



# L'ECONOMIA DEL MARE NELL'ALTO MEDITERRANEO: FOCUS SARDEGNA



**Interreg**



UNIONE EUROPEA



**BlueConnect**

**MARITTIMO-IT FR-MARITIME**

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Il Rapporto è stato realizzato con la supervisione del dott. Luigi Chessa, Direttore Tecnico di Promocamera, e coordinato dalla dott.ssa Antonella Loriga, referente dell'Ufficio Progetti comunitari. Le analisi e i contenuti sono della dott.ssa Maria Vittoria Contini.

Si ringrazia Assonautica Nord Sardegna, il dott. Italo Senes e la dott.ssa Marisa Piras, per la preziosa collaborazione a supporto dell'analisi dei principali fenomeni del comparto nautico regionale.

Lo studio grafico è stato realizzato dal dott. Francesco Piredda.

## Il Progetto BlueConnect 04

### 01

## Il Contesto Regionale 05

Superficie, Km costieri, Isole minori	06
Popolazione, Lavoro, Imprese	07
Comparto Nautico: Principali Punti d'Accesso	08

### 02

## Le Infrastrutture Portuali 09

Porti Polifunzionali	10
Territori Amministrativi	11
Servizi Portuali	12
Richiesta di Innovazione	13
Priorità	14

### 03

## Le Attività Portuali 15

Trasporto Passeggeri/Merci	16
Sassari-Gallura	17

Sud Sardegna	20
Trasporto Costiero Crocieristico	21
Diporto e Yachting	22
Pesca e Riparazione Navale	24

### 04

## Il Tessuto Imprenditoriale 25

Settori di Attività Economica	26
Imprese per Territori Amministrativi	27
Principali Attività Rilevate dall'Indagine	28

### 05

## Il Confronto Territoriale 29

Cooperazione Italia-Francia	30
Confronto Nazionale	31
Confronto Regionale	32
Confronto Territoriale	33
Numeri dei Porti nell'Area Transfrontaliera	35
Sfide del Progetto BlueConnect	36

# Il Progetto BlueConnect

L'obiettivo generale del Progetto è quello di facilitare l'accesso delle Micro, Piccole e Medie Imprese (MPMI) ai mercati legati alle attività navali e portuali in forte crescita. Con BlueConnect si vuole intensificare e sostenere direttamente lo sviluppo delle MPMI appartenenti ai settori della Blue Economy della zona di cooperazione. In questo ambito di studio si è analizzato il comparto nautico della regione Sardegna grazie alla partecipazione attiva degli operatori portuali ed esperti del settore, i quali, tramite la compilazione di un questionario, hanno fornito importanti informazioni confluite nell'Osservatorio Economico Portuale che ha generato circa 50 indicatori.

Il rapporto economico sociale accompagna i risultati degli indicatori attraverso analisi più approfondite volte a fornire un quadro rappresentativo del comparto nautico isolano.



## I partner di progetto



01

# IL CONTESTO REGIONALE

*I principali indicatori territoriali e socio-economici*

# 01 IL CONTESTO REGIONALE

## SUPERFICIE

01

La Sardegna è un'isola ubicata in posizione strategica al centro del Mar Mediterraneo. Con una superficie di 24.100 km<sup>2</sup> è la terza regione italiana per dimensione territoriale e la seconda isola più estesa del Mediterraneo.

## KM COSTIERI

02

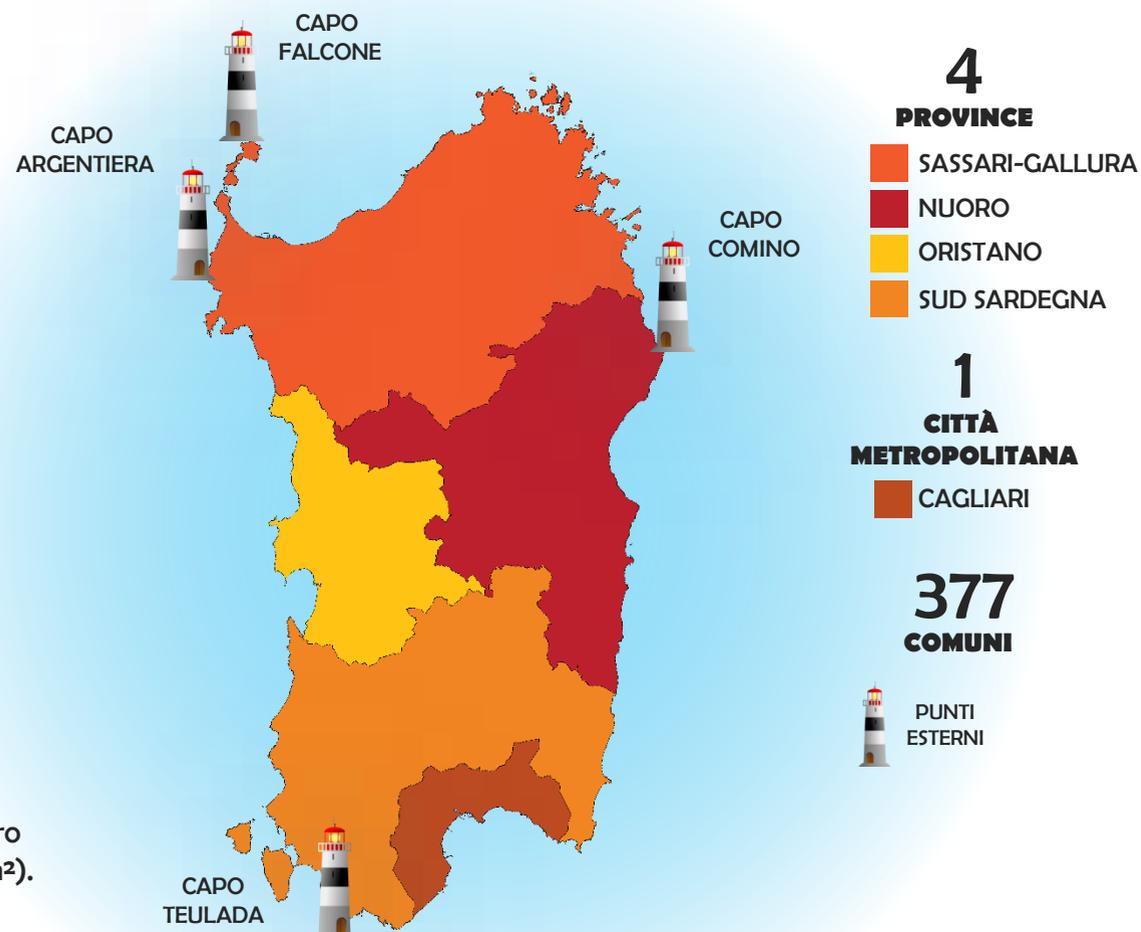
Con 1.849 km di costa la Sardegna è la regione italiana con il maggior sviluppo costiero, che alterna tratti rocciosi ed a strapiombo a nord-est, a tratti bassi e sabbiosi a sud-ovest.

## ISOLE MINORI

03

Una caratteristica di questa regione è la presenza di molte isole minori, tra le più grandi troviamo: Sant'Antioco (109 km<sup>2</sup>), l'Asinara (52 km<sup>2</sup>), San Pietro (50 km<sup>2</sup>), La Maddalena (20 km<sup>2</sup>) e Caprera (16 km<sup>2</sup>).

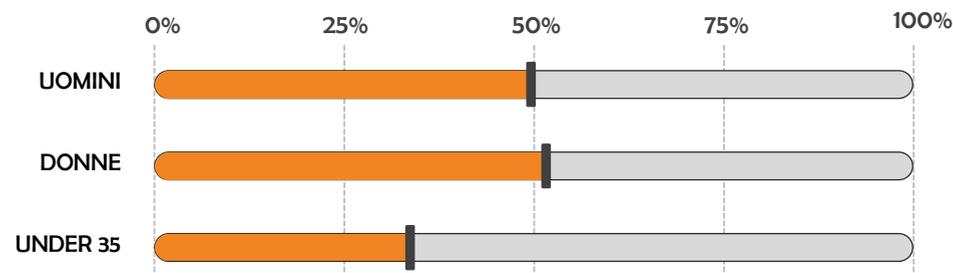
## TERRITORIO I CONFINI TERRITORIALI



## POPOLAZIONE 1.653.135

04

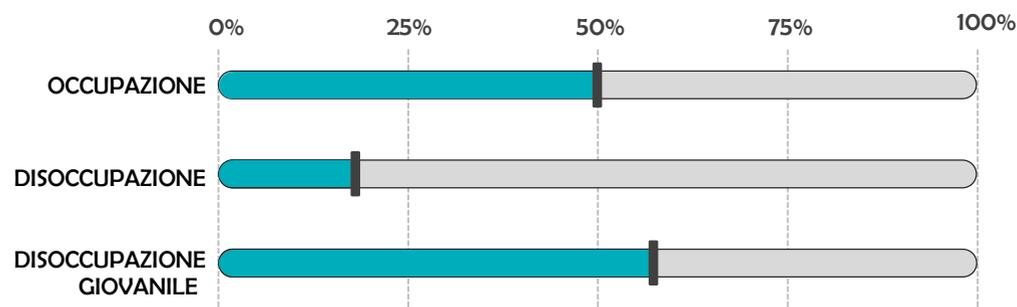
L'Isola conta 1,66 milioni abitanti per una densità demografica di 69 abitanti per km<sup>2</sup>, i centri urbani più importanti sono Cagliari, capoluogo regionale, e Sassari secondo polo di rilevanza regionale.



## LAVORO 562.000

05

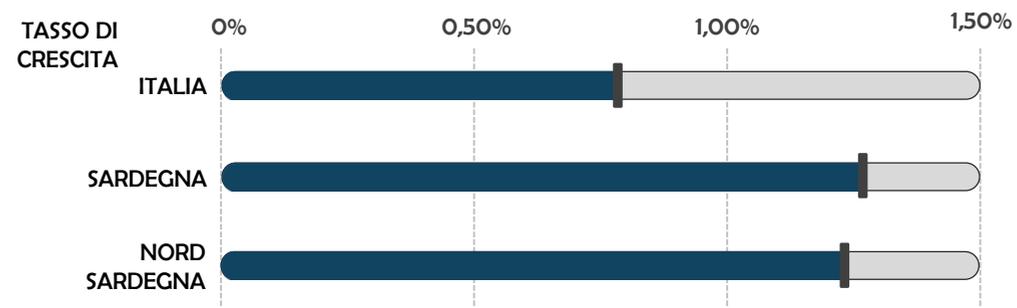
Gli occupati in Sardegna sono 562 mila. Il tasso di occupazione è del 49,8%, in linea con i dati del 2015. La disoccupazione sale di un punto percentuale rispetto al 2015, attestandosi al 17,6%. Il tasso di disoccupazione giovanile registra il 56,3%.



## IMPRESE 169.294

06

La base imprenditoriale in Sardegna cresce nel 2017 di oltre 2.000 imprese rispetto al 2016. Il tasso di crescita regionale (+1,25%) e quello del Nord Sardegna sono superiori alla media nazionale (+0,75%).

