



T1.4.10- Cadre de connaissance

Responsabilité du Livrable Office des Transports de la Corse (OTC) Ver. 2.a

1 Table de révision du document

Num. Version	Date	Motivation	Responsable
1a	10/04/19	Émission initiale du document	OTC
2a	30/04/19	Mise à jour	OTC

Sommaire

1	Table de révision du document	2
2	Presentation du projet GEECCTT-Îles	5
3	Le cadre de connaissance	7
4	Contenu et documents inclus dans l’outil CdC	8
5	Rôle du partenariat	10
6	Les thèmes	11
7	Les références croisées	13
8	Conclusions	45

Sommaire exécutif

Ce document représente le livrable **T1.4.10-Cadre de connaissance**.

La responsabilité du produit livrable est de l'Office des transports de la Corse (OTC) qui a élaboré le cadre de connaissance en collaboration avec les partenaires et avec le partage des décideurs. À cause des changements dans le plan de mise en place, OTC, d'accord avec le Comité de pilotage (CdP) du projet et le Comité d'experts techniques et scientifiques (CETS), a décidé d'avancer la réalisation des tâches pour la création du GECT, et de collecter au même temps l'information pour la construction du cadre de connaissance.

Les outputs des études et des analyses représentent le contenu du cadre de connaissance, et sur ce contenu ont été prises les décisions.

L'ensemble de ces données a été connecté dans ce livrable en suivant les thèmes des réflexions du partenariat GEECCTT-Îles.

Les commentaires et suggestions peuvent être envoyés au chef de projet, **M. José Bassu**, et à l'adresse électronique de l'assistance technique du projet, à l'adresse **amo-geecctt@klink.it**.

2 Présentation du projet GEECCTT-Îles

Entre la Corse et la Sardaigne - avant du projet GEECCTT-Îles, on n'avait pas de connexions permanentes qui permettent de développer des relations économiques, culturelles et de coopération avec continuité et coûts équitables.

Le projet **GEECCTT-Îles**, de la durée de 24 mois (du 1 février 2017 au 31 janvier 2019, plus une extension administrative) a été financé dans le cadre du programme «Interreg Italie-France Maritime 2014-2020» pour un montant de 1.997.500€ dont 1.697.875 euros provenant du Fonds Européen de Développement Régional (FEDER).

GEECCTT-Îles poursuit **l'objectif d'optimiser et mettre en valeur les relations entre les îles de la zone de coopération, en renforçant le maillon faible du réseau de relations inter-insulaires à travers la création d'un groupement européen de coopération territoriale (GECT) qui aura pour mission l'identification de connexions inter-insulaires sur la base des exigences des territoires de la Corse et de la Sardaigne, voire Elbe, historiquement liés, prenant en compte l'élément environnemental.**

Cet instrument de gestion conjointe des services de transports transfrontaliers (services de transports aérien, maritime, multimodaux, etc.), dans une optique de **continuité territoriale et dans la perspective de la connexion avec les réseaux transeuropéens des transports (RTE-T) doit structurer un bassin économique Corse-Sardaigne-Elbe centré sur un arc tyrrhénien englobant les îles de Méditerranée occidentale et la rive Nord.**

Il est une idée forte de l'aménagement territorial européen : construire une entité suffisamment importante et bien intégrée aux flux principaux continentaux afin d'éviter sa marginalisation, apporter à ces îles un destin autre que celui de marchés de consommation et de destinations touristiques saisonnières.

Le projet analyse les conditions pour la gestion de liaisons maritimes permanentes transfrontalières entre les îles et les modalités juridiques

et administratives pour traiter les implications que cette gestion a pour les Etats membres et la Commission Européenne.

Le **résultat** est la **création des conditions pour la mise en place et la gestion conjointe des connexions inter-insulaires entre la Corse et la Sardaigne et l'Elbe - connectée au RTE-T** - dans l'optique innovante d'une continuité territoriale transfrontalière.

Du point de vue du valeur ajoutée européenne, les citoyens, les entreprises - particulièrement les PME, et les communautés des territoires insulaires et de la zone de coopération seront les vrais bénéficiaires de cet anneau de jonction.

L'**Office des transports de la Corse (OTC)** a été désigné chef de file du projet par la **Région Autonome de Sardaigne**, la **Région Ligurie**, les **autorités portuaires de Sardaigne et de Toscane** ainsi que les **Chambres de Commerce et d'Industrie du Var, de la Haute Corse et de la Corse du Sud**.

3 Le cadre de connaissance

GEECCTT-Îles se donnant l'objectif d'optimiser et mettre en valeur les relations entre les îles de la zone de coopération, en renforçant le maillon faible du réseau de relations inter-insulaires à travers la création d'un groupement européen de coopération territoriale (GECT) qui aura pour mission l'identification de connexions inter-insulaires sur la base des exigences des territoires de la Corse et de la Sardaigne, voire Elbe, historiquement liés, prenant en compte l'élément environnemental.

La mise en place du GECT se fait par un processus décisionnel avec des règlements, procédures et méthodes prédéfinis par les normes de la Communauté européenne¹. Sûrement, c'est un projet qui implique un soutien très fort, non seulement institutionnel et administratif, mais aussi territorial, y compris toute la dimension entrepreneuriale et civile sur laquelle les principaux résultats seront reflétés.

Le processus décisionnel e tous les interactions avec le parties prenants doivent être solidement fondées pour mener à bien le processus.

Pour décider de la stratégie à adopter, le partenariat GEECCTT-Îles a jugé important de garder à l'esprit le pôle thématique auquel le projet appartient, qui est celui lié à l'amélioration des connexions et à la réduction des distances.

Le projet a été aussi conçu et développé pour favoriser et renforcer la synergie avec des projets complémentaires du même lot que NECTEMUS (qui vise à identifier et à résoudre les goulots d'étranglement des interconnexions maritimes) et CIRCUMVECTIO, qui conçoit une architecture interopérable dans la chaîne de services de la logistique. Les partenaires du GEECCTT sont impliqués dans ces projets et la phase initiale d'analyse et de conception a été partagée : GEECCTT est toutefois conçu pour fonctionner en synergie avec tous les projets qui seront lancés également dans les prochains avis sur des actions complémentaires. Pour ça le produits qui constituent le cadre de connaissance ont été élaborer de façon que les résultats puissent être facilement exploités et inclus par les projets du cluster.

¹ RÈGLEMENT (UE) No 1302/2013 DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 17 décembre 2013 modifiant le règlement (CE) no 1082/2006 relatif à un groupement européen de coopération territoriale (GECT) en ce qui concerne la clarification, la simplification et l'amélioration de la constitution et du fonctionnement de groupements de ce type

Dans le parcours de création du GECT, la conception d'un plan opérationnel durable est un jalon très important. À cause des retards dans la publication de l'avis «Maritime» et après de la signature des conventions, on a eu un déplacement entre l'échéancier prévue dans la proposition de projet soumise et le cours des activités. À cause de l'urgence de répondre à la demande des communautés intéressées, certaines tâches ont été anticipées avant la démarche officiel du projet, et les résultats correspondants ont été acquis par le partenariat entier. Le travail de construction du cadre de connaissance est donc devenu un processus qui est allé bien au delà du dessin des routes à privilégier, devenant le *framework* pour une plus complète stratégie des liaisons intra-insulaires et avec le continent, dans un cadre logique de intégration de l'existant et du nouveau, soit en clé maritime, soit aérienne, toujours considérant les jonctions multimodales et intermodales.

Le cadre de connaissance est donc constitué par les résultats des études coordonnés, les études répondant à des marchés dont les cahiers de charge avaient été élaborés suivant des lignes directrices communes.

4 Contenu et documents inclus dans l'outil CdC

Le cadre de connaissance est donc une collection raisonné des documents (tous livrables du projet) sur lesquels se sont fondées les analyses, les argumentations et le débat, et finalement le décisions conséquentes. Afin de rendre ce corpus plus simple à naviguer et comprendre, une référence croisée a été élaborée.

Le documents inclus dans la corniche de ce cadre de connaissance sont les suivants (Tab. 1).

#	Livrable	Intitulé	Résp.	Notes
1	T1.1.1	Lignes directrices pour les cahier des charges pour les services de élaboration et analyse sur les «État des lieux et axes de développement et de adaptation des ports dans le cadre GECT, GNL et 'émissions' » de la Sardaigne et de la Corse.	APNS	Élaboré par APNS, le document définit les spécifications des contenus, méthodes de réalisation, et le nécessaire pour l'intégrabilité des études T1.1.2 et T1.1.4 avec les études déjà acquis par le projet (T1.5.11 – Plan des liaisons à créer ou à renforcer ; "Analyse comparative de dessertes maritimes dans le cadre de la continuité territoriale en perspective GECT" ; "Le métro aérien ...")
2	T1.1.2	État des lieux et axes de développement et adaptation des ports dans le cadre GECT, GNL et 'émissions' (Sardaigne)	APNS	Élaboré par TEC, l'étude a permis d'acquérir des informations sur l'état actuel des ports afin de construire un cadre de connaissances avec des paramètres communs permettant d'évaluer le statu quo portuaire et de fournir des informations utiles pour la planification des activités du GEECCTT. L'étude concerne la situation physique des ports, les structures et équipements ainsi que le set-up organisationnel des ports de la zone concernée, les coûts et les indicateurs financiers pour les services, les liaisons et l'accessibilité à l'arrière-pays.
3	T1.1.3	Analyse infrastructurelle des secteurs portuaire et logisric e logistici della costa toscana nella prospettiva della continuità territoriale	ASPMS	Fiches descriptives concernant chaque établissement terminal des ports.
4	T1.1.4	État des lieux et axes de développement et de adaptation des ports dans le cadre GECT (Corse)	CCI2A	Rapport sur les échanges maritimes internationaux Corse-Sardaigne
5	T1.1.5	Étude sur les axes de développement et de adaptation des ports aux services dans le cadre des interactions pertinentes du GECT (passagers, frets, marchandises en vrac, énergie, ...)	CCIVAR	Étude et construction d'une vision prospective du système de liaison aériennes et maritimes interinsulaires Corse-Sardaigne-Elbe et le continent méditerranéen France-Italie
6	T1.2.6	Rapport et analyse des connexions maritimes et intégration de celles-ci dans la programmation des Autoroutes de la Mer	ASPMS	Ce rapport présente les résultats d'une étude sur les connexions maritimes des îles de la Zone de Coopération et sur les programmes et politiques en faveur des Autoroutes de la Mer et du transport maritime à courte distance.
7	T1.2.7	Mise à jour de l'analyse des interactions de la composante aérienne dans la stratégie de connexion des îles dans le cadre GECT	OTC	Métro aérien – Analyse des interactions de la composante aérienne dans la stratégie de connexion des îles.

