

Gestion conjointe des liaisons et transports transfrontalièrs pour les îles - Plan d'action

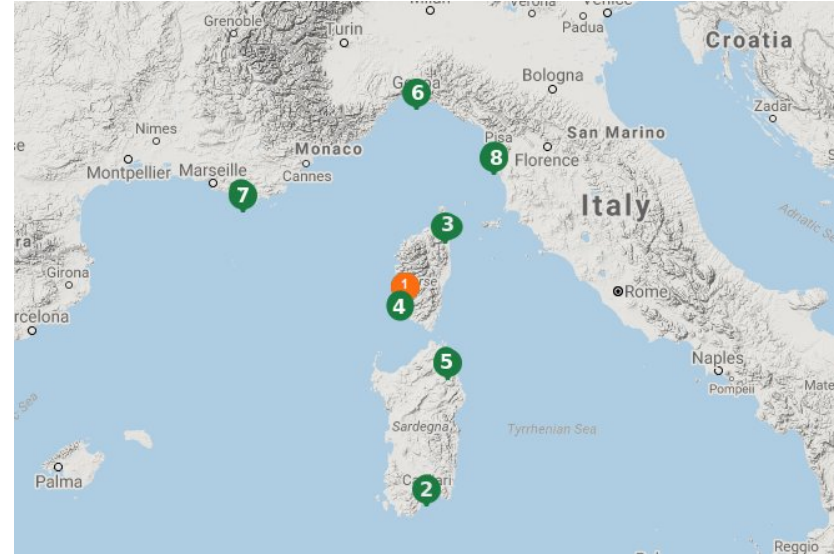
*Surmonter les obstacle à la
coopération transfrontalière maritime*

ATELIER DI SCENARIO / ATELIER DE SCÉNARIO
Olbia, 14 giugno / juin 2018



Un partenariat inclusif

- 1 - Office des Transports de la Corse
- 2 - Regione Autonoma della Sardegna
- 3 - Chambre de commerce et d'industrie territoriale de Bastia et de la Haute-Corse
- 4 - Chambre de Commerce et d'Industrie d'Ajaccio et de la Corse du Sud
- 5 - Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna
- 6 - Regione Liguria
- 7 - Chambre de Commerce et d'Industrie Territoriale du Var
- 8 - Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale



Et si GEECCTT-Îles n'existait pas ...

- ... la **continuité territoriale transfrontalière** resterait une "affaire intérieure". Les conséquences seraient:
 - la **demande d'accessibilité des citoyen(ne)s** resterait insatisfaite:
 - soit entre les îles (Corse - Sardaigne - Elbe)
 - soit vers le continent (Var-Toscane-Ligurie);
 - la **circulation des marchandises** resterait malaisé, ainsi limitant l'accès des **citoyen(ne)s** et des **entreprises** aux bénéfices du **marché unique** (et souvenons nous que la plupart des **marchandise se transportent mieux par mer**);

Et si GEECCTT-Îles ... n'existait pas

- ... si la continuité territoriale transfrontalière reste une "affaire intérieure"
 - le **potential de croissance de la zone de coopération resterait entravé** : il y a une bonne évidence du potentiel
 - **deux communautés - 2 million de citoyen(ne)s - de l'UE historiquement liées continuent à rester séparées**

UNE TRÈS FAIBLE RESULTAT DE COESION ET COOPERATION TERRITORIALE

Si la continuité territoriale transfrontalière reste une "affaire intérieure"

Des solutions "intérieures" pour la continuité territoriale entre Corsica, Sardinia, Elbe

- feront face à des **compétences "anormales"** lorsqu'il s'agit du domaine transfrontalier
 - si mise en place, seront **peux soutenable** et auront un **futur court**
 - risquent d'être **inefficaces** car ne peuvent pas exploiter les effets positifs d'une coopération transfrontalière à pleine **échelle**
 - la **coordination avec systèmes à l'échelle UE**, ex. RTE-T, est difficile
- PEU DE VALEUR AJOUTÉ EUROPÉENNE**

La solution GEECCTT-Îles

- **Se fonde sur deux instruments qui fonctionnent bien**
 - le programme **transfrontalier Interreg Italie-France Maritime**
 - Le **Groupement Européen de Coopération Territoriale (GECT)**
- **Se concentre sur une innovation clé :**
 - **amener la continuité territoriale entre Corse et Sardaigne dans le domaine de la coopération transfrontalière maritime**