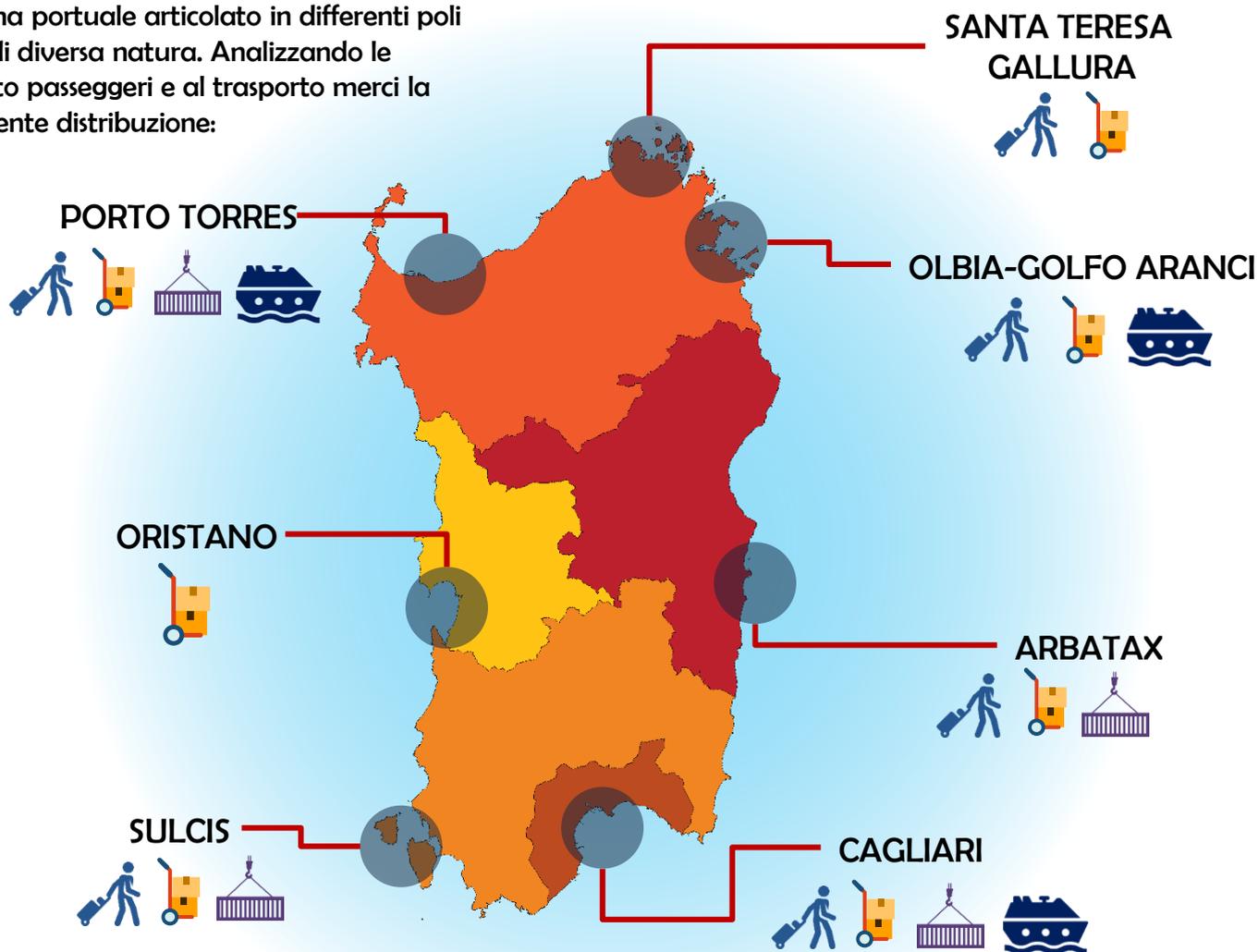


**07**

## COMPARTO NAUTICO: Principali punti d'accesso

La regione Sardegna ha un sistema portuale articolato in differenti poli rappresentati da uno o più scali di diversa natura. Analizzando le infrastrutture dedicate al trasporto passeggeri e al trasporto merci la regione Sardegna mostra la seguente distribuzione:

- 
Scalo passeggeri
- 
Scalo merci
- 
Scalo industriale
- 
Scalo crocieristico





# 02 LE INFRASTRUTTURE PORTUALI

*Le principali caratteristiche del comparto nautico*

# 02 LE INFRASTRUTTURE PORTUALI

## PORTI

POLIFUNZIONALI  
COINVOLTI NEL PROGETTO



In quanti **PORTI** si svolgono le seguenti attività?  
numero (% sul totale)



DIPORTO  
YACHTING

**62** (94%)



TERMINAL  
CROCIERE

**4** (6%)



TRASPORTO  
PASSEGGERI

**7** (11%)



TRASPORTO  
MERCÌ

**5** (8%)

**ENTRO** 25 MIGLIA **OLTRE** 25 MIGLIA



## 5 TERRITORI AMMINISTRATIVI

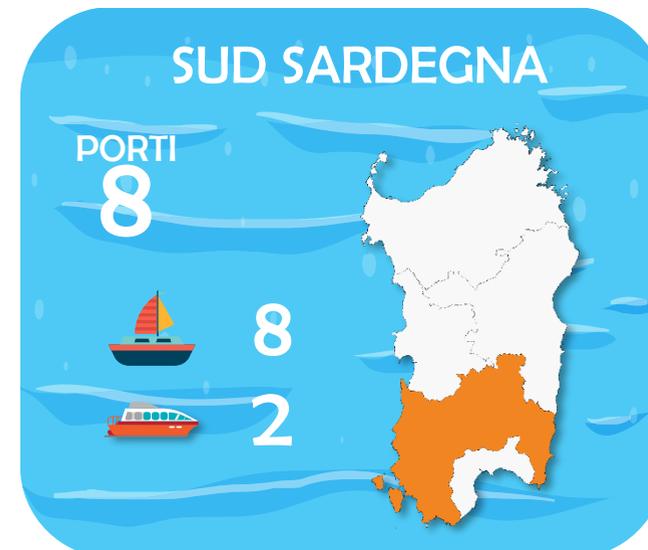
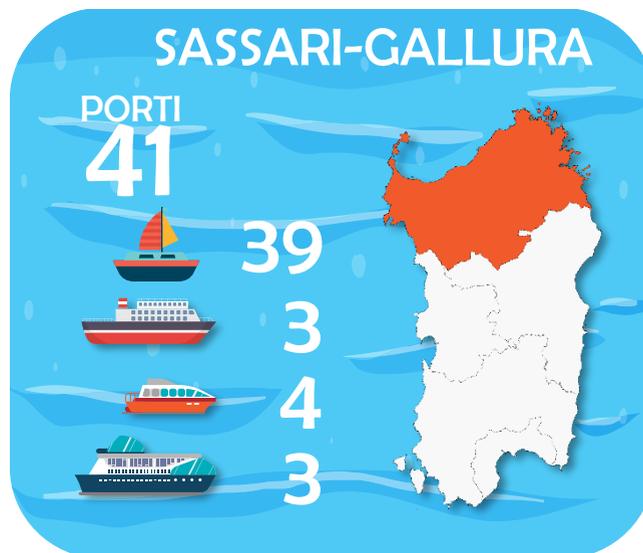
# PORTI 66

POLIFUNZIONALI

### LEGENDA



-  DIPORTO YACHTING
-  TRASPORTO MARITTIMO
-  TRASPORTO COSTIERO
-  TERMINAL CROCIERE



## SERVIZI PORTUALI

In quanti dei **66 PORTI** ci sono i seguenti servizi?



DIPENDENTI  
FISSI



**1.362**

CERTIFICAZIONI  
AMBIENTALI



**21** PORTI



## RICHIESTA DI INNOVAZIONE



La Commissione Europea:

“L’innovazione non riguarda solo la tecnologia e può assumere forme diverse, per esempio lo sviluppo di nuovi concetti commerciali e nuovi mezzi di distribuzione, la commercializzazione e la progettazione o i cambiamenti organizzativi e d’immagine”



# PRIORITÀ



# 03 LE ATTIVITÀ PORTUALI

*Le principali attività del comparto nautico*

# 03 LE ATTIVITÀ PORTUALI

## TRASPORTO PASSEGGERI



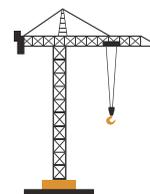
**OLTRE 25** miglia

-  OLBIA
-  GOLFO ARANCI
-  PORTO TORRES
-  ARBATAX
-  CAGLIARI



**ENTRO 25** miglia

-  PORTO TORRES-ASINARA
-  PALAU-LA MADDALENA
-  SANTA TERESA GALLURA
-  CARLOFORTE
-  CALASETTA
-  PORTOVESME



## TRASPORTO MERCI



**OLTRE 25** miglia

-  OLBIA
-  GOLFO ARANCI
-  PORTO TORRES
-  ARBATAX
-  CAGLIARI



**ENTRO 25** miglia

-  SANTA TERESA GALLURA



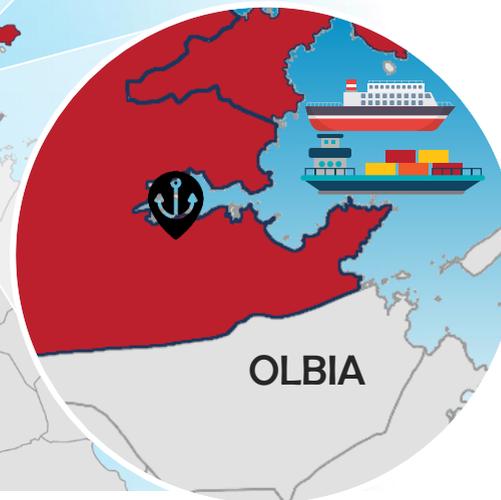
## TRASPORTO MERCI/PASSEGGERI (OLTRE LE 25 MIGLIA)