#	Livrable	Intitulé	Résp.	Notes
8	T1.3.8-D	Analyse de faisabilité du réseau transfrontalier des connexions de continuité territoriale, y compris les transports aériens pour l'île d'Elbe	ASPMTS	L'étude élaboré par TBridge a le but de détailler et d'évaluer un «paquet unitaire» de dessertes maritimes et aériennes en régime de service public reliant la région Toscane Continentale et la région Ligurie avec la Sardaigne et l'archipel toscan
9	T1.3.8-E	Analyse de faisabilité du réseau transfrontalier des connexions de continuité territoriale, y compris les transports aériens pour l'île d'Elbe	ASPMTS	L'étude élaboré par TBridge est intégré avec T1.3.8.D. Les analyses des transports sont subdivisées en 2 sections («MACRO» et «MICRO») et en 11 étapes opérationnelles.
10	T1.3.9	Rapport sur les interactions pertinentes avec la zone transfrontalière IFM	RL	Analyse des interactions pertinentes avec la zone transfrontalière Interreg IFM
11	T1.5.11	Plan des liaisons a creer ou a renforcer	OTC	Le but de l'étude est, à partir de l'analyse de l'existant, et de la demande des populations de la zone Corse-Sardaigne, d'avancer des propositions visant à l'amélioration des liaisons maritimes existantes entre les deux îles ainsi qu'au renforcement de solutions de transports inclusives pour les communautés locales et l'intégration aux flux européens.
12	T1.5.12	Mise à jour de l'«Analyse comparative de dessertes maritimes dans le cadre de la continuité territoriale en perspective GECT»	OTC	Identifier les similitudes, problèmes communes, solutions en place, à niveau européen et globale.

Table 1: Livrables contribuant au cadre de connaissance

5 Rôle du partenariat

L'Office des transports de Corse (OTC), leader du groupement, est responsable de l'assemblage de ce produit.

Tous les autres partenaires - la Région autonome de la Sardaigne, la Région de la Ligurie, les Autorités portuaires de la Sardaigne et de la Toscane ainsi que les Chambres de Commerce et d'Industrie du Var, de la Haute-Corse et du Sud de la Corse - ont participé activement à toutes les actions à travers la réalisations des différentes livrables composantes, mais surtout dans le partage des prises de décisions vers la constitution du GECT Îles.

Tous les partenaires du projet ont contribué aux activités de analyse en produisant des rapports et des documents résultant des études qui ont été partagés, examinés e qui sont maintenant disponibles sur le site Web public ou partagés entre les partenaires.

La plupart des études sont le résultat de missions attribuées sur appel d'offres. Les cabinets de consultations et recherche qui ont produit les analyses ont travaillé sous la coordination des partenaires pour assurer l'intégration et éviter des superpositions et de la redondance inutile.

Pour la responsabilité des partenaires sur chaque produit, voir Tab.1.

6 Les thèmes

Les études ont été demandées en suivant les lignes directrices élaborées par APNS, en assurant ainsi que toutes les thèmes importants étaient traités.

Mais, la matière étant complexe, avec beaucoup d'information provenant de sources différentes, lisible en plusieurs façons selon le point d'observation, presque toutes les analyses ont du toucher soit des éléments communs, soit s'élargir sur des sujets dehors du périmètre du titre.

L'effort de tisser un réseau de connexions entre les documents n'a pas ambitions d'intégralité, mais seulement de rendre plus utilisable l'ensemble d'information.

Entre les thèmes principaux qui traversent l'échafaudage du cadre de connaissance :

- l'évolution de la demande du trafic maritime
- la demande de transport de la Sardaigne et de la Corse
- les échanges insulaires
- les liaisons maritimes
- le RTE-T
- Les liaisons au sein de l'arc méditerranéen
- le transport de passagers
- le transport de marchandises
- le réseau actuel des liaisons maritimes
- le cadre maritime des lignes Corse - Sardaigne
- l'intermodalité - multimodalité
- l'offre infra-structurelle des ports
- la limite de capacités fret
- la sous-exploitation du marché
- la gestion des opérations portuaires
- la gestion des services techniques-nautiques

- les nouveaux services portuaires
- le cadre juridique actuel
- les Autoroutes de la Mer (cadre idéographique, Communautaire et national)
- la continuité territoriale européenne
- l'intégration des connexions maritimes
- l'amélioration des liaisons maritimes
- les nouvelles liaisons vers les îles
- les liaisons perennes entre la Corse et la Sardaigne
- les liaisons aériennes
- le métro aérien
- le Paquet Unitaire des services maritimes et aériens
- la stratégie de connexion des îles
- mécanismes d'aides - OSP - DSP
- l'état des lieux du port de Propriano
- l'état des lieux du port de Porto Torres
- l'état des lieux du port de S. Teresa Gallura
- l'état des lieux du port de Bonifacio
- l'état des lieux du port de Olbia
- l'état des lieux du port de Golfo Aranci
- l'état des lieux du port de Cagliari
- l'état des lieux du port de Gênes
- l'état des lieux du port de Savone-Vado
- l'état des lieux du port de La Spezia
- l'état des lieux du port de Marina di Carrara
- les connexions avec l'Île d'Elbe
- lignes de ferries d'intérêt public en Espagne
- service vers les Iles du Nord de l'Ecosse
- service de ferries au Québec
- les cas de Danemark, Suède, Grèce

