

Acronimo del progetto: GIREPAM

Titolo del progetto: Gestione integrata delle Reti Ecologiche attraverso i Parchi e le Aree Marine

**Workshop per i professionisti dello yachting
Esempio di Bateau Bleu : per conciliare
navigazione da diporto e ambiente**

Nome dell'organizzazione incaricata del prodotto finale: Parco Nazionale di Port-Cros

Responsabile del prodotto finale:	Parco Nazionale di Port-Cros
Piano di lavoro	T3 : Servizi ecosistemici e sviluppo verde e blu

Autore/i		
Cognome	Organizzazione	E-mail
Hugo BLANCHET	Parco Nazionale di Port-Cros	hugo.blanchet@portcros-parcnational.fr

1 Il dispositivo Bateau Bleu

1.1 OBIETTIVI

Il dispositivo Bateau Bleu, introdotto nel 2014, ha lo scopo di contribuire alla riduzione dell'impatto causato dalla navigazione da diporto sull'ambiente marino riunendo una rete di operatori della nautica dell'area del Parco Nazionale di Port-Cros, come professionisti, circoli nautici e diportisti.

I professionisti target del dispositivo sono le aziende di:

- vendita di imbarcazioni nuove o d'occasione;
- noleggio di imbarcazioni da diporto;
- manutenzione, riparazione ed equipaggiamento per imbarcazioni da diporto;
- vendita di prodotti e attrezzature.

Questo dispositivo è costituito da due fasi: una consiste nell'attribuire un marchio alle imbarcazioni sulla base di criteri tecnici (motorizzazione poco inquinante, serbatoio per le acque nere, valvola anti-rigetto del carburante), l'altra nel sensibilizzare il cliente fornendo un kit per incitarlo ad adottare le buone prassi durante la navigazione.

Dal suo lancio, Bateau Bleu riunisce una trentina di partner professionali e ha permesso di attribuire il marchio a quasi 400 imbarcazioni che rispondono ai criteri tecnici: essere dotati di un serbatoio per le acque nere, di un sistema anti-rigetto del carburante e di una motorizzazione poco inquinante.

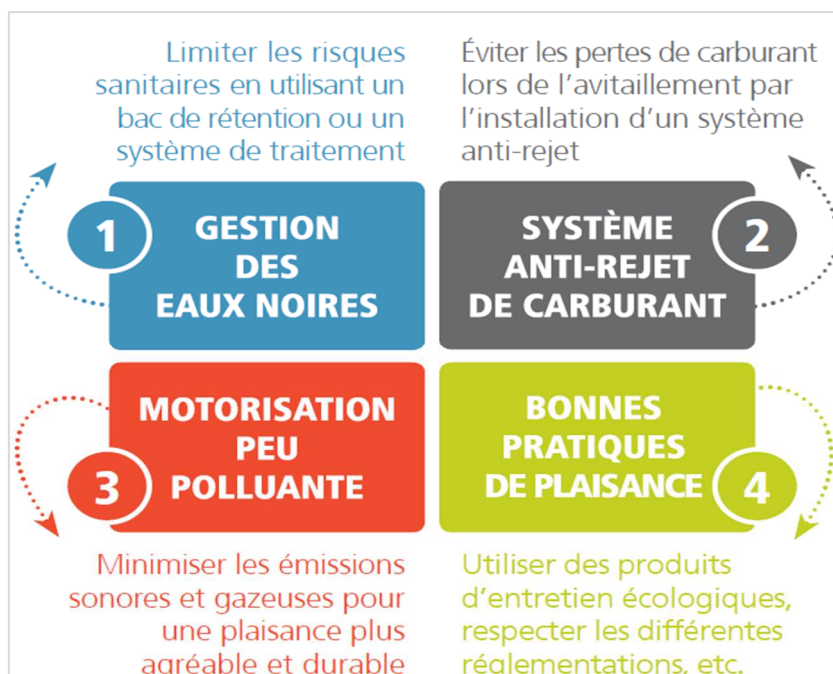


Immagine 1: Criteri del Bateau Bleu

Al fine di certificare la loro flotta, i partner Bateau Bleu usano una piattaforma online per compilare un modulo. Questo modulo viene poi verificato dal Parco Nazionale di Port-Cros e dalla Federazione delle Industrie Nautiche. Se i criteri indicati corrispondono ai criteri della certificazione, viene applicato un adesivo sulla scocca delle imbarcazioni certificate.



2 L'animazione del dispositivo Bateau Bleu nel 2017-2018

2.1 LE RIUNIONI CON GLI OPERATORI

Nel 2017 e 2018 sono state organizzate una riunione per il lancio del dispositivo e, al termine della stagione estiva, una riunione di bilancio con i professionisti partner (valutazione dei punti positivi e dei punti da migliorare). Queste riunioni costituiscono l'occasione per distribuire i nuovi supporti per la comunicazione e la sensibilizzazione, che saranno distribuiti ai clienti, e per approfondire degli argomenti legati alla navigazione da diporto ecosostenibile.

