

THE NEWS LETTER



Go Smart Med

Gouvernance des services maritimes des transports dans la Méditerranée.

Governance dei servizi di trasporto marittimo nel Mediterraneo.

Newsletter 2 - Progetto Go Smart Med - Marzo 2018

Carissimi lettori,

in questo secondo numero della Newsletter Go SMaRT Med troverete le informazioni relative alle attività svolte in questo primo anno di attività e quelle che sono previste nel semestre finale, comprese quelle in cui è aperta e incoraggiata la vostra partecipazione.

Cogliamo questa occasione per ringraziare quanti di voi hanno partecipato ai primi due seminari informativi che si sono tenuti a fine settembre 2017 a Livorno e a fine febbraio 2018 a Bastia, in Corsica e per invitarvi all'ultimo seminario informativo che si terrà l'11 giugno 2018 a Genova e in cui speriamo di poter fare personalmente la vostra conoscenza.

I partner Go SMaRT Med



THE NEWS LETTER



Go Smart Med

Gouvernance des services maritimes des transports dans la Méditerranée.

Governance dei servizi di trasporto marittimo nel Mediterraneo.

Newsletter 2 - Projet Go Smart Med - Mars 2018

Chers lecteurs,

Dans ce deuxième numéro du bulletin Go SMaRT Med, vous trouverez des informations sur les activités réalisées au cours de cette première année d'activité et celles qui sont prévues pour le dernier semestre, y compris celles dans lesquelles votre participation est ouverte et encouragée.

Nous saisissons cette occasion pour remercier tous ceux qui ont assisté aux deux premiers séminaires d'information organisés fin septembre 2017 à Livourne et fin février 2018 à Bastia en Corse et vous inviter au dernier séminaire informatif qui se tiendra le 11 juin 2018 à Gênes et où nous espérons être en mesure de faire personnellement votre connaissance.

Les partenaires Go SMaRT Med





Le attività : dove siamo arrivati ?

Collaborazione tra partner di progetto, aziende e operatori portuali

Un anno dopo il suo lancio, è giunto il momento per fare una prima ricognizione delle attività svolte. Il progetto ha in primo luogo realizzato e concluso le sue attività di analisi riguardanti la ricostruzione degli attuali flussi di traffico merci tra le regioni e i porti dell'area e la caratterizzazione dell'attuale sistema di offerta di trasporto marittimo a servizio di tale domanda. Tale attività ha permesso di acquisire il quadro conoscitivo sullo stato attuale fornendo il substrato necessario allo sviluppo del progetto stesso, attraverso la creazione della banca dati dei parametri generali del sistema di domanda e offerta di trasporto marittimo delle merci nelle zone interessate.

Ogni partner è stato incaricato di effettuare l'analisi sul suo territorio ed in particolare, l'Università di Cagliari, capofila, e il CentraLabs, partner, si sono occupati di raccogliere l'insieme dei risultati di tali analisi da tutti i partner al fine di analizzarli e di tradurli in uno studio comune.

Una parte fondamentale dell'attività di analisi ha comportato la ricostruzione delle catene di trasporto attualmente utilizzate dalle aziende dell'area per scambiare le proprie merci all'interno dello spazio di cooperazione. L'attività ha visto il coinvolgimento diretto delle aziende interessate e ha consentito di caratterizzare in termini di itinerari, modalità, tempi e costi del trasporto oltre 80 catene di trasporto attualmente impiegate nell'area. Tali catene costituiscono un elemento di verifica fondamentale nel progetto Go Smart Med, in quanto dal loro confronto prima e dopo la definizione del nuovo sistema marittimo integrato deriva la valutazione del rendimento e dei benefici del nuovo sistema proposto.

In linea con le previsioni del progetto, sono due i seminari informativi e gli incontri Business to Business (B2B) fino al momento realizzati. Il primo si è tenuto a Livorno ed il secondo a Bastia.

Il primo seminario informativo, organizzato dalla Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, è stato realizzato il 29 settembre 2017 a Livorno presso la sede dell'Ente. Hanno preso parte all'evento 38 persone tra referenti del partenariato, esperti ed imprese dei settori di interesse del progetto. A conclusione del seminario si è tenuta la prima sessione di incontri B2B tra i rappresentanti economici delle imprese intervenute nella giornata.