7 Les références croisées

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
1 L'évolution de la demande du trafic maritime	T1.1.2	État des lieux et axes de développement et adaptation des ports dans le cadre GECT, GNL et 'émissions' (Sardaigne)	[p 2] I evolution de la demande du trafic maritime italien francais et international ... [p 2] dans le systeme du trafic maritime italien francais et ... [p 2] reference et tendances du trafic au cours des trois ... [p 2] 47 analyse de la demande de transport de la ... [p 6] I evolution de la demande du trafic maritime italien ... [p 48] 4 analyse de la demande de transport de la ...
	T1.2.6	Rapport et analyse des connexions maritimes et intégration de celles-ci dans la programmation des Autoroutes de la Mer	[p 2] I evolution de la demande du trafic maritime italien francais et international ... [p 2] la mer et le trafic maritime a courte distance ... [p 2] la mer et le trafic maritime a courte distance ... [p 3] I evolution de la demande de trafic maritime de ... [p 21] I evolution de la demande du trafic maritime italien ... [p 21] I evolution de la demande de trafic maritime en ...
	T1.3.8-E	Analyse de faisabilité du réseau transfrontalier des connexions de continuité territoriale, y compris les transports aériens pour l'île d'Elbe	[p 2] passagers 33 9.1 9.2 demande systematique 34 demande touristique ... [p 4] domaine des projets interreg maritime nectemus et geeccctt îles ... [p 4] la zone de cooperation maritime italie france notamment ... [p 8] etre completement ramenees au trafic ro ro ... [p 8] figure 2 repartition du trafic total annuel ro ro ... [p 10] de I analyse le trafic de marchandises en 2017 ... [p 12] pour les flux de trafic avec la toscane la ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
2 la demande de transport de la Sardaigne et de la Corse	T1.1.2	État des lieux et axes de développement et adaptation des ports dans le cadre GECT, GNL et 'émissions' (Sardaigne)	[p 2] l evolution de la demande du trafic maritime italien ... [p 2] systeme portuaire de la corse 9 2.2 statistiques portuaires ... [p 2] de croisieres de la sardaigne 11 2.2.2 les ports ... [p 2] 47 analyse de la demande de transport de la sardaigne et ... [p 2] la corse 48 4.1 transport de marchandises en sardaigne ... [p 6] l evolution de la demande du trafic maritime italien ... [p 48] 4 analyse de la demande de transport de la ...
	T1.3.9	Rapport sur les interactions pertinentes avec la zone transfrontalière IFM	[p 2] le reseau transeuropeen de transport 39 breve introduction a ... [p 2] du reseau transeuropeen de transport tels que decrite dans ... [p 3] toscane 152 7.2.3 region sardaigne 155 7.2.4 region corse 158 7.2.5 region paca ... [p 28] investissements pour accroitre la demande et ameliorer la competitivite ... [p 78] marchandise peut a la demande du client faire l ... [p 180] de circumvectio qui sont demand oriented ce fait resulte ... [p 180] as is et approche demand oriented pour la realisation ...
	T1.1.4	État des lieux et axes de développement et de adaptation des ports dans le cadre GECT (Corse)	[p 1] bonifacio decembre 2017 region sardaigne 37 1 la cooperation ... [p 2] 1.1 l offre de transport actuelle 4 1.2 la demande de mobilite 5 la ... [p 2] comparaison entre les routes sardaigne corse 7 focus sur le ... [p 3] octobre 2017 la region sardaigne a active la procedure ... [p 3] des services transfrontaliers de transport entre les iles tel ... [p 4] garantir tel service de transport maritime pendant les mois ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
3 Les échanges insulaires	T1.5.11	Plan des liaisons a creer ou a renforcer	[p 1] 5.11 collectivite territoriale de corse office des transports de ... [p 2] maritime des lignes corse sardaigne 1 3 1.1 situation ... [p 3] existant et de la demande des populations de la zone corse sardaigne d avancer des propositions ... [p 3] la corse et la sardaigne engendre une difficulte de ... [p 3] commune de services de transport public qui permettent la ... [p 4] service au benefice du transport des biens et des ... [p 8] navires le developpement du transport des voitures passagers et ...
	T1.1.2	État des lieux et axes de développement et adaptation des ports dans le cadre GECT, GNL et 'émissions' (Sardaigne)	[p 5] les communauts des territoires insulaires et la zone de ... [p 8] depend essentiellement l economie insulaire en effet presque tous les echanges commerciaux vers et depuis ... [p 11] touche les principaux ports insulaires sur les 565 000 ... [p 29] de reference continentaux et insulaires sont indiquees dans le ... [p 37] et visant a l echange entre les differents modes ... [p 95] la cooperation et l echange de donnees avec les ...
	T1.1.4	État des lieux et axes de développement et de adaptation des ports dans le cadre GECT (Corse)	[p 5] surtout a la geographie insulaire la corse a developpe ... [p 10] 2015 de la superficie insulaire corse sardaigne superficie artificialisee ... [p 20] un desequilibre du commerce insulaire mais celui ci qui ... [p 29] penalise lourdement la production insulaire de qualite 14 qui ... [p 39] de penser la proximite insulaire sans s interesser a ... [p 47] amelioration des conditions d echange entre les deux iles ... [p 48] question du potentiel d echange cette question est loin ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
4 Les liaisons maritimes	T1.1.2	État des lieux et axes de développement et adaptation des ports dans le cadre GECT, GNL et 'émissions' (Sardaigne)	[p 2] la demande du trafic maritime italien français et international ... [p 2] le système du trafic maritime italien français et international ... [p 5] introduction le manque de liaisons maritimes régulières entre la ... [p 5] conditions de gestion des liaisons maritimes transfrontalières régulières entre ... [p 5] pour les services les liaisons et l'accessibilité à ... [p 68] porto torres globalement cette liaison maritime ne vise qu' ... [p 129] considérable que sur la liaison propriano porto torres il ...
	T1.1.5	Étude sur les axes de développement et de adaptation des ports aux services dans le cadre des interactions pertinentes du GECT (passagers, frets, marchandises en vrac, énergie, ...)	[p 2] prospective du système de liaison aériennes et maritimes interinsulaires ... [p 3] prospective du système de liaison aériennes et maritimes interinsulaires ... [p 4] prospective du système de liaison aériennes et maritimes interinsulaires ... [p 5] prospective du système de liaison aériennes et maritimes interinsulaires ... [p 6] prospective du système de liaison aériennes et maritimes interinsulaires ... [p 6] intégré au programme interreg maritime 2014 2020 visant à ... [p 7] prospective du système de liaison aériennes et maritimes interinsulaires ...
	T1.3.9	Rapport sur les interactions pertinentes avec la zone transfrontalière IFM	[p 2] programme interreg Italie France Maritime 5 1.2 analyse démographique ... [p 2] programme interreg Italie France Maritime 2014 2020 28 la ... [p 3] principales liaisons du transport maritime de passagers et de ... [p 4] mener pour le transport maritime 164 8.1 transport de ... [p 8] seules modalités permettant une liaison entre les îles et ... [p 48] Europe ainsi qu'une liaison stratégique entre les marchandises ... [p 50] place essentielle dans la liaison entre les ports étrangers ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
	T1.3.8-E	Analyse de faisabilité du réseau transfrontalier des connexions de continuité territoriale, y compris les transports aériens pour l'île d'Elbe	[p 2] 13 e macro 5.2 liaisons transfrontalieres 49 14 e ... [p 4] domaine des projets interreg maritime nectemus et geeccctt îles ... [p 4] la zone de cooperation maritime italie france notamment ... [p 12] la principale ligne de liaison transfrontaliere entre les îles ... [p 24] l archipel quant aux liaisons aeriennes l aeroport de ... [p 28] 3 caracteristiques techniques des liaisons de et pour l ... [p 50] gecc est comprise la liaison transfrontalieres portoferraio bastia laquelle ...
5 Le RTE-T	T1.1.2	État des lieux et axes de développement et adaptation des ports dans le cadre GECT, GNL et 'émissions' (Sardaigne)	[p 5] connexions avec les reseaux rte-t le resultat est la ... [p 5] sardaigne connectees au reseau rte-t dans la perspective innovante ...
	T1.1.5	Étude sur les axes de développement et de adaptation des ports aux services dans le cadre des interactions pertinentes du GECT (passagers, frets, marchandises en vrac, énergie, ...)	[p 4] connexion avec les reseaux rte-t cet element ne saurait ...
	T.1.2.6	Rapport et analyse des connexions maritimes et intégration de celles-ci dans la programmation des Autoroutes de la Mer	[p 2] du systeme des reseaux rte-t .4 2.1 la programmation ... [p 3] general du systeme des rte-t a partir d un ... [p 4] du systeme des reseaux rte-t ce chapitre presente un ... [p 4] du systeme des reseaux rte-t en partant d un ... [p 4] l objectif du reseau rte-t est de renforcer la ... [p 5] nouveau systeme des reseaux rte-t est d ameliorer l ... [p 5] modes de transport les rte-t representent non seulement des ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
	T1.3.9	Rapport sur les interactions pertinentes avec la zone transfrontalière IFM	[p 5] reseau transeuropeen de transport rte-t en anglais ten t ... [p 9] et tertiaires aux infrastructures rte-t y compris les noeuds ... [p 9] de cooperation aux reseaux rte-t 9 cooperation a savoir ... [p 10] cooperation et les reseaux rte-t et une interoperabilite des ...
	T1.5.11	Plan des liaisons a creer ou a renforcer	[p 4] connexion avec les reseaux rte-t cet element ne saurait ...
6 Les liaisons au sein de l'arc méditerranéen	T1.1.5	Étude sur les axes de développement et de adaptation des ports aux services dans le cadre des interactions pertinentes du GECT (passagers, frets, marchandises en vrac, énergie, ...)	[p 2] prospective du systeme de liaison aeriennes et maritimes interinsulaires ... [p 2] elbe et le continent mediterraneen france italie rapport definitif ... [p 3] prospective du systeme de liaison aeriennes et maritimes interinsulaires ... [p 3] elbe et le continent mediterraneen france italie cci 83 ... [p 4] prospective du systeme de liaison aeriennes et maritimes interinsulaires ... [p 4] elbe et le continent mediterraneen france italie cci 83 ... [p 5] elbe et le continent mediterraneen france italie cci 83 ...
	T.1.2.6	Rapport et analyse des connexions maritimes et intégration de celles-ci dans la programmation des Autoroutes de la Mer	[p 2] ameliorer dans le bassin mediterraneen l accessibilite des regions ... [p 6] la pologne le corridor mediterraneen relie la peninsule iberique ... [p 6] chypre le corridor scandinave mediterraneen est un axe nord ... [p 6] ce corridor sont la liaison fixe fehmarnbelt et le ... [p 12] brievement decrits le corridor mediterraneen le corridor mer du ... [p 12] et le corridor scandinave mediterraneen fig 3 ports rte ... [p 13] geeccctt îles le corridor mediterraneen le corridor mediterraneen relie ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
	T1.2.7	Mise à jour de l'analyse des interactions de la composante aérienne dans la stratégie de connexion des îles dans le cadre GECT	[p 5] 4 constats l arc mediterraneen presente des situations tres ... [p 7] sein de l arc mediterraneen la route l axe ... [p 8] sein de l arc mediterraneen l axe ferroviaire barcelone ... [p 9] sein de l arc mediterraneen la voie maritime le ... [p 9] peu ou pas de liaisons interiles les communications au sein de l arc mediterraneen et l avion dans ... [p 11] sein de l arc mediterraneen et l avion dans ...
	T1.3.9	Rapport sur les interactions pertinentes avec la zone transfrontalière IFM	[p 15] di sardegna les principales liaisons pour le transport maritime ... [p 16] donnees en termes de liaisons saisonnalite et periodicite compagnie ... [p 23] entre les principaux noeuds mediterraneens des corridors qui traversent ...