Nell'ambito di GIREPAM sono state organizzate quattro riunioni di questo tipo tra il 2017 e il 2018, alle quali hanno partecipato una ventina di professionisti.



Queste riunioni sono anche state l'occasione per rinnovare il partenariato tra il Parco Nazionale di Port-Cros e ciascuno dei professionisti coinvolti, firmando congiuntamente la carta Bateau Bleu. La carta impegna i partner a:

- sensibilizzare i loro clienti, indicando loro che si trovano in un Parco Nazionale, informarli sulle ricchezze e sulle fragilità del territorio, sensibilizzarli sulle buone prassi ambientaliste della navigazione da diporto e sulla regolamentazione dei cuori marini;
- usare, diffondere o consigliare l'impiego di prodotti detergenti ecologici;
- incitare i loro clienti a usare i sistemi di pompaggio delle acque nere disponibili nei porti;
- partecipare, a fine stagione, a un incontro di mezza giornata sul bilancio dell'operazione condotta dal Parco Nazionale e presentare il dettaglio degli impegni e dei risultati.

Molto presto i professionisti del settore nautico e del parco hanno deciso di realizzare un volantino di presentazione della barca blu. Poi il parco ha proposto uno strumento operativo per facilitare la raccolta differenziata dei rifiuti e, più recentemente, uno strumento più completo, il kit di sensibilizzazione.

3 I supporti per la sensibilizzazione

Le azioni sostenute dal progetto sono le seguenti:

3.1 I VOLANTINI

Nell'ambito del progetto GIREPAM sono state realizzate e stampate 2.000 brochure promozionali sul dispositivo, evidenziando le buone prassi realizzate, per essere distribuite ai diportisti dai professionisti della nautica.

Il Parco stima che la brochure sia stata distribuita a più di 1.500 persone, soprattutto presso i partner Bateau Bleu.



POUR UNE PLAISANCE PROPRE IL S'ENGAGE À

Équiper ses bateaux (vente, location) de dispositifs permettant de limiter les impacts sur l'environnement

Donner les consignes de bonnes pratiques de plaisance, notamment sur les techniques de mouillage ou l'utilisation des produits d'entretien écolabellisés.

Transmettre les valeurs et la connaissance liées au patrimoine naturel marin du parc national de Port-Cros

Expliquer la réglementation spécifique aux cœurs marins des îles de Port-Cros et de Porquerolles

DISTINGUEZ LES ENTREPRISES ENGAGÉES !



Retrouvez la liste des professionnels engagés sur WWW.PORTCROS-PARCNATIONAL.FR

POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS



LES 4 CRITÈRES BATEAU BLEU

1 **GESTION DES EAUX NOIRES**
 limiter les risques sanitaires en utilisant un bac de rétention ou un système de traitement

2 **SYSTÈME ANTI-REJET DE CARBURANT**
 Éviter les pertes de carburant lors de l'avitaillement par l'installation d'un système anti-rejet

3 **MOTORISATION PEU POLLUANTE**
 Minimiser les émissions sonores et gazeuses pour une plaisance plus agréable et durable


4 **BONNES PRATIQUES DE PLAISANCE**
 Utiliser des produits d'entretien écologiques, respecter les différentes réglementations, etc.

DISTINGUEZ LES NAVIRES LABELLISÉS !



POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS





I 4 CRITERI DELLA BARCA BLU

La mia imbarcazione limita i rischi sanitari in quanto dotata di un serbatoio di raccolta o di un sistema di raccolta delle acque nere

Evito le perdite di carburante durante il rifornimento della mia imbarcazione grazie ad un sistema anti-rigetto


Contribuisco ad una navigazione da diporto più duratura e piacevole grazie al mio motore, che limita il rumore e le

Rispetto le regole e le altre persone, utilizzo prodotti ecologici per la pulizia, contribuisco a preservare il parco, ...



- 1 LA GESTIONE DELLE ACQUE NERE**
- 2 IL SISTEMA ANTI-RIGETTO DI CARBURANTE**
- 3 LA MOTORIZZAZIONE A BASSO IMPATTO AMBIENTALE**
- 4 LE BUONE PRATICHE DI NAVIGAZIONE**



Stampato su carta riciclata - Non gettare sulla strada pubblica

DISTINGUERE TRA VASI ETICHETTATI



PER UNA NAVIGAZIONE PULITA NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

CON IL SUPPORTO DI  

IN PARTNERSHIP CON  



IL TUO PROFESSIONISTA DELLA NAUTICA DA DIPORTO È COINVOLTA NELL'OPERAZIONE

BATEAU BLEU

CON IL PORTO-CROS PARCO NAZIONALE

PER UNA NAVIGAZIONE PULITA SI IMPEGNA A

- Equipaggiare le proprie imbarcazioni (vendita, noleggio) con dispositivi per limitare l'impatto ambientale.
- Fornire istruzioni sulle buone pratiche nautiche, in particolare sulle tecniche di ancoraggio o sull'uso di prodotti per la pulizia con marchio di qualità ecologica.
- Trasmettere i valori e le conoscenze relative al patrimonio naturale marino del Parco Nazionale di Port-Cros.
- Espiegare i regolamenti specifici per i nuclei marini delle isole di Port-Cros e Porquerolles.

