



Itinera Romanica +: Accessibilità e dintorni Accessibilité et environnement



Itinera Romanica + Accessibilità

1. Quale accessibilità è possibile;
 2. Metodo per l'accessibilità dei luoghi;
 3. Il punto di vista degli stakeholders;
 4. Alcuni esempi di accessibilità possibile;
-
1. Quelle accessibilité est possible;
 2. Méthode pour l'accessibilité des lieux;
 3. Le point de vue des stakeholders;
 4. Quelques exemples d'accessibilité possible;



1

Quale accessibilità è possibile

- I luoghi di montagna sono ambienti naturali, non urbanizzati;





1

Quale accessibilità è possibile

- L'orientamento delle persone viene percepito in maniera differente;





1

Quale accessibilità è possibile

- Ogni persona è differente, ogni disabilità è differente ed a volte in contrasto tra loro;

Disabilità motoria



Disabilità cognitiva



Disabilità visiva

Disabilità uditiva

ICF: Classificazione Internazionale del Funzionamento



1

Quale accessibilità è possibile

- Capire l'obiettivo permette di focalizzare i conflitti dei luoghi e risolverli, oppure trovare un **accomodamento ragionevole (Convenzione ONU 2006)**;
- Quali disabilità considerare e quali termini utilizzare;

	ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
	ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
	ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
	NON ACCESSIBILE

ACCESSIBILE IN AUTONOMIA

ACCESSIBILE CON ASSISTENZA

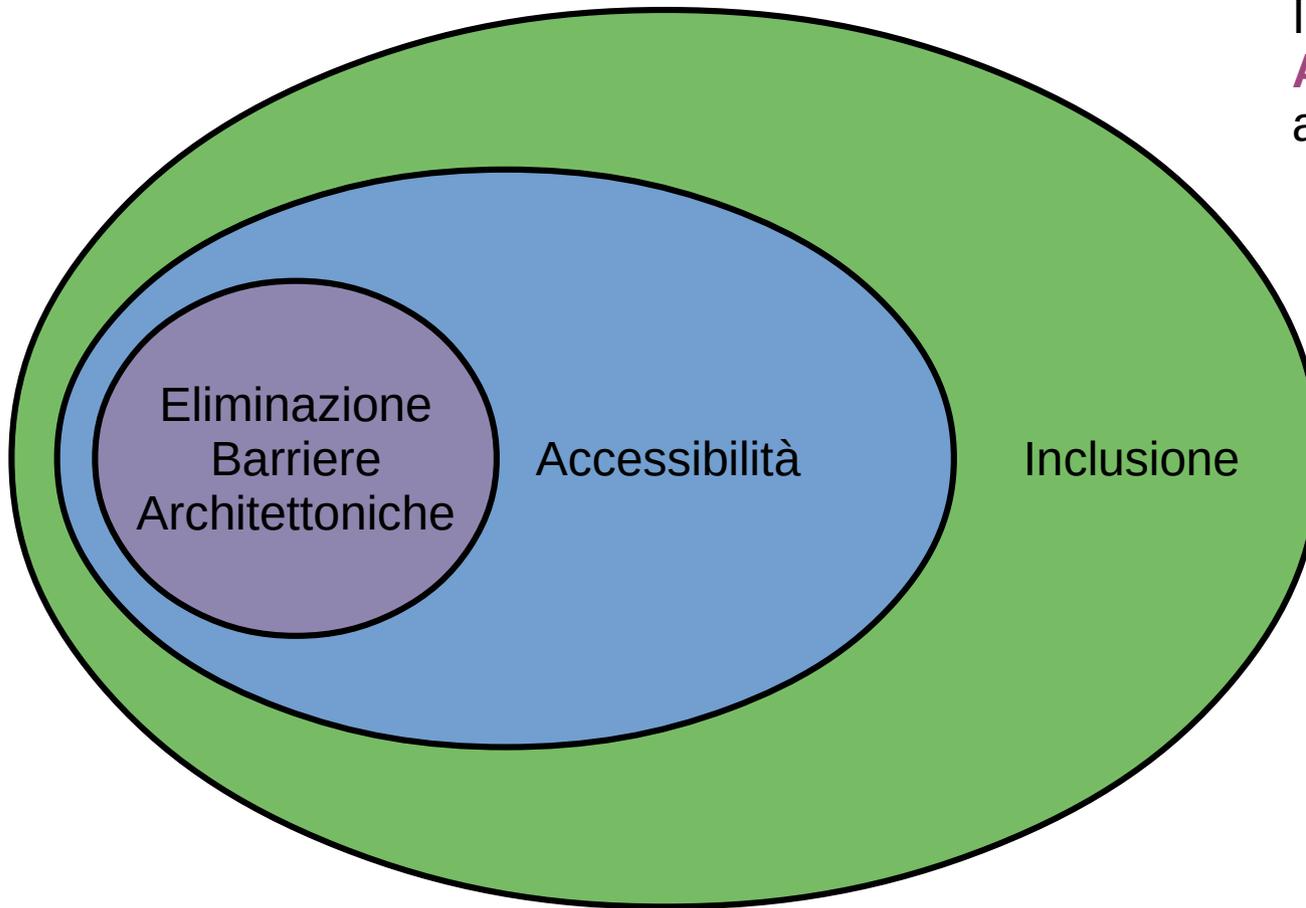
ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE

NON ACCESSIBILE



1

Quale accessibilità è possibile



Il superamento delle **BARRIERE ARCHITETTONICHE** è un adeguamento normativo.

L'ACCESSIBILITA' è l'aggiunta di elementi mancanti od insufficienti.

LUOGO INCLUSIVO è capace di accogliere le diversità in condizioni di sicurezza, confort e bellezza.

L'eliminazione delle **barriere architettoniche** è una parte dell'**accessibilità** che è una parte dell'**inclusione sociale**.



Metodo per l'accessibilità dei luoghi

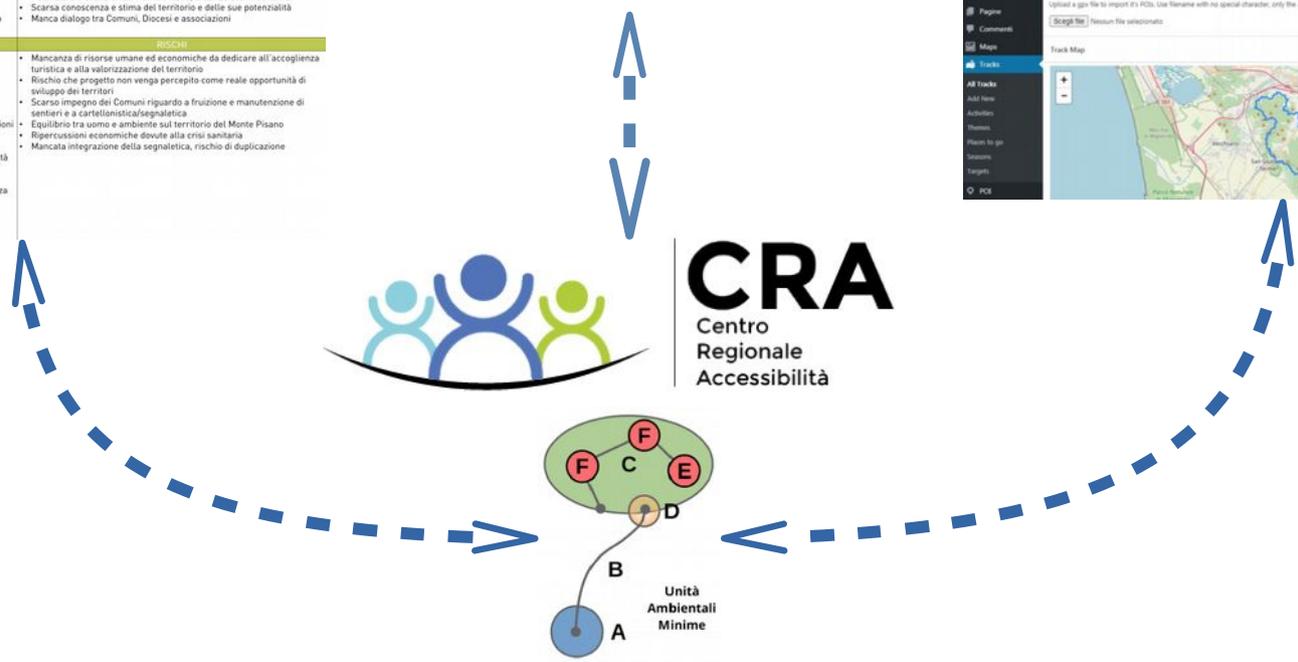
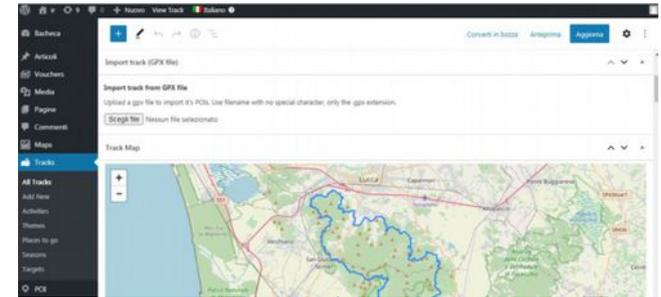
Interfaccia operativa per l'accessibilità