### **SASSARI GALLURA**

 **TRASPORTO MERCI/PASSEGGERI**  
**3 PORTI**

-  **OLBIA**
-  **PORTO TORRES**
-  **GOLFO ARANCI**

**ANNO 2016**



**PASSEGGERI**  
  
**4.430.000**

**MERCI**  
  
**7.322.000 t**

## TRASPORTO MERCI/PASSEGGERI (OLTRE LE 25 MIGLIA)



### PORTO DI PORTO TORRES

#### PASSEGGERI

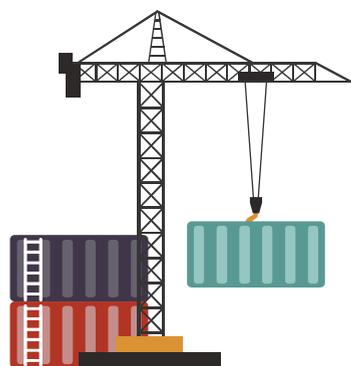


**894.928**  
**+27,3%**

#### VEICOLI

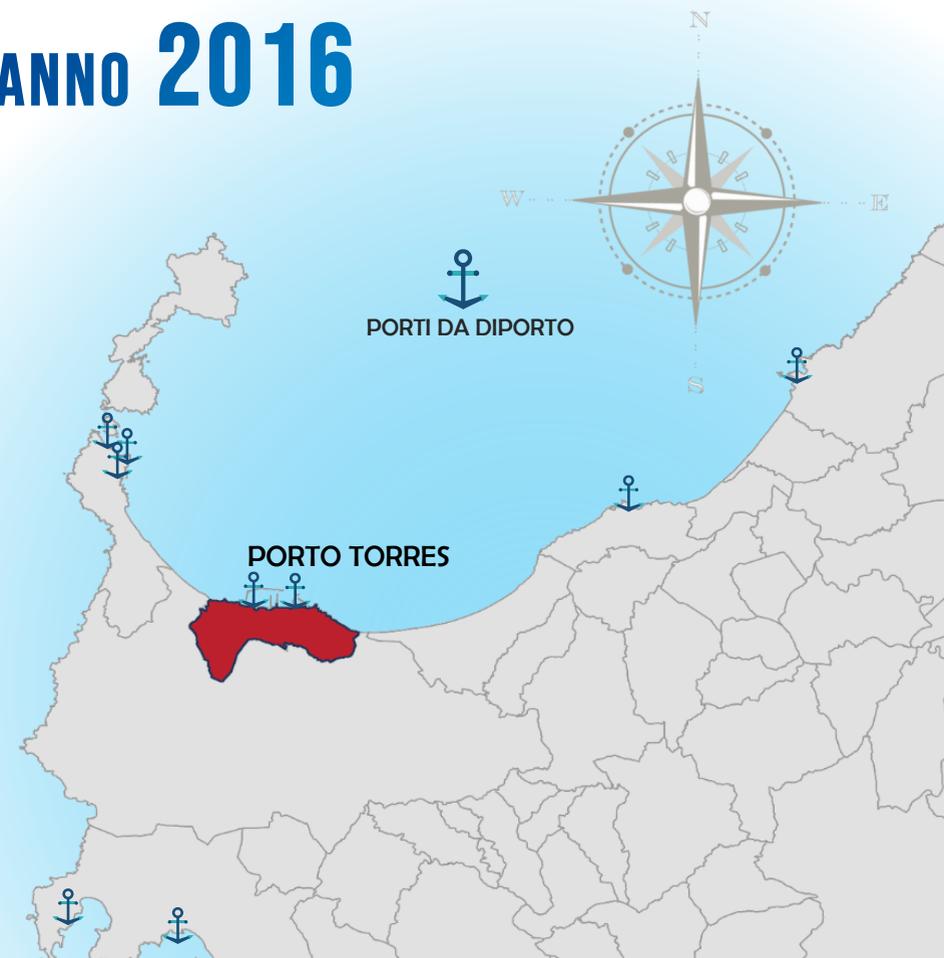


**297.305**  
**+28,5%**



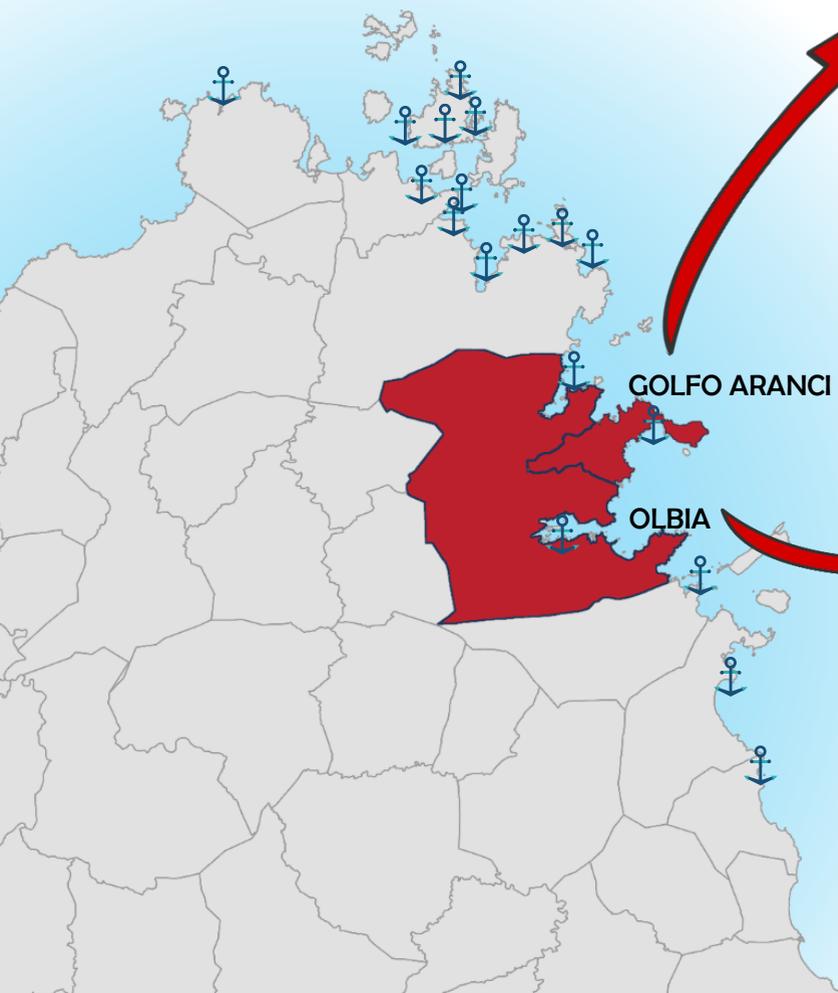
**MERCI**  
**2.719.342 t**  
**-6,4%**

# ANNO 2016





## GALLURA



### PORTO DI GOLFO ARANCI



**597.696**  
**+14,1%**



**195.385**  
**+12,9%**



**149.810 t**  
**-49,9%**

### PORTO DI OLBIA



**2.936.933**  
**+15,0%**



**985.209**  
**+20,0%**



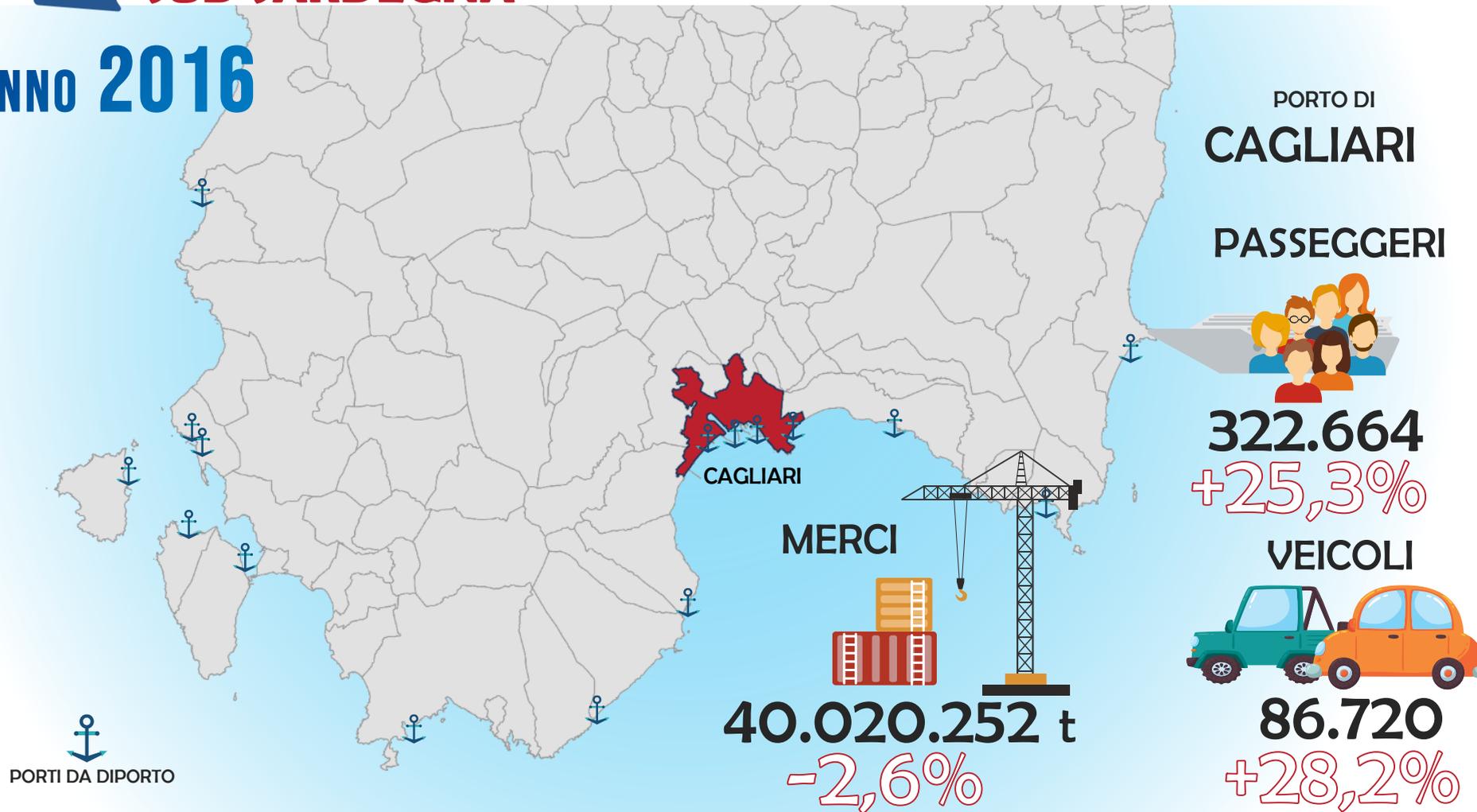
**4.451.531 t**  
**+10,2%**

## TRASPORTO MERCI/PASSEGGERI (OLTRE LE 25 MIGLIA)



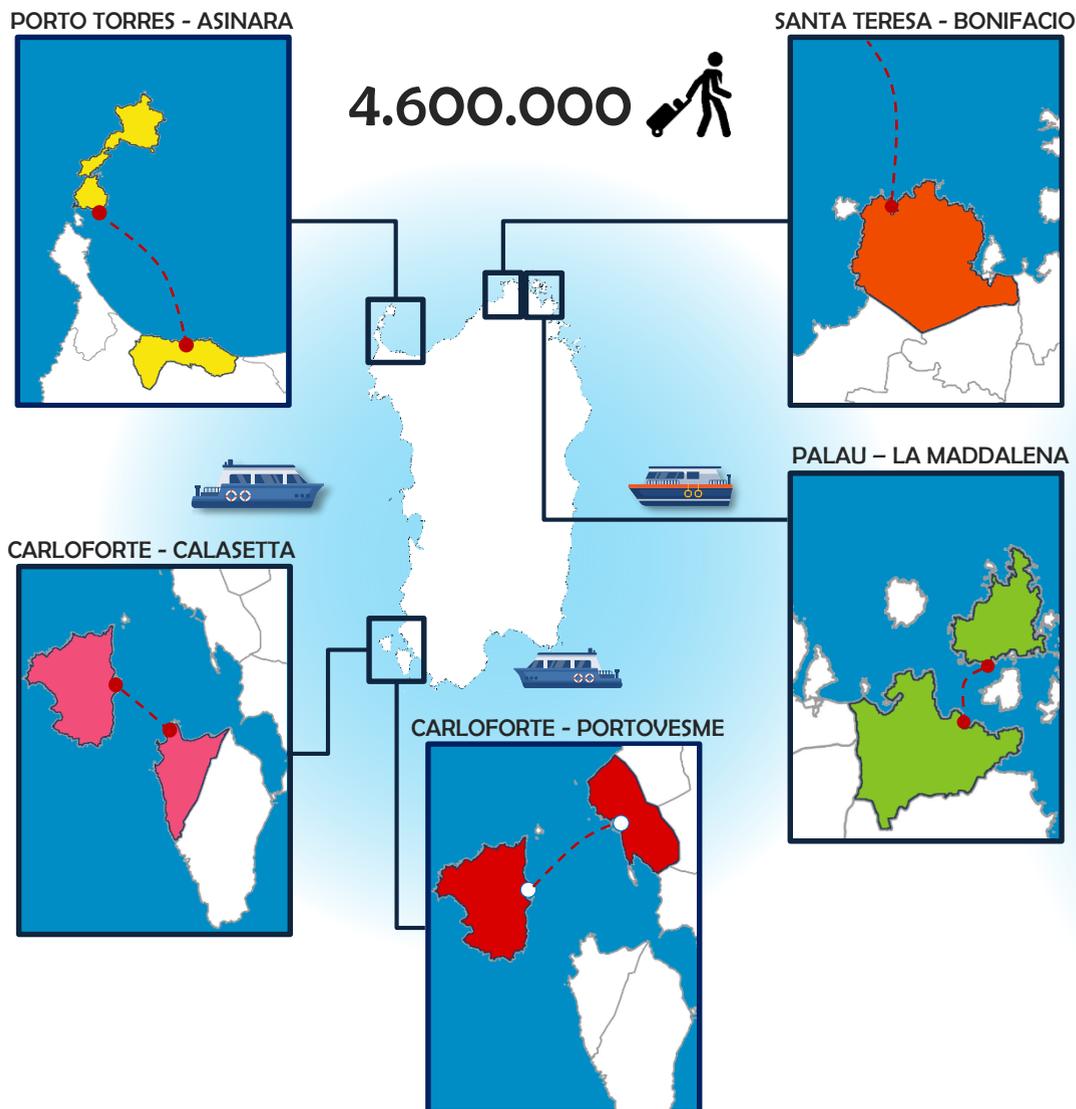
### SUD SARDEGNA

ANNO 2016



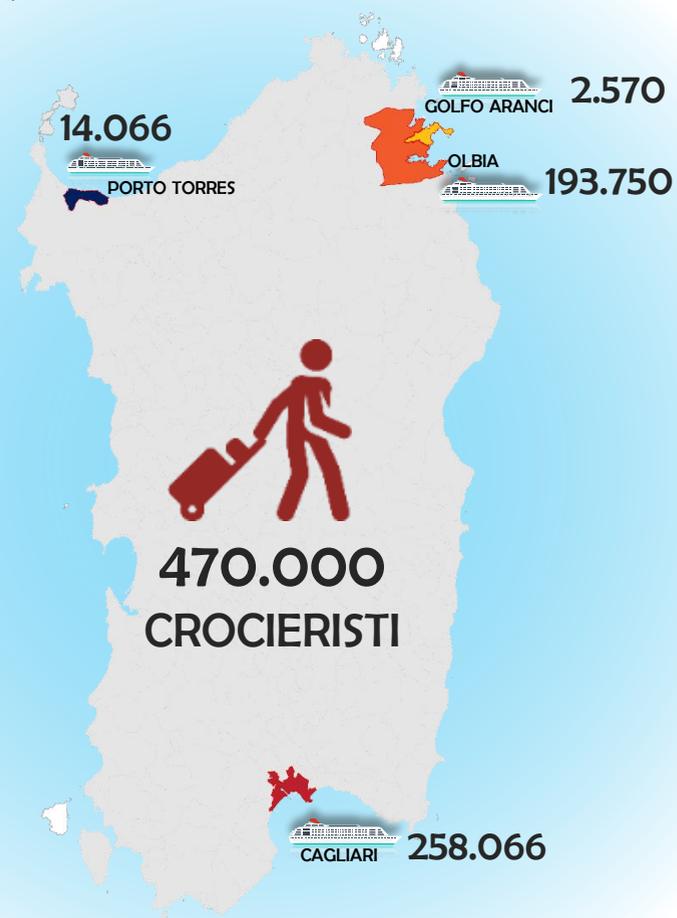
Fonte: nostra elaborazione su dati ASSOPORTI – [www.assoporti.it](http://www.assoporti.it)

## TRASPORTO COSTIERO (ENTRO LE 25 MIGLIA)



## TRASPORTO CROCIERISTICO

Nel 2016 sono stati **4** i porti (Porto Torres, Olbia, Golfo Aranci e Cagliari) attrezzati a ospitare le grandi navi da crociera. I poli crocieristici si sviluppano per motivi di ampiezza e fondale dove da tempo si è sviluppato l'attracco delle navi trasporto passeggeri.

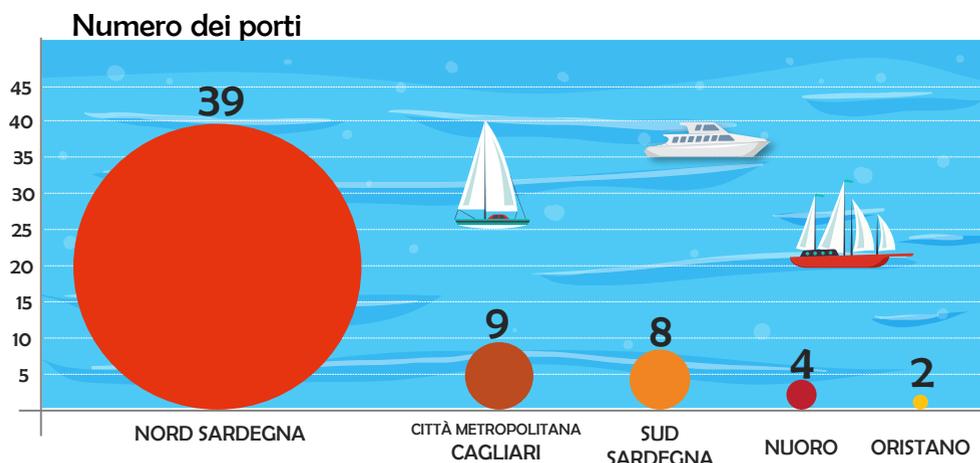


Fonte: nostra elaborazione su dati ASSOPORTI

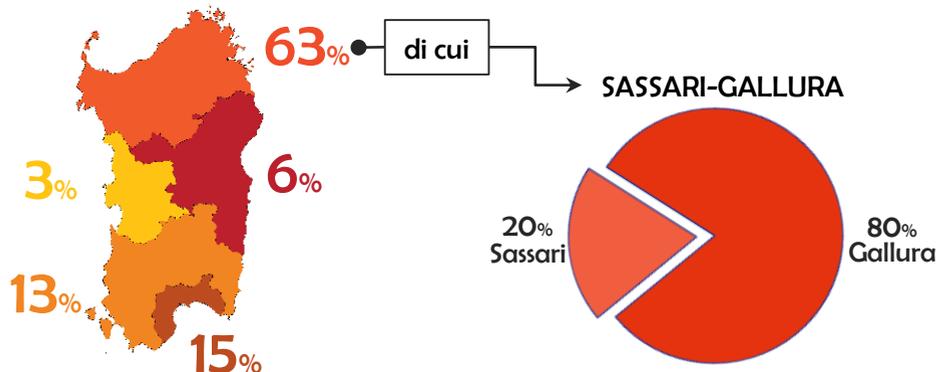
## DIPORTO E YACHTING

# 62 PORTI coinvolti nel progetto

### DISTRIBUZIONE TERRITORIALE DEI PORTI



### Distribuzione %



## Elenco dei PORTI

### Sassari Gallura

#### SASSARI

Porto Conte  
 Porto Di Alghero  
 Porto Di Castelsardo  
 Porto Di Fertilia  
 Porto Torres Cormorano Marina  