DISTINGUERE LE AZIENDE COINVOLTE!



Trova l'elenco dei professionisti assunti su WWW.PORTCROSPARC.NATIONAL.FR

PER UNA NAVIGAZIONE PULITA NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

CON IL SUPPORTO DI  

IN PARTNERSHIP CON  

3.2 I SACCHETTI PER LA RACCOLTA DIFFERENZIATA PER I DIPIORTISTI

Nell’ambito del progetto GIREPAM e del dispositivo Bateau Bleu sono stati prodotti 3.000 sacchetti per la raccolta differenziata destinati ai diportisti. Questa operazione, con l’obiettivo di incoraggiare i diportisti a svolgere la raccolta differenziata a bordo e a usare i contenitori disponibili nel porto di Porquerolles, è stata condotta in collaborazione con la Metropoli TPM e il porto di Porquerolles.

Lanciata nell’agosto 2019 durante i picchi di frequentazione, l’operazione è stata oggetto di un evento per la stampa.



Immagine 2: Modello dei sacchetti



Immagine 4: Poster della campagna zero rifiuti



Immagine 5: Articolo di giornale per il lancio della campagna

Nel 2019 la capitaneria di porto di Porquerolles ha distribuito 2.500 sacchetti ai diportisti e i feedback sono stati positivi. I diportisti hanno usato i sacchetti per effettuare la raccolta differenziata dei loro rifiuti e non sono stati osservati sacchi né per terra né in acqua.

3.3 I KIT DI SENSIBILIZZAZIONE

Sono stati creati anche dei kit di sensibilizzazione rivolti ai clienti dei partner Bateau Bleu. Questi kit promuovono gli obiettivi del dispositivo e invitano i diportisti ad avere un comportamento rispettoso nei confronti dell'ambiente durante la navigazione. In questo kit vengono ricordate diverse disposizioni: le tecniche di ormeggio, l'utilizzo dei prodotti detergenti, le buone prassi da applicare quando il diportista si trova in presenza di specie infestanti, ecc.

Nell'ambito di GIREPAM è stata aggiunta un'informazione complementare riguardante la Zona di ormeggio e per attrezzature leggere, per la quale sono finanziate alcune azioni di prefigurazione. Nell'ambito del progetto sono stati realizzati 200 kit.

I kit realizzati saranno distribuiti nel corso della stagione estiva 2020 a tutti i partner coinvolti dal progetto Bateau Bleu.



La coopération au coeur de la Méditerranée - La cooperazione al cuore del Mediterraneo



La cooperación au coeur de la Méditerranée - La cooperazione al cuore del Mediterraneo

3.4 CONCLUSIONE

Questo dispositivo suscita un interesse particolare da parte dei professionisti della navigazione da diporto all'interno del Parco Nazionale di Port-Cros. Permette di aumentare la sensibilizzazione dei diportisti lavorando con i professionisti che sono i primi operatori in contatto con i diportisti. È quindi importante lavorare con loro a dei messaggi di sensibilizzazione da trasmettere ai loro clienti e produrre gli strumenti necessari.

L'integrazione degli operatori economici nella dinamica di preservazione dell'ambiente marino è primordiale per rendere effettive le misure introdotte dal Parco. Per questo Bateau Bleu è un modo per fare leva sull'implicazione degli operatori economici della navigazione da diporto. L'obiettivo è di renderlo uno strumento che faciliti gli scambi tra le autorità pubbliche, le associazioni e i gestori di aree protette su scala regionale. Offre anche nuove prospettive e aumenta gli effetti del dispositivo sul settore della navigazione da diporto.

ALLEGATO 1: KIT BATEAU BLEU

In francese:



Parc national de Port-Cros

Interreg
MARITTIMO-IT FR - MARITIME
Parc européen de développement régional

EUROPE
GIREPAM

JE SUIS SUR UN BATEAU BLEU

POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS


www.portcrosparcnational.fr

La coopération au coeur de la Méditerranée - La cooperazione al cuore del Mediterraneo

UN ENGAGEMENT

Le **parc national de Port-Cros** s'appuie sur le label « **Bateau Bleu** » de la **Fédération des Industries Nautiques** pour le développement d'une plaisance propre sur son territoire.

