



Interreg



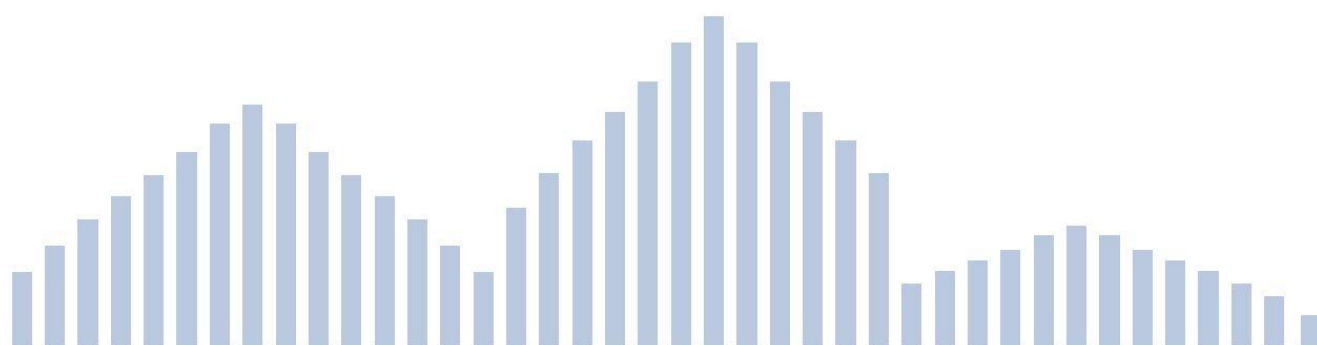
UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

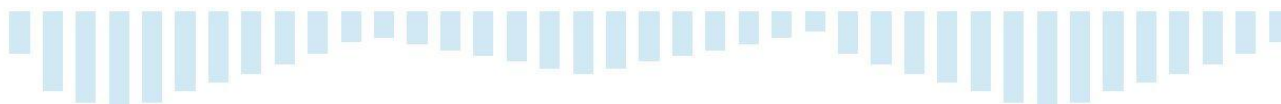
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



ADAPT



Linee guida per la relazione sull'azione pilota - *Lignes directrices pour le rapport sur l'action pilote (T2. 3.3)*





Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



A) DATI GENERALI / *DONNEES GENERALES*

A.1) Partner / *Partenaire*: Ville d'Ajaccio

A.2) Tipologia di azione pilota / *Type d'action pilote*: indicare una tra le seguenti opzioni / *choisissez une parmi ces options*:

T2.3.3	Sistemi di monitoraggio / informativi per la resilienza urbana alle alluvioni da acque meteoriche / <i>systèmes de surveillance / information pour la résilience urbaine aux inondations causées par les eaux de pluie</i>	Rosignano, Cispel, Ajaccio
--------	--	----------------------------

A.3) Budget azione pilota / *budget de l'action pilote*: **170 894,80 € HT**

B) DESCRIZIONE E COERENZA / *DESCRIPTION ET COHERENCE*

B.1) Breve descrizione dell'azione (max 500 caratteri) / *brève description de l'action (max 500 caractères)*

Istituzione di un sistema per segnalare in tempo reale i posti disponibili nei parcheggi chiusi, situati nel centro cittadino, al fine di diffondere queste informazioni su pannelli informativi digitali posti all'ingresso delle aree urbane.

Mise en place d'un système de remonter en temps réel des places disponibles des parkings fermés, situés en centre-ville, afin de diffuser ces informations sur les panneaux numériques d'informations situés en entrée de zone urbaine.

B.2) L'azione pilota realizzata è coerente con quanto previsto dall'ultimo formulario approvato / *l'action pilote réalisée est conforme aux prévisions du dernier formulaire approuvé*:

- Sì / *oui*
- Parzialmente / *partiellement*
- No / *non*

Se parzialmente o no, scrivere breve motivazione / *Si partiellement ou non, écrire une brève justification*

B.3) Tempistiche di realizzazione (es. quanti mesi, ci sono stati ritardi rispetto a quanto previsto dal cronogramma di progetto e per quale motivo?) / *timing de réalisation (es. combien de mois, y a-t-il eu des retards par rapport au calendrier du projet et pour quelle raison?)*

La realizzazione dell'azione pilota è arrivata molto tardi nella sua attuazione per diversi motivi.