 Stintino Ancora Yacht Club  
 Stintino Mannu  
 Stintino Minori

#### GALLURA

Baia Caddinas  
 Baja Sardinia Cala Bitta  
 Cala Dei Sardi  
 Golfo Aranci  
 La Maddalena Cala Camiciotto  
 La Maddalena Cala Mangiavolpe  
 La Maddalena Marina Del Ponte  
 La Maddalena Porto Massimo  
 La Maddalena-cala Gavetta  
 Marina Di Cugnanaporto Asfodeli  
 Marina Di Isola Rossa  
 Marina Di Olbia  
 Olbia Cno  
 Olbia Lega Navale  
 Palau  
 Palau Cala Capra  
 Palau Porto Rafael  
 Palumbalza  
 Poltu Quatu Marina Dell'orso  
 Portisco  
 Porto Cervo  
 Porto Di Cannigione  
 Porto Ottiolu  
 Porto Pozzo  
 Porto Rotondo  
 Porto San Paolo  
 Porto Spurlattà Costa Corallina  
 Punta Marana  
 Puntaldia  
 Santa Teresa Gallura

### Nuoro

Marina Di Arbatax  
 Porto Cala Gonone  
 Porto La Caletta  
 Porto Santa Maria Navarrese

### Oristano

Porto Di Bosa  
 Porto Torregrande

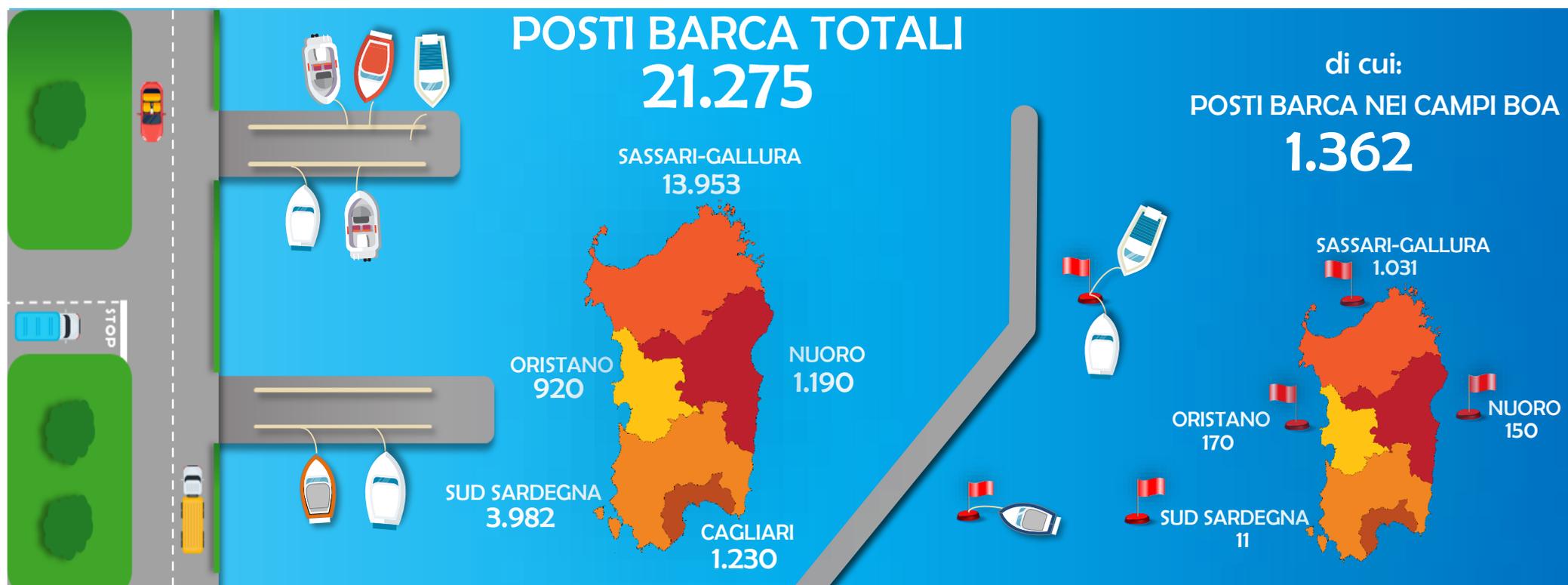
### Sud Sardegna

Marina Di Villaputzu  
 Marina Di Villasimius  
 Porto Di Buggerru  
 Porto Di Calasetta  
 Porto Di Carloforte  
 Porto Di Sant'antioco  
 Portoscuso  
 Portu Nou Teulada

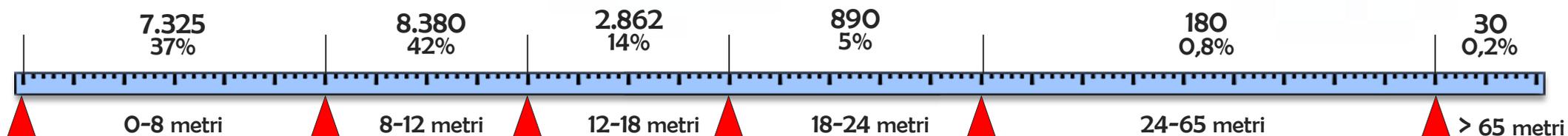
### Cagliari

Marina Cala Verde  
 Marina Del Sole  
 Marina Di Bonaria  
 Marina Di Capitana  
 Marina Di Portus Karalis  
 Marina Di Sant'elmo  
 Marina Piccola  
 Motomar Sarda  
 Perd'e Sali

## DIPORTO E YACHTING



DISPONIBILITÀ DI POSTI BARCA PER CLASSI DI LUNGHEZZA DELLE IMBARCAZIONI



## PESCA E RIPARAZIONE NAVALE

### PESCA

Nell'Isola sono presenti circa 650 imprese sulla pesca per un totale di circa 1.300 imbarcazioni concentrate soprattutto nel Sud della Sardegna. Il numero di imprese attive nella pesca costiera e lagunare sono per l'80% cooperative, rappresentano nel panorama nazionale il 6% del totale delle imprese italiane del settore mentre l'acquacoltura rappresenta il 4%.

