



**Interreg**



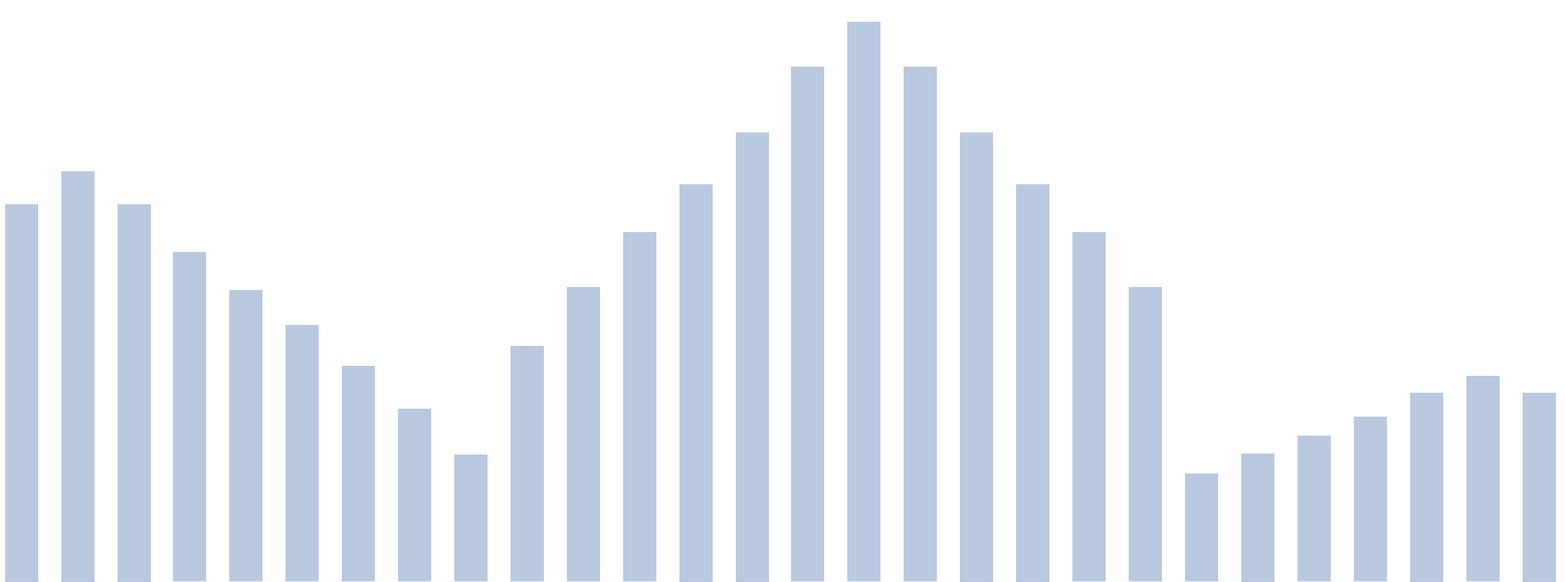
UNIONE EUROPEA

**MARITTIMO-IT FR-MARITIME**

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

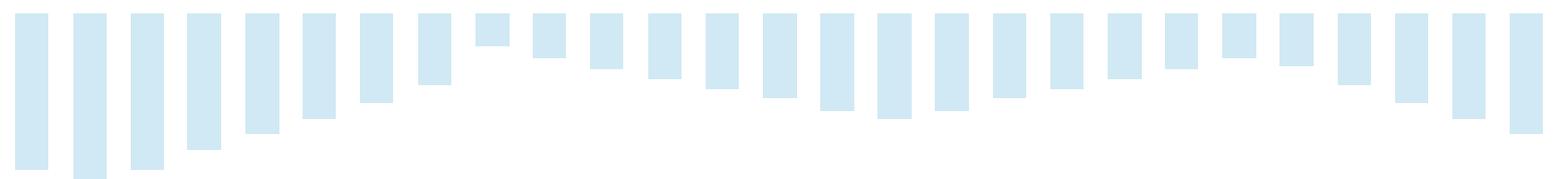


**ADAPT**



# **Analisi territoriali e tematiche: dimensione locale**

PARTNER: COMUNE DI ROSIGNANO MARITTIMO



@ADAPTmaritime



[www.interreg-maritime.eu/adapt](http://www.interreg-maritime.eu/adapt)