- L'implementazione del sistema è subordinata all'acquisizione preventiva di una barriera per il parcheggio Diamant e del relativo software. Una prima procedura di mercato relativa all'acquisizione di questo sistema è stata avviata nell'ottobre 2017, ma purtroppo è stata dichiarata infruttuosa a luglio 2018. La seconda procedura di mercato è stata avviata nel novembre 2018 e il contratto è stato aggiudicato - dopo una lunga fase di negoziazione - a metà 2019. Per motivi tecnici e organizzativi, l'installazione del sistema di barriera ed il software sono potuti avvenire solo a settembre 2020;

- È stata conclusa una convenzione tra le varie istituzioni interessate alla realizzazione del sistema informativo in tempo reale sui parcheggi disponibili - gestori dei parcheggi chiusi nel Centro Città (Comune di Ajaccio, Camera di Commercio e industria della Corsica del Sud) o con la competenza della gestione del sistema informativo (Città di Ajaccio e CAPA). Per la firma dell'accordo è stato necessario consultare tutti gli organi decisionali di queste istituzioni. I termini amministrativi per costruire l'accordo e ottenere la decisione di firmarlo sono stati lunghi e l'accordo non è potuto essere firmato ufficialmente fino alla fine di settembre 2020.



Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



È stato solo dopo l'implementazione di questo intero processo che la finalizzazione dell'azione è potuto avere luogo, anche alla fine di settembre 2020.

Cette action pilote a accusé un retard très important dans sa mise en œuvre du fait de plusieurs motifs.

- *La mise en place du système dépend de l'acquisition préalable d'un système de barrière de parking du Diamant et de son logiciel attendant. Une première procédure de marché relatif à l'acquisition de ce système a été lancé en octobre 2017, mais a malheureusement a été déclaré infructueux en juillet 2018. La deuxième procédure de marché a été lancé au mois de novembre 2018 et le marché a été attribué – après une longue phase de négociation – à la mi année 2019. Pour des motifs d'ordres techniques et organisationnels, l'installation du système de arriérage n'a pu avoir lieu qu'en septembre 2020 ;*
- *Une convention a été conclue entre les différentes institutions intéressées a la mise en place du système d'information en temps réel sur les places de parking disponibles - ayant en gestion des parkings fermés en Centre –Ville (Ville d'Ajaccio, Chambre de Commerce et d'industrie de corse du Sud) ou ayant la compétence de la gestion du système d'information (Ville d'Ajaccio et CAPA). L'ensemble des instances décisionnaires de ces institutions ont du être saisie à des fins de signature de cette convention. Les délais administratifs afin de construire la convention et d'obtenir la décision de signature de celle-ci ont été longs et cette convention n'a pu être officiellement signée qu'à la fin septembre 2020.*

Ce n'est que suite à la mise en œuvre de l'ensemble de ce processus que la finalisation de l'action a pu avoir lieu – fin septembre 2020 également.

B.4) Localizzazione (utilizzare coordinate e/o inserire mappa dell'area) / *localisation (utiliser des coordonnées et/ou insérer une cartographie)*