L'opération « **Bateau Bleu** » repose sur l'engagement volontaire des professionnels du nautisme pour labelliser leurs bateaux dans l'objectif d'**améliorer la qualité des eaux cotières et préserver l'environnement marin.**



4 CRITÈRES

Mon bateau limite les risques sanitaires car il est équipé d'un bac de rétention ou d'un système de traitement des eaux noires

J'évite les pertes de carburant lors de l'avitaillement de mon bateau grâce au système anti-rejet

GESTION DES EAUX NOIRES	SYSTÈME ANTI-REJET DE CARBURANT
MOTORISATION PEU POLLUANTE	BONNES PRATIQUES DE PLAISANCE

Je contribue à une plaisance plus durable et agréable grâce à mon moteur qui limite les émissions sonores et gazeuses

Je respecte la réglementation et les autres usagers, j'utilise des produits d'entretiens écologiques, je contribue à la préservation du parc...

CE KIT «BATEAU BLEU» A ÉTÉ RÉALISÉ
GRÂCE AU SOUTIEN FINANCIER DU PROJET
INTERREG MARITTIMO GIREPAM

JE NAVIGNE DANS UN PARC NATIONAL

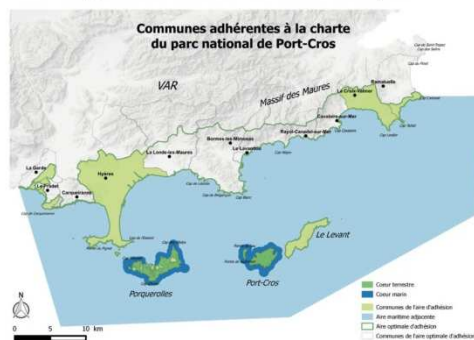
POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS PREMIER PARC MARIN D'EUROPE

Créé en 1963, le **parc national de Port-Cros** est composé depuis 2012 d'un vaste espace maritime constitué :

- de deux **cœurs marins**, Port-Cros et Porquerolles, délimités par une bande maritime de 600 mètres, ouverts au public, bénéficiant d'une protection particulière et soumis à un encadrement réglementaire des activités en mer (navigation, mouillage, pêche, plongée, etc)
- d'une **aire maritime adjacente**, espace de promotion d'un développement durable des activités économiques.



CONSERVER

LA BIODIVERSITÉ MARINE ET PROMOUVOIR LES ACTIVITÉS ÉCORESPONSABLES

Les missions des agents du parc national en cœurs marins :

- **Suivis scientifiques** de la faune et de la flore sous-marines
- **Éducation** à l'environnement et au développement durable
- **Police de l'environnement**

IL EXISTE D'AUTRES
AIRES MARINES PROTÉGÉES EN MÉDITERRANÉE.

JE LES PRÉSERVE EN APPLIQUANT
MES ÉCOGESTES DE BATEAU BLEU !

photos ©Christel Girardin-PAPEC / @Declar. Bleu Méditerranée

1

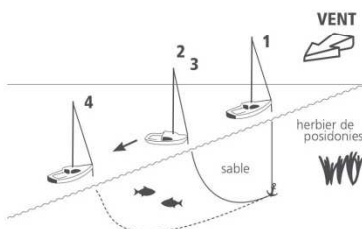
JE RÉALISE UN ANCRAGE EFFICACE

POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

ET RESPECTUEUX ! MOUILLAGE : L'ESSENTIEL

1. **Approcher face au vent** et repérer une **zone claire** (fond de sable).
2. **Mouiller** l'ancre lorsque le bateau est **arrêté**.
3. **Filer la chaîne** (au moins 3 fois la hauteur d'eau) au fur et à mesure que le bateau **recule**.
4. Attendre que le bateau soit **revenu dans l'axe du vent** et **vérifier la tenue** du mouillage.



Lors du départ, **avancer jusqu'à l'aplomb de l'ancre sans tirer sur la chaîne** et remonter ensuite le mouillage.

Si de la **caulerpa taxifolia** se retrouve sur votre ancre, **ne rien disséminer en mer** et jetez les à la poubelle !



POSIDONIE

Oxygénation de l'eau, nurserie et abri pour animaux et végétaux font partie des rôles fondamentaux que jouent ces plantes à fleurs, endémiques de Méditerranée. Il faut 100 ans pour reconstituer 1m² de posidonie arraché par une ancre... alors mouillons dans les zones sableuses !



GRANDE NACRE

Ce mollusque majestueux, endémique de Méditerranée, plante son pied dans le sable au milieu de l'herbier de Posidonie et peut mesurer plus d'un mètre ! Très fragile, la Grande Nacre meurt sous les coups d'une ancre, alors mouillons loin de son habitat pour continuer à admirer cette grande dame !



CAULERPA TAXIFOLIA

Cette algue invasive est un vrai fléau pour l'équilibre méditerranéen. Une ancre jetée dessus contribue à étendre les dégâts en semant de nouvelles pousses ! Le parc national mène une campagne d'éradication, vous pouvez aider les agents en signalant sa présence !