@ADAPT\_maritime

La cooperazione al cuore del Mediterraneo

La coopération au cœur de la Méditerranée



## Documenti di indirizzo politico

La cura dell'ambiente è uno degli assi prioritari delle Linee programmatiche di mandato della legislatura 2014 – 2019. L'obiettivo dell'attuale amministrazione è quello di salvaguardare il territorio e le risorse paesaggistiche attraverso interventi di cura e manutenzione della viabilità, del verde e degli arredi urbani, per migliorare la qualità della vita dei cittadini e dei tanti turisti. In particolare, il programma di mandato si pone come obiettivi e progetti strategici la tutela e valorizzazione delle risorse idriche, nonché il recupero ambientale attraverso interventi che supportino la riduzione del rischio idraulico e idrogeologico grazie anche all'attivazione di progetti intersettoriali che abbiano lo sviluppo sostenibile come filo conduttore e ad iniziative di tipo pubblico-privato per il monitoraggio ambientale. Infine, riconosce come indirizzo fondamentale il coinvolgimento delle scuole e dei giovani per aumentare la consapevolezza nei confronti dell'ambiente. Tali priorità si sono riflessi nei vari Documenti Unici di Programmazione. In particolare, con riferimento al DUP approvato per il periodo 2018-2020 si evidenzia che fra gli obiettivi da conseguire in campo ambientale con più diretto riferimento al miglioramento della resilienza territoriale a fronte degli eventi provocati dai cambiamenti climatici rientrano le seguenti azioni:

- messa in sicurezza delle alberature esistenti nella Pineta Marradi di Castiglioncello e piantumazione di nuove essenze;
- avviare il Progetto di valorizzazione della sentieristica di dorsale costiera anche in chiave di sistemazione complessiva del territorio e delle sue aree più naturali e quindi di tutela delle stesse;
- conversione delle aree del Parco dei Monti livornesi ricadenti nell'amministrazione di Rosignano in "aree di massima tutela";

realizzazione di percorsi di mobilità sostenibile sulle frazioni di Rosignano Solvay, Vada e Castiglioncello in parte co-finanziati con fondi FESR della Regione Toscana e del Ministero dell'Ambiente.

## Piani e Programmi

Il Comune di Rosignano Marittimo nell'ambito della pianificazione settoriale e strategia in materia ambientale, urbanistica e di infrastrutture trasportistiche è dotato dei seguenti strumenti: Piano d'azione per l'energia sostenibile (PAES); Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS); Piano Strutturale Comunale (PSC); Piano Operativo Comunale (POC).

Il **Piano d'azione per l'energia sostenibile (PAES)**. L'adesione al Patto da parte del Comune di Rosignano M.mo è avvenuta nel settembre 2013 con deliberazione di Consiglio Comunale n. 99 del 30/09/2013. Tenendo in considerazione i dati dell'Inventario di Base delle Emissioni, il documento identifica misure concrete di riduzione, insieme a tempi e responsabilità, in modo da tradurre la strategia di lungo termine in azione. Gli assi di intervento previsti dal PAES di Rosignano M.mo sono i seguenti e definiti d'azioni realizzate, da realizzare a breve termine e a lungo termine: a) efficienza energetica nel settore civile (azioni: metanizzazione impianti di riscaldamento e sostituzione di finestre in edifici comunali, allaccio alla rete di teleriscaldamento di alcuni edifici comunali, efficientamento sistema pubblica illuminazione comunale, efficientamento illuminazione dei cimiteri, Controllo delle Certificazioni Energetiche degli edifici, modifiche del Regolamento Edilizio e del Regolamento di Edilizia Sostenibile, sostenibilità dello sviluppo urbanistico, riqualificazione impianti in edifici ERP, ampliamento della rete di teleriscaldamento ad utenze private); b) mobilità sostenibile (azioni: trasporto pubblico locale, creazione piste ciclabili, nuove linee di TPL); c) sostenibilità del turismo e delle attività produttive (azione: riqualificazione ambientale dell'area artigianale Le Morelline, attività produttive sostenibili, "smart grid"); d) produzione di energia da fonti rinnovabili (azioni: installazione impianti solari fotovoltaici su edifici comunali, installazione impianti solari termici su 2 edifici comunali, centrale fotovoltaica a Scapigliato, energia dalle onde, potenziamento dell'impianto biogas); e) uso razionale delle risorse

(azioni: acquisti di energia elettrica prodotta da Fonti Energetiche Rinnovabili, installazione da ASA di fontanelle d'acqua ad alta qualità, impianto di compostaggio con produzione di energia elettrica, sperimentazione di tecnologie di trattamento di oli vegetali); f) educazione ambientale ed informazione ai cittadini (azioni: attività di educazione ambientale del Comune presso le scuole, codice di comportamento e clausole di rispetto dell'ambiente per l'acquisizione di beni e servizi attraverso gare).

Il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** è stato approvato con Delibera del Consiglio Comunale n° 75 del 29 giugno 2017. L'Amministrazione comunale con la volontà di aggiornare il piano dei trasporti esistente, in modo da renderlo maggiormente coerente con le mutate necessità e modalità di spostamento della popolazione e di coloro che per altri motivi (lavoro, studio, svago o turismo) transitano e si muovono sull'area comunale, con l'obiettivo di accrescere l'accessibilità e la fruibilità del territorio, riducendo gli impatti ambientali e migliorando la qualità della vita dei cittadini, ha ritenuto che il PUMS fosse lo strumento più adeguato, nonostante le dimensioni ridotte del Comune, per le quali non sarebbe prescritta neanche la realizzazione del Piano Urbano della Mobilità (PUM). Il PUMS, infatti, pone al centro le persone e la soddisfazione delle loro esigenze di mobilità, seguendo un approccio trasparente e partecipativo che prevede il coinvolgimento attivo dei cittadini e di altri portatori di interesse fin dall'inizio del suo processo di definizione.