Aire urbaine d'Ajaccio/ Aria Urbana di Aiaccio



Interreg

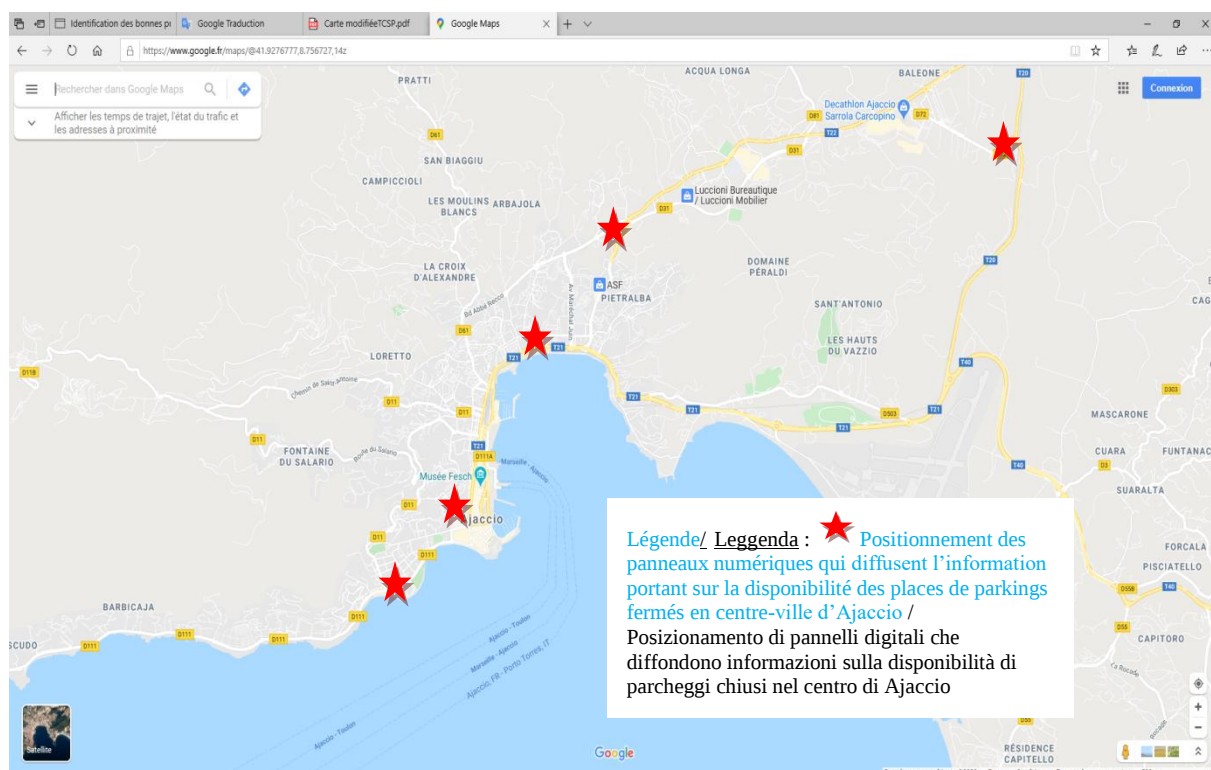


UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME



Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



B.5) Modalità attuative / *procédures de mise en œuvre*

Risposta : Référer à la question B.3 – *Réponse Cf. B.3*

B.6) Sono stati acquistati particolari attrezzature esclusivamente per la realizzazione dell'azione pilota? Se sì, elencarle con numero di matricola e di inventario e descriverne l'uso. *Est-ce qu'il a été nécessaire acheter de l'équipement particulier exclusivement pour réaliser l'action pilote? Si oui, indiquez la typologie d'équipement avec le numéro de série et d'inventaire et décrivez l'utilisation.*

L'implementazione del sistema era subordinata all'acquisizione preventiva di una barriera per il parcheggio Diamant e del relativo software perché il parcheggio Diamant non disponeva di un sistema di chiusura e di un software che consentisse contabilità in tempo reale dei parcheggi. Il sistema di barriera installato e il suo software consentono ora il recupero - in tempo reale - del numero di posti auto disponibili e il suo software permette il recupero di questi dati in modo che vengano visualizzati in tempo reale sui pannelli digitali posti in ingresso della città.

La mise en place du système d'information dépendait de l'acquisition préalable d'un système de barriérage du parking du Diamant et de son logiciel attendant car le parking du diamant ne disposait pas d'un système de fermeture et d'un logiciel permettant la comptabilisation en temps réel des places de parking. Le système de barriérage installé et son logiciel permettent aujourd'hui la récupération – en temps réel – du nombre de places de parking disponible et son logiciel permet la récupération de ces données afin qu'elles soient affichées en temps réel sur les panneaux numériques situés en entrée de ville.