POUR ALLER PLUS LOIN

Pour ancrer en sécurité, en dehors des écosystèmes protégés, j'utilise l'application de cartes enrichies **DONIA** créée par **ANDROMÈDE Océanologie** - www.donia.fr

photos ©Thomas Abiven / Jean Michel Miller / FNPC

2

JE PRÉSERVE LA QUALITÉ DE L'EAU

POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

JE SUIS ÉCORESPONSABLE LORSQUE J'ENTRETIENS MON BATEAU

Mal réalisées, les **opérations d'entretien** d'un bateau peuvent être très **impactantes**, même sur un « Bateau Bleu » !
Vidange du moteur et des eaux de fond de cale, nettoyage des carburateurs ...
Je réalise ces opérations avec **précaution**, dans les **zones prévues** à cet effet !



J'ÉCONOMISE L'EAU

Pour rincer mon bateau et dans ma consommation courante à bord (douche, vaisselle), je n'oublie jamais que **l'eau est rare et précieuse...**

JE LIMITE L'IMPACT DE MES EAUX GRISES

Les détergents, tensioactifs, acides ... sont très nocifs pour la biodiversité !
Des **produits écologiques** sont aujourd'hui disponibles auprès des professionnels du nautisme, et tout aussi **efficaces**.

JE GÈRE MES EAUX NOIRES

Grâce aux équipements de mon « Bateau Bleu », je **limite les risques sanitaires** sur ma zone de mouillage et **préserve la qualité des eaux** de baignade.
Je me renseigne, auprès des capitaineries, sur les **points de collecte des eaux noires** dans les ports.



J'utilise des **produits écolabellisés** pour préserver l'environnement marin !

3

JE SUIS RESPONSABLE DE MES DÉCHETS

POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

LA (TRÈS) LONGUE VIE DES DÉCHETS ABANDONNÉS EN MER



PAPIER JOURNAL
2 - 4 SEMAINES



CIGARETTE
1 - 5 ANS

Les mégots sont un fléau en Méditerranée.
Jetons-les à la poubelle.



CANETTE EN ALUMINIUM
200 - 500 ANS



BOUTEILLE PLASTIQUE
400 - 1000 ANS



BOUTEILLE EN VERRE
1000 ANS - INDÉTERMINÉ

JE PENSE AU TRI SÉLECTIF



DE NOMBREUX PORTS PROPOSENT DES POINTS DE TRI POUR CONTRIBUER À LA PRÉSERVATION DU TERRITOIRE.



Les sacs plastiques sont responsables de l'étouffement de nombreuses espèces, comme les tortues marines, cétacés et thons...

Ne les laissons pas s'envoler en mer.

4

J'AI DE LA CHANCE DE RENCONTRER DES CÉTACÉS

POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr



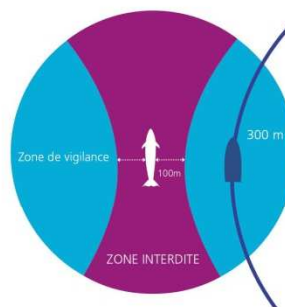
CAR JE SUIS DANS LE SANCTUAIRE PELAGOS



En Méditerranée,
**unique Aire marine
protégée internationale
de haute-mer**
dédiée à la protection
des mammifères marins.
Un accord entre **la France, Monaco**
et **l'Italie**, depuis **1999**.

www.sanctuaire-pelagos.org

J'ADAPTE MA NAVIGATION...



OBSERVATION CONSEILLÉE
UNIQUEMENT AU-DELÀ DES 5 MILLES

JE RESTE **PARALLÈLE** À L'ANIMAL

JE GARDE UNE VITESSE DE **5 NŒUDS**

J'ÉVITE LES **CHANGEMENTS BRUTAUX**
DE VITESSE ET DE DIRECTION

NE PAS NOURRIR, TOUCHER OU NAGER
AVEC LES CÉTACÉS.



CAR JE PEUX OBSERVER...

 DAUPHIN BLEU ET BLANC

 GRAND DAUPHIN

 DAUPHIN DE RISSO

 GLOBICÉPHALE NOIR

 BALEINE À BEC DE CUVIER

 CACHALOT

 RORQUAL COMMUN







0 10m 22m



5

LA ZMEL DANS LA PASSE DE BAGAUD

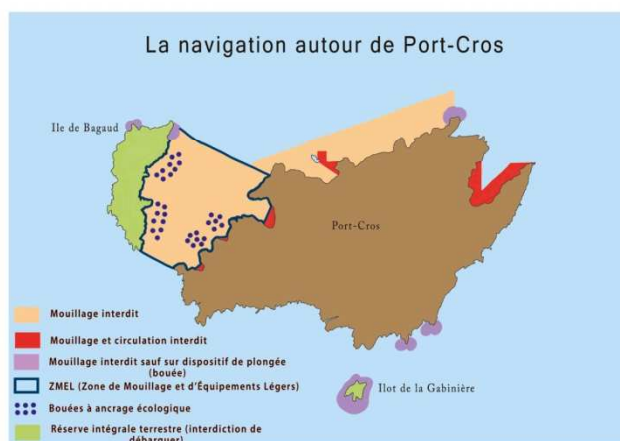
POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

QU'EST-CE QUE C'EST ?