7 Le transport de passagers	T1.1.2	État des lieux et axes de développement et adaptation des ports dans le cadre GECT, GNL et 'émissions' (Sardaigne)	[p 2] de la demande de transport de la sardaigne et ... [p 2] la corse 48 4.1 transport de marchandises en sardaigne 48 4.1.1 le transport de marchandises dans le ... [p 2] d olbia 48 4.1.2 transport de marchandises dans le ... [p 3] 124 11.1 transport de passagers 124 3 11.1.1 sardaigne ... [p 4] lignes maritimes transport de passagers 125 11.2 transports marchandises ... [p 7] l on considere les passagers transportes se registre 1 ...
	T1.1.4	État des lieux et axes de développement et de adaptation des ports dans le cadre GECT (Corse)	[p 2] corse du sud 1 transport sardaigne corse patrice salini ... [p 3] corse du sud 2 transport sardaigne corse patrice salini ... [p 4] se limite a 7500 passagers par mois et autour ... [p 4] la periode d etiage1 passagers ports corses marchandises tonnes ... [p 4] tourisme les flux de passagers sont dans la derniere ... [p 4] corse du sud 3 transport sardaigne corse patrice salini ... [p 5] corse du sud 4 transport sardaigne corse patrice salini ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
	T.1.2.6	Rapport et analyse des connexions maritimes et intégration de celles-ci dans la programmation des Autoroutes de la Mer	[p 2] la mer et le transport maritime a courte distance ... [p 2] haute frequence pour le transport de marchandises ainsi que de passagers afin d ameliorer dans ... [p 5] transfrontalieres de transport de passagers et de marchandises le ... [p 9] et de croisiere et passagers activites industrielles dans les ... [p 17] les marchandises et les passagers ne peuvent pas acceder ... [p 17] services de transport de passagers sont tres importants pour ...
	T1.3.9	Rapport sur les interactions pertinentes avec la zone transfrontalière IFM	[p 2] le reseau transeuropeen de transport 39 breve introduction a ... [p 2] du reseau transeuropeen de transport tels que decrite dans ... [p 2] le reseau transeuropeen de transport 44 4.1 la reforme ... [p 3] les principales liaisons du transport maritime de passagers et de marchandise dans ... [p 3] cadre du transport de passagers 123 6.4.1 corridor mediterraneen ... [p 3] du transport aerien de passagers et de marchandises dans ...
	T1.5.11	Plan des liaisons a creer ou a renforcer	[p 2] l offre 9 4.1 passagers 9 4.2 fret 11 ... [p 3] liaisons representent 270 000 passagers et 80 000 tonnes ... [p 3] commune de services de transport public qui permettent la ... [p 4] service au benefice du transport des biens et des ... [p 8] et avec une demande passagers en saison tres forte ... [p 8] navires le developpement du transport des voitures passagers et ... [p 11] porto torres concerne le transport de marchandises grace au ...
8 Le transport de marchandises	T1.1.2	État des lieux et axes de développement et adaptation des ports dans le cadre GECT, GNL et 'émissions' (Sardaigne)	[p 2] de la demande de transport de la sardaigne et ... [p 2] la corse 48 4.1 transport de marchandises en sardaigne 48 4.1.1 le transport de marchandises dans le port d olbia 48 4.1.2 transport de marchandises dans le port de ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
	T1.1.4	État des lieux et axes de développement et de adaptation des ports dans le cadre GECT (Corse)	[p 2] corse du sud 1 transport sardaigne corse patrice salini ... [p 3] corse du sud 2 transport sardaigne corse patrice salini ... [p 4] etiage1 passagers ports corses marchandises tonnes entres et sortis ... [p 4] corse du sud 3 transport sardaigne corse patrice salini ... [p 5] corse du sud 4 transport sardaigne corse patrice salini ... [p 23] tres peu portovesme de marchandises diverses ces ports sont ... [p 24] maritime de cabotage de marchandises principaux ports sardes donnees ...
	T.1.2.6	Rapport et analyse des connexions maritimes et intégration de celles-ci dans la programmation des Autoroutes de la Mer	[p 2] la mer et le transport maritime a courte distance ... [p 2] haute frequence pour le transport de marchandises ainsi que de passagers ... [p 3] la mer et du transport maritime a courte distance ... [p 3] des adm et du transport maritime a courte distance ... [p 5] de passagers et de marchandises le reseau central represente ... [p 10] croissance du trafic de marchandises et de personnes et ...
	T1.3.8-E	Analyse de faisabilité du réseau transfrontalier des connexions de continuité territoriale, y compris les transports aériens pour l'île d'Elbe	[p 2] analyse financiere et de transport dans le domaine des ... [p 2] 1.2 flux totaux de marchandises 7 2.1 2.2 3 ... [p 2] actuel 7 classes de marchandises et tendances de developpement ... [p 3] analyse financiere et de transport dans le domaine des ... [p 4] analyse financiere et de transport dans le domaine des ... [p 4] analyse des moyens de transport telle qu indiquee dans ... [p 5] 1.1 flux totaux de marchandises toscane elbe et ligurie ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
	T1.3.9	Rapport sur les interactions pertinentes avec la zone transfrontalière IFM	[p 2] le reseau transeuropeen de transport 39 breve introduction a ... [p 2] du reseau transeuropeen de transport tels que decrite dans ... [p 2] le reseau transeuropeen de transport 44 4.1 la reforme ... [p 3] les principales liaisons du transport maritime de passagers et ... [p 3] maritimes du transport de marchandises sur navires rouliers actives ... [p 3] pour le transport de marchandises sur navires rouliers entre ... [p 3] cadre du transport de marchandises sur rouliers 138 6.8.1 ...
	T1.5.11	Plan des liaisons a creer ou a renforcer	[p 3] 000 tonnes net de marchandises par an mais peuvent ... [p 3] commune de services de transport public qui permettent la ... [p 4] service au benefice du transport des biens et des ... [p 8] navires le developpement du transport des voitures passagers et ... [p 8] liaison alternative pour les marchandises semble incontournable otc jb ... [p 11] porto torres concerne le transport de marchandises grace au service d ...
9 Le réseau actuel des liaisons maritimes	T1.5.11	Plan des liaisons a creer ou a renforcer	[p 2] de liaison aeriennes et maritimes interinsulaires corse sardaigne elbe ... [p 4] matieres 1 2 introduction liaisons maritimes 5 6 2.1 description du reseau actuel 2.2 enjeux potentiels ... [p 4] 6 11 3 14 liaisons aeriennes 3.1 description du reseau actuel 3.2 enjeux potentiels ... [p 4] place d un veritable reseau elargissement au dela du ... [p 5] tableau 1 detail des liaisons continent corse 7 tableau ... [p 7] maritimes 2.1 description du reseau actuel les liaisons maritimes ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
10 Le cadre maritime des lignes Corse - Sardaigne	T1.1.2	État des lieux et axes de développement et adaptation des ports dans le cadre GECT, GNL et 'émissions' (Sardaigne)	[p 2] système portuaire de la corse 9 2.2 statistiques portuaires ... [p 2] de croisières de la sardaigne 11 2.2.2 les ports de référence de la sardaigne 12 2.3 évolution du ... [p 2] système portuaire de la sardaigne 37 3.1.1 le port ... [p 4] la corse 124 11.1.3 lignes maritimes transport de passagers ... [p 4] la corse 126 11.2.3 lignes maritimes transport de marchandises ... [p 8] par conséquent entre les lignes côtières les plus proches ...
	T1.1.5	Étude sur les axes de développement et de adaptation des ports aux services dans le cadre des interactions pertinentes du GECT (passagers, frets, marchandises en vrac, énergie, ...)	[p 2] aériennes et maritimes interinsulaires corse sardaigne elbe et le continent ... [p 5] carte 1 carte des lignes maritimes actuelles 9 carte 2 carte des lignes maritimes actuelles sous dsp ... [p 5] carte 3 carte des lignes maritimes en projet 13 carte 4 carte des lignes aériennes actuelles 17 carte 5 carte des lignes aériennes actuelles sous dsp ... [p 5] carte 6 carte des lignes aériennes en projet 22 ...
	T.1.2.6	Rapport et analyse des connexions maritimes et intégration de celles-ci dans la programmation des Autoroutes de la Mer	[p 1] de la mer de sardaigne 1 la coopération au ... [p 2] courte distance entre la sardaigne la corse et l ile d ... [p 2] distance relatives a la sardaigne la corse et l ... [p 2] courte distance de la sardaigne la corse et l ... [p 4] decembre 2013 inclut les lignes directrices de l union ... [p 5] ports europeens avec des lignes ferroviaires et routieres 38 grands aeroportos avec des lignes ferroviaires menant aux grandes ...
	T1.5.11	Plan des liaisons a creer ou a renforcer	[p 1] 5.11 collectivite territoriale de corse office des transports de ... [p 2] 1 cadre maritime des lignes corse sardaigne 1 3 1.1 situation ... [p 3] de la zone corse sardaigne d avancer des propositions ... [p 3] la corse et la sardaigne engendre une difficulte de ... [p 3] qui pese sur les lignes bonifacio santa teresa et ... [p 3] la region autonome de sardaigne a ete liquidee au ... [p 4] urgence a maintenir ces lignes qui sont le seul ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
11 L'intermodalité - multimodalité	T1.1.5	Étude sur les axes de développement et de adaptation des ports aux services dans le cadre des interactions pertinentes du GECT (passagers, frets, marchandises en vrac, énergie, ...)	[p 4] du perimetre du projet intermodalite 23 24 25 25 ... [p 26] se traduire par une intermodalite navire avion l offre ... [p 26] direction d une veritable multimodalite qui permettrait une plus ... [p 27] l arc mediterraneen 4.5 intermodalite l amelioration des relations ... [p 27] accompagner d un volet intermodalite vers l hinterland des ...
	T.1.2.6	Rapport et analyse des connexions maritimes et intégration de celles-ci dans la programmation des Autoroutes de la Mer	[p 10] la promotion de l intermodalite dans le trafic de ... [p 10] et de promouvoir l intermodalite dans le trafic de ... [p 66] adm qu une meilleure intermodalite et des chaines d ...
	T1.3.8-E	Analyse de faisabilité du réseau transfrontalier des connexions de continuité territoriale, y compris les transports aériens pour l'île d'Elbe	[p 2] 7 e macro 2.2 multimodalite 28 8 e macro ... [p 5] e macro 2.2 multimodalite des services de transport ... [p 29] 7 e macro 2.2 multimodalite le noeud portuaire de ... [p 30] de l elbe la multimodalite par les modalites de ...
	T1.3.9	Rapport sur les interactions pertinentes avec la zone transfrontalière IFM	[p 32] le developpement de l intermodalite afin d augmenter la ... [p 49] la logistique de l intermodalite et de la protection ... [p 84] baviere le concept d intermodalite prend tout son sens ... [p 124] l interoperabilite et l intermodalite a l interieur et ... [p 178] maritime et de l intermodalite a la consolidation des ... [p 179] administratif et operatif l intermodalite a ete examinee pars ... [p 180] afin de promouvoir l intermodalite en terme de durabilite ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
12 L'offre infra-structurelle des port	T1.1.2	État des lieux et axes de développement et adaptation des ports dans le cadre GECT, GNL et 'émissions' (Sardaigne)	[p 2] 35 3 4 l offre infrastructurelle du systeme portuaire ... [p 2] sardaigne 37 3.1.1 le port de porto torres 38 ... [p 11] permettra de multiplier l offre d infrastructures pour toutes ... [p 11] presentation de la nouvelle offre destination sardaigne une croissance ... [p 30] le passe toutefois l offre passagers de cette compagnie ... [p 30] a drastiquement reduit son offre 61 en assurant l ... [p 30] baisse globale de l offre sur les lignes francaises ...
	T1.2.6	Rapport et analyse des connexions maritimes et intégration de celles-ci dans la programmation des Autoroutes de la Mer	[p 11] 2014 deux appels d offre ont ete lances pour ... [p 11] euros deux appels d offre ont ete publies en ... [p 11] france deux appels d offres ont ete publies en ... [p 12] transport rte t le port de cagliari bien que ... [p 12] est classe comme un port du reseau central core ... [p 37] mer du nord mediterranee offre une connectivite de l ... [p 37] de marseillefos en particulier offre un acces par mer ...