UNIPI
Università di Pisa



PUNTI DI FORZA	CRISETTA
<ul style="list-style-type: none"> Tavolo dei 7 Comuni del Monte Pisano e Ambiti turistici territoriali Patrimonio naturalistico, storico-culturale, eno-gastronomico Unicità di alcuni elementi del patrimonio Presenza di sistema sentieristico strutturato e di altri itinerari Fitta rete di servizi nelle vicinanze del Monte Pisano Posizione strategica - paesaggio multiforme tra collina e mare Aumento dei turisti negli anni e presenza di offerta turistica Territorio crocevia ospitalità e partecipazione Associazionismo forte e strutturato Presenza di alcuni parroci dediti alla valorizzazione del patrimonio Luogo del cuore FAI 2019 	<ul style="list-style-type: none"> Difficoltà nel percepirsi come territorio unico e lavorare insieme Comuni di medio-piccole dimensioni non hanno risorse per valorizzazione Limitata fruibilità dei punti di interesse romantico (chiese e pievi) Scarsi collegamenti tramite trasporto pubblico Gestione e manutenzione della sentieristica Difficoltà di avere dialogo comune con operatori turistici Potenziare il brand unico Monte Pisano, creando eventi condivisi Scarsa conoscenza e stima del territorio e delle sue potenzialità Manca dialogo tra Comuni, Diocesi e associazioni
OPPORTUNITÀ	RISCHI
<ul style="list-style-type: none"> Sfruttare il Tavolo dei 7 Comuni del Monte Pisano Coinvolgimento attivo di attori del territorio e cittadinanza Pensare a soluzioni per l'ospitalità di gruppi di medie dimensioni Dialogo tra istituzioni per trasporto pubblico Viabilità ciclabile - ciclovia Lucca-Pontedera Stagione turistica più lunga grazie a itinerari misti Creazione di opportunità economiche alternative per borghi e frazioni Possibilità di raggiungere ulteriori finanziamenti regionali Consistenti informazioni sulla fruizione del patrimonio Rafforzare il dialogo tra Comuni, Diocesi e associazioni per fruibilità di pievi e chiese romaniche Creare tour dedicati a bambini, famiglie e scuole, creando opportunità lavorative per le guide e aumentando la consapevolezza delle comunità Ruolo del FAI nella promozione dell'itinerario Ippovia del Monte Pisano Lavorare in sinergia tra i cammini 	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di risorse umane ed economiche da dedicare all'accoglienza turistica e alla valorizzazione del territorio Rischio che progetto non venga percepito come reale opportunità di sviluppo dei territori Scarso impegno dei Comuni riguardo a fruizione e manutenzione di sentieri e a cartellonistica/segnaletica Equilibrio tra uomo e ambiente sul territorio del Monte Pisano Ripercussioni economiche dovute alla crisi sanitaria Mancata integrazione della segnaletica, rischio di duplicazione





