**SINTESE PRIMO SEMESTRE**

Go SMart Med nasce per contribuire a sviluppare un sistema di trasporto marittimo merci coordinato ed efficiente nel Mediterraneo occidentale che sia in grado di migliorare la connessione dei nodi secondari e terziari dell’area di cooperazione alle reti TEN-T e mitigare l’isolamento dei territori periferici e insulari. A tal fine, Go SmarT Med realizza uno studio di fattibilità che verifica il grado di efficienza di un nuovo sistema di servizi marittimi coordinati ed integrati, utilizzando dati reali di domanda e offerta provenienti da indagini ed interviste dirette e indirette ai vari attori coinvolti nella supply chain.

A tale scopo la prima fase del progetto è stata dedicata all’acquisizione e all’analisi della domanda e dell’offerta di trasporto marittimo caratterizzanti lo scenario attuale allo scopo di potenziare il livello di conoscenza sul sistema d’intervento e fornire il substrato necessario allo sviluppo delle azioni progettuali e alla valutazione della loro efficacia e del loro impatto.

Le attività di analisi condotte nella prima fase del progetto hanno riguardato:

1. **Analisi della domanda di trasporto merci** marittimo nelle regioni dell’area di cooperazione;

L’analisi della domanda di trasporto merci nell’area di cooperazione ha avuto lo scopo di produrre una panoramica delle relazioni di scambio tra le 6 regioni Go SMarT Med in termini di interscambio commerciale marittimo (e non) e di dettagliare l’andamento dei traffici, Ro-Ro e container, tra i porti della rete Go SMarT Med. L’attività di analisi della domanda ha riguardato:

* i volumi di traffico (t) totali e distinti per modalità di trasporto (marittima, terrestre, aerea), sia in ingresso che in uscita, per ciascuna delle sei regioni partner per il quadriennio 2013-2016;
* i volumi di traffico O/D scambiati per via marittima tra le 6 regioni partner nel quadriennio 2013-2016.
* i volumi di traffico totali (in/out) per ciascuno dei porti della rete Go Smart Med nel quadriennio 2013-2016;
* i volumi di traffico ro-ro e container scambiati tra le varie coppie o/d di porti nel quadriennio 2013-2016.

1. **Analisi dell’offerta dei servizi di trasporto merci** marittimo e portuale nell’area di cooperazione;

L’analisi dell’offerta di trasporto marittimo delle merci nell’area di cooperazione ha riguardato l’analisi dei servizi di trasporto marittimo in essere tra i porti della rete Go SMarT Med (frequenza, capacità, tempo di percorrenza, nave impiegata, tariffa del servizio) e l’analisi delle principali caratteristiche infrastrutturali, operative e tariffarie dei porti coinvolti.

Le analisi del sistema di domanda e offerta sono state realizzate allo scopo di acquisire gli elementi caratterizzanti l’attuale quadro dei trasporti marittimi nell’area, al fine di poter procedere, nella fase progettuale che si svilupperà nel prossimi mesi, alla definizione dei parametri più adeguati per una riorganizzazione più efficace del servizio di trasporto e per la sua governance.

L’efficacia del nuovo sistema sarà valutata attraverso la valutazione delle catene logistiche, utilizzate per scambiare le merci tra le regioni dell’area, nei due assetti di ante- e post- nuova governance. L’analisi delle catene logistiche permette infatti di valutare i costi e i tempi di trasporto, l'entità degli itinerari stradali nelle diverse regioni attraversate, il miglioramento della sicurezza lungo le strade, gli impatti energetici e ambientali. Tali informazioni saranno utili per gli armatori ma anche per le pubbliche amministrazioni interessate in sede di pianificazione dei servizi marittimi ad incentivare le pratiche migliori di erogazione di servizi di interesse collettivo.

A tal proposito, importanti sforzi nel corso del primo semestre di sviluppo del progetto sono stati dedicati alla caratterizzazione di oltre 60 Catene Logistiche transfrontaliere attuali, attraverso la descrizione degli itinerari intermodali di viaggio O/D delle merci impiegati e l’assegnazione ad ogni elemento dei parametri di costo, tempo, impatto ambientale e consumi medi. Tali catene logistiche saranno rivalutate alla luce delle alternative di trasporto rese disponibili dal nuovo sistema integrato e costituiscono un fondamentale elemento di valutazione dell’efficacia del nuovo sistema di governance proposto.

La seconda fase del progetto vedrà i partner impegnati nella realizzazione delle seguenti attività:

* Realizzazione di un modello matematico di rappresentazione della rete intermodale di trasporto merci ottimizzata. Tale modello sarà testato sui diversi scenari di domanda e offerta, basati sui dati reali raccolti nella prima fase di sviluppo;
* Implementazione del nuovo sistema marittimo coordinato con applicazione della piattaforma Optimed, realizzata nell’ambito di un progetto di cooperazione transfrontaliera ENPI 2007-2013, e rivalutazione del campione di catene logistiche analizzate;
* Redazione dello studio di fattibilità finale.