

# THE NEWS LETTER



## Go Smart Med

Gouvernance des services maritimes des transports dans la Méditerranée.

Governance dei servizi di trasporto marittimo nel Mediterraneo.

Newsletter 3 - Projet Go Smart Med - Mars 2019

Chères lectrices et chers lecteurs,

C'est le troisième et dernier numéro de la newsletter Go Smart Med qui nous a accompagnée pendant les 24 mois du projet. Dans ce numéro sont présentés en résumé les produits développés et les résultats obtenus par le projet depuis son lancement, en mars 2017.

Nous remercions tous ceux qui ont coopéré au projet et participé aux trois séminaires d'information, au BtoB de Livourne, Bastia et Gênes et le dernier événement à Cagliari. Cet événement conclusif a été l'occasion de présenter les résultats du travail accompli, puis de discuter ensemble des objectifs atteints.



*Photo de la conférence finale a Cagliari le 11 septembre 2018*





## Le projet en résumé

Pour rappel, le projet Go Smart Med – Gouvernance des Services Maritimes des Transports dans la Méditerranée est un des projets financés dans le cadre du 1er appel du Programme Italie France Maritime 2014-2020 sur les Fonds Européen de Développement Régional.

Go Smart Med est un projet réalisé avec 7 partenaires français et italiens de 5 régions qui se font face sur la Méditerranée : Sardaigne, Corse, Toscane, Ligurie, PACA.



## Objectif

Go Smart Med étudie une nouvelle gouvernance stratégique pour la gestion innovatrice des services de transport maritime de marchandises et la coordination des connexions entre les ports, améliorant ainsi la liaison des nœuds secondaires et tertiaires de la zone de coopération aux réseaux TEN-T, dans le but d'atténuer l'isolement des territoires insulaires.

Le principal objectif du projet Go Smart Med est l'étude de faisabilité qui vérifie le niveau d'efficacité d'un nouveau système de réseaux optimisé par la coordination de services existants de transport maritime de marchandises par Ro-Ro ou container.

## Avantages

Le système, objet du projet de gouvernance, est orienté sur l'intégration des tarifs (coûts inférieurs pour le client), la coordination des horaires (temps réduit de voyage), des fréquences de lignes de transport maritime opérant dans la zone d'étude et à la sûreté et la traçabilité des marchandises.

Le nouveau système optimisé bénéficiera aux compagnies maritimes, aux entreprises qui envoient/reçoivent des marchandises (prestataires de service), aux opérateurs portuaires (agences maritimes, transporteurs, entreprises de travaux portuaires, expéditeurs) dans le but d'augmenter les échanges maritimes.

Le nouveau système optimisé bénéficiera aux compagnies maritimes, aux entreprises qui envoient/reçoivent des marchandises (prestataires de service), aux opérateurs portuaires (agences maritimes, transporteurs, entreprises de travaux portuaires, expéditeurs) dans le but d'augmenter les échanges maritimes.

## Les partenaires



**Le CIREM (IT)** (centre Interuniversitaire de Recherches Economiques et Mobilité) de l'Université de Cagliari est chef de file et coordonne les activités du projet Go Smart Med. Le CIREM réalise depuis plus de 10 ans des recherches dans le domaine des transports et de l'économie maritime et routière et a développé de nombreuses études et recherches dans les secteurs de références du projet Go Smart Med, tant au niveau régional qu'europpéen à travers sa participation à différents projets européens et de coopération.

**Centralabs (IT)** est une société qui a pour objectif principal celui de promouvoir, dans le secteur des transports et de la mobilité, le développement scientifique et technique des entreprises, afin de favoriser le transfert technologique et l'innovation. Plus particulièrement, comptant parmi ses associés les deux universités sardes, Centralabs joue un rôle d'intermédiaire dans le domaine de la recherche et de l'innovation et, à travers la fourniture de services à haute valeur ajoutée du point de vue scientifique et technologique, opère pour favoriser et renforcer les liens entre le système scientifique et le système entrepreneurial ainsi que la collaboration entre les entreprises, dans le but de favoriser la tendance à l'innovation au sein du système productif régional, national et européen.

**La CCI2B (FR)** est concessionnaire des ports de commerce de Bastia et de l'Île-Rousse au titre d'une déléation de service public. En qualité de concessionnaire, la CCI2B assure à titre exclusif, pour chacune des deux infrastructures portuaires la réalisation, l'entretien, le renouvellement, l'exploitation, le développement et la promotion d'ouvrages, terrains, bâtiments, installations, matériels, réseaux et services nécessaires au fonctionnement des plateformes portuaires.