  
**650**  
 IMPRESE  
 della PESCA



**29**  
 PORTI

**1.300**  
 PESCHERECCI



**2.400**  
 MARITTIMI

**123**  
 GIORNI DI PESCA  
 IN UN ANNO



### RIPARAZIONE NAVALE

Le riparazioni e manutenzioni effettuate nei cantieri nautici riguardano soprattutto imbarcazioni di piccola media dimensione. Nel comune di Olbia sono localizzati due cantieri che possono offrire assistenza anche ad imbarcazioni di media grande dimensione.

In questo settore sono importanti le competenze acquisite dagli operai specializzati da offrire per l'assistenza di tutti i tipi di imbarcazione, è inoltre necessario il continuo aggiornamento nei settori delle nuove tecnologie e della sostenibilità ambientale.

  
**203**  
 IMPRESE  
 di RIPARAZIONE NAVALE



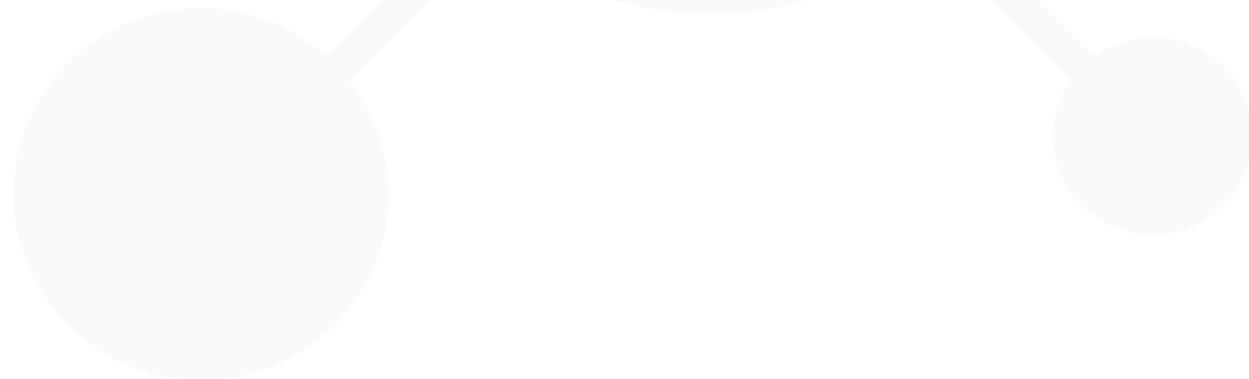
#### RIPARAZIONE NAVALE/BACINO DI CARENAGGIO

	Valore	Tasso di risposta
Superficie in m <sup>2</sup>	233.370	44%
Numero di posti galleggianti	150	44%
Dipendenti (2016)	128	29%
Numero di manutenzioni (2016)	2.514	10%
Numero di imprese utenti	19	10%

04

# IL TESSUTO IMPRENDITORIALE

*Le imprese della filiera della nautica con dettaglio settoriale*



# 04 IL TESSUTO IMPRENDITORIALE

## SETTORI DI ATTIVITÀ ECONOMICA

### LA DISTRIBUZIONE DELLE IMPRESE DEL SETTORE NAUTICO NEI 5 TERRITORI SARDI

Sono **761** le imprese che svolgono attività primarie nei settori costruzione e riparazione, trasporti marittimi, noleggio di ir

IL NUMERO DELLE IMPRESE

### SARDEGNA



Costruzione e  
riparazione navale

**403**



Trasporti marittimi  
merci e passeggeri

**268**



Noleggio imbarcazioni

**60**

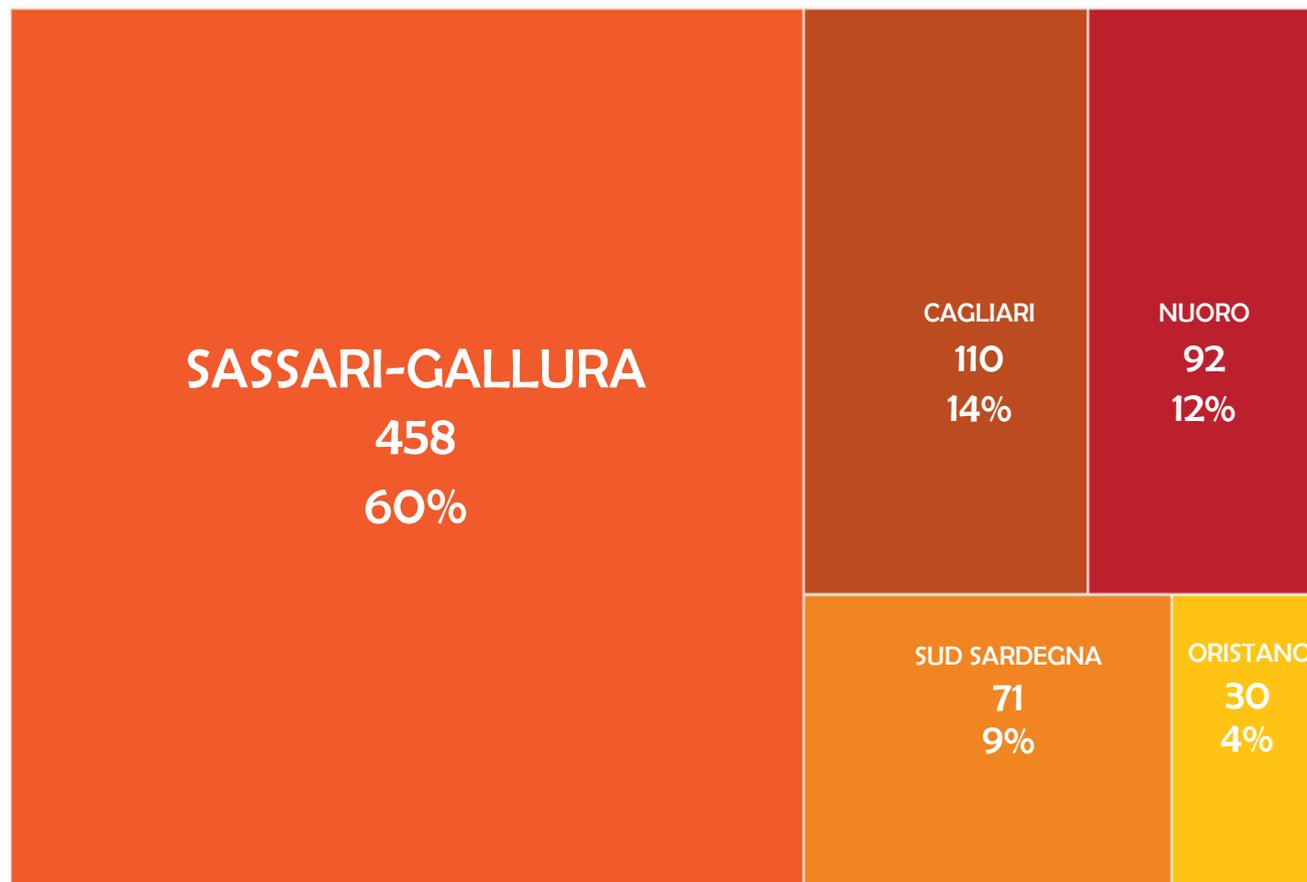


Scuole nautiche

**30**



**TOTALE 761**



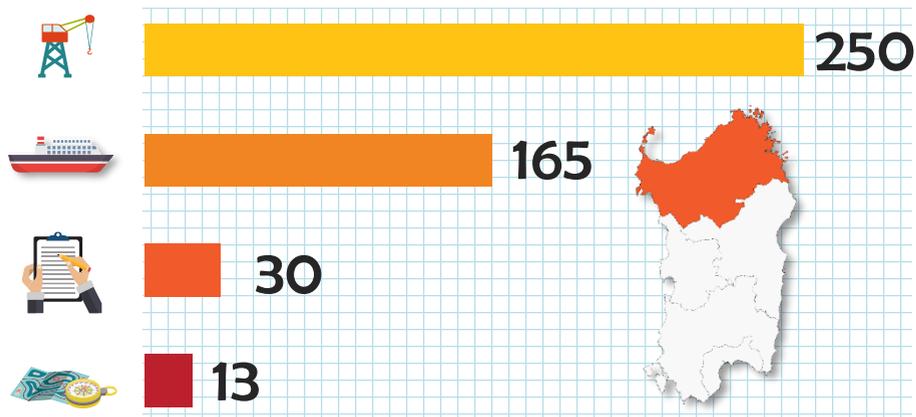
## IMPRESE PER TERRITORI AMMINISTRATIVI

### SASSARI-GALLURA

Nel confine amministrativo del territorio del Nord Sardegna (Sassari e Gallura), svolgono attività all'interno della filiera della nautica 458 imprese. Il comune con la più alta concentrazione imprenditoriale è Olbia la cui vocazione portuale diportistica è assai nota. Seguono per presenza di imprese i comuni di La Maddalena, Alghero e Arzachena.

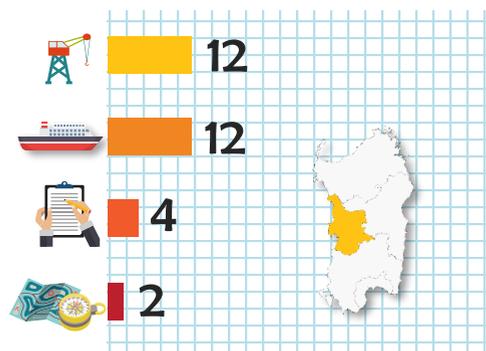
Il Nord Sardegna ha un tessuto imprenditoriale ben sviluppato se paragonato al resto della regione, anche se le imprese sono principalmente di modeste dimensioni. Nel territorio della Gallura ed in particolare ad Olbia, sono presenti diversi cantieri di costruzione di imbarcazioni e battelli pneumatici; sono inoltre numerose le imprese impegnate nella manutenzione di imbarcazioni in tutta la costa Nord.