	T1.3.8-E	Analyse de faisabilité du réseau transfrontalier des connexions de continuité territoriale, y compris les transports aériens pour l'île d'Elbe	[p 5] au point sur l offre maritime et aerienne de ... [p 10] 68 desquelles concernant le port de livourne tandis que ... [p 10] m de tonnes movimenti port 2017 livorno piombino portoferraio ... [p 12] considerant le reseau d offre maritime et aerienne dans ... [p 20] croisiere lesquels representent l offre principale du marche en ... [p 24] a 77 de l offre totale dans le domaine ... [p 26] hydroptere toremar ferries piombinocavo offre complete toremar hydroptere moby ...
	T1.3.9	Rapport sur les interactions pertinentes avec la zone transfrontalière IFM	[p 2] 4 approfondissement sur l offre des ports liguriens et ... [p 2] vado 47 4.2.1 le port de genes 47 4.2.2 le port de savone vado 70 ... [p 4] 8.5 insuffisance de l offre et proposition de remise ... [p 18] indique que la region offre de meilleures prestations que ... [p 37] et de diversifier l offre des ports en matiere ... [p 37] territoire en augmentant l offre des transports publics trop ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
13 La limite de capacités fret	T1.5.11	Plan des liaisons a creer ou a renforcer	[p 2] santa teresa 6 2.1 limite de capacites fret 6 2.2 sous exploitation ... [p 2] 4.1 passagers 9 4.2 fret 11 5 cadre juridique ... [p 4] trafic de base du fret en structurant a l ... [p 8] des sites portuaires etroits limitant les acces aux navires ... [p 8] manoeuvres du fret 2.1 limite de capacites fret avec ... [p 15] unite mixte d une capacite totale de 560 passagers ...
14 La sous-exploitation du marché	T1.5.11	Plan des liaisons a creer ou a renforcer	[p 1] office des transports de la corse regione autonoma della ... [p 2] capacites fret 6 2.2 sous-exploitation du marche 6 2.3 problematique des ... [p 8] et du tourisme 2.2 sous-exploitation du marche les evolutions negatives illustrees ... [p 8] de la potentialite du marche mais revelent au contraire une sous-exploitation de la demande voire ... [p 12] avec 62 41 du marche durant la saison hivernale ...
15 La gestion des opérations portuaires	T1.1.2	État des lieux et axes de développement et adaptation des ports dans le cadre GECT, GNL et 'émissions' (Sardaigne)	[p 2] corse 9 2.2 statistiques portuaires des ports de reference ... [p 3] 5.2 programmes des autorites portuaires 89 programmation de l ... [p 3] 7 la gestion des operations portuaires 100 7.1.1 le systeme juridique des operations et services portuaires en ... [p 3] 7.1.2 l organisation des operations portuaires dans les ports ... [p 3] 7.1.3 les couts des operations portuaires dans les ports ... [p 7] dans 70 dans les operations de debarquement et 30 ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
	T.1.2.6	Rapport et analyse des connexions maritimes et intégration de celles-ci dans la programmation des Autoroutes de la Mer	[p 5] de liaisons ferroviaires routieres portuaires et aeroportuaires qui se ... [p 5] et d alléger les operations transfrontalieres de transport de ... [p 7] qualite des infrastructures globales portuaires calcules par le forum ... [p 8] la qualite des infrastructures portuaires la france reste a ... [p 9] et connexions aux reseaux portuaires dernier kilometre de route ... [p 18] geeccctt îles optimisation des operations de transport maritime l ... [p 18] et l amelioration des operations physiques grace a un ...
	T1.3.9	Rapport sur les interactions pertinentes avec la zone transfrontalière IFM	[p 8] chapitre detailliant les infrastructures portuaires et aeroportuaires ainsi que ... [p 9] la durabilite des activites portuaires la priorite d investissement ... [p 31] securite dans les zones portuaires le por feder de ... [p 33] le developpement d infrastructures portuaires innovantes et de tic ... [p 49] l impact environnemental des operations portuaires viennent completer ces ... [p 54] routieres qui permettent des operations de dechargement et de ... [p 59] a e port les operations administratives n en sont ...
16 La gestion des services techniques-nautiques	T1.1.2	État des lieux et axes de développement et adaptation des ports dans le cadre GECT, GNL et 'émissions' (Sardaigne)	[p 1] gestion europeenne commune des connexions ... [p 2] 5 2 l evolution de la demande du trafic maritime ... [p 3] quais 97 7 la gestion des operations portuaires 100 ... [p 3] la gestion des services techniques-nautiques remorque amarrage et pilotage ... [p 3] 8.4 les couts des service techniques nautiques remorque amarrage ... [p 20] le cadre d un service triangulaire6 en ce qui ... [p 103] la gestion des services techniques-nautiques remorque amarrage et pilotage ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
17 Les nouveaux services portuaires	T1.1.5	Étude sur les axes de développement et de adaptation des ports aux services dans le cadre des interactions pertinentes du GECT (passagers, frets, marchandises en vrac, énergie, ...)	[p 1] adaptation des ports aux services dans le cadre des ... [p 4] 23 adaptation des infrastructures nouveaux services portuaires reflexion sur la mise ... [p 24] actuels ou creation de nouveaux postes a quai ... [p 25] 83 aout 2018 4.2 nouveaux services portuaires l amelioration ... [p 25] mise en place de nouveaux services portuaires ... accompagnement ...
18 Le cadre juridique actuel	T1.5.11	Plan des liaisons a creer ou a renforcer	[p 2] matieres p introduction 1 cadre maritime des lignes corse ... [p 2] 4.2 fret 11 5 cadre juridique 12 5.1 etat de ... [p 13] jb 11 5 cadre juridique 5.1 etat de l ... [p 17] responsable de l expertise juridique +33 0 1 55 ... [p 18] sardaigne recherchent une solution juridique transitoire en lien avec ... [p 19] une assistance technique et juridique dans ce dossier quel ...
19 Les Autoroutes de la Mer (cadre idéographique, Communautaire et national)	T1.1.2	État des lieux et axes de développement et adaptation des ports dans le cadre GECT, GNL et 'émissions' (Sardaigne)	[p 2] 5 2 l evolution de la demande du trafic maritime ... [p 6] des marchandises transportees par mer en 2016 qui s ... [p 7] deplacees annuellement par la mer reparties dans 70 dans ... [p 7] des marchandises transportees par mer en sardaigne environ 25 ... [p 37] regionale les portes des autoroutes de la mer les ... [p 91] 2013 infrastructures destinees aux autoroutes de la mer 12 les autoroutes de la mer representent ... [p 91] maritime sans barrieres les autoroutes de la mer se ...
	T.1.2.6	Rapport et analyse des connexions maritimes et intégration de celles-ci dans la programmation des Autoroutes de la Mer	[p 1] connexions maritimes et integration de celles ci dans la programmation des autoroutes de la mer janvier 2018 autorite du systeme portuaire de la mer de sardaigne 1 la ... [p 2] 2.4 le plan des autoroutes de la mer 17 ... [p 2] cooperation 21 3.1 les autoroutes de la mer et ... [p 2] 3.2 les connexions des autoroutes de la mer et ... [p 2] corridor alimentes par les autoroutes de la mer et ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
	T1.3.9	Rapport sur les interactions pertinentes avec la zone transfrontalière IFM	[p 1] conception d un systeme de gestion plus appropriée activite ... [p 1] des interactions pertinentes avec la zone transfrontaliere interreg ifm ... [p 2] d economie de la mer 28 2.1.1 la strategie ... [p 2] systeme portuaire de la mer ligurienne occidentale les ports ... [p 42] qu on appelle les autoroutes de la mer qui ... [p 42] mise en oeuvre des autoroutes de la mer dans ... [p 42] l arriere pays les autoroutes de la mer qui ... [p 56] dans le developpement des autoroutes de la mer et ... [p 94] politique d amelioration des autoroutes de la mer et ...
20 La continuité territoriale européenne	T1.1.2	État des lieux et axes de développement et adaptation des ports dans le cadre GECT, GNL et 'émissions' (Sardaigne)	[p 5] et de cooperation avec continuite et couts equitables le ... [p 5] groupe europeen de cooperation territoriale qui est une entite ... [p 5] la perspective innovante de continuite territoriale transfrontaliere a beneficier du ... [p 88] de decrire la structure territoriale du systeme ainsi que ... [p 88] portuaire dont le district territorial est compris dans plusieurs ... [p 97] securite et de la continuite de l approvisionnement et ...
	T1.1.4	État des lieux et axes de développement et de adaptation des ports dans le cadre GECT (Corse)	[p 27] corse mirages de la continuite territoriale depuis deux siecles paris ... [p 35] pour autant la couverture territoriale en super marches et ... [p 39] par les pouvoirs publics territoriaux et creer des effets ...
	T1.1.5	Étude sur les axes de développement et de adaptation des ports aux services dans le cadre des interactions pertinentes du GECT (passagers, frets, marchandises en vrac, énergie, ...)	[p 1] commerce et d industrie territoriale du var cci83 la ... [p 6] groupement europeen de cooperation territoriale gect il conviendra d ... [p 17] le cadre de la continuite territoriale desserte de la sardaigne ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
	T1.3.8-D	Analyse de faisabilité du réseau transfrontalier des connexions de continuité territoriale, y compris les transports aériens pour l'île d'Elbe	[p 1] transfrontalier des connexions de continuité territoriale y compris les transports ... [p 4] c 1 disposizioni legge continuita territoriale c 2 fasi procedurali ... [p 4] groupement europeen de cooperation territoriale etant en train de ... [p 4] par les services en continuité territoriale de la mobilite ... [p 10] au contexte normatif et territorial du systeme des routes ...
	T1.3.8-E	Analyse de faisabilité du réseau transfrontalier des connexions de continuité territoriale, y compris les transports aériens pour l'île d'Elbe	[p 1] transfrontalier des connexions de continuité territoriale y compris les transports ... [p 4] c 1 disposizioni legge continuita territoriale toscana arcipelago liguria ... [p 4] les routes maritimes en continuité territoriale et en marche ... [p 8] mar tirreno settentrionale siege territorial de piombino donnees 2018 ... [p 52] european observation network for territorial development and cohesion observatoire ... [p 53] l elbe le morcellement territorial le plus eleve est ...
	T1.3.9	Rapport sur les interactions pertinentes avec la zone transfrontalière IFM	[p 12] corse et du decoupage territorial qui lui est applique ... [p 15] 2007 2015 le niveau territorial utilise est celui des ... [p 28] s inscrit dans la continuité du programme 2007 2013 ... [p 28] ainsi directement dans la continuité de l un des ... [p 29] rassemblement economique social et territorial tout en renforçant les ... [p 32] pour atteindre un developpement territorial equilibre est l un ... [p 39] supprimant les solutions de continuité entre les differents types ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
	T1.5.11	Plan des liaisons à créer ou à renforcer	[p 1] t1 5.11 collectivité territoriale de corse office des ... [p 2] 5.3 attente d'une continuité territoriale européenne 14 introduction le ... [p 3] création d'un développement territorial transfrontalier nécessitant donc une ... [p 3] en a décidé la continuité temporairement anticipant ces risques ... [p 3] le programme de coopération territoriale européenne 2007 2013 dont ... [p 4] forte de l'aménagement territorial européen construire une entité ...
	T1.5.12	Mise à jour de l'Analyse comparative de dessertes maritimes dans le cadre de la continuité territoriale en perspective GECT	[p 1] le cadre de la continuité territoriale en perspective gect 09 ... [p 20] 63 liaisons continentales en continuité internationales subventionnées par l ... [p 21] d'yeu ou des continuités routières en écosses ou ...
