

T1.2.7 - Mise à jour de l'analyse des interactions de la composante aérienne dans la stratégie de connexion des îles dans le cadre GECT

1/2018

Office des Transports de la Corse



« Métro aérien – Analyse des interactions de la composante aérienne dans la stratégie de connexion des îles».



La coopération au cœur de la Méditerranée





1	Constats	p. 3
2	Inspirations	p.11
3	Solutions	p.13

1	Constats	p. 3
2	Inspirations	p.11
3	Solutions	p.13

Constats

- L'arc méditerranéen présente des situations très contrastées avec des zones très fortement peuplées et d'autres beaucoup moins :
 - Des métropoles : Barcelone, Marseille, Gênes, Rome
 - Des zones plus rurales comme la Corse, la Sardaigne ou la Toscane où ruralité et zones urbaines de taille moyenne s'alternent



Communications au sein de l'arc méditerranéen

- La route : l'axe névralgique E15/E80 relie Barcelone à Rome en irriguant les grandes métropoles de l'arc. Cet axe est très chargé et souvent proche de la saturation.
- Il donne également accès dans les grands ports de l'arc vers les différentes îles et archipels qui constituent l'arc
- Des lignes d'autocars grande et moyenne distance irriguent maintenant cet axe régulièrement



Communications au sein de l'arc méditerranéen

- L'axe ferroviaire Barcelone – Rome via Gênes est très hétérogène avec certaines sections à grande vitesse et d'autres à voie unique. Les îles et archipels disposent de réseaux mais la vitesse y est limitée
- Les relations entre grandes métropoles sont très peu nombreuses vu les temps de trajet pratiqués



Lepetitnoir

www.delcampe.net

Communications au sein de l'arc méditerranéen

- La voie maritime :
 - Le trait d'union indispensable entre le continent et les îles en particulier pour le fret
 - Des relations essentiellement tournées vers un pays
 - Espagne : Baléares
 - France : Corse
 - Italie : Sardaigne
 - Peu ou pas de liaisons inter-iles



Communications au sein de l'arc méditerranéen

- Et l'avion dans tout cela ?
 - Il existe quelques grands axes transversaux comme Rome – Barcelone
 - Des lignes moins fréquentées où la qualité des horaires est souvent absente (impossibilité d'aller-retour journée)
 - Mais des développements récents de la part de compagnies low cost sur certains axes continent – îles (Ex : Nice et Marseille vers Sardaigne, Sicile, Baléares et îles Grecques).



Communications au sein de l'arc méditerranéen

- Et l'avion dans tout cela ?
 - Les liaisons entre le continent et les îles sont souvent sous forme d'OSP
 - Les horaires et fréquences sont plutôt compétitifs mais les choix limités
 - Comme pour le maritime, la desserte se concentre souvent depuis un pays
 - Baléares depuis Barcelone en particulier
 - Corse depuis Marseille et Nice
 - Sardaigne depuis Gênes et Rome
 - Chypre depuis Athènes
 - A noter également quelques liaisons secondaires de niche
 - Malte – Gozo
 - Pise – Ile d'Elbe
 - Rhodes - Karpatos



Communications au sein de l'arc méditerranéen

- Les liaisons inter-iles sont peu fréquentes voire inexistantes
- Un simple déplacement Cagliari – Ajaccio requiert en moyenne 8 heures (temps de trajet le plus rapide : 5:20) avec deux changements d'appareil le tout à un prix élevé...
- Aussi long qu'un Rome New York
- Et donc ne peut pas favoriser les échanges commerciaux, économiques et touristiques entre ces différents territoires



1	Constats	p. 3
2	Inspirations	p.11
3	Solutions	p.13

Inspirations

- Il existe dans le monde des systèmes de navettes ou de métros aériens offrant au client
 - Des horaires permettant de faire l'aller-retour journée
 - De nombreuses fréquences
 - Des tarifs abordables
- Il s'agit par exemple de connecter de grandes métropoles comme la navette Nice - Paris
- Ou encore de la connexion qualitative entre le continent et des îles avec des petits porteurs (ex : Vancouver – Victoria)