#### IMPRESE 458



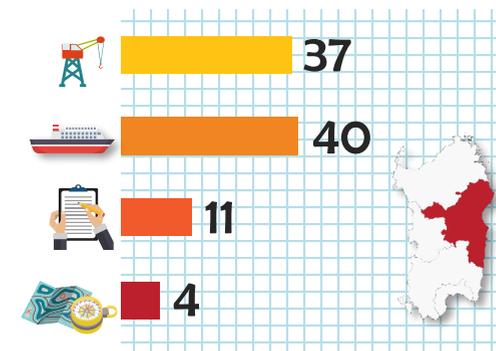
### ORISTANO

#### IMPRESE 30



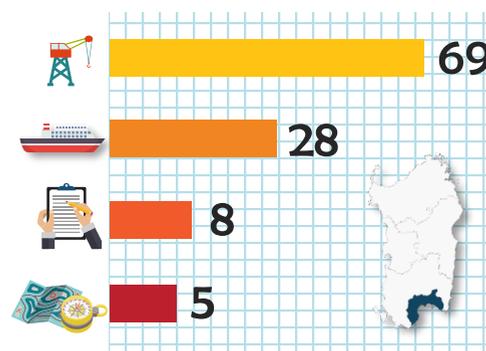
### NUORO

#### IMPRESE 92



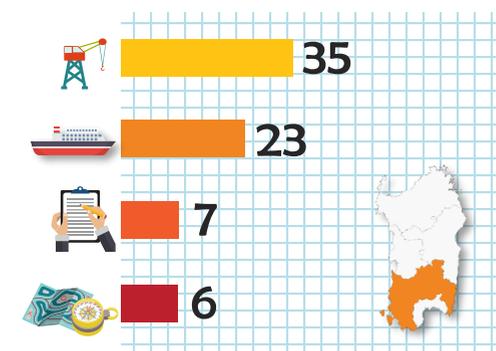
### CAGLIARI

#### IMPRESE 110



### SUD SARDEGNA

#### IMPRESE 71



## PRINCIPALI ATTIVITÀ RILEVATE DALL'INDAGINE

### ATTIVITÀ SVOLTE NEI 66 PORTI COINVOLTI NEL PROGETTO

Dall'indagine risulta che le principali attività svolte nel sito portuale sono:

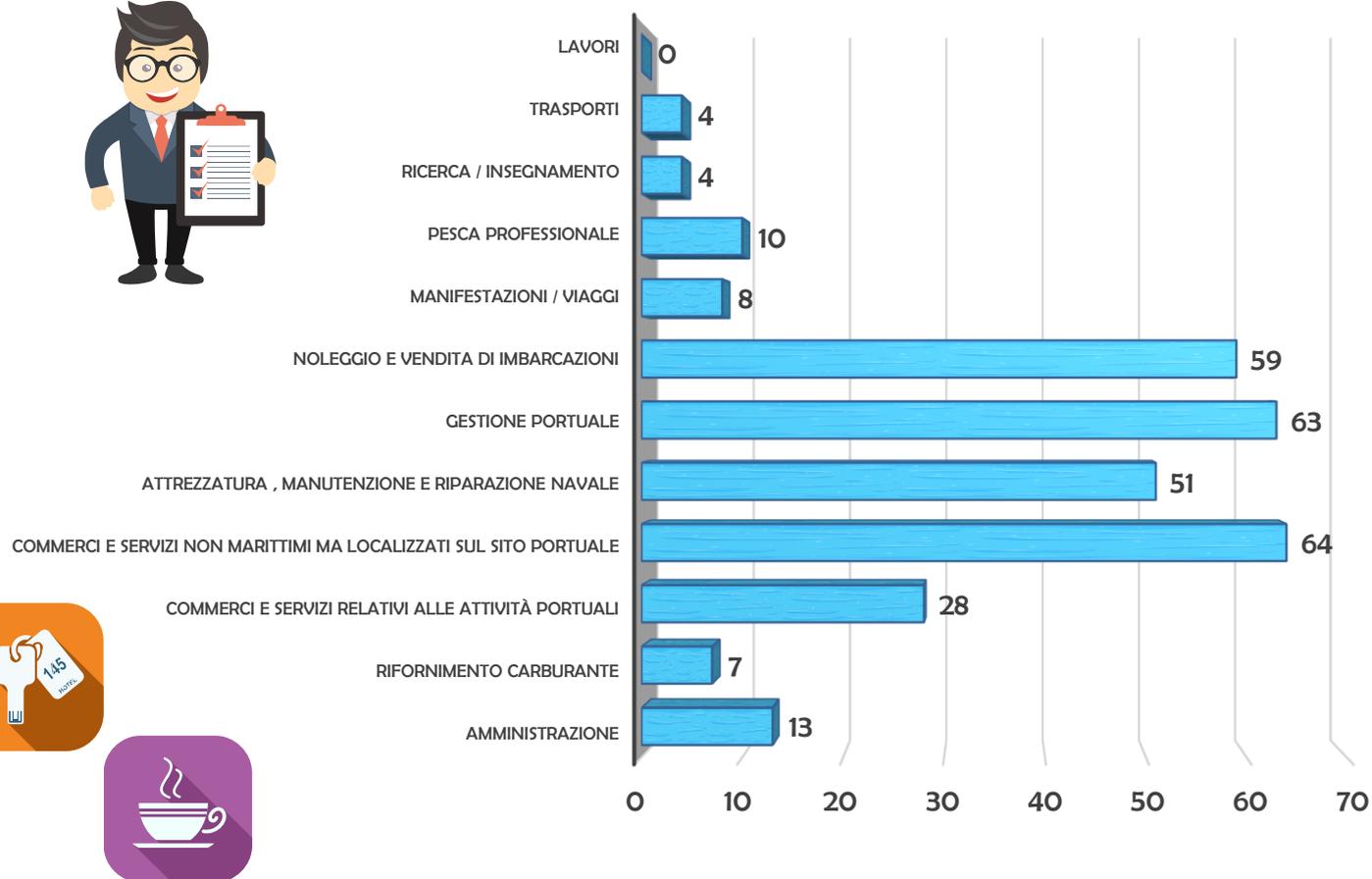
- ✓ gestione e la amministrazione del porto;
- ✓ riparazione e manutenzione di imbarcazioni;
- ✓ noleggio/vendita di barche.

È stato rilevato che le imprese che amministrano il porto, spesso gestiscono anche il rifornimento di carburante (su 66 infrastrutture prese in esame, 41 hanno il rifornimento interno e solo 7 sono gestite da imprese esterne).

Dalle risposte degli intervistati è emerso che all'interno del sito portuale vengono esercitate molteplici attività non legate al comparto nautico che contribuiscono allo sviluppo economico e turistico del porto con servizi legati principalmente allo shopping, all'alloggio e alla ristorazione.



### IMPRESE SUL SITO PORTUALE (numero)



05

# IL CONFRONTO CON I PARTNER

*Una comparazione territoriale con i partner di progetto*

# 05 IL CONFRONTO CON I PARTNER



## COOPERAZIONE ITALIA-FRANCIA

Il progetto BlueConnect interessa 6 territori dell'area di cooperazione franco-italiana Interreg-MARITTIMO: Alpi Marittime, Corsica, Var, Liguria, Sardegna e Toscana.

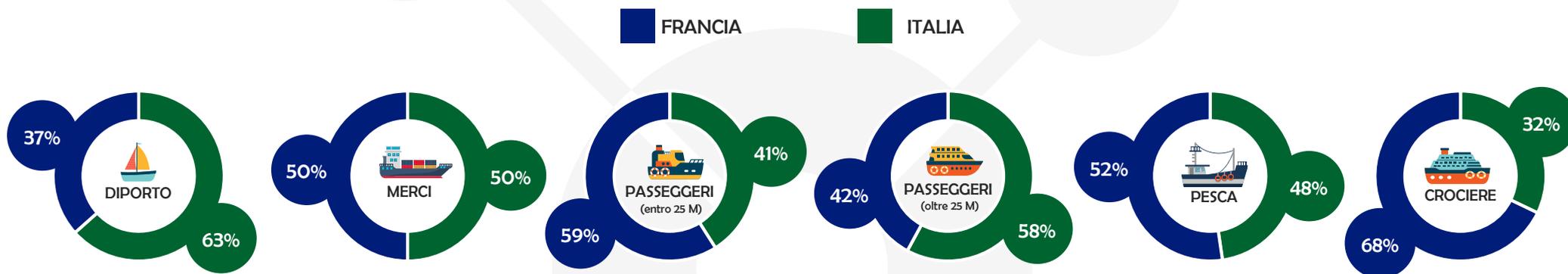
Tale area comprende 4.417,4 km di coste, ossia quasi il 7% delle coste europee e 298 porti dedicati al trasporto passeggeri, alle crociere, alla navigazione da diporto e allo yachting oltre che al trasporto merci. I porti sono equilibratamente distribuiti sull'insieme dei territori del progetto: il 55% sul territorio italiano e il 45% in Francia, malgrado le forti differenze a livello strutturale e di sviluppo.

L'obiettivo dei partner coinvolti è la partecipazione allo sviluppo economico dei territori facilitando l'accesso delle MPMI ai mercati collegati alle seguenti attività portuali: Crociere e Traghetto, Logistica, Nautica da diporto e yachting.

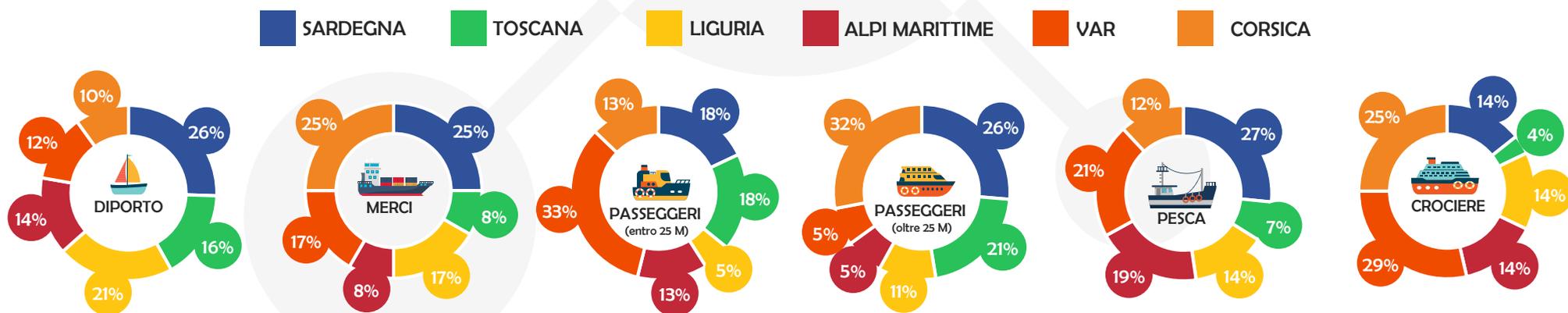
I porti del progetto	SARDEGNA	TOSCANA	LIGURIA	ITALIA	ALPI MARITTIME	VAR	CORSICA	FRANCIA	TOTALE
NUMERO PORTI/RISPOSTE	66/66	41/41	59/52	166/159	40/36	62/38	30/30	132/104	298/263
I PORTI PER ATTIVITÀ:									
 DIPORTO	62	40	52	154	35	30	24	89	243
 PASSEGGERI (oltre 25 M)	5	4	2	11	1	1	6	8	19
 PASSEGGERI (entro 25 M)	7	7	2	16	5	13	5	23	39
 MERCI	6	2	4	12	2	4	6	12	24
 CROCIERE	4	1	4	9	4	8	7	19	28
 PESCA	29	8	15	52	21	23	13	57	109

