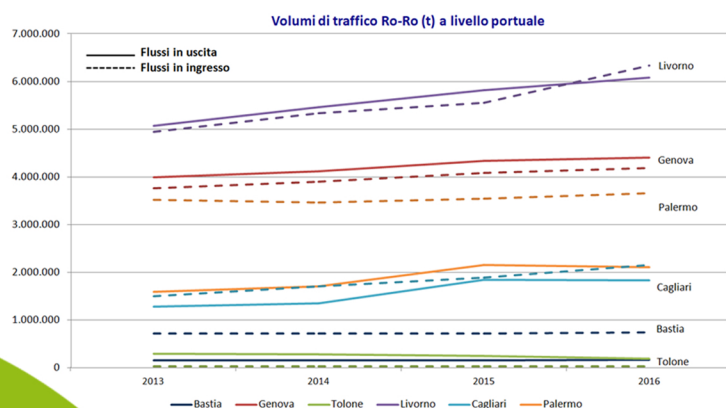
<http://interreg-maritime.eu/it/web/go-smart-med/>



Go SMarT Med 24 mesi dopo

Il lavoro sinergico dei partner Go SMarT Med ha permesso di realizzare i seguenti prodotti:

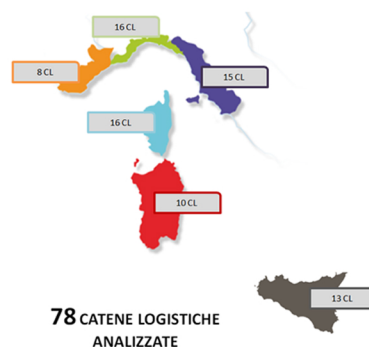
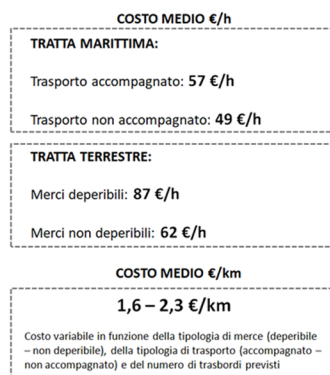
- Una **banca dati aggiornata del sistema della domanda e dell'offerta** di trasporto merci marittimo nello spazio di cooperazione. La banca dati si riferisce al quadriennio 2013-2016 e rappresenta un utile strumento a supporto di decisori, pianificatori e degli stessi operatori, offrendo un patrimonio conoscitivo e informativo prima non disponibile;



- Un nuovo **modello ottimizzato e integrato di rete** di trasporto merci via mare e un nuovo modello di governance per la sua gestione. Il nuovo modello di rete si basa sull'integrazione oraria e il coordinamento in chiave sistemica degli attuali servizi marittimi e comporta, rispetto all'assetto di rete esistente, una potenziale riduzione dei tempi medi di viaggio del 18% e dei tempi di attesa di circa il 33%;



- Una **banca dati** con la caratterizzazione di **78 catene di trasporto merci** transfrontaliere che ha consentito di stimare alcuni indicatori di sintesi (€/km e €/h) dell'attuale sistema di offerta di trasporto tra le regioni dell'area;



- **Sperimentazione in mare** di un sistema di tracciabilità delle merci finalizzato a valutare l'affidabilità di un servizio di tracking GSM combinato con i dati navali AIS che possa consentire all'utente del nuovo sistema di trasporto ottimizzato Go SMarT Med di monitorare il suo carico dall'origine alla destinazione finale. Tale sistema è stato testato a giugno/luglio 2018 su 48 unità di carico che si muovono tra le 5 regioni dell'area utilizzando catene di trasporto intermodali. La sperimentazione ha inoltre permesso di definire una stima del costo unitario del servizio per l'utente finale;