Il secondo seminario informativo, organizzato dalla Camera di Commercio di Bastia e dell'Alta Corsica è stato realizzato il 21 febbraio 2018 a Bastia presso il Museo di Bastia. Hanno preso parte all'evento circa 40 persone tra partner e gruppi target interessati.

In tale occasione il Cirem dell'Università di Cagliari ha illustrato gli elementi chiave e le finalità del progetto Go Smart Med e ha presentato i principali risultati statistici scaturiti dalle attività di analisi finora condotte. La presentazione di questo studio è disponibile sullo spazio web dedicato al progetto. Il seminario è stato anche l'opportunità di realizzare gli incontri B2B tra i soggetti istituzionali, le aziende e le imprese di trasporto del settore privato, queste ultime motore dell'organizzazione logistica nello spazio Mediterraneo. Trasportatori stradali, compagnie marittime, operatori marittimi, autorità portuali hanno così potuto non solo dibattere sui risultati statistici raccolti, ma soprattutto discutere sulle problematiche comuni e sulle opportunità di sviluppo dell'area creando le basi per lo sviluppo di nuove relazioni commerciali o per il rafforzamento di quelle già esistenti.

Nel corso del prossimo semestre, i partner saranno impegnati nella realizzazione delle seguenti attività:

- Sviluppo del modello matematico di ottimizzazione della rete di trasporto merci marittima integrata. Tale modello sarà testato sui diversi scenari di domanda e offerta, basati sui dati reali raccolti nella prima fase;
- Definizione dei parametri che costituiranno la nuova Governance, in particolare: orari, frequenze e tariffe del nuovo servizio di trasporto.;
- Implementazione del nuovo sistema marittimo coordinato con applicazione della piattaforma OPTIMED, realizzata nell'ambito del progetto di cooperazione transfrontaliera ENPI CBC MED 2007-2013;
- Sperimentazione di un sistema per la tracciabilità continua delle merci che si spostano per via marittima nell'area Go Smart Med;
- Redazione dello studio di fattibilità finale, costituito da un'analisi costi-benefici, un'analisi finanziaria e una valutazione sull'impatto ambientale. Le analisi di fattibilità si baseranno sulla valutazione degli effetti ante e post nuova Governance.

Il terzo ed ultimo seminario informativo è previsto per l' 11 giugno a Genova, a seguito del quale sono previsti nuovi incontri B2B . L'evento finale del progetto si terrà a Cagliari il 10 settembre 2018.

La vostra partecipazione agli eventi Go SMaT Med è dunque un elemento chiave per la buona riuscita del progetto e per la valenza pratica dei suoi risultati.

Di seguito, per quanti ancora non conoscono il Progetto Go SMaT Med riportiamo gli elementi fondamentali, rimandando al sito web dedicato per maggiori informazioni.



Activités : Où en sommes-nous ?

Collaboration entre les partenaires du projet, les entreprises et les opérateurs portuaires

Un an après son lancement, le moment est venu de faire un premier bilan des activités menées. Le projet a tout d'abord réalisé et complété ses activités d'analyse concernant la reconstruction des flux actuels de trafic de marchandises entre les régions et les ports de la zone et la caractérisation du système actuel d'approvisionnement en transport maritime pour répondre à cette demande. Cette activité a permis l'acquisition du cadre cognitif sur l'état actuel fournissant le substrat nécessaire au développement du projet lui-même, à travers la création de la base de données des paramètres généraux du système de demande et d'approvisionnement des transports maritimes dans les zones concernées.

Chaque partenaire a été chargé d'effectuer l'analyse sur son territoire et en particulier, l'Université de Cagliari, chef de file, et le partenaire CentraLabs, ont pris soin de collecter l'ensemble des informations auprès des partenaires afin de les analyser et de les traduire en une étude commune.

Une partie fondamentale de l'activité d'analyse a consisté à reconstruire les chaînes de transport actuellement utilisées par les entreprises de la zone pour échanger leurs biens au sein de l'espace de coopération. L'activité a impliqué des entreprises en lien direct et a permis de caractériser en termes d'itinéraires, de méthodes, de délais et de coûts de transport plus de 80 chaînes de transport actuellement employées dans la région. Ces chaînes sont un élément fondamental de la vérification dans le projet Go Smart Med, car leur comparaison avant et après la définition du nouveau système maritime intégré dérive de l'évaluation des performances et des avantages du nouveau système proposé.

Conformément aux prévisions du projet, ont eu lieu jusqu'à présent deux séminaires d'information et des réunions Business to Business (B2B). Le premier à Livourne et le second à Bastia.