# CONFRONTO NAZIONALE

INCIDENZA % NAZIONALE DEI PORTI SUL TOTALE DEL PROGETTO



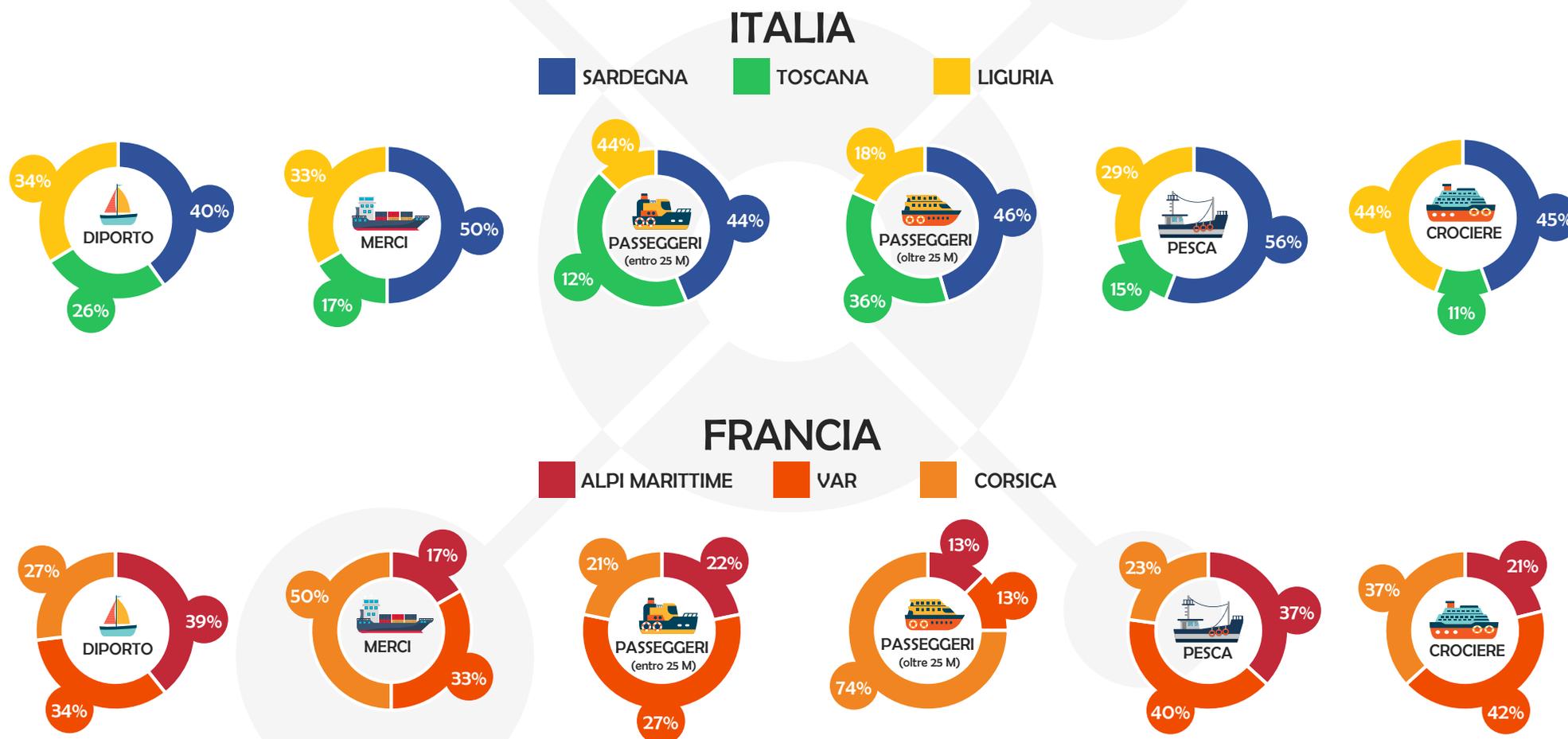
INCIDENZA % REGIONALE DEI PORTI SUL TOTALE DEL PROGETTO



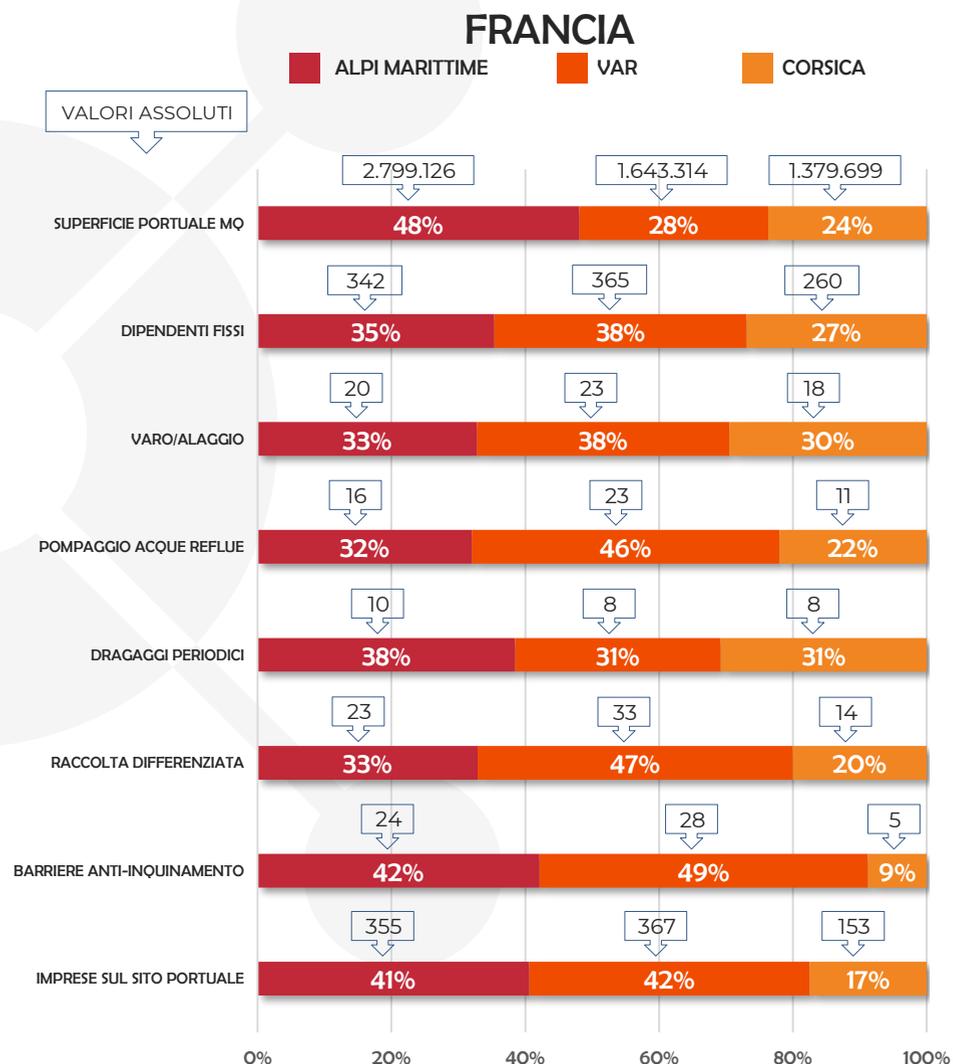
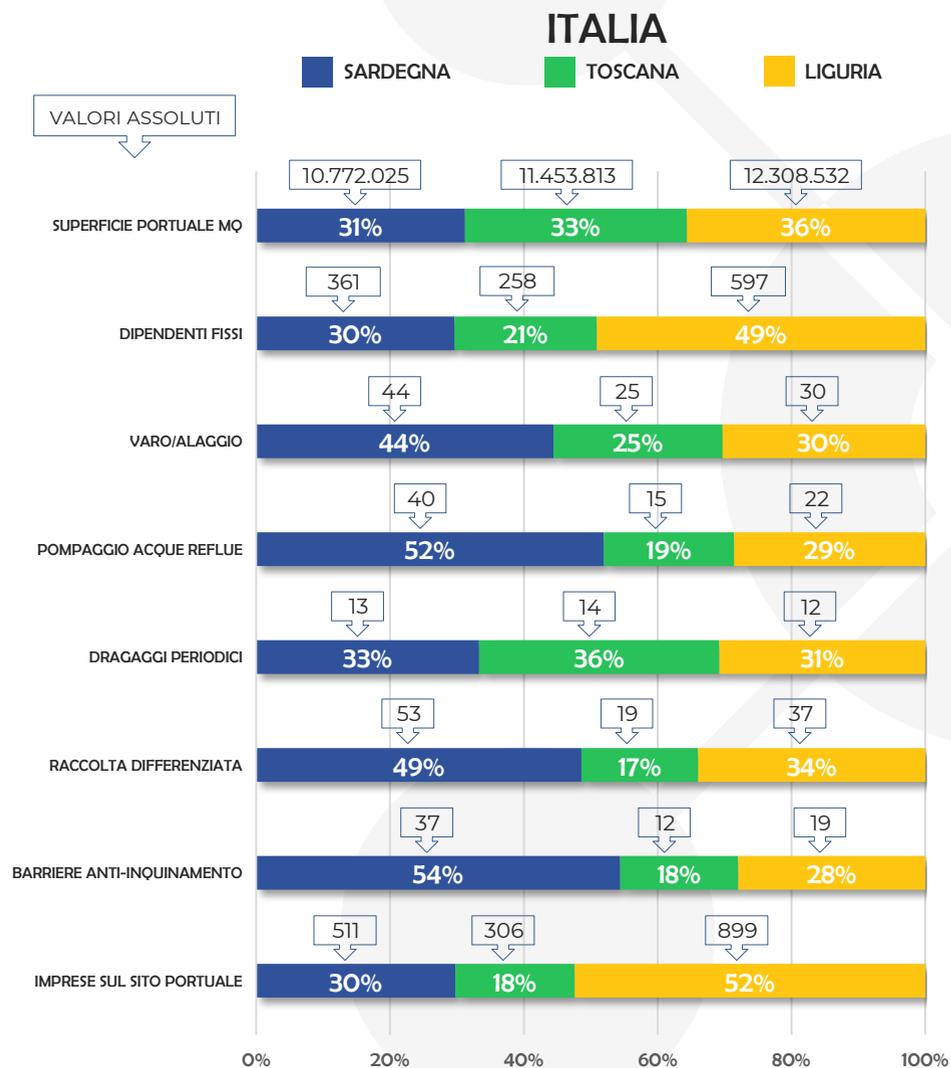
Fonte: Osservatorio BlueConnect 2017