La ZMEL est une Zone de Mouillages et Equipements Légers dans laquelle seront implantés des dispositifs d'amarrage sur ancrages écologiques pour permettre un mouillage respectueux de la faune et la flore marine.

Cette zone sera équipée au printemps 2020 dans la Passe de Bagaud.



LA ZMEL EN BREF



Une zone de 176 ha



Amélioration des conditions d'accueil et de la sécurité



Journée : gratuit sans réservation (8h00 à 18h00)



Ancrage écologique



Protection de l'espace marin



Soir : payant et réservation obligatoire

6

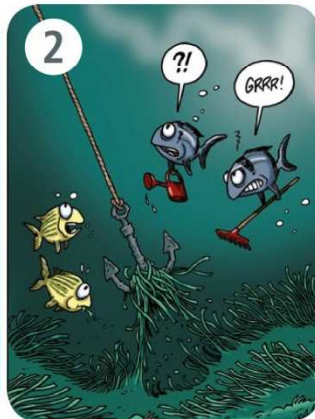
KIDS' BONUS!

POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

JE RELIE LES LETTRES AUX BONS NUMÉROS !

- A** J'ancre dans les zones sableuses pour éviter les posidonies.
B Je n'évacue pas l'eau des toilettes en mer !
C Je ne nourris pas les poissons, c'est mauvais pour leur santé !
D Je ne débarque pas n'importe où avec mon bateau !
E En mer, je respecte les autres usagers.



REPONSES A2 - B5 - C1 - D3 - E4 - Dessins © Jean et Piliuc - Parc national de Port-Cros



In italiano:




MI TROVO SU UNA BARCA BLU

PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS


www.portcrosparcnational.fr

La coopération au coeur de la Méditerranée - La cooperazione al cuore del Mediterraneo

UN IMPEGNO:

Il Parco Nazionale di Port-Cros affida al marchio « **Bateau Bleu** » della Federazione delle Industrie Nautiche per lo sviluppo di imbarcazioni da diporto nel proprio territorio.


L'operazione « **Bateau Bleu** » si basa sull'impegno volontario di professionisti della nautica per certificare la qualità delle imbarcazioni, nell'ottica di migliorare la qualità delle acque costiere e preservare l'ambiente marino.



4 CRITERI:

La mia imbarcazione limita i rischi sanitari in quanto dotata di un serbatoio di raccolta o di un sistema di raccolta delle acque nere

Evito le perdite di carburante durante il rifornimento della mia imbarcazione grazie ad un sistema anti-rigetto



Contribuisco ad una navigazione da diporto più sostenibile e piacevole grazie al mio motore, che limita il rumore e le emissioni di scarico

Rispetto le regole e le altre persone, utilizzo prodotti ecologici per la pulizia, contribuisco a preservare il parco

QUESTO KIT «BARCA BLU» È STATO REALIZZATO GRAZIE AL SOSTEGNO FINANZIARIO DEL PROGETTO INTERREG MARITTIMO GIREPAM

NAVIGO ALL'INTERNO DI UN PARCO NAZIONALE

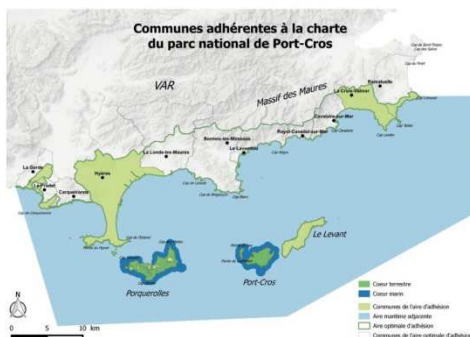
PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

IL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS PRIMO PARCO MARINO D'EUROPA

Creato nel 1963, il Parco nazionale di Port-Cros comprende dal 2012 una vasta area marittima costituita da:

- Due nuclei marini, Port-Cros e Porquerolles, delimitati da una fascia di mare di 600 metri, aperti al pubblico, che godono di una protezione speciale e sono soggetti a un sistema normativo per le attività in mare (navigazione, ancoraggio, pesca, immersione, ecc.).
- Un'area marittima adiacente, uno spazio per promuovere uno sviluppo sostenibile delle attività economiche.



CONSERVARE LA BIODIVERSITÀ MARINA E PROMUOVERE LE ATTIVITÀ ECO-RESPONSABILI

Le missioni degli agenti del parco nazionale nel cuore marino:

- Monitoraggio scientifico della fauna e della flora sottomarina
- Educazione ambientale e sviluppo sostenibile
- Polizia dell'ambiente

ESISTONO ALTRE AREE MARINE PROTETTE NEL MEDITERRANEO.