Metodo per l'accessibilità dei luoghi

Tabella dei luoghi da visitare

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	name	province	comune	località	category	id	URL	AUTO	MTB	A PIEDI
2	Chiesa di San Leonardo in Treponzio	LU	Capannori	San Leonardo in Treponzio	chiesa	1261	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1261	SI	SI	SI
3	Chiesa del Monastero di Santa Maria del Mirteto	PI	San Giuliano Terme	Mirteto	chiesa, monastero	1262	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1262	NO	NO	SI
4	Chiesa di San Bartolomeo Apostolo	PI	Calci	Tre Colli	chiesa, santuario	1263	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1263	SI	SI	SI
5	Chiesa di San Michele Arcangelo	PI	Buti	Castel di Nocco	chiesa	1264	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1264	SI	SI	SI
6	Chiesa di San Salvatore	LU	Lucca	San Lorenzo a Vaccoli	chiesa	1265	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1265	SI	SI	SI
7	Eremo di San Giorgio di Spelonca	LU	Lucca	Santa Maria del Giudice	chiesa, eremo	1360	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1360	NO	NO	SI
8	Chiesa di Santa Maria Assunta	LU	Lucca	Santa Maria del Giudice	chiesa, pieve	1267	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1267	SI	SI	SI
9	Pieve di San Giovanni Battista	LU	Lucca	Santa Maria del Giudice	chiesa	1268	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1268	SI	SI	SI
10	Chiesa di San Bartolomeo	LU	Capannori	Ruota	chiesa	1269	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1269	SI	SI	SI
11	Chiesa di San Martino	LU	Capannori	Palaiola	chiesa	1270	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1270	SI	SI	SI
12	Pieve di Santa Maria e San Giovanni Battista	PI	San Giuliano Terme	Pugnano	chiesa, pieve	1271	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1271	SI	SI	SI
13	Chiesa di San Jacopo in Lupeta	PI	Vicopisano	Lupeta	chiesa	1272	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1272	SI	SI	SI
14	Chiesa dei Santi Jacopo e Verano alla Costa d'acqua	PI	Calci	San Bernardo	chiesa, eremo	1355	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1355	SI	SI	SI
15	Pieve dei Santi Giovanni Evangelista ed Ermolao	PI	Calci	La Pieve	chiesa, pieve	1274	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1274	SI	SI	SI
16	Pieve di Santa Giulia	PI	Vicopisano	Caprona	chiesa, pieve	1275	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1275	SI	SI	SI
17	Chiesa di San Francesco	PI	Buti	Buti	chiesa	1276	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1276	SI	SI	SI
18	Pieve di Santa Maria	PI	Vicopisano	Vicopisano	chiesa, pieve	1277	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1277	SI	SI	SI
19	Chiesa di San Giorgio	PI	Vicopisano	Lugnano	chiesa	1278	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1278	SI	SI	SI
20	Chiesa di San Michele Arcangelo	LU	Lucca	San Michele in Escheto	chiesa	1373	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1373	SI	SI	SI
21	Chiesa di San Michele Arcangelo	LU	Lucca	Meati	chiesa	1280	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1280	SI	SI	SI
22	Chiesa di Sant'Andrea Apostolo	LU	Lucca	Gattaiola	chiesa	1281	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1281	SI	SI	SI
23	Chiesa abbaziale di San Bartolomeo	LU	Capannori	Cantignano	chiesa, abbazia	1282	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1282	SI	SI	SI
24	Chiesa abbaziale di San Michele alla Verruca	PI	Vicopisano	Verruca	chiesa, abbazia	1283	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1283	NO	SI	SI
25	Chiesa di San Quirico in Casale	LU	Capannori	Guamo	chiesa	1284	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1284	SI	SI	SI
26	Eremo di Santa Maria ad Martyres	PI	San Giuliano Terme	Ripafretta	chiesa, eremo	1362	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1362	NO	SI	SI
27	Chiesa di Santo Stefano Protomartire	LU	Lucca	Pozzuolo	chiesa	1286	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1286	SI	SI	SI
28	Chiesa di San Martino al Bagno	PI	Vicopisano	Uliveto Terme	chiesa	1287	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1287	SI	SI	SI
29	Chiesa del Convento di San Cerbone	LU	Lucca	Massa Pisana	chiesa, monastero	1356	http://ir.j.webmapp.it/#/main/details/1356	SI	SI	SI