Il **Piano Strutturale Comunale (PSC)** è stato approvato con Delibera C.C. n. 13 del 20.01.2004 (modificato con delibera G.C. n. 38 del 28.03.2006) e redatto secondo i dispositivi normativi della L.R. n. 5 del 16 gennaio 1995 "Norme per il governo del territorio". Il piano ha una natura strutturale e strategica al fine di descrivere gli indirizzi di sviluppo urbano e territoriale futuro in conformità con i principi di sostenibilità e sussidiarietà. Lo strumento di pianificazione, tuttora vigente, è sviluppato sui seguenti cinque ambiti strategici: a) sviluppo dei servizi e produzione di effetto urbano; b) sviluppo dell'imprenditorialità e qualificazione economica; c) qualificazione del territorio; d) politiche culturali, formazione, politiche sociali; e) gestione efficiente del PRG.

Il **Piano Operativo Comunale (POC)** è stato adottato con Delibera del Consiglio Comunale n° 114 del 29 agosto 2017. Il Piano Operativo Comunale è lo strumento di pianificazione territoriale e urbanistica che, ai sensi della LR 65/2014, sostituisce il Regolamento Urbanistico allo scopo di disciplinare l'attività edilizia ed urbanistica del Comune. Il P.O.C. disciplina sia la gestione degli insediamenti esistenti che la trasformazione degli assetti insediativi, infrastrutturali ed edilizi del territorio. L'Amministrazione ritiene strategici gli interventi legati al cambiamento climatico, alla coesione sociale e all'identità territoriale, volti ad incrementare i servizi, promuovere il turismo sostenibile e sostenere le attività produttive per innovare e riqualificare il tessuto produttivo locale.

## Il Comune ha aderito al Covenant of Mayors / Mayors' Adapt?

Sì  No

Se sì, in che anno? 2013

Il PAES è stato redatto e implementato

## Progetti nazionali e internazionali

- Adesione alla Carta di Aalborg sulle città sostenibili ed al coordinamento delle Agende 21 Locali
- Sottoscrizione degli Aalborg Commitments, ovvero il documento di impegni di sviluppo sostenibile approvato dalla Conferenza Europea sulle Città Sostenibili
- Realizzazione di un sistema di gestione ambientale interno che ha conseguito la certificazione ISO 14001, rinnovata anche nel 2016

- Progetto PIU WAYS finanziato con fondi POR-FESR 2014-2020 della Regione Toscana per la realizzazione di interventi di Innovazione Urbani volti anche a riqualificare alcune aree urbane e strutture pubbliche in chiave di maggiore sostenibilità ambientale e sociale
- Progetto di partecipazione "Sicurinsieme, il piano di emergenza partecipato della Bassa val di Cecina" finanziato dall'Autorità per la Partecipazione della Regione Toscana per coinvolgere i cittadini nelle attività di protezione civile. Tale progetto ha portato nell'autunno del 2017 alla predisposizione e adozione del Piano intercomunale della Protezione Civile fra 4 Comuni della Bassa Val di Cecina.

## **Iniziativa / opere di adattamento già realizzate**

Lavori già programmati:

- Sistemazione idraulica del Fosso Vallecorsa, volti a migliorare l'argine e incrementarne la capacità di deflusso.

### **Lavori realizzati:**

- Completamento dei lavori di regimazione idraulica del fiume Fine entro la fine del 2017 per mettere in totale sicurezza l'abitato della frazione di Vada che fu duramente danneggiato dall'alluvione del 1993;
- Lavori di separazione delle reti fognarie del comparto "ex Villaggio Solvay", compreso tra via Buozzi e via Buccari e realizzati fra il 2016 e il 2017 in collaborazione con Asa Spa (convenzione approvata con DGC n. 374 del 29/12/16). L'obiettivo era eliminare le interferenze fra fognatura nera e bianca per ridurre sensibilmente il rischio di allagamenti (e sversamenti a mare), che si verificano durante i violenti acquazzoni;
- Monitoraggio con video ispezioni della rete fognaria nel 2015 in numerose zone "storiche" di Rosignano Solvay (Scoglietto, Monte alla Rena, etc.);

Il Centro Culturale Le Creste, aperto al pubblico nel 2013, grazie all'eco-compatibilità dei materiali utilizzati e alle coperture verdi, ha conseguito i seguenti premi: 2008: miglior bando verde e migliore politica di GPP-Sezione Italia, Fiera di Cremona; 2011: unico progetto italiano di edificio pubblico selezionato in occasione della " World sustainable Building Conference", Helsinki; 2012: Premio Toscana efficiente; 2013: Honorary Mention al MEA "Mediterranean sustainable Architecture - Awards" International Design Competition ", Atene.