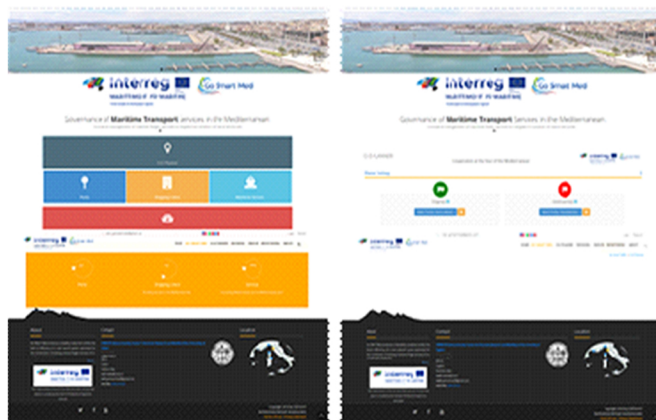
Inizio	Durata	Area	Operazione	Località
sab 21/07/2018 12:05	0 gg 16:31	PA		
sab 21/07/2018 13:05	1 gg 23:35	PA	Carico	90018 Agglomerato Industriale
dom 22/07/2018 20:08	2 gg 11:36	PA		
lun 23/07/2018 08:10	0 gg 01:00	EN	Carico	94100 Enna
lun 23/07/2018 09:10	0 gg 01:00	CT		
lun 23/07/2018 10:10	0 gg 07:00	Catania porto		
lun 23/07/2018 17:11	0 gg 11:01	Catania porto	Carico	Catania
lun 23/07/2018 21:12	0 gg 13:01	Catania porto		
lun 23/07/2018 23:12	0 gg 23:02	-		
mar 24/07/2018 22:15	0 gg 07:00	Livorno porto		
mer 25/07/2018 05:15	0 gg 02:00	LI		
mer 25/07/2018 07:16	0 gg 01:00	SP		
mer 25/07/2018 08:16	0 gg 02:00	GE		
mer 25/07/2018 10:16	0 gg 06:00	Genova porto		
mer 25/07/2018 16:17	0 gg 10:01	Genova porto	Scarico	16149 Genova



Go SMarT Med 24 mesi dopo

Il lavoro sinergico dei partner Go SMarT Med ha permesso di realizzare i seguenti prodotti:

- Implementazione di una **piattaforma web-based** come strumento di supporto all'uso dei nuovi servizi di trasporto integrati. La piattaforma consente all'utente di pianificare al meglio il proprio trasporto alla luce di tutte le opzioni di viaggio disponibili. La piattaforma Go SMarT Med costituisce l'applicativo implementato della piattaforma Optimed, sviluppata nell'ambito dell'omonimo progetto finanziato a valere sul Programma ENPI CBC MED 2007-2013. La piattaforma è raggiungibile al seguente link: <http://www.optimed.imet.gr/it-it/Go-SmarT-MED/>



- Realizzazione di **3 seminari informativi ed eventi BtoB** a cui hanno preso parte oltre 50 tra operatori e rappresentanti di imprese e istituzioni del settore delle 5 regioni. Questi eventi hanno consentito, da un lato, di informare gli operatori del settore sulle potenzialità del nuovo sistema Go SMarT Med, dall'altro, di facilitare l'incontro e lo scambio tra operatori e istituzioni delle diverse regioni incentivando la nascita di nuove relazioni o il rafforzamento di quelle esistenti;



Seminari Informativi di Livorno, Bastia e Genova

- Sviluppo di uno **studio di fattibilità** per la verifica del grado di sostenibilità ambientale, finanziaria e di convenienza economico-sociale del nuovo assetto di rete su un orizzonte temporale di 20 anni. Lo studio ha prodotto le seguenti stime:

- Risparmio annuo di circa 50 M € per il sistema armatoriale;
- Beneficio economico annuo per il sistema sociale di:
 - circa 25,5 M €, grazie alla riduzione dei tempi di viaggio e attesa;
 - circa 2,7 M €, grazie alla riduzione dell'inquinamento nei nodi portuali per i minori tempi di ormeggio.

Vi invitiamo a visitare la nostra pagina web "Go SMarT Med" per ulteriori informazioni sul progetto:
<http://interreg-maritime.eu/it/web/go-smart-med>

Non esitate a contattarci direttamente per ulteriori informazioni.