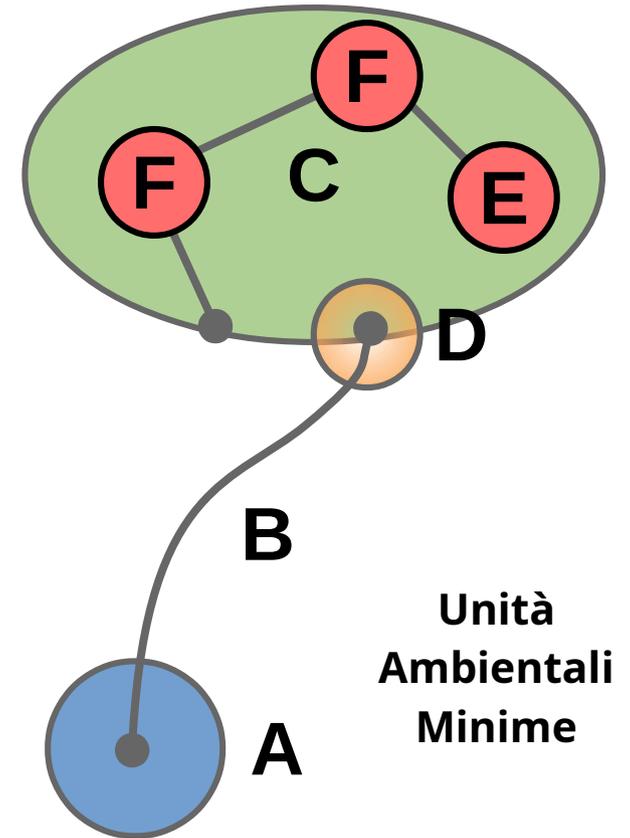


2

Metodo per l'accessibilità dei luoghi

- **Analisi dei percorsi e delle pievi** per capire lo stato ad oggi delle problematiche in merito a:

- A) Nodalità di connessione (START)
- B) Connessioni, stato fisico dei percorsi
- C) Ambiente e Segnaletica
- D) Avvicinamento e accesso alle Pievi
- E) Punti di vista panoramici
- F) Servizi disponibili





Metodo per l'accessibilità dei luoghi

- Utilizzo di schede di rilievo predisposte:

REGIONE TOSCANA

CRA Centro Regionale Accessibilità

ITINERA ROMANICA+

Regione Toscana
PERCORSI ITINERA ROMANICA + - MONTI PISANI
 CHECK-LIST VALUTAZIONE SINTETICA ACCESSIBILITÀ E RILIEVO DELLE CRITICITÀ
 (NOME DEL PERCORSO)

DATI ANAGRAFICI E DESCRIZIONE

Nome percorso		
CODICE riferimento		
Referente		
Indirizzo		
Comune		
Provincia		
Recapiti telefonici/mail		
Sito web		
Breve descrizione del percorso		
Data sopralluogo	17/06/2020	
Persone presenti	Nome e cognome	Ente di appartenenza
	1) Lucas Frediani	Centro Regionale Accessibilità R.T.
	2)	
	3)	
	4)	

CRA Regione Toscana - Progetto Itinera Romanica+ 2020 1

1| LUOGO DI PARTENZA

1.1	È raggiungibile con mezzi di trasporto pubblico? (autobus, taxi, ecc.) Se sì quali? Autobus e taxi	SI	NO
1.2	Mezzi pubblici: la fermata più vicina, se presente, dista: meno di 50 m	SI	NO
1.3	È raggiungibile con mezzi Privati?	SI	NO
1.4	Il luogo è servito da parcheggio pubblico ?	SI	NO
1.5	Il luogo dispone di posto/i auto riservato a persona munita di contrassegno?	SI	NO

Note
(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

CRA Regione Toscana - Progetto Itinera Romanica+ 2020 2



Metodo per l'accessibilità dei luoghi

1) Lugo di partenza:

1| LUOGO DI PARTENZA

1.1	È raggiungibile con mezzi di trasporto pubblico? (autobus, taxi, ecc.) Se sì quali? Autobus e taxi	SI	NO
1.2	Mezzi pubblici: la fermata più vicina, se presente, dista: meno di 50 m	SI	NO
1.3	È raggiungibile con mezzi Privati?	SI	NO
1.4	Il luogo è servito da parcheggio pubblico ?	SI	NO
1.5	Il luogo dispone di posto/i auto riservato a persona munita di contrassegno?	SI	NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Metodo per l'accessibilità dei luoghi