Le premier séminaire d'information, organisé par la Chambre de Commerce de la Maremme et Tyrrhénienne, a eu lieu le 29 septembre 2017 à Livourne au siège de l'Autorité. 38 personnes impliquées dans le partenariat, des experts et des entreprises en lien aux secteurs d'intérêt du projet ont pris part à l'événement. A la fin du séminaire, la première session de rencontres B2B s'est tenue entre les représentants économiques des entreprises qui ont pris part à la journée.

Le deuxième séminaire d'information, organisé par la Chambre de Commerce de Bastia et de Haute-Corse, s'est tenu le 21 février 2018 au Musée de Bastia. Environ 40 personnes ont participé à l'événement entre les partenaires intéressés et les groupes cibles. A cette occasion, le Cirem de l'Université de Cagliari a illustré les éléments et objectifs du projet Go Smart Med et a présenté les principaux résultats statistiques résultant des activités d'analyse menées jusqu'à présent. La présentation de cette étude est disponible sur l'espace web dédié au projet. Le séminaire a également été l'occasion de réaliser des rencontres B2B entre des sujets institutionnels, et des entreprises de transport du secteur privé, ce dernier étant le moteur de l'organisation logistique dans la région méditerranéenne. Les transporteurs routiers, compagnies maritimes, opérateurs maritimes et autorités portuaires ont pu non seulement discuter des résultats statistiques recueillis, mais surtout débattre des problèmes communs et des opportunités de développement de la zone, créant ainsi la base pour développer de nouvelles relations commerciales ou renforcer celles déjà existantes.

Au cours du prochain semestre, les partenaires seront engagés dans la réalisation des activités suivantes:

- Développement du modèle mathématique d'optimisation du réseau de transport de fret maritime intégré. Ce modèle sera testé sur les différents scénarii d'offre et de demande, à partir des données réelles collectées dans la première phase;
- Définition des paramètres qui constitueront la nouvelle gouvernance, notamment: les horaires, fréquences et tarifs du nouveau service de transport;
- Mise en oeuvre du nouveau système maritime coordonnée avec application de la plate-forme OPTIMED, réalisée dans le cadre du projet de coopération transfrontalière IEVP CT MED 2007-2013;
- Expérimentation d'un système de traçabilité continu des marchandises par voie maritime dans la zone de Go Smart Med;
- Préparation de l'étude de faisabilité finale, consistant en une analyse coûts-avantages, une analyse financière et une étude d'impact sur l'environnement. Les analyses de faisabilité seront basées sur l'évaluation des effets avant et après la nouvelle gouvernance.

L'événement final du projet se tiendra à Cagliari le 10 septembre 2018.

Votre participation aux événements Go SMaRT Med est donc un élément clé pour la réussite du projet et pour la valeur pratique de ses résultats.

Ci-dessous, pour ceux qui ne connaissent pas encore le projet Go SMaRT Med, nous présentons les éléments fondamentaux sur le site web dédié.

CONTATTI :

Per maggiori informazioni potrete contattare il CIREM coordinatore delle attività o gli altri partner, referenti territoriali del progetto, ai seguenti contatti:

Cirem-Università di Cagliari:
Paolo Fadda: fadda@unica.it
gosmartmed@gmail.com

Centralabs
Fabiola Nucifora:
fabiola.nucifora@centralabs.it

Centro di servizi polo universitario sistemi logistici di Livorno-Università di Pisa
Prof. Antonio Pratelli:
antonio.pratelli@unipi.it
Segreteria Polo Universitario Sistemi Logistici: els@adm.unipi.it

Camera di commercio della Maremma e del Tirreno
Rita Badalassi:
promozione@lg.camcom.it

Camera di commercio di Genova
Andrea Susto:
logistica@ge.camcom.it

CCI2B :
Emmanuelle Bernard :
e.bernard@bastia.port.fr
Mado Guidicelli Poletti :
mm.guidicelli@bastia.port.fr

GIP FIPAN - Groupement d'Intérêt public Formation et Insertion: Professionnelles Académie de Nice (FR)
Romain Goura :
romain.goura@ac-nice.fr



Il Progetto Go SMaT Med

Il progetto Go SMaT Med - Gouvernance des Services Maritimes des Transports dans la Méditerranée è un progetto finanziato nell'ambito del 1° Avviso del Programma Italia Francia Marittimo 2014-2020 (Asse 3 - Lotto 1 - PI 7B - OS 1) dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR).