21 L'intégration des connexions maritimes	T1.1.2	État des lieux et axes de développement et adaptation des ports dans le cadre GECT, GNL et 'émissions' (Sardaigne)	[p 1] gestion européenne commune des connexions et des transports transfrontaliers ... [p 2] la demande du trafic maritime italien français et international ... [p 5] également les conditions d'intégration avec le système de ... [p 5] multimodal pour améliorer les connexions avec les réseaux rte ... [p 6] le processus continu d'intégration a fait en sorte ... [p 35] l'efficacité et l'intégration avec le plus grand ... [p 37] un niveau élevé d'intégration pour fournir un service ... [p 90] et des zones publiques connexes d'accès voisin travaux ...
	T1.1.4	État des lieux et axes de développement et de adaptation des ports dans le cadre GECT (Corse)	[p 1] gestion européenne conjointe des connexions et transports transfrontaliers pour ... [p 4] d'étiage du trafic maritime novembre par exemple se ... [p 5] question de la desserte maritime des deux îles des ... [p 33] de vente Id market intégré a md regroupait plus ... [p 39] justifier une plus grande intégration énergétique mais ici aussi ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
	T1.1.5	Étude sur les axes de développement et de adaptation des ports aux services dans le cadre des interactions pertinentes du GECT (passagers, frets, marchandises en vrac, énergie, ...)	[p 1] gestion europeenne conjointe des connexions et transports transfrontaliers pour ... [p 6] gecctt îles lui meme integre au programme interreg maritime 2014 2020 visant a ... [p 7] maille permet de nombreuses connexions toute l annee renforcees ... [p 26] strict du projet pour integrer les dynamiques actuelles marseille ... [p 26] ete ajoutees afin d integrer des hubs importants bien ... [p 26] encore plus large pouvant integrer a terme le sud ...
	T1.2.6	Rapport et analyse des connexions maritimes et intégration de celles-ci dans la programmation des Autoroutes de la Mer	[p 1] gestion europeenne conjointe des connexions et des transports transfrontaliers ... [p 1] des connexions maritimes et integration de celles ci dans ... [p 2] la demande du trafic maritime italien francais et international ... [p 2] mer et le transport maritime a courte distance entre ... [p 14] uni comme faisant partie integrante du corridor 14 la ... [p 34] uni comme faisant partie integrante du corridor 34 la ... [p 52] terrestre et comme partie integrante du reseau transeuropeen de ...
	T1.3.8-D	Analyse de faisabilité du réseau transfrontalier des connexions de continuité territoriale, y compris les transports aériens pour l'île d'Elbe	[p 1] gestion europeenne conjointe des connexions et transports transfrontaliers pour ... [p 1] du reseau transfrontalier des connexions de continuite territoriale y ... [p 3] domaine des projets interreg maritime nectemus et gecctt îles ... [p 4] domaine des projets interreg maritime nectemus et gecctt îles ... [p 10] par hydroptere deviendrait partie integrante du systeme cadence au ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
	T1.3.8-E	Analyse de faisabilité du réseau transfrontalier des connexions de continuité territoriale, y compris les transports aériens pour l'île d'Elbe	[p 2] 4.2 evaluation des activites connexes generees 43 12 e ... [p 4] domaine des projets interreg maritime nectemus et geeccctt îles ... [p 4] la zone de cooperation maritime italie france notamment ... [p 6] 4.2 evaluation des activites connexes generees suite aux nouveaux ... [p 12] region toscane faisant partie integrante du corridor ten t ... [p 29] principaux font toutefois partie integrante de l organisation du ... [p 44] 4.2 evaluation des activites connexes generees au cas de ...
	T1.3.9	Rapport sur les interactions pertinentes avec la zone transfrontalière IFM	[p 2] programme interreg italie france maritime 5 1.2 analyse demographique ... [p 2] programme interreg italie france maritime 2014 2020 28 la ... [p 26] general en effet l integration et l implication du ... [p 28] sociale ainsi que l integration des marches ainsi les ... [p 39] developpement du processus d integration europeenne mais ils favorisent ... [p 43] securite c optimiser l integration et l interconnexion des ... [p 75] bois et les produits connexes a destination de l ...
	T1.5.11	Plan des liaisons a creer ou a renforcer	[p 2] p introduction 1 cadre maritime des lignes corse sardaigne ... [p 3] communautes locales et l integration aux flux europeens il ... [p 3] programme interreg italie france maritime 2014 2020 l office ... [p 16] gestion europeenne conjointe des connexions et transports transfrontaliers pour ... [p 27] leur contenu pour l integrer dans leur offre annuelle ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
22 L'amélioration des liaisons maritimes	T.1.2.6	Rapport et analyse des connexions maritimes et intégration de celles-ci dans la programmation des Autoroutes de la Mer	[p 1] connexions maritimes et integration de celles ci dans la ... [p 2] la demande du trafic maritime italien francais et international ... [p 2] mer et le transport maritime a courte distance entre ... [p 2] 6 conclusions 66 6.1 amelioration et optimisation des liaisons ... [p 6] ce corridor sont la liaison fixe feharnbelt et le ... [p 9] d actions pour l amelioration des liaisons maritimes et ... [p 9] la capacite actuelle l amelioration de l accessibilite maritime ... [p 10] des services 3 l amelioration de l accessibilite et ... [p 10] systeme logistique 5 l amelioration de la performance des ...
	T1.5.11	Plan des liaisons a creer ou a renforcer	[p 1] t1 5.11 collectivite territoriale de corse office des transports ... [p 2] p introduction 1 cadre maritime des lignes corse sardaigne ... [p 3] propositions visant a l amelioration des liaisons maritimes existantes ... [p 3] le potentiel de cette liaison nord sud entre les ... [p 3] programme interreg italie france maritime 2014 2020 l office ... [p 8] necessite de developper une liaison alternative pour les marchandises ... [p 16] transfrontaliere c a l amelioration des infrastructures et des ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
23 Les nouvelles liaisons vers les îles	T.1.2.6	Rapport et analyse des connexions maritimes et intégration de celles-ci dans la programmation des Autoroutes de la Mer	[p 4] deux reglements etablissant la nouvelle programmation des reseaux de ... [p 6] ce corridor sont la liaison fixe fehmarnbelt et le ... [p 9] classifiables en interventions de nouvelle realisation interventions d achevement nouvelle realisation agrandissement et modernisation ... [p 9] portuaires dernier kilometre de route accessibilite maritime efficacite energetique ... [p 39] passage des giovi 22 route de contournement majeure de ... [p 10] la creation d une nouvelle valeur ajoutee en termes ... [p 26] 2013 et enfin une nouvelle croissance pour cagliari cependant ... [p 28] la principale ligne de liaison transfrontaliere entre les iles ... [p 41] corridor continental rail et route les relations dominantes se ... [p 56] vehicules lourds de la route vers les routes maritimes ...
	T1.3.8-E	Analyse de faisabilité du réseau transfrontalier des connexions de continuité territoriale, y compris les transports aériens pour l'île d'Elbe	[p 4] de l introduction de nouvelles dessertes maritimes et aeriennes ... [p 7] les caracteristiques techniques des nouvelles dessertes mettant en evidence ... [p 8] des ports analyses la route livourne bastia s est averee etre la route principale en matiere de ... [p 19] n a ete atteint nouvellement qu en 2016 j ... [p 31] les passagers vers un nouvel embarquement ou vers d ... [p 57] en exercice de la nouvelle desserte aeriene bihebdomadaire entre ...
	T1.3.9	Rapport sur les interactions pertinentes avec la zone transfrontalière IFM	[p 8] seules modalites permettant une liaison entre les iles et ... [p 13] 2014 on enregistre une nouvelle baisse de la population ... [p 48] europe ainsi qu une liaison strategique entre les marchandises ... [p 83] du sud et de nouvelle zelande le terminal dispose ... [p 93] m et de la nouvelle station pour les bateaux ... [p 175] afin de creer une nouvelle offre il est donc ... [p 176] de cagliari 176 2 nouvelle liaison maritime genes ajaccio ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
24 Les liaisons perennes entre la Corse et la Sardaigne	T1.5.11	Plan des liaisons a creer ou a renforcer	[p 3] le potentiel de cette liaison nord sud entre les ... [p 8] necessite de developper une liaison alternative pour les marchandises ... [p 19] place d un dispositif perenne d organisation de ces ... [p 21] place d un dispositif perenne deux scenarios peuvent etre ... [p 22] place d une solution perenne de type gect le ...
25 Les liaisons aériennes			
	T1.1.4	État des lieux et axes de développement et de adaptation des ports dans le cadre GECT (Corse)	[p 38] ont par construction des liaisons de faible intensite et ... [p 39] approche commune ni des liaisons maritimes ou aeriennes ni ... [p 40] sea venant concurrencer des liaisons terrestres et concerne egalement ... [p 41] perissables empruntent le transport aerien vers un hub europeen ... [p 44] different donc fortement l aerien qui represente autour de ... [p 44] passagers 15000 000 maritime aerien passagers 12000 000 9000 ... [p 45] le maritime et l aerien et reflete une saisonnalite ...
	T1.1.5	Étude sur les axes de développement et de adaptation des ports aux services dans le cadre des interactions pertinentes du GECT (passagers, frets, marchandises en vrac, énergie, ...)	[p 2] prospective du systeme de liaison aeriennes et maritimes interinsulaires ... [p 3] prospective du systeme de liaison aeriennes et maritimes interinsulaires ... [p 5] avec et sans metro aerien 20 tableau 8 passagers ... [p 20] creation d un metro aerien la reflexion autour de ... [p 20] creation d un metro aerien dont les premices existaient ... [p 20] le concept de metro aerien a pour objectif d ... [p 21] aout 2018 le metro aerien garantirait alors des ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
	T.1.2.6	Rapport et analyse des connexions maritimes et intégration de celles-ci dans la programmation des Autoroutes de la Mer	[p 6] ce corridor sont la liaison fixe fehmarnbelt et le ... [p 9] des liaisons maritimes et aériennes vers les pays de ... [p 28] la principale ligne de liaison transfrontalière entre les îles ... [p 43] manière résiduelle par voie aérienne observer avec quels pays ... [p 64] marchandises sinon le transport aérien résiduel et de maintenir ... [p 67] par rapport au trafic aérien une dernière note de ...
	T1.2.7	Mise à jour de l'analyse des interactions de la composante aérienne dans la stratégie de connexion des îles dans le cadre GECT	[p 1] interactions de la composante aérienne dans la stratégie de ... [p 1] de la méditerranée métro aérien analyse des interactions de la composante aérienne dans la stratégie de ... [p 2] de la méditerranée métro aérien analyse des interactions de la composante aérienne dans la stratégie de ... [p 9] peu ou pas de liaisons interiles les communications au ... [p 16] l'équation un système aérien qui offre de bons ... [p 18] avec les autres liaisons aériennes existantes tarification compétitive couverture ...
	T1.3.8-E	Analyse de faisabilité du réseau transfrontalier des connexions de continuité territoriale, y compris les transports aériens pour l'île d'Elbe	[p 2] 13 e macro 5.2 liaisons transfrontalières 49 14 e ... [p 5] l'offre maritime et aérienne de et vers l ... [p 12] d offre maritime et aérienne dans la zone de ... [p 12] la principale ligne de liaison transfrontalière entre les îles ... [p 33] en suisse la compagnie aérienne utilise des avions commerciaux ... [p 43] la demande de mobilité aérienne cette dernière quant à ... [p 50] gect est comprise la liaison transfrontalières portoferraio Bastia laquelle ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