CONTRIBUISCO A PRESERVARLE COMPORTANDOMI
SECONDO LE ECO-AZIONI DI BATEAU BLEU !

1

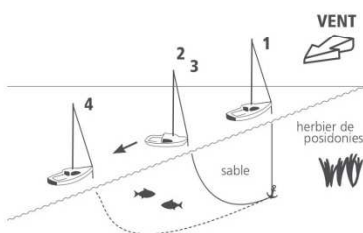
REALIZZO UN ANCORAGGIO ADEGUATO

PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

E RISPETTOSO! ANCORAGGIO: L'ESSENZIALE

1. Avvicinarsi controvento e individuare un'area chiara (fondo sabbioso)
2. Gettare l'ancora quando l'imbarcazione è ferma
3. Calare la catena (almeno 3 volte l'altezza dell'acqua) mentre l'imbarcazione indietreggia
4. Attendere che l'imbarcazione si posizioni nell'asse del vento e verificare la tenuta dell'ancoraggio



Al momento della partenza, spostarsi in avanti verso l'ancora senza tirare la catena e poi far risalire l'ancora. Nel caso ci fosse dell'alga killer impigliata nell'ancora, non rigettarla in mare, ma nella spazzatura!



POSITONIA:

Ossigenazione dell'acqua, vivaio e ricovero per animali e vegetali fanno parte dei ruoli fondamentali che giocano queste piante da fiore endemiche del Mediterraneo. Servono 100 anni per ripristinare 1m² di posidonia strappata da un'ancora... quindi è bene gettare l'ancora nelle zone sabbiose!



GRANDE MADREPERLA:

Questo mollusco maestoso, endemico del Mediterraneo, affonda i suoi piedi nella sabbia in mezzo al prato di Posidonia e può misurare più di un metro! Estremamente fragile, la Grande Madreperla muore se colpita da un'ancora, quindi è bene gettare l'ancora lontano dal suo habitat per poter continuare ad ammirare questa grande signora!



CAULERPA TAXIFOLIA:

Questa alga invasiva è una vera e propria piaga per l'equilibrio mediterraneo. Gettare l'ancora su quest'alga significa contribuire alla diffusione di nuovi germogli! Il parco nazionale conduce una campagna di eradicazione, ed è possibile aiutare gli agenti segnalandone la presenza!



PER SAPERNE DI PIÙ:

Per gettare l'ancora in tutta sicurezza, al di fuori di ecosistemi protetti, utilizzo l'applicazione delle mappe dettagliate **DONIA**, creata da **Andromède Océanologie** - www.donia.fr

photo ©Thomas Abiven/ Jean Michel Mille / PNPC

2

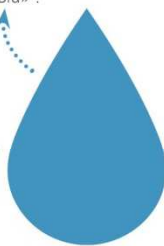
CONTRIBUISCO A PRESERVARE LA QUALITÀ DELL'ACQUA

PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

SONO ECO-RESPONSABILE QUANDO UTILIZZO LA MIA IMBARCAZIONE

Se gestite male, le operazioni di manutenzione di un'imbarcazione possono avere un grosso impatto, anche su una «Barca Blu» ! Lo scarico del motore e delle acque di sentina, la pulizia dei carburatori ... Eseguo queste operazioni con precauzione, nelle aree previste a questo scopo!



RISPARMIO L'ACQUA

Per sciacquare la mia imbarcazione e nel consumo quotidiano a bordo (doccia, stoviglie), non dimentico mai che l'acqua è un bene prezioso...

LIMITO L'IMPATTO DELLE MIE ACQUE GRIGIE

I detersivi, i tensioattivi, gli acidi... sono molto dannosi per la biodiversità! I prodotti ecologici oggi sono disponibili presso i professionisti della nautica e sono altrettanto efficaci.



Utilizzo prodotti a marchio ecologici di qualità per preservare l'ambiente marino!

GESTISCO LE MIE ACQUE NERE

Grazie alle dotazioni della mia «Barca blu», limito i rischi sanitari nella mia zona di ancoraggio e contribuisco a preservare la qualità delle acque di balneazione. Mi informo, presso le capitanerie, circa i punti di raccolta delle acque nere nei porti.



3

SONO RESPONSABILE DEI MIEI RIFIUTI

PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

LA VITA (MOLTO) LUNGA DEI RIFIUTI ABBANDONATI IN MARE



CARTA DI GIORNALE
2- 4 SETTIMANE



SIGARETTA
1-5 ANNI

I mozziconi sono un problema nel Mediterraneo / Gettiamoli nella spazzatura.



LATTINA DI ALLUMINIO
200 - 500 ANNI



BOTTIGLIA DI PLASTICA
400 - 1000 ANNI



BOTTIGLIA DI VETRO
1000 ANNI - TEMPO INDETERMINATO

PENSO AD UNA RACCOLTA DIFFERENZIATA

NUMEROSI PORTI OFFRONO
DEI PUNTI DI RACCOLTA
DIFFERENZIATA PER
CONTRIBUIRE A
PRESERVARE IL TERRITORIO



Le buste di plastica sono responsabili del soffocamento di molte specie, come le tartarughe marine, i cetacei e i tonni...