7 i partner di progetto, 5 italiani e 2 francesi, di 5 regioni che si affacciano sul Mar Mediterraneo (Sardegna, Corsica, Toscana, Liguria, PACA)



Obiettivo

Go SMaT Med studia una nuova governance strategica per la gestione innovativa dei servizi di trasporto marittimo merci e il coordinamento delle connessioni tra i porti migliorando il collegamento dei nodi secondari e terziari dell'area di cooperazione alle reti TEN-T mitigando l'isolamento dei territori insulari.

Output

Il principale output del progetto Go SMaT Med è lo studio di fattibilità che verifica il grado di efficienza di un nuovo sistema di rete ottimizzato per il coordinamento di servizi esistenti di trasporto marittimo delle merci via ro-ro e container.

Vantaggi

Il sistema, oggetto del progetto di governance, è orientato all'integrazione delle tariffe (minori costi per il cliente), al coordinamento degli orari (minore tempo di viaggio) e delle frequenze di linee di trasporto marittime operanti nell'area di studio, ed alla sicurezza e tracciabilità delle merci a beneficio delle compagnie marittime, delle aziende che inviano/ricevono merci, degli operatori portuali e delle istituzioni coinvolte.

Agenda - Save the dates

Lunedì 11 giugno 2018 ore 9.00, la Camera di Commercio di Genova ospita il terzo Seminario informativo e gli incontri B2B.

Lunedì 10 settembre 2018 a Cagliari si terrà l'evento finale.

I programmi degli eventi saranno pubblicati nello spazio web dedicato al progetto.

I partner

Il **Cirem (IT)** - Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità - dell'**Università di Cagliari (UNICA)** è capofila e coordina le attività tecniche del progetto Go SMaT Med.

La Camera di commercio e dell'industria di Bastia e dell'alta Corsica (FR) è concessionaria dei porti commerciali di Bastia e dell'Île-Rousse des ports de commerce de Bastia et de l'Île-Rousse come delegato di servizio pubblico.

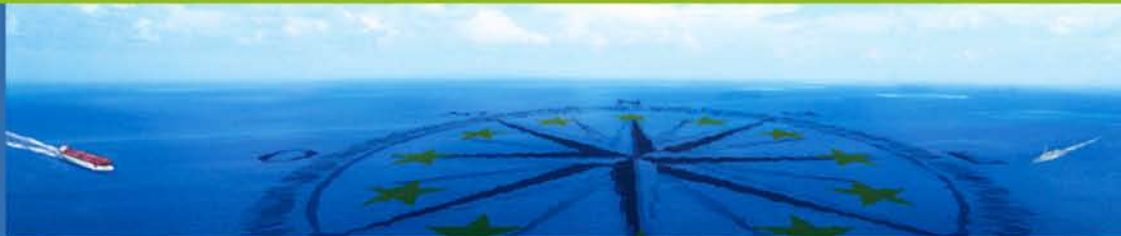
La Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno (IT), riunisce le circoscrizioni territoriali delle due province di Livorno e di Grosseto e rappresenta oltre 76.000 imprese.

IL GIP FIPAN - - Groupement d'Intérêt public Formation et Insertion Professionnelles Académie de Nice (FR) è un ente pubblico collegato al Rectorat de l'académie di Nizza che rappresenta il Ministero francese dell'educazione nazionale.

Il **Polo Universitario Sistemi Logistici** è un Centro di servizi dell'Università di Pisa (IT), con autonomia gestionale e amministrativa, che ha lo scopo di promuovere ed attuare la formazione a livello universitario, nonché lo sviluppo della ricerca scientifica e dell'innovazione nel settore logistico e dei trasporti.

Centralabs (IT) Centralabs è una società consortile a r.l. che ha per oggetto la realizzazione di attività atte a promuovere, nel settore dei trasporti e della mobilità, lo sviluppo scientifico e tecnico delle imprese, per favorire il trasferimento tecnologico e l'innovazione.

La Camera di Commercio di Genova (IT) svolge funzioni di interesse generale per il sistema delle imprese e i consumatori, sostiene lo sviluppo dell'economia della provincia di Genova e rappresenta circa 80.000 imprese che producono, trasportano o scambiano beni e servizi.



