

Progetto

SINAPSI

asSistenza alla Navigazione per l'Accesso ai Porti in Sicurezza



ATTIVITA' C.1: PIANO DI COMUNICAZIONE

PRODOTTO C.1.4: PUBBLICAZIONI E PARTECIPAZIONE A CONVEGNI

Partner responsabile: unige

Partner contributori: CNR-ISMAR, UTLN, ADSP-MTS, LaMMA, ERI, CCI-VAR

Nome del prodotto	Redatto da:	Validato da:
C.1.4 - Pubblicazioni e partecipazione a convegni	Laura Cutroneo (UNIGE)	Marco Capello (UNIGE)

Descrizione del prodotto

Nell'ambito del Progetto SINAPSI è prevista la pubblicazione di articoli scientifici e la partecipazione a convegni, workshop e conferenze nazionali e internazionali. SINAPSI ha partecipato al workshop organizzato dal Progetto Marittimo OMD il 21 Ottobre 2021 in via telematica. La partecipazione all'evento ha previsto la presentazione delle attività previste dal progetto SINAPSI; la presentazione è stata realizzata dal Prof. Marco Capello dell'Università degli Studi di Genova, in qualità di Responsabile di Progetto per UNIGE e Capofila del Progetto. Di seguito sono riportati il programma del workshop e la presentazione tenuta da Capello.

Description du livrable

Dans le cadre du projet SINAPSI, la publication d'articles scientifiques et la participation à des symposiums, ateliers et conférences nationaux et internationaux sont prévues. SINAPSI a participé à l'atelier organisé par le projet Maritime OMD le 21 octobre 2021 par voie électronique. La participation à l'événement comprenait la présentation des activités prévues par le projet SINAPSI ; la présentation a été faite par le Prof. Marco Capello de l'Université de Gênes, en tant que Project Manager pour l'UNIGE et Chef de file du projet. Le programme de l'atelier et la présentation faite par Capello sont présentés dans ce livrable.



Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



La coopération au cœur de la Méditerranée
La cooperazione al cuore del Mediterraneo

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

WORKSHOP

INCONTRO VIRTUALE 21 OTTOBRE 2021

ORE 09:00 – 13:30

09:00

Apertura del collegamento alla piattaforma

09.10

Apertura dell'incontro

Saluti di benvenuto ed introduzione alla giornata di lavoro:

- **Massimo Deiana** - Presidente dell'AdSP Mare di Sardegna o suo delegato
- Rappresentanti politici dei Partner di Progetto (TBC)
- Rappresentante Autorità di gestione Interreg Italia Francia Marittimo (TBC)

09:30

Sessione Tecnica

Coordina Capofila Regione Liguria

Il Progetto Interreg Italia Francia Marittimo OMD dedicato al miglioramento della sicurezza in mare durante il trasporto di merci pericolose attraverso un metodo condiviso e collaborativo per acquisire nuovi sistemi di controllo e monitoraggio che integrino gli esistenti e che migliorino e armonizzino l'attuale livello di monitoraggio nei territori implicati.

- **Jacopo Riccardi** - Dipartimento Sviluppo Economico - Settore Sviluppo del Sistema Logistico e Portuale - Regione Liguria.

09:50

OMD - La componente T1

- Rappresentante Regione Liguria (TBC)

10:10

OMD - La componente T2

- **Chiara Bersani** - CIELI-UNIGE, Responsabile della Componente T2
- **Patrizia Serra** - UNICA, Referente del progetto OMD per UNICA

10:30

OMD - La componente T3

- **Pierre ROBINEAU** - TVT/System Factory, Responsable de la composante T3

10:50

Pausa caffè

11:10

La componente di comunicazione. Comunicare i risultati di progetto anche attraverso il cluster della "famiglia" dei progetti dedicati alla sicurezza della navigazione ISIDE, Alacres 2, SINAPSI e LOSE +.

- **Katia Bizat** - Responsabile della Componente comunicazione dei 4 progetti del Cluster - Responsabile Settore Promozione e Diversificazione - CCI VAR

11:30

I progetti del Cluster e la capitalizzazione dei risultati raggiunti:

- ISIDE **Gianfranco Fancello** - Rappresentante del Capofila UNICA-CIREM
- Alacres 2 **Agostino Bruzzone** - Rappresentante Capofila UNIGE
- SINAPSI **Marco Cappello** - Rappresentante Capofila UNIGE
- LOSE + **Angela Maria Tomasoni** - Rappresentante Capofila UNIGE - DIBRIS

12:30

Focus su alcuni studi del progetto OMD:

- Componente T221 - Mappatura delle correnti procedure di intervento in caso di incidente di merci pericolose in ambito marittimo **Dino Dentone** Rappresentante DATACH srl per AdSPMS
- L'applicazione della piattaforma Moni.ca alle merci pericolose: gestione e migliorie per la sicurezza in mare **Gregorio Barbieri** (Ingegnere - Componente Tecnica) - AdSPMTS

13:10

Conclusioni:

- Autorità di gestione Interreg Italia Francia Marittimo (TBC)
- Rappresentante Regione Liguria. (TBC)
- Rappresentante Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

13:30

Fine workshop





Interreg



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

SINAPSI al Workshop OMD

SINAPSI à l'Atelier OMD

Incontro Virtuale 21 ottobre 2021 ore 09:00 – 13:30

Réunion virtuelle 21 octobre 2021 09:00 - 13:30



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

La coopération au cœur de la Méditerranée
La cooperazione al cuore del Mediterraneo



