



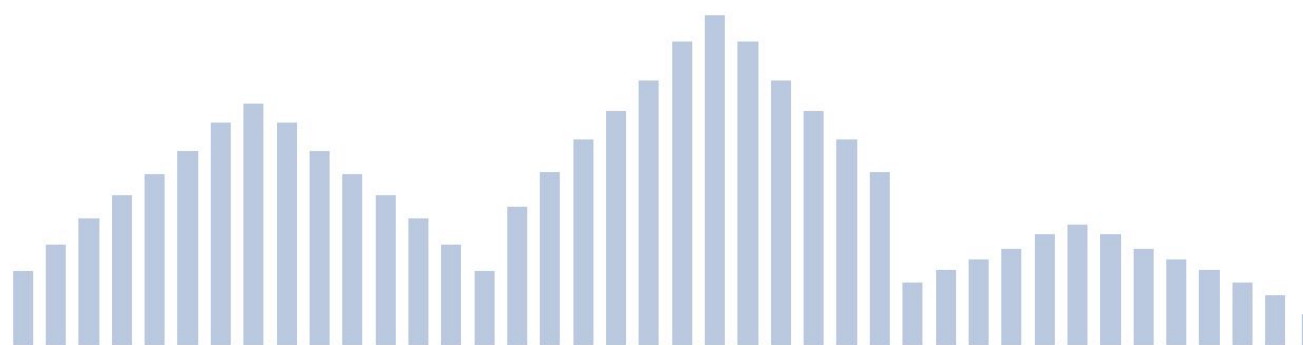
Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Linee guida per la relazione sull'azione pilota - *Lignes directrices pour le rapport sur l'action pilote* (T2.1.1, 2, 3 e 4)





A) DATI GENERALI / *DONNEES GENERALES*

A.1) Partner / *Partenaire*: Comune di Oristano/ *Commune de Oristano*

A.2) Tipologia di azione pilota / *Type d'action pilote*: indicare una tra le seguenti opzioni / *choisissez une parmi ces options*:

T2.1.1	Modelli di gestione di ecosistemi verdi per la resilienza urbana alle alluvioni da acque meteoriche / <i>modèles de gestion des écosystèmes verts pour la résilience urbaine aux inondations causées par les eaux de pluie</i>	Anci Toscana, CAB, Dipartimento del Var
T2.2.2	Infrastrutture drenanti per la resilienza urbana alle alluvioni da acque meteoriche / <i>infrastructures de drainage pour la résilience urbaine aux inondations causées par les eaux de pluie</i>	Livorno, Alghero, Sassari, Oristano, La Spezia, Savona, Vado Ligure
T2.3.3	Sistemi di monitoraggio / informativi per la resilienza urbana alle alluvioni da acque meteoriche / <i>systèmes de surveillance / information pour la résilience urbaine aux inondations causées par les eaux de pluie</i>	Rosignano, Cispel, Ajaccio
T2.4.4	Modello di validazione degli interventi di adattamento, per valutarne la coerenza coi piani locali e congiunto / <i>modèle de validation des interventions d'adaptation, pour évaluer leur cohérence avec les plans locaux et conjoints</i>	CIMA

A.3) Budget azione pilota / *budget de l'action pilote*: € 108.947,30

B) DESCRIZIONE E COERENZA / *DESCRIPTION ET COHERENCE*

B.1) Breve descrizione dell'azione (max 500 caratteri) / *brève description de l'action (max 500 caractères)*

L'Azione pilota ha riguardato l'asse viario di via Aristana e di via Arborea. Sono state realizzate pavimentazioni drenanti che si susseguono a vaste aree inerbite per garantire l'aumento della permeabilità della superficie e diminuire il tasso di deflusso delle acque meteoriche. L'investimento è in coerenza con le azioni del Piano Locale di adattamento ai cambiamenti climatici realizzato nell'ambito del progetto ADAPT e nello specifico contribuisce al rafforzamento delle azioni Soft, Grey e Green.

L'action pilote concernait l'axe routier de via Aristana et via Arborea. Des chaussées drainantes ont été créées qui se succèdent dans les grandes zones herbeuses pour assurer une augmentation de la perméabilité de la surface et diminuer le taux de ruissellement des eaux de pluie. L'investissement est cohérent avec les actions du Plan Local d'Adaptation au Changement Climatique mis en œuvre dans le cadre du projet ADAPT et contribue spécifiquement au renforcement des actions Doux, Gris et Vert.