CONTACT :

Pour de plus amples informations, vous pourrez contacter le CIREM coordinateur des activités ou les autres partenaires, référents territoriaux du projet, aux contacts suivants :

Cirem-Università di Cagliari:
Paolo Fadda: fadda@unica.it
gosmartmed@gmail.com

Centralabs
Fabiola Nucifora:
fabiola.nucifora@centralabs.it

Centro di servizi polo universitario sistemi logistici di Livorno-Università di Pisa
Prof. Antonio Pratelli:
antonio.pratelli@unipi.it
Segreteria Polo Universitario Sistemi Logistici: els@adm.unipi.it

Camera di commercio della Maremma e del Tirreno
Rita Badalassi:
promozione@lg.camcom.it

Camera di commercio di Genova
Andrea Susto:
logistica@ge.camcom.it

CCI2B :
Emmanuelle Bernard :
e.bernard@bastia.port.fr
Mado Guidicelli Poletti :
mm.guidicelli@bastia.port.fr

GIP FIPAN :
Romain Goura :
romain.goura@ac-nice.fr



Le Projet Go Smart Med

Le projet Go Smart Med – Gouvernance des Services Maritimes des Transports dans la Méditerranée est un des projets financés dans le cadre du 1er appel du Programme Italie France Marittimo 2014-2020 sur les Fonds Européen de Développement Régional.

Go Smart Med est un projet réalisé avec 7 partenaires français et italiens de 5 régions qui se font face sur la Méditerranée : Sardaigne, Corse, Toscane, Ligurie, PACA.



Objectif

Go SmarT Med étudie une nouvelle gouvernance stratégique pour la gestion innovatrice des services de transport maritime de marchandises et la coordination des connexions entre les ports, améliorant ainsi la liaison des noeuds secondaires et tertiaires de la zone de coopération aux réseaux TEN-T, dans le but d'atténuer l'isolement des territoires insulaires.

Output

Le principal objectif du projet Go SmarT Med est l'étude de faisabilité qui vérifie le niveau d'efficacité d'un nouveau système de réseaux optimisé par la coordination de services existants de transport maritime de marchandises par Ro-Ro ou container.

Avantages

Le système, objet du projet de gouvernance, est orienté sur l'intégration des tarifs (coûts inférieurs pour le client), la coordination des horaires (temps réduit de voyage), des fréquences de lignes de transport maritime opérant dans la zone d'étude et à la sûreté et la traçabilité des marchandises au bénéfice des compagnies maritimes, des entreprises qui reçoivent et envoient des marchandises, des opérateurs portuaires et des institutions impliquées.

Agenda - Save the date

Le lundi 11 juin à 9h, la Chambre de Commerce de Gênes accueille le troisième séminaire informatif et les rendez vous en B2B.

Le lundi 10 septembre 2018 se tiendra a Cagliari le séminaire final.

Les programmes d'événements seront publiés dans l'espace web dédié au projet.

Les partenaires

La **CCI2B** (FR) est concessionnaire¹ des ports de commerce de Bastia et de l'Île-Rousse au titre d'une de délégation de service public.

Le **Cirem** (IT) - Centre Interuniversitaire de Recherches Economiques et Mobilité de l'Université de Cagliari est chef de file et coordonne les activités du projet Go Smart Med

La **Chambre de Commerce de la Maremma et Tyrrhénienne** (IT) fondée le 1er septembre 2016 par la fusion des Chambres de Commerce de Livourne et de Grosseto, regroupe les districts territoriaux des deux provinces et représente plus de 76.000 entreprises.

GIP FIPAN - Groupement d'Intérêt public Formation et Insertion Professionnelles Académie de Nice (FR) est un organisme public représentant le ministère français de l'Education Nationale.

Le **Polo Universitario Sistemi Logistici** (IT) est un centre de service de l'Université de Pise avec une autonomie administrative qui vise à promouvoir et à mettre en œuvre la formation universitaire ainsi que le développement de la recherche scientifique et de l'innovation dans le secteur de la logistique et de transport.

Centralabs (IT) est une société qui a pour objectif principal celui de promouvoir, dans le secteur des transports et de la mobilité, le développement scientifique et technique des entreprises, afin de favoriser le transfert technologique et l'innovation

Le **Camera di Commercio di Genova** (IT) exerce des fonctions d'intérêt général pour le système des entreprises et des consommateurs, soutient le développement de l'économie de la province de Gênes et représente environ 80 000 entreprises qui produisent, transportent ou échangent des biens et des services.