2) Parcheggio pubblico riservato:

2 | PARCHEGGIO PUBBLICO RISERVATO (QUANDO PRESENTE)

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n.	
		SI	NO
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)?	SI	NO
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ad un percorso pedonale accessibile, privo di Barriere, che conduce all'ingresso del percorso/punto d'interesse?	SI	NO
2.4	Il percorso tra parcheggio e luogo di partenza ha una lunghezza \leq a 50 m?	SI	NO
2.5	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	SI	NO
2.6	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%?	SI	NO
2.7	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	SI	NO
2.8	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	SI	NO
2.9	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?	SI	NO
2.10	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?	SI	NO
2.11	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?	SI	NO
2.12	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?	SI	NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Metodo per l'accessibilità dei luoghi

- Contenuti delle schede principali:

- A) Luoghi di partenza/arrivo**

- I. Trasporti pubblici
 - II. Parcheggi riservati
 - III. Servizi offerti

- B) Percorsi sentieristici**

- I. Modalità di percorrenza
 - II. Segnaletica

- C) Servizi offerti**

- I. Ristoro
 - II. Servizi igienici
 - III. Collegamento internet

- D) Le Pievi**

- I. Accesso
 - II. Servizi informativi



Il punto di vista degli stakeholders

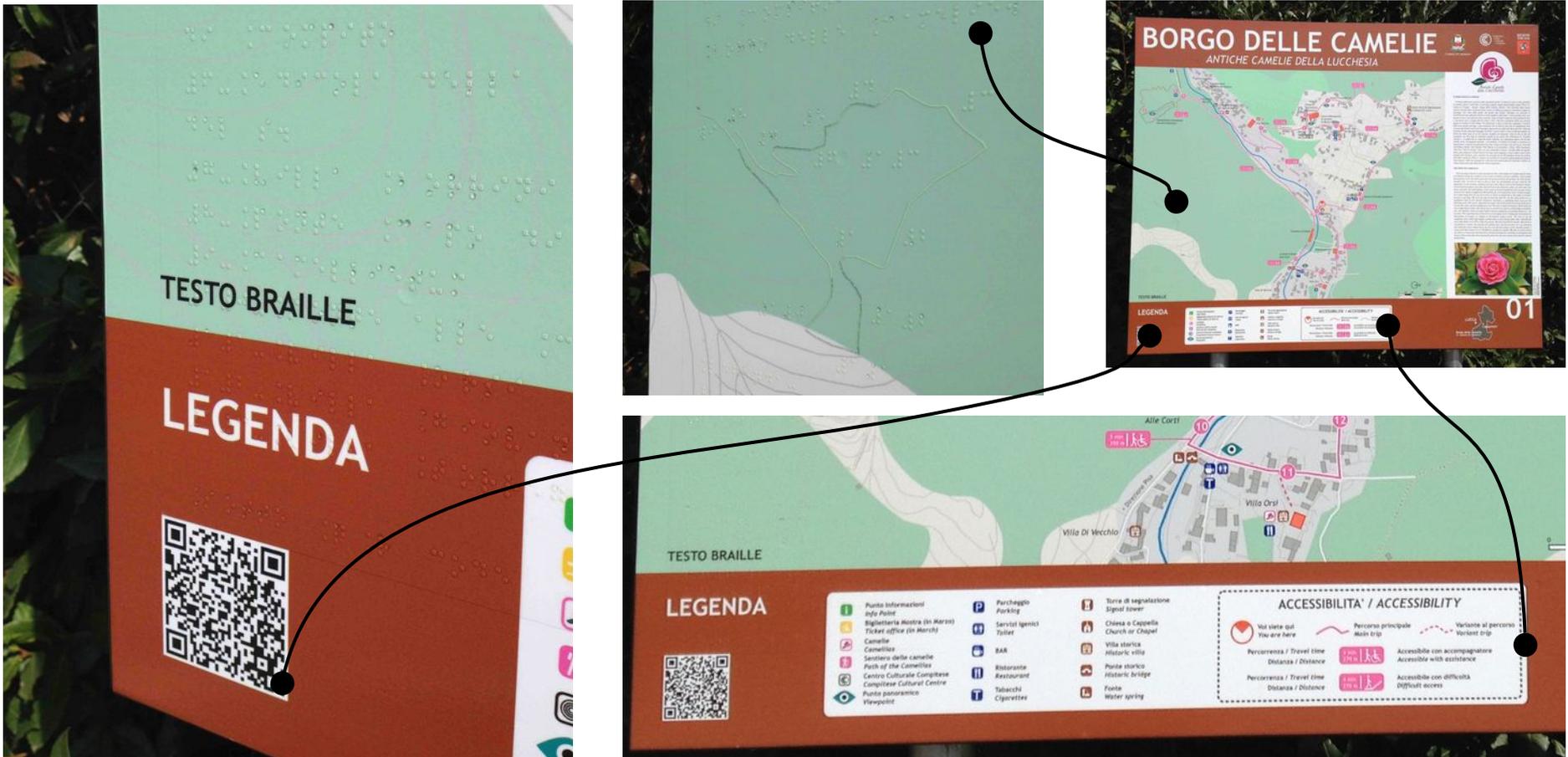
- Analisi dei bisogni e delle desiderata, attraverso interviste e questionari (sviluppato da ARCO):
 - a) Operatori turistici
 - b) Visitatori/turisti
 - c) Scuole/studenti
 - d) Associazioni di persone con disabilità
 - e) Associazioni di volontariato
 - f) Commercianti



4

Alcuni esempi di accessibilità possibile

- Informazioni e segnaletica “aumentata”:



Installazione cartellonistica Borgo delle Camelie – Sant'Andrea di Compito – Capannori (LU)



4

Alcuni esempi di accessibilità possibile

- Modelli tattili per comprendere e toccare:



Le tecnologie oggi sono alla portata di tutti, esempio stampa 3D

Immagini scaricate da internet liberamente utilizzabili



Alcuni esempi di accessibilità possibile

- Joëlette un'opportunità da organizzare bene:
 - Percorsi da seguire
 - Tempi di percorrenza
 - Modalità di utilizzo
 - Modalità di "noleggio"
 - Operatori



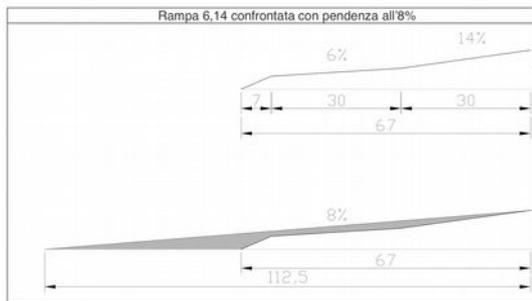
Immagini scaricate da internet liberamente utilizzabili



4

Alcuni esempi di accessibilità possibile

- Il “gradino agevolato” per i ponti di Venezia, un esempio di “accomodamento ragionevole”;



Il *gradino agevolato* sfrutta i due concetti (accessibilità equivalente e miglioramento di una situazione esistente), proponendo una soluzione tecnica non a norma, ma realisticamente accettabile quando i vincoli esterni del contesto storico non rendono applicabili altre soluzioni prospettate dalle norme in vigore.

A livello di utilizzo del *gradino agevolato* in contesti pubblici appare opportuno che lo stesso sia opportunamente segnalato, attraverso un'adeguata comunicazione della sua specificità, riferita al concetto di *accessibilità equivalente*, nonché dei limiti che lo stesso pone ai possibili utenti. Si propone, pertanto, la collocazione di adeguata segnalazione da porre in situ in prossimità di una rampa che utilizza il gradino agevolato:

“Rampa a gradino agevolato - Prestare attenzione – La rampa è utilizzabile da persona disabile in carrozzina con accompagnatore o in carrozzina elettrica ...”.

Tale segnalazione sarà supportata, a livello amministrativo, da adeguata ordinanza applicativa.



Immagini scaricate da internet liberamente utilizzabili

Il “gradino agevolato” è un progetto sviluppato dall’Università di Venezia in collaborazione con la Soprintendenza dei beni Architettonici



4

Alcuni esempi di accessibilità possibile

- Chiesa di Sant'Andrea Apostolo – Gattaiola (LU)



**Grazie per l'attenzione
Merci pour l'attention**

Arch. Lucas Frediani