B.2) L'azione pilota realizzata è coerente con quanto previsto dall'ultimo formulario approvato / *l'action pilote réalisée est conforme aux prévisions du dernier formulaire approuvé*:

- Si / *oui*
 - Parzialmente / *partiellement*
 - No / *non*

Se parzialmente o no, scrivere breve motivazione / *Si partiellement ou non, écrire une brève justification*

...



Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



B.3) Tempistiche di realizzazione (es. quanti mesi, ci sono stati ritardi rispetto a quanto previsto dal cronogramma di progetto e per quale motivo?) / *timing de réalisation (es. combien de mois, y a-t-il eu des retards par rapport au calendrier du projet et pour quelle raison?)*

Ottobre 2018-giugno 2020 / *Octobre 2018-Juin 2020*

B.4) Localizzazione (utilizzare coordinate e/o inserire mappa dell'area) / *localisation (utiliser des coordonnées et/ou insérer une cartographie)*



B.5) Modalità attuative / *procédures de mise en œuvre*

L'azione pilota è stata realizzata nell'ambito dell'affidamento, tramite gara si appalto, per la riqualificazione del quartiere "Su Brugu". All'interno dell'investimento complessivo è stato identificato ed inserito nel progetto ADAPT, l'intervento che interessa Via Aristana e Via Arborea.

L'action pilote a été réalisée dans le cadre de l'initiative, par appel d'offres, pour le réaménagement du quartier «Su Brugu». Dans le cadre de l'investissement global, l'intervention impliquant Via Aristana et Via Arborea a été identifiée et incluse dans le projet ADAPT.

B.6) Sono stati acquistati particolari attrezzature esclusivamente per la realizzazione dell'azione pilota? Se sì, elencarle con numero di matricola e di inventario e descriverne l'uso. *Est-ce qu'il a été nécessaire acheter de l'équipement particulier exclusivement pour réaliser l'action pilote? Si oui, indiquez la typologie d'équipement avec le numéro de série et d'inventaire et décrivez l'utilisation.*

No/Non

C) IMPATTO E REPLICABILITA' / *IMPACT ET REPLICABILITÉ*

C.1) Stima dell'impatto dell'azione nell'area di realizzazione, con individuazione di elementi di valutazione oggettivi e quantificabili (max 1000 caratteri) / *évaluation de l'impact de l'intervention dans la zone de la mise en œuvre de l'action, avec identification d'éléments d'évaluation objectifs et quantifiables (max 1000 caractères)*

L'investimento oltre che attivare un processo di riqualificazione urbana sostenibile in un areale cittadino degradato e abbandonato, vede la realizzazione di un sistema complesso di pavimentazioni drenanti. Per il raggiungimento degli obiettivi del progetto, ovvero per rendere la città resiliente ai cambiamenti climatici e nello specifico alle alluvioni urbane è stato necessario investire in materiali ad alto valore di permeabilità e soprattutto



Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



in tecniche costruttive avanzate ed attente al mantenimento del massimo effetto drenante in ambito locale. L'impatto dell'azione, oltre che per la replicabilità locale, è rilevante perché permette di modellizzare l'adattamento dei sistemi urbani nei diversi contesti cittadini e nello specifico di ambiti legati alla residenzialità, alla viabilità, ai parchi e ai giardini urbani, alle piazze, aree di sosta e parcheggi. Il modello adottato infatti consente sia di intervenire in contesti urbani già infrastrutturati che in enclaves urbane a prospettiva di infrastrutturazione a basso impatto.

En plus d'activer un processus de réaménagement urbain durable dans une zone urbaine dégradée et abandonnée, l'investissement voit la création d'un système complexe de dallage de drainage. Pour atteindre les objectifs du projet, ou rendre la ville résiliente au changement climatique et plus particulièrement aux inondations urbaines, il a fallu investir dans des matériaux à haute valeur de perméabilité et surtout dans des techniques de construction avancées et soucieux de maintenir un effet de drainage maximal. L'impact de l'action, ainsi que pour la reproductibilité locale, est pertinent car il permet de modéliser l'adaptation des systèmes urbains dans les différents contextes de la ville et en particulier des zones liées au résidentiel, à la circulation, aux parcs et places, aux aires de repos et au stationnement. Le modèle adopté permet en effet à la fois d'intervenir dans des contextes urbains déjà infrastructurels et dans des enclaves urbaines avec une perspective d'infrastructure à faible impact.

C.2) Eventuale valutazione dell'opportunità di replicare l'azione pilota (in toto o in parte) in altre zone del territorio locale e descrizione delle motivazioni (max 500 caratteri) / *évaluation éventuelle de la possibilité de reproduire (en tout ou en partie) l'action pilote dans d'autres zones du territoire et description des raisons (max 500 caractères)*

L'azione pilota potrà essere replicata in tutte le aree, sia interne, sia esterne al comune di Oristano caratterizzate da problematiche simili a quello oggetto dell'intervento di riqualificazione.

L'action pilote peut être reproduite dans tous les domaines, à la fois internes et externes à la municipalité d'Oristano, caractérisés par des problèmes similaires à celui impliqué dans le réaménagement.

D) ALLEGATI / ANNEXES

Allegare:

- 1) **eventuale studio/i sull'azione pilota in IT-FR;**
- 2) **reportage fotografico** dal quale emergano chiaramente:
 - il contesto dell'intervento;
 - le parti essenziali dell'intervento;
 - la funzionalità complessiva dell'intervento (attraverso simulazioni o altra prova che dimostri efficacia / sistematicità / organicità dell'azione pilota per superare il problema individuato);
 - la segnaletica attestante che l'azione è stata realizzata con il progetto ADAPT cofinanziato dal Programma IT-FR Marittimo 14-20 (targa permanente su modello e indicazioni ricevute dal capofila esposta in un luogo facilmente visibile al pubblico e/o adesivo su eventuali attrezzature acquistate per la realizzazione dell'azione pilota).

Veillez joindre:

- 1) **étude/s éventuelle/s réalisée/s sur l'action pilote en IT-FR;**
- 2) **rapport photographique** sur:
 - *le contexte de l'intervention;*
 - *les parties essentielles de l'intervention;*
 - *la fonctionnalité globale de l'intervention (au moyen de simulations ou d'autres preuves démontrant l'efficacité / la nature systématique / organique de l'action pilote visant à résoudre le problème identifié);*



Interreg



UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

- la signalisation indiquant que l'action a été réalisée dans le cadre du projet ADAPT cofinancé par le Programme IT-FR Maritime 14-20 (plaque permanente sur modèle et indications reçues du chef de file exposée dans un endroit facilement visible par le public et/ou autocollant sur tout équipement acheté pour l'action pilote).

TARGHETTA PERMANENTE / **PLAQUE PERMANENTE** (50x70cm)



Interreg



UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

**QUI L'UNIONE EUROPEA COFINANZIA
LA REALIZZAZIONE DI AZIONI PER PREVENIRE
IL RISCHIO DI ALLUVIONI URBANE**

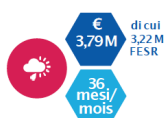
Il progetto ADAPT

Il progetto ADAPT, cofinanziato dal Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020 (Avviso 1, Asse 2, Lotto 1, **OTS**, CUP B19J16002890007), ha l'obiettivo di rendere le città italiane e francesi dell'Alto Tirreno maggiormente capaci di adattarsi alle conseguenze dei **cambiamenti climatici**, con particolare riferimento alle alluvioni causate **piogge improvvise e intense**.

**ICI L'UNION EUROPEENNE COFINANCE LA
RÉALISATION D' ACTIONS AFIN DE PRÉVENIR LE
RISQUE D' INONDATIONS URBAINES**

Le projet ADAPT

Le projet ADAPT, cofinancé par le Programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020 (Avis 1, Axe 2, Lot 1, **OTS**, CUP B19J16002890007), a pour objectif de rendre les villes de la Haute Tyrrhénienne plus résilientes face aux risques dérivant des **changements climatiques**, avec une référence aux **inondations urbaines causées par des pluies soudaines et intenses**.