**Le Polo Universitario Sistemi Logistici (IT)** est un centre de service de l'Université de Pise avec une autonomie administrative qui vise à promouvoir et à mettre en œuvre la formation universitaire ainsi que le développement de la recherche scientifique et de l'innovation dans le secteur de la logistique et de transport. Les secteurs d'activité de LOGIT sont ceux qui concernent la planification des systèmes de transport et la logistique de la distribution.

**La Chambre de Commerce de la Maremme et Tyrrhénienne**, fondée le 1er septembre 2016 par la fusion des Chambres de Commerce de Livourne et de Grosseto, regroupe les districts territoriaux des deux provinces et représente plus de 76.000 entreprises. Outre les compétences historiques du registre des entreprises, la Chambre de Commerce de la Maremme et Tyrrhénienne s'est engagée sur les thèmes stratégiques de la numérisation, de l'orientation et des liens entre les étudiants et le monde du travail, de la régulation des marchés, du soutien à la compétitivité des entreprises et des territoires, de la valorisation du patrimoine culturel, de la promotion du tourisme et du développement des compétences environnementales.

**La Chambre de Commerce de Gènes (FR)** est un établissement public au service des entreprises et consommateurs, qui soutient le développement de l'économie locale. Établie en 1805 par Napoléon, c'est l'une de plus anciennes Chambre de Commerce d'Italie, avec une tradition de fort engagement pour le développement du port et du commerce maritime, de l'industrie, des infrastructures mais aussi de la culture et de la formation technique et commerciale.

**GIP FIPAN** (Groupement d'intérêt public Formation et Insertion Professionnelle Académie de Nice)

Le GIP FIPAN est un organisme public représentant le ministère français de l'éducation nationale. Rattaché au rectorat d'académie de Nice, ses spécialités sont l'ingénierie de formation professionnelle, le conseil en entreprise et l'ingénierie de projet européen.



## Contact

Pour plus d'informations vous pouvez nous écrire à l'email suivant : [gosmartmed@gmail.com](mailto:gosmartmed@gmail.com)

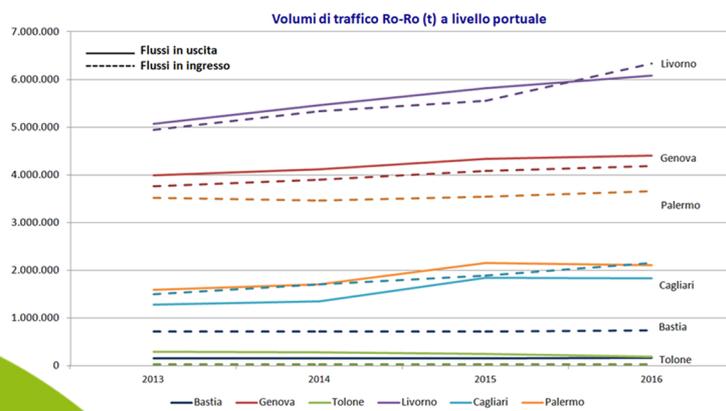
<http://interreg-maritime.eu/fr/web/go-smart-med/>



## Go SMarT Med 24 mois plus tard

**Le travail en synergie des partenaires de Go SMarT Med a permis la réalisation des produits suivants:**

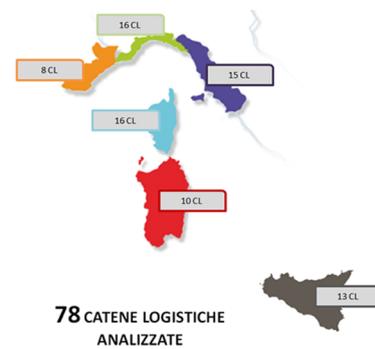
- Une **base de données relative à l'offre et à la demande de transport maritimes** pour le trafic fret dans l'espace de coopération. La base de données fait référence à la période de quatre ans 2013-2016 et constitue un outil utile pour aider les décideurs, les planificateurs et les opérateurs eux-mêmes, offrant une source de connaissances et d'informations qui n'étaient pas disponibles auparavant.



- Un **nouveau modèle optimisé et intégré de réseau de transport de marchandises par mer** et un nouveau modèle de gouvernance pour sa gestion. Le nouveau modèle de réseau est basé sur l'intégration horaire et la coordination systémique des services maritimes actuels et implique, en ce qui concerne la structure de réseau existante, une réduction potentielle des temps de trajet moyens de 18% et des temps d'attente d'env. 33%;



- Une **base de données** avec la caractérisation de **78 chaînes de transport de fret transfrontalier** qui nous a permis d'estimer certains indicateurs récapitulatifs (€/ km et €/ h) du système d'offre de transport actuel entre les régions de la zone;



- **Expérimentation en mer** d'un système de suivi des marchandises visant à évaluer la fiabilité d'un service de suivi GSM associé à des données navales AIS permettant à l'utilisateur du nouveau système de transport optimisé Go SMarT Med de surveiller sa charge depuis le site d'origine à la destination finale. Ce système a été testé en juin / juillet 2018 sur 48 unités de chargement en se déplaçant entre les 5 régions de la zone à l'aide de chaînes de transport intermodales. L'expérimentation a également permis de définir une estimation du coût unitaire du service pour l'utilisateur final;

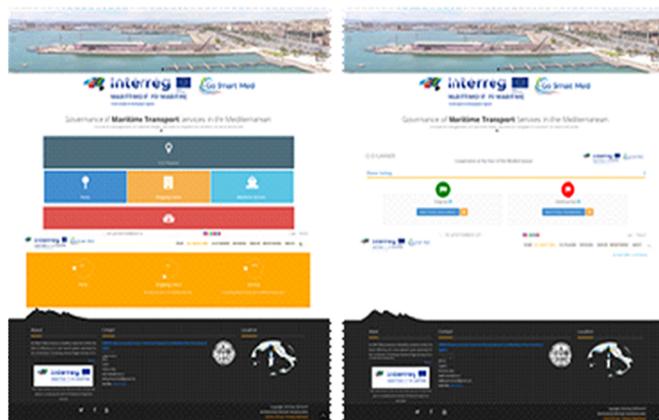
Inizio	Durata	Area	Operazione	Località
sab 21/07/2018 12:05	0gg 16:31	PA		
sab 21/07/2018 13:05	1gg 23:35	PA	Carico	90018 Agglomerato Industriale
dom 22/07/2018 20:08	2gg 11:36	PA		
lun 23/07/2018 08:10	0gg 01:00	EN	Carico	94100 Enna
lun 23/07/2018 09:10	0gg 01:00	CT		
lun 23/07/2018 10:10	0gg 07:00	Catania porto		
lun 23/07/2018 17:11	0gg 11:01	Catania porto	Carico	Catania
lun 23/07/2018 21:12	0gg 13:01	Catania porto		
lun 23/07/2018 23:12	0gg 23:02			
mar 24/07/2018 22:15	0gg 07:00	Livorno porto		
mer 25/07/2018 05:15	0gg 02:00	LI		
mer 25/07/2018 07:16	0gg 01:00	SP		
mer 25/07/2018 08:16	0gg 02:00	GE		
mer 25/07/2018 10:16	0gg 06:00	Genova porto		
mer 25/07/2018 16:17	0gg 10:01	Genova porto	Scarico	16149 Genova



## Go SMarT Med 24 mois plus tard

**Le travail en synergie des partenaires de Go SMarT Med a permis la réalisation des produits suivants:**

- Mise en œuvre d'une **plate-forme Web** en tant qu'outil d'aide à l'utilisation de nouveaux services de transport intégrés. La plateforme permet à l'utilisateur de mieux planifier son transport à la lumière de toutes les options de voyage disponibles. La plate-forme Go SMarT Med est l'application mise en œuvre de la plate-forme Optimed, développée dans le cadre du projet du même nom financé dans le cadre du programme IEPV CT MED 2007-2013. La plate-forme est accessible depuis le lien suivant: <http://www.optimed.imet.gr/fr-fr/Go-SmarT-MED/>



- Réalisation de **3 séminaires d'information et événements BtoB** auxquels ont pris part plus de 50 opérateurs, représentants d'entreprises et d'institutions dans le secteur des 5 régions. Ces événements ont permis, d'une part, d'informer les exploitants du secteur du potentiel du nouveau système «Go SMarT Med», de l'autre, de faciliter la réunion et l'échange entre les opérateurs et les institutions des différentes régions impliquées, en encourageant la naissance de nouvelles relations ou le renforcement de celles existantes.



*Seminaire d'information de Livourne, Bastia et Gênes.*

Élaboration d'une **étude de faisabilité** pour vérifier le degré de viabilité environnementale, de pertinence financière et économique et sociale de la nouvelle structure de réseau sur 20 ans. L'étude a produit les estimations suivantes:

- Économies annuelles d'environ 50 M € pour le système du propriétaire;
- Avantage économique annuel pour le système social:
  - environ 25,5 M €, grâce à la réduction des temps de déplacement et d'attente;
  - environ 2,7 M €, grâce à la réduction de la pollution dans les noeuds portuaires pour moins de temps d'amarrage.

**Nous vous invitons à visiter notre page Web "Go SMarT Med" pour plus d'informations sur le projet:** <http://interreg-maritime.eu/fr/web/go-smart-med>

**N'hésitez pas à nous contacter directement pour plus d'informations.**