C) IMPATTO E REPLICABILITA' / **IMPACT ET REPLICABILITÉ**

C.1) Stima dell'impatto dell'azione nell'area di realizzazione, con individuazione di elementi di valutazione oggettivi e quantificabili (max 1000 caratteri) / *évaluation de l'impact de l'intervention dans la zone de la mise*



Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



en œuvre de l'action, avec identification d'éléments d'évaluation objectifs et quantifiables (max 1000 caractères)

L'azione pilota a due impatti principali: Lo sviluppo di tale azione riduce l'impatto del carbonio gestendo i flussi stradali nelle aree urbane, in particolare diffondendo informazioni sulla disponibilità dei luoghi parcheggio, sia su Smartphone che su pannelli luminosi. Si tratta quindi di agire direttamente sulla mobilità degli utenti, riducendo le emissioni di gas serra, il rischio di piogge acide e quindi - quindi - prevenendo e riducendo il rischio di allagamenti.

L'action pilote a deux impacts principaux : Le développement d'une telle action réduit l'impact carbone par la gestion des flux routiers en zone urbaine, notamment par la diffusion d'informations sur la disponibilité de places de parking, tant sur Smartphone que sur panneaux lumineux. Il s'agit donc d'agir directement sur la mobilité des usagers, de diminuer l'émission de gaz à effet de serre, le risque de pluies acides et donc -de ce fait- prévenir et réduire le risque inondation.

C.2) Eventuale valutazione dell'opportunità di replicare l'azione pilota (in toto o in parte) in altre zone del territorio locale e descrizione delle motivazioni (max 500 caratteri) / *évaluation éventuelle de la possibilité de reproduire (en tout ou en partie) l'action pilote dans d'autres zones du territoire et description des raisons (max 500 caractères)*

La Città di Ajaccio è la prima area di territorio in cui si è sviluppata tale azione. In futuro, questa azione sarà probabilmente estesa all'intero territorio della Comunità di agglomerazione del paese di Ajaccien. Il Comune di Ajaccio desidera inoltre espandere questa azione informando anche gli utenti dei parcheggi disponibili in superficie - negli spazi pubblici, installando invece sensori intelligenti.

La Ville d'Ajaccio est la première zone de territoire où a été développée une telle action. A l'avenir, cette action sera susceptible d'être étendue à l'entier territoire de la Communauté d'agglomération du pays Ajaccien. La Ville d'Ajaccio souhaite également élargir cette action en informant également les usagers des places de stationnement disponibles en surface –sur l'espace public, par la pose de capteurs intelligents à la place.

D) ALLEGATI / ANNEXES

Allegare:

- 1) **eventuale studio/i sull'azione pilota in IT-FR;**
- 2) **reportage fotografico** dal quale emergano chiaramente:
 - il contesto dell'intervento;
 - le parti essenziali dell'intervento;
 - la funzionalità complessiva dell'intervento (attraverso simulazioni o altra prova che dimostri efficacia / sistematicità / organicità dell'azione pilota per superare il problema individuato);
 - la segnaletica attestante che l'azione è stata realizzata con il progetto ADAPT cofinanziato dal Programma IT-FR Marittimo 14–20 (targa permanente su modello e indicazioni ricevute dal capofila esposta in un luogo facilmente visibile al pubblico e/o adesivo su eventuali attrezzature acquistate per la realizzazione dell'azione pilota).

Veuillez joindre:

- 1) **étude/s éventuelle/s réalisée/s sur l'action pilote en IT-FR;**
- 2) **rapport photographique** sur:
 - le contexte de l'intervention;



Interreg



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



- *les parties essentielles de l'intervention;*
- *la fonctionnalité globale de l'intervention (au moyen de simulations ou d'autres preuves démontrant l'efficacité / la nature systématique / organique de l'action pilote visant à résoudre le problème identifié);*
- *la signalisation indiquant que l'action a été réalisée dans le cadre du projet ADAPT cofinancé par le Programme IT-FR Maritime 14-20 (plaque permanente sur modèle et indications reçues du chef de file exposée dans un endroit facilement visible par le public et/ou autocollant sur tout équipement acheté pour l'action pilote).*



La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée