



Interreg



UNION
EUROPÉENNE

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds Européen de Développement Régional

Go Smart Med

Go SMarT Med

Gouvernance des services
maritimes des transports
dans la Méditerranée.

Go SMarT Med est un projet de coopération
rassemblant 7 partenaires de 5 régions.



Le projet Go SMarT Med depuis ses 24 mois d'activité et grâce au travail en synergie de ses 7 partenaires de 5 régions (Corse, Ligurie, PACA, Toscana, Sardaigne) a obtenu des résultats importants afin de favoriser une gestion innovante, intégrée et efficiente des services de transport maritime de marchandises dans la zone tyrrhénienne.



Depuis son lancement en mars 2017, Go SMarT Med a réalisé les produits suivants:

- Mise au point d'une base de données relative à l'offre et à la demande de transport maritimes pour le trafic fret" (période 2013-2016);
- Conception d'un nouveau modèle optimisé et intégré de réseau de transport de fret par mer et création d'un nouveau modèle de gouvernance qui entraîne une réduction potentielle du temps de trajet moyen (-18%) et de l'attente (-33%) sur le réseau par rapport à la structure actuelle;
- Caractérisation d'un échantillon de 78 chaînes de transport transfrontalier de fret et de leur réévaluation à la lumière des options de la nouvelle structure de réseau;
- Expérimentation en mer, sur 48 unités de chargement, d'un système de traçabilité des marchandises à l'appui de la nouvelle structure de réseau;
- Mise en place d'une plateforme Web en tant qu'outil de soutien à l'utilisation de nouveaux services de transport intégrés:

<http://www.optimed.imet.gr/en-us/Go-SmarT-MED>

- Réalisation de 3 séminaires d'information et d'événements BtoB suivis par près de 52 opérateurs et représentants d'entreprises et d'institutions du secteur des 5 régions;
- Élaboration d'une étude de faisabilité pour vérifier le degré de viabilité environnementale, de pertinence financière et économique et sociale de la nouvelle structure de réseau sur 20 ans.

L'étude a produit les estimations suivantes:

- Économies annuelles d'environ 50 M € pour le système du propriétaire;
- Bénéfice économique annuel pour le système social:
 - environ 25,5 M €, grâce à la réduction des temps de voyage et d'attente;
 - environ 2,7 M €, grâce à la réduction de la pollution dans les noeuds portuaires pour moins de temps d'amarrage.

Projet cofinancé par l'Union Européenne et son Fonds Européen de Développement Régional
Programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020



interreg-maritime.eu/fr/web/go-smart-med

La coopération au coeur de la Méditerranée



La cooperazione al cuore del Mediterraneo