	T1.3.9	Rapport sur les interactions pertinentes avec la zone transfrontalière IFM	[p 3] principales liaisons du transport aérien de passagers et de ... [p 6] du transport routier maritime aérien et multimodale pour chaque ... [p 8] les transports maritime et aérien seules modalités permettant une liaison entre les îles et ... [p 8] des transports maritime et aérien que ce soit en ... [p 39] modalités de transport maritime aérien routier et ferroviaire soient ... [p 48] Europe ainsi qu'une liaison stratégique entre les marchandises ...
	T1.5.11	Plan des liaisons à créer ou à renforcer	[p 3] le manque de liaisons aériennes et l'insuffisance des ... [p 3] le potentiel de cette liaison nord-sud entre les ... [p 4] exemple services de transports aérien maritime multimodaux etc y ... [p 8] nécessité de développer une liaison alternative pour les marchandises ... [p 18] de gérer des liaisons aériennes et maritimes transfrontalières sur ... [p 24] des transports maritimes et aériens ou ces dispositions ont ...
26 Le métro aérien	T1.1.5	Étude sur les axes de développement et de adaptation des ports aux services dans le cadre des interactions pertinentes du GECT (passagers, frets, marchandises en vrac, énergie, ...)	[p 5] aériens avec et sans métro aérien 20 tableau 8 passagers ... [p 20] part création d'un métro aérien la réflexion autour de la création d'un métro aérien dont les premières existaient ... [p 20] oeuvre le concept de métro aérien a pour objectif ...
	T1.2.7	Mise à jour de l'analyse des interactions de la composante aérienne dans la stratégie de connexion des îles dans le cadre GECT	[p 1] interactions de la composante aérienne dans la stratégie de ... [p 1] coeur de la Méditerranée métro aérien analyse des interactions de la composante aérienne dans la stratégie de ... [p 2] coeur de la Méditerranée métro aérien analyse des interactions de ... [p 16] l'équation un système aérien qui offre de bons ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
27 Le Paquet Unitaire des services maritimes et aériens	T1.3.8-D	Analyse de faisabilité du réseau transfrontalier des connexions de continuité territoriale, y compris les transports aériens pour l'île d'Elbe	[p 1] europeenne conjointe des connexions et transports transfrontaliers pour les ... [p 1] îles t1 3.8 analyse de faisabilite du reseau transfrontalier ... [p 2] par l offre du paquet unitaire 8 4 d3 analyse des niveaux de service public necessaires 9 4.1 4.2 paquet unitaire des services maritimes 11 ... [p 3] domaine des projets interreg maritime nectemus et geeccctt îles ... [p 4] domaine des projets interreg maritime nectemus et geeccctt îles ... [p 6] en cas de transport aerien ou bien apres en ...
	T1.3.8-E	Analyse de faisabilité du réseau transfrontalier des connexions de continuité territoriale, y compris les transports aériens pour l'île d'Elbe	[p 1] europeenne conjointe des connexions et transports transfrontaliers pour les ... [p 1] îles t1 3.8 analyse de faisabilite du reseau transfrontalier ... [p 2] etre satisfaite par le paquet unitaire 42 11 e macro ... [p 2] osp rentrant dans le paquet unitaire 46 13 e macro ... [p 4] domaine des projets interreg maritime nectemus et geeccctt îles ... [p 5] l offre maritime et aerienne de et vers l ... [p 7] de la mise en service de nouvelles dessertes j ... [p 12] d offre maritime et aerienne dans la zone de ...
28 La stratégie de connexion des îles	T1.2.7	Mise à jour de l'analyse des interactions de la composante aérienne dans la stratégie de connexion des îles dans le cadre GECT	[p 1] composante aerienne dans la strategie de connexion des îles dans le ... [p 2] composante aerienne dans la strategie de connexion des îles la cooperation ... [p 3] composante aerienne dans la strategie de connexion des îles 1 constats ... [p 11] niche malte gozo pise ile d elbe rhodes karpatos ... [p 14] ou encore de la connexion qualitative entre le continent ...
29 Mécanismes d'aides - OSP - DSP	T1.1.4	État des lieux et axes de développement et de adaptation des ports dans le cadre GECT (Corse)	[p 45] cadre de l actuelle dsp et de l autre ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
	T1.1.5	Étude sur les axes de développement et de adaptation des ports aux services dans le cadre des interactions pertinentes du GECT (passagers, frets, marchandises en vrac, énergie, ...)	[p 5] lignes maritimes actuelles sous dsp 10 carte 3 carte ... [p 5] lignes aeriennes actuelles sous dsp 18 carte 6 carte ... [p 8] maxi saisonnalite relation avec dsp continent corse marseille bastia ... [p 8] pax 7x sem annuel dsp marseille ajaccio corsica linea ... [p 8] pax 7x sem annuel dsp marseille propriano la meridionale ... [p 8] 4 x sem annuel dsp marseille ile rousse corsica ... [p 8] 3 x sem annuel dsp marseille porto vecchio corsica ...
	T1.5.11	Plan des liaisons a creer ou a renforcer	[p 12] primordial pour une eventuelle dsp sur la ligne bonifacio ... [p 22] de service public ou dsp il est important de ... [p 22] le recours a une dsp pluriannuelle apparait peu adapte ...
	T1.5.12	Mise à jour de l' "Analyse comparative de dessertes maritimes dans le cadre de la continuité territoriale en perspective GECT"	[p 7] 312 700 pax 2014 dsp pour la ligne d ... [p 20] r par contrats de dsp de 5 1 ans ...
L'état des lieux des port (Propriano, Porto Torres, S. Teresa Gallura, Bonifacio, 30 Olbia, Golfo Aranci, Cagliari, Gênes, Savone-Vado, La Spezia, Marina di Carrara)	T1.1.2	État des lieux et axes de développement et adaptation des ports dans le cadre GECT, GNL et 'émissions' (Sardaigne)	[p 2] 5 2 l evolution de la demande du trafic ... [p 2] sardaigne 37 3.1.1 le port de porto torres 38 3.1.2 le port d olbia 40 3.1.3 ... [p 3] autres administrations de l etat regionaux e locaux et ... [p 5] des informations sur l etat actuel des ports afin ... [p 42] tonnes appartenant a l etat et une autre grue ... [p 130] t1 1.2 etat des lieux et axes de developpement ...
	T1.1.4	État des lieux et axes de développement et de adaptation des ports dans le cadre GECT (Corse)	[p 1] geeccctt îles t1 1.4 etat des lieux et axes de developpement et de adaptation ... [p 1] coeur de la mediterranee port de commerce d ajaccio ... [p 9] politique volontariste de l etat en faveur du mezzogiorno ... [p 23] poles d importance cagliari port de la capitale ou ... [p 29] l action de l etat et de la somivac ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
	T.1.2.6	Rapport et analyse des connexions maritimes et intégration de celles-ci dans la programmation des Autoroutes de la Mer	[p 1] connexions maritimes et integration de celles ci dans la ... [p 8] approfondir en particulier l etat de la programmation italienne ... [p 9] specifics representes par les lieux de travail les centres ... [p 9] la propriete de l etat numerisation de la logistique ... [p 12] transport rte t le port de cagliari bien que ... [p 12] est classe comme un port du reseau central core ... [p 19] bref resume de l etat des autoroutes de la ... [p 80] corse 2017 etat des lieux de la desserte maritime ...
	T1.3.9	Rapport sur les interactions pertinentes avec la zone transfrontalière IFM	[p 1] conception d un systeme de gestion plus approprie activite ... [p 2] vado 47 4.2.1 le port de genes 47 4.2.2 le port de savone vado 70 ... [p 9] administratives et ou les lieux de noeuds multimodaux il ... [p 32] a leur remise en etat tout en promouvant la ... [p 97] les annees 50 l etat italien decida de construire ... [p 178] 2 analyse de l etat de l art as ...
31 Les connexions avec l'Île d'Elbe	T.1.2.6	Rapport et analyse des connexions maritimes et intégration de celles-ci dans la programmation des Autoroutes de la Mer	[p 1] gestion europeenne conjointe des connexions et des transports transfrontaliers ... [p 2] la corse et l ile d elbe et la zone de ... [p 2] la corse et l ile d elbe avec tous les corridors ... [p 2] la corse et l ile d elbe 34 3.4 analyse de ...
	T1.3.8-D	Analyse de faisabilité du réseau transfrontalier des connexions de continuité territoriale, y compris les transports aériens pour l'île d'Elbe	[p 1] gestion europeenne conjointe des connexions et transports transfrontaliers pour ... [p 1] du reseau transfrontalier des connexions de continuite territoriale y ... [p 1] transports aeriens pour l ile d elbe 02 2019 autorita di ... [p 11] telles que avec l ile de gorgona de la ... [p 15] entre l ile d elbe et les aeroportos de ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
	T1.3.8-E	Analyse de faisabilité du réseau transfrontalier des connexions de continuité territoriale, y compris les transports aériens pour l'île d'Elbe	[p 1] transports aériens pour l'île d'Elbe 02 2019 autorità di ... [p 2] actives de et vers l'île d'Elbe 23 7 ... [p 2] 4.2 évaluation des activités connexes générées 43 12 e ... [p 6] 4.2 évaluation des activités connexes générées suite aux nouveaux ... [p 44] 4.2 évaluation des activités connexes générées au cas de ... [p 44] l'influence des activités connexes au tourisme sur l ...
32 Lignes de ferries d'intérêt public en Espagne	T1.1.2	État des lieux et axes de développement et adaptation des ports dans le cadre GECT, GNL et 'émissions' (Sardaigne)	[p 6] milliards d'euros algésiras Espagne Valence Espagne et le Pirée Grèce ... [p 7] la France et l'Espagne sont meilleures que l ... [p 35] après la France l'Espagne et la Belgique parmi ... [p 36] à ceux de l'Espagne de la France et ... [p 36] que la Grèce l'Espagne et la Belgique dans ... [p 36] 48 à 50 l'Espagne en revanche semble avoir ...
	T.1.2.6	Rapport et analyse des connexions maritimes et intégration de celles-ci dans la programmation des Autoroutes de la Mer	[p 6] côtes méditerranéennes de l'Espagne et de la France ... [p 13] suivant la côte de l'Espagne et de la France ... [p 19] le sud de l'Espagne et le Maroc plus ... [p 19] infra-européens dont l'Espagne la France et l ... [p 35] se situent entre l'Espagne et la France 45 ... [p 35] de marchandises entre l'Espagne la France et l ... [p 43] l'Italie et l'Espagne jouent un rôle majeur ...
	T1.2.7	Mise à jour de l'analyse des interactions de la composante aérienne dans la stratégie de connexion des îles dans le cadre GECT	[p 9] tournées vers un pays Espagne Balears France Corse Italie ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
	T1.3.9	Rapport sur les interactions pertinentes avec la zone transfrontalière IFM	[p 68] sicile la corse l espagne le maroc la tunisie ... [p 94] massa carrara et l espagne grace a sa position ... [p 96] traverse le portugal l espagne la france l italie ... [p 119] l ue france italie espagne grece croatie malte afrique ... [p 120] de cooperation et l espagne sont rares ils se ... [p 125] d observation a l espagne au sud de la ... [p 134] l annee donnees indisponibles espagne barcelone savone barcelone livourne ...
	T1.5.12	Mise à jour de l'Analyse comparative de dessertes maritimes dans le cadre de la continuité territoriale en perspective GECT	[p 1] de la mediterranee sommaire espagne ecosse quebec colombie britannique ... [p 4] ou de compagnies privatisees espagne ¶ les exemples canadiens ... [p 4] de dessertes maritimes 3 espagne analyse comparative de dessertes ... [p 6] d interet public en espagne 7h barcelone 6h
33 Service vers les Iles du Nord de l'Ecosse	T.1.2.6	Rapport et analyse des connexions maritimes et intégration de celles-ci dans la programmation des Autoroutes de la Mer	[p 37] irlande du nord en ecosse et dans le nord ... [p 37] irlande du nord l ecosse et le nord de ...
	T1.5.12	Mise à jour de l'Analyse comparative de dessertes maritimes dans le cadre de la continuité territoriale en perspective GECT	[p 1] la mediterranee sommaire espagne ecosse quebec colombie britannique danemark ... [p 4] organisation mixte public prive ecosse ou de compagnies privatisees ... [p 8] de libre marche 7 ecosse analyse comparative de dessertes ... [p 10] implication publique de l ecosse ¶ ¶ ¶ ¶ ... [p 11] du nord de l ecosse routes frequences 6h 6h ... [p 12] a la ¶ l ecosse refinace appel candidat sur ... [p 21] des continuites routieres en ecosse ou au danemark certains ...