**Non permettiamo
che volino in mare**

4

HO L'OPPORTUNITÀ DI INCONTRARE DEI CETACEI

PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr



VISTO CHE MI TROVO NEL **SANTUARIO DI PELAGOS**

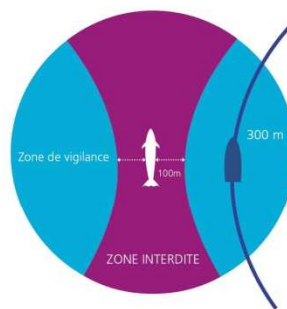


Nel Mediterraneo, l'unica Area Marina Internazionale Protetta in alto mare dedicata alla protezione dei mammiferi marini.

Un accordo tra Francia, Monaco e Italia dal 1999.

www.sanctuaire-pelagos.org

ADEGUO LA MIA NAVIGAZIONE



OSSERVAZIONE CONSIGLIATA UNICAMENTE OLTRE LE 5 MIGLIA, RIMANGO PARALLELO ALL'ANIMALE, MANTENGO UNA VELOCITÀ DI 5 NODI, EVITO REPENTINI CAMBIAMENTI DI VELOCITÀ E DI DIREZIONE

NON DARE LORO DA MANGIARE,
NON TOCCARE, NON NUOTARE CON I CETACEI

IN QUANTO POSSO OSSERVARE:

-  Il delfino bianco e blu
-  Il grande delfino
-  Il delfino di Risso
-  Il globicefalo nero
-  La balena dal becco di Cuvier
-  Il capodoglio
-  La balenottera comune

0 10m 22m



5

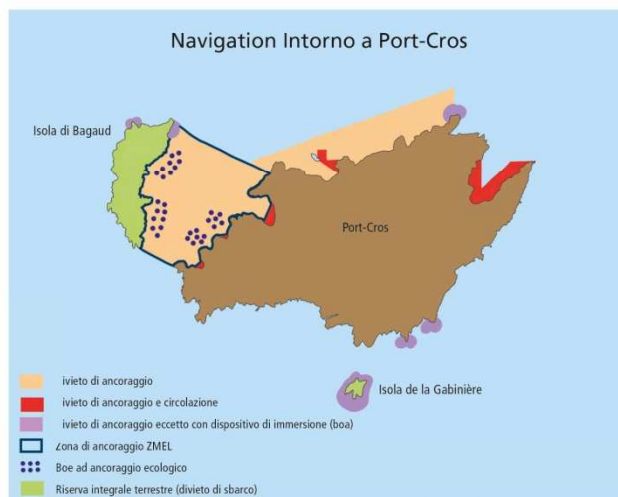
IL CAMPO BOE DELLO STRETTO DI BAGAUD

PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

CHE COS'È LA ZMEL?

La ZMEL è una zona di ancoraggio e di attrezzature leggere in cui saranno predisposti dispositivi di ancoraggio ecologico per permettere un ormeggio rispettoso della fauna e della flora marina. I dispositivi saranno installati nell'area della Passe de Bagaud nella primavera del 2020.



LA ZMEL IN BREVE



Un'area di 176 ha



Miglioramento delle condizioni di accoglienza e della sicurezza



Giorno: gratuito senza prenotazioni (dalle 8 alle 18)



Ancoraggio ecologico



Protezione dell'ambiente marino



Sera: a pagamento con prenotazione obbligatoria

6

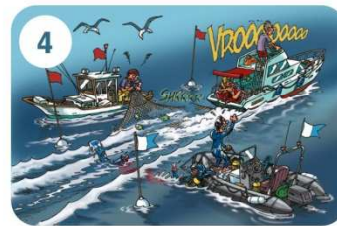
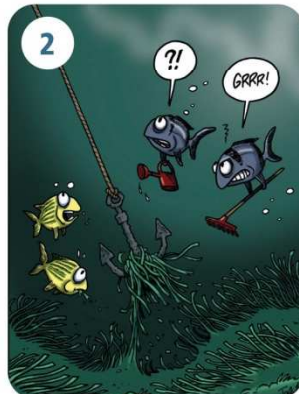
BONUS BAMBINI

PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

COLLEGO LE LETTERE AI NUMERI CORRETTI!

- A** Getto l'ancora in zone sabbiose per evitare le posidonie.
- B** Non disperdo l'acqua dei bagni in mare!
- C** Non dò da mangiare ai pesci, è dannoso per la loro salute!
- D** Non approdoovunque con la mia imbarcazione!
- E** In mare, rispetto le altre persone.



RISPOSTE A2 - B5 - C1 - D3 - E4 - Disegni ©Joan et Piliuc - Parco Nazionale di Port-Cros