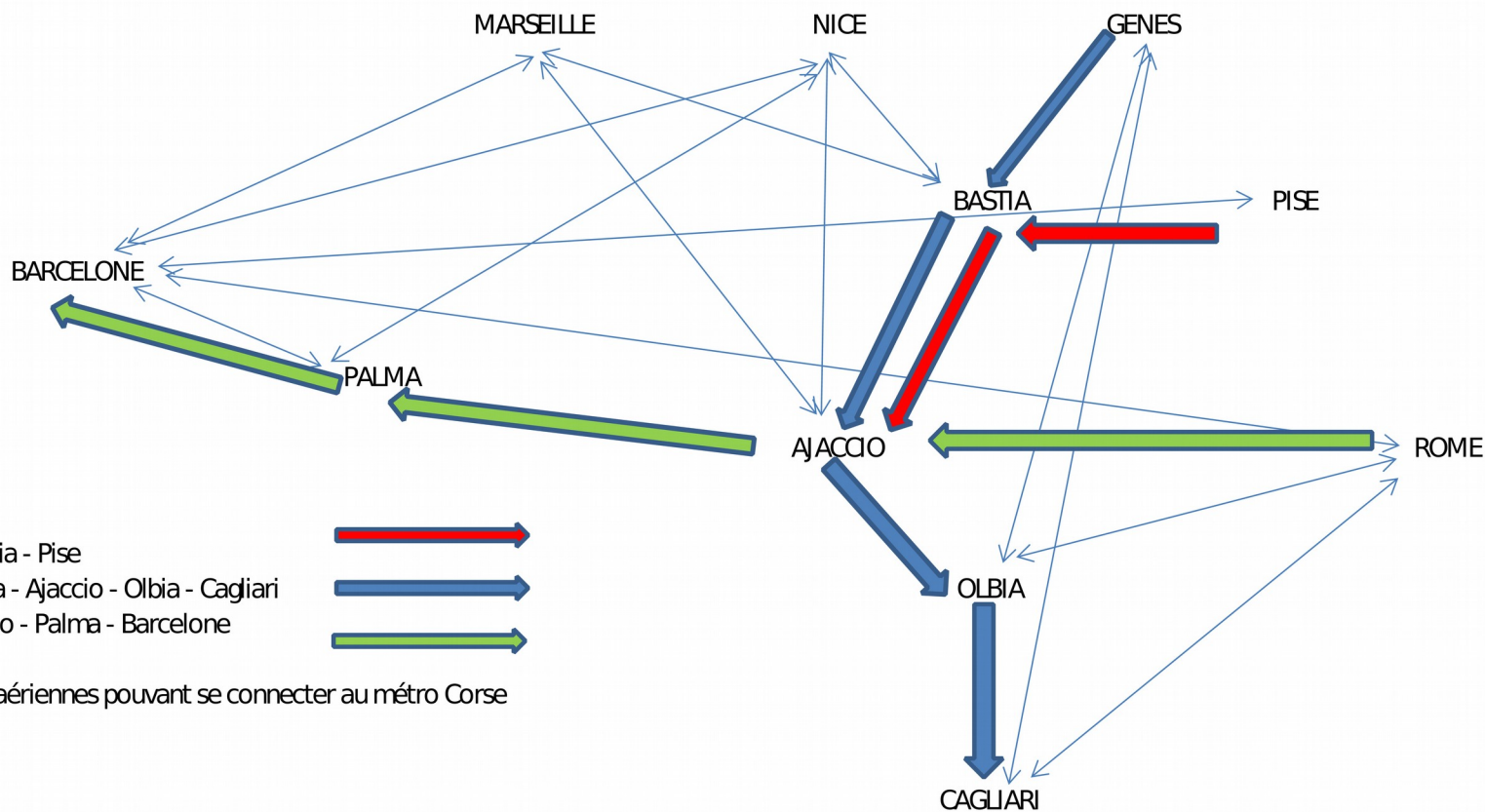
1	Constats	p. 3
2	Inspirations	p. 6
3	Solutions	p.13

L'équation

- Un système aérien qui offre
 - De bons horaires
 - Des liaisons simples et rapides
 - Des prix raisonnables
 - Des capacités adaptées à la demande
 - Qui s'intègrent dans le schéma de desserte déjà existant

Solution : le métro de l'arc méditerranéen

LE PROJET DE METRO DE L'ARC MEDITERRANEEN EN 2022



Solution : le métro de l'arc méditerranéen

- Principes cardinaux :
 - Des liaisons multi-escalas courtes
 - Des appareils de petite capacité (20/35 sièges voire plus en fonction de la demande)
 - Correspondances assurées entre les lignes
 - Correspondances possibles avec les autres liaisons aériennes existantes
 - Tarification compétitive
 - Couverture du déficit par système d'OSP

Quelques temps de parcours avec le métro et temps actuel moyen

	Temps avec le métro	Temps actuel le plus court	Gain de temps
Ajaccio - Bastia	00:35	02:30	01:55
Bastia - Pise	00:45	06:10	05:25
Cagliari - Ajaccio	01:50	05:20	03:30
Rome - Ajaccio	01:00	02:55	01:55
Bastia - Gênes	00:45	06:35	05:50

- Le temps de trajet actuel Bastia – Ajaccio correspond au trajet routier
- Le temps le plus rapide a été calculé sur la journée du 1^{er} aout 2017 avec l'application Skyscanner

Conclusion

- Désenclaver les îles de l'arc méditerranéen
- Les rapprocher à d'autres métropoles de l'arc méditerranéen en diversifiant les points desservis
- Augmenter les opportunités de correspondances via des points névralgiques
- Positionner la Corse et la Sardaigne au cœur de l'axe méditerranéen