# Thème clé	Livrable	Intitulé	Références
34 Service de ferries au Québec	T1.5.12	Mise à jour de l' "Analyse comparative de dessertes maritimes dans le cadre de la continuité territoriale en perspective GECT"	[p 1] mediterranee sommaire espagne ecosse quebec colombie britannique danemark suede ... [p 4] les exemples canadiens quebec et colombie britannique montrent ... [p 12] de dessertes maritimes 11 quebec analyse comparative de dessertes ... [p 14] service de ferries au quebec la societe des traversiers du quebec est une entreprise publique ... [p 14] m de subvention du quebec en 2014 pour un ... [p 14] societe des traversiers du quebec en relais d une ...
35 Les cas de Danemark, Suède, Grèce	T1.5.12	Mise à jour de l' "Analyse comparative de dessertes maritimes dans le cadre de la continuité territoriale en perspective GECT"	[p 3] ecosse quebec colombie britannique danemark suede grece conclusion analyse comparative de ... [p 4] elements du nord danemark suede et du sud grece de l europe illustrent ... [p 18] dessertes maritimes 17 danemark suede grece analyse comparative de dessertes ...

8 Conclusions

À travers les outputs des études, le partenariat a été capable de réaliser une analyse quantitative et qualitative approfondie qui a été très importante pour **prendre des décisions en étant mieux informés**.

Le cadre de connaissance en tant que livrable peut être un instrument pour revisiter le parcours qui a mené à la conception et création du dispositif GECT Îles.