# CONFRONTO REGIONALE

INCIDENZA % REGIONALE DEI PORTI SUL TOTALE NAZIONE



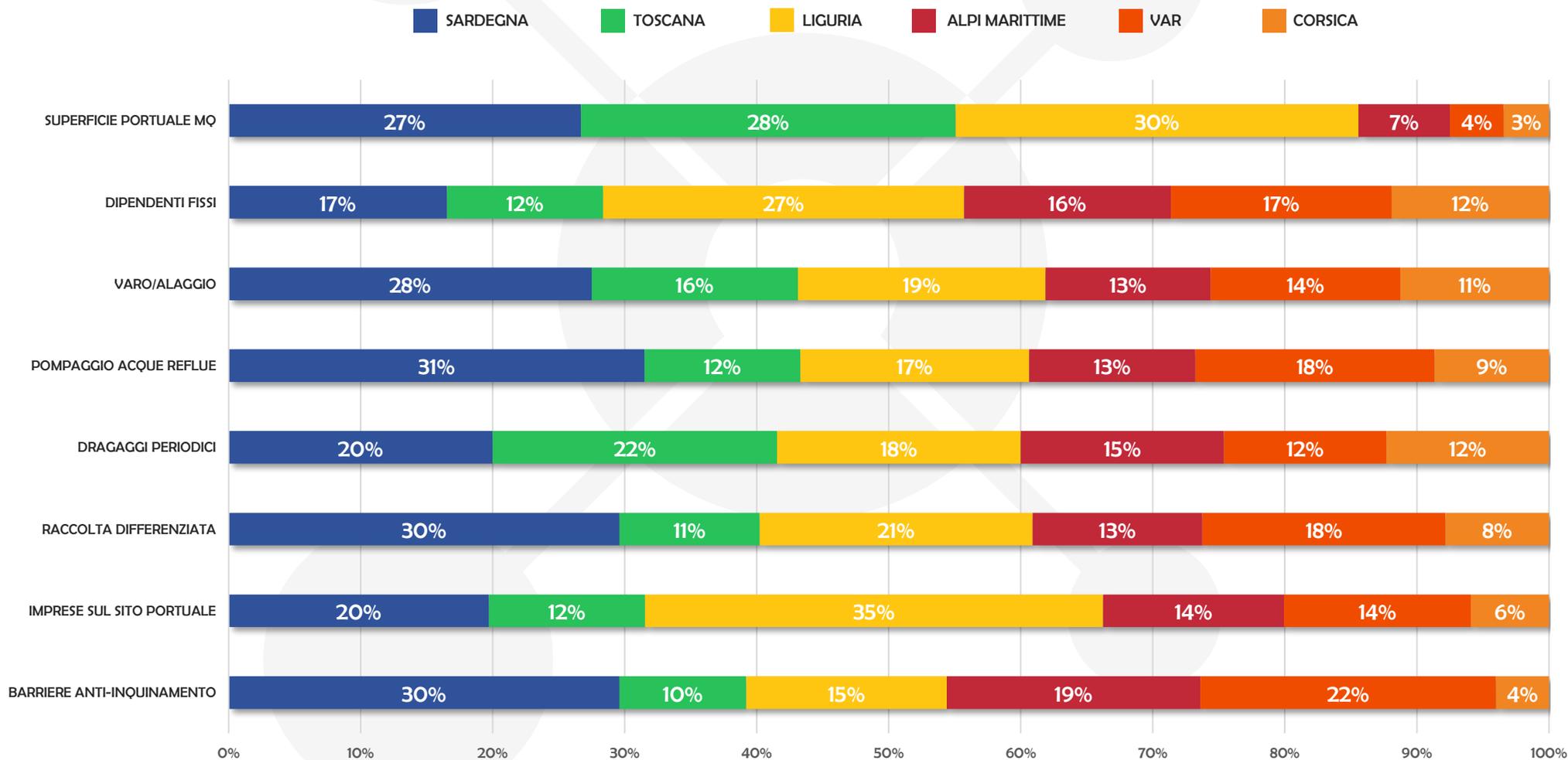
# CONFRONTO TERRITORIALE



Fonte: Osservatorio BlueConnect 2017

# CONFRONTO TERRITORIALE

## TOTALE BLUECONNECT

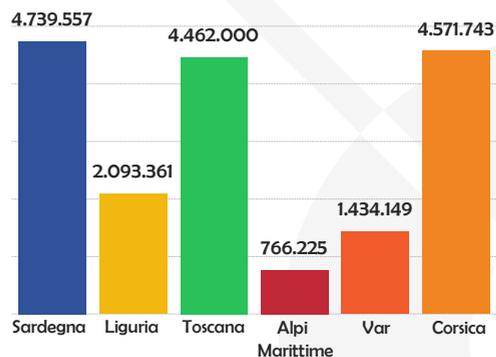


# NUMERI DEI PORTI NELL'AREA TRANSFRONTALIERA

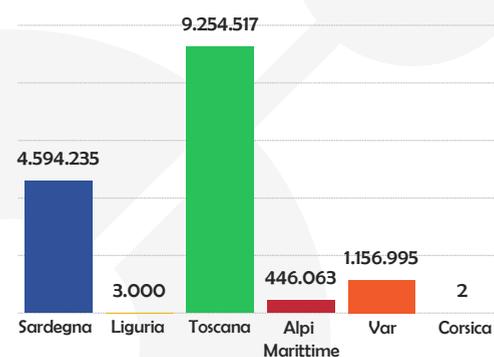
## ANNO 2016



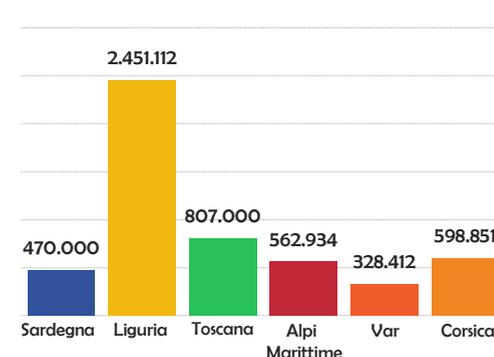
 **PASSEGGERI OLTRE 25 MIGLIA**



 **PASSEGGERI ENTRO 25 MIGLIA**



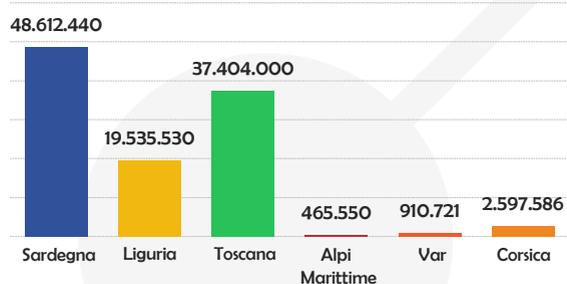
 **PASSEGGERI CROCIERE**



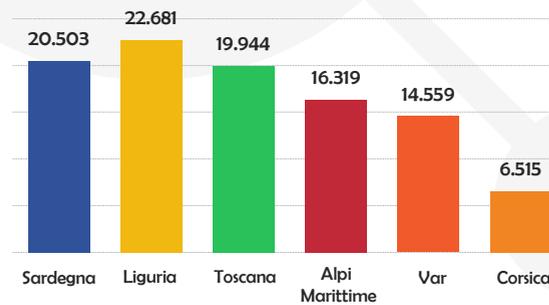
NUMERO DI PORTI



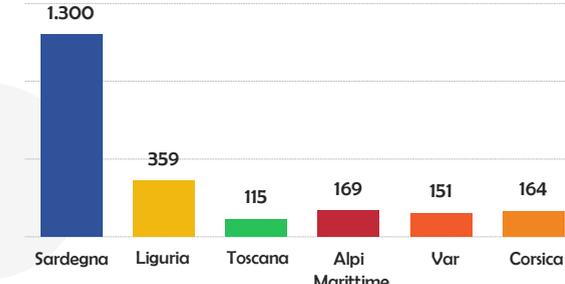
 **TRASPORTO MERCI (t)**



 **DIPORTO (POSTI BARCA)**



 **PESCA (POSTI BARCA)**



NUMERO DI PORTI



# SFIDE DEL PROGETTO BLUECONNECT

## Nautica da Diporto e Yachting



### IL PIANO DI AZIONE

#### BREVE TERMINE



#### MEDIO TERMINE



#### LUNGO TERMINE



Le tematiche ricorrenti che interessano i partner e i gestori dei porti e delle aree portuali del territorio coperto dal progetto BlueConnect sono le seguenti:

	BREVE TERMINE	MEDIO TERMINE	LUNGO TERMINE
<b>INFRASTRUTTURE PORTUALI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Il porto nelle strategie di sviluppo delle città</li> <li>-Analisi strumenti di gestione dei porti e creazione di uno strumento comune per l'area transnazionale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Gestione ambientale dei porti: collettamento acque di scarico mediante pompa mobile, analisi delle acque.</li> <li>-Strumento informatico per l'interoperabilità della gestione dei porti turistici dell'area transnazionale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Incremento delle dimensioni delle navi e le nuove esigenze sociali e ambientali</li> <li>-Creazione di "porti secchi" lontani dalle coste per le unità di piccole o medie dimensioni.</li> </ul>
<b>COLLEGAMENTI PORTO/CITTÀ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Realizzazione di uno strumento informatico interattivo ad uso dei diportisti</li> <li>-Creazione di servizi alternativi alla viabilità classica</li> <li>-Collegamenti con il settore degli operatori marittimi (pescatori) dell'area.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Realizzazione di strutture fisiche che consentano il collegamento città-porto senza impatto sul traffico stradale (piste ciclabili, strade pedonali, ecc.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Strutturazione dei porti turistici come parte integrante dei punti d'interesse turistico della città, creando "collegamenti virtuosi" città-porto (edilizia ecocompatibile ecc.).</li> </ul>
<b>SEMPLIFICAZIONE E STANDARDIZZAZIONE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Servizi adeguati allo sviluppo dello yachting nel mediterraneo, dove si concentra la metà della flotta mondiale</li> <li>-Formazione dei lavoratori portuali all'accoglienza al cliente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Realizzazione di strumenti e servizi che permettano un'accoglienza di livello "premium" o "5 stelle" nei porti dell'area transnazionale, con inoltre servizi "ambientali" che consentano di avere dei porti "a rifiuti zero"</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Utilizzo di carburanti ed energie decarbonizzate</li> </ul>
<b>NUOVI SERVIZI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Controllo e messa in sicurezza delle (piccole) imbarcazioni da diporto</li> <li>-Analisi delle differenze procedurali tra i porti dell'area</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Digitalizzazione e interoperabilità delle procedure e dei servizi.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Semplificazione e unificazione delle procedure amministrative per i clienti</li> </ul>



**Interreg**



**BlueConnect**

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Realizzato da



AZIENDA SPECIALE  
**PROMOCAMERA**

CAMERA DI COMMERCIO DI SASSARI - NORD SARDEGNA

In collaborazione con



Camera di Commercio  
Sassari - Nord Sardegna



## SISTEMA CAMERALE DEL NORD SARDEGNA Il network per lo sviluppo delle imprese



Camera di Commercio  
Sassari - Nord Sardegna



AZIENDA SPECIALE  
**PROMOCAMERA**

CAMERA DI COMMERCIO DI SASSARI - NORD SARDEGNA

### **SASSARI**

Via Roma, 74

Tel. 079/2080274 fax 079/297428

[www.ss.camcom.it](http://www.ss.camcom.it)

[cciaa@legalmail.camcom.it](mailto:cciaa@legalmail.camcom.it)

### **SASSARI**

Via Predda Niedda, 18

Tel. 079/2638818 (825)

[www.promocamera.it](http://www.promocamera.it)

[info@promocamera.it](mailto:info@promocamera.it)

### **OLBIA**

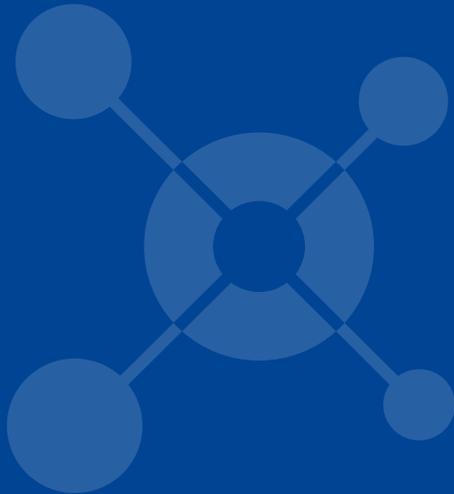
Via Capoverde, ang. Seychelles

Zona Ind.le sett. 4

c/o Delta Center







**Interreg**



UNIONE EUROPEA



**BlueConnect**

**MARITTIMO-IT FR-MARITIME**

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

## I partner di progetto



Il presente progetto è cofinanziato dall'Unione Europea e dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale - Programma Italia-Francia Marittimo 2014-2020