La solution GEECCTT-Îles

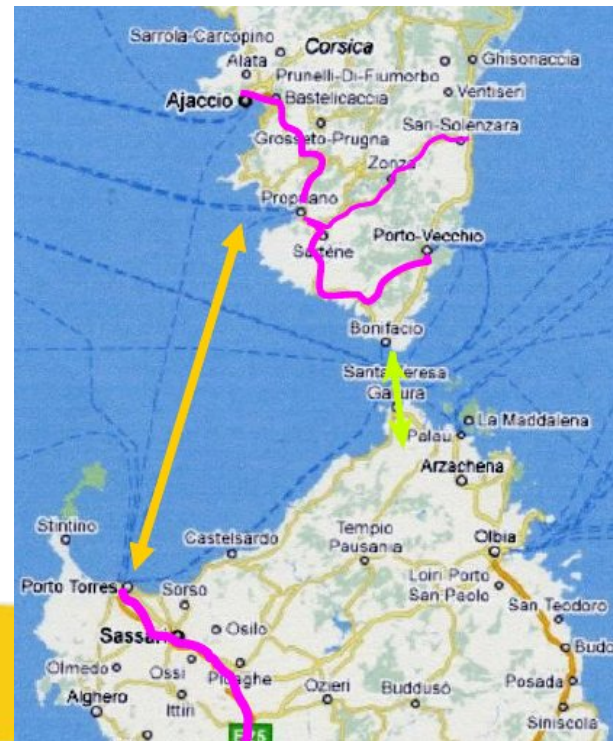
- va mettre en place le **GECT**
 - une entité **permanente** capable d'évoluer e de s'adapter
 - va gérer la continuité territoriale Corse/Sardaigne par des obligations de service public (**pas d'aides d'état**)
 - est **capable d'élargir** la future coopération maritime (ex. Baléares)

La solution GEECCTT-Îles

- Maintenant en train de **finaliser les statuts du GECT**
- Entre-temps les appels d'offre pour **DSP sur deux liaisons maritimes essentielles** sont prêtes
- Ces **contrats convergeront dans le GECT**
- Pleine fonctionnement à moitié **2019**

Propriano-Porto Torres
par l'Office des Transports de la Corse

S. Teresa Gallura-Bonifacio
par Regione Autonoma della Sardegna



Des solutions plus avancées?

- GEECCTT-Îles est le résultat du **Programme "Maritime"** qui met en place la **Coopération Territoriale Européenne pour surmonter les barrières maritimes**;
- le produit plus important de GEECCTT-Îles, le **GECT**, est le **plus moderne instrument européen de coopération transfrontalière (2013)**;
- Le dispositif de marché est l'Obligation de Service public

Vers une coopération transfrontalière maritime plus efficace

Les Îles: une question européenne

Art. 174 TFUE

Afin de promouvoir un développement harmonieux de l'ensemble de l'Union, celle-ci **développe et poursuit son action tendant au renforcement de sa cohésion économique, sociale et territoriale.**

En particulier, l'Union vise à **réduire l'écart** entre les niveaux de développement des diverses régions et le retard **des régions les moins favorisées.**

Les Îles: une question européenne

Art. 174 TFUE

Parmi les régions concernées, **une attention particulière est accordée** aux zones rurales, aux zones où s'opère une transition industrielle et **aux régions qui souffrent de handicaps naturels** ou démographiques graves et permanents telles que les régions les plus septentrionales à très faible densité de population et **les régions insulaires, transfrontalières** et de montagne.

Les Îles: une question européenne

- Le **Programme "Maritime"** a prouvé d'être efficace pour aborder les besoins spécifiques dans le domaine maritime et pour les îles: le programme devrait être **renforcé**
 - pour **aboutir les actions déjà en route**
 - pour **avancer la coopération** pendant la **prochaine programmation** par exemple avec la mise en place d'un **«guichet unique» (Island Desk) pour les îles** au sein de la Commission européenne

Les Îles: une question européenne

- À un plus large échelle, l'établissement d'actions stratégiques comme les connexions transfrontalières gérées par des entités conjointes, souffre d'un cadre insuffisant de **règles pour les aides d'état** : **les îles devraient bénéficier au moins d'exemptions pour les opérations qui apportent une croissance durable et soutenable.**

GEECCTT-Îles

Plan d'action: GEstion Européenne Conjointe des Connexions/Transports Transfrontaliers pour les Îles

<http://interreg-maritime.eu/fr/web/geeccttiles/projet>