INTERVENTO / INTERVENTION: RIQUALIFICAZIONE AREA VIA ARISTANA E VIA ARBOREA
TIPOLOGIA INTERVENTO / TYPE D'INTERVENTION: PAVIMENTAZIONI DRENANTI
DURATA / DURÉE: 20 MESI
BUDGET (di cui FESR / dont FEDER): € 108.947,30
LOCALIZZAZIONE / LOCALISATION: VIA ARISTANA / VIA ARBOREA
PARTNER RESPONSABILE / COMUNE DI ORISTANO:

www.interreg-maritime.eu/adapt

[@ADAPT_maritime](https://twitter.com/ADAPT_maritime)

[@ADAPTmaritime](https://facebook.com/ADAPTmaritime)

La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée



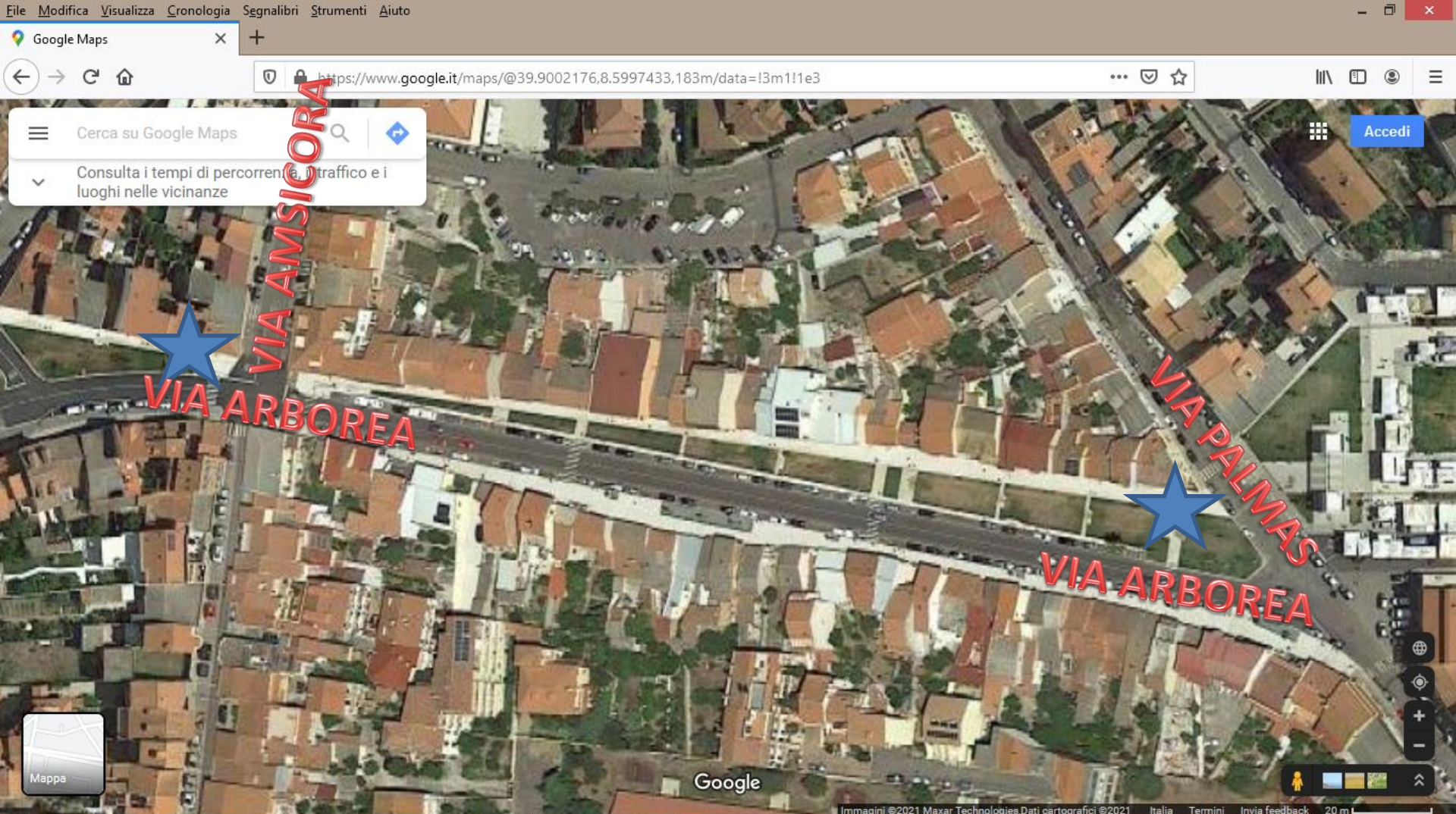
La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée











POSIZIONE CARTELLI



VIA AMSICORA angolo VIA ARBOREA

ADAPT è da posizionare nella palina del cartello «pedonale/ciclabile» esistente



VIA PALMAS angolo VIA ARBOREA

ADAPT è da posizionare nella palina del cartello «pedonale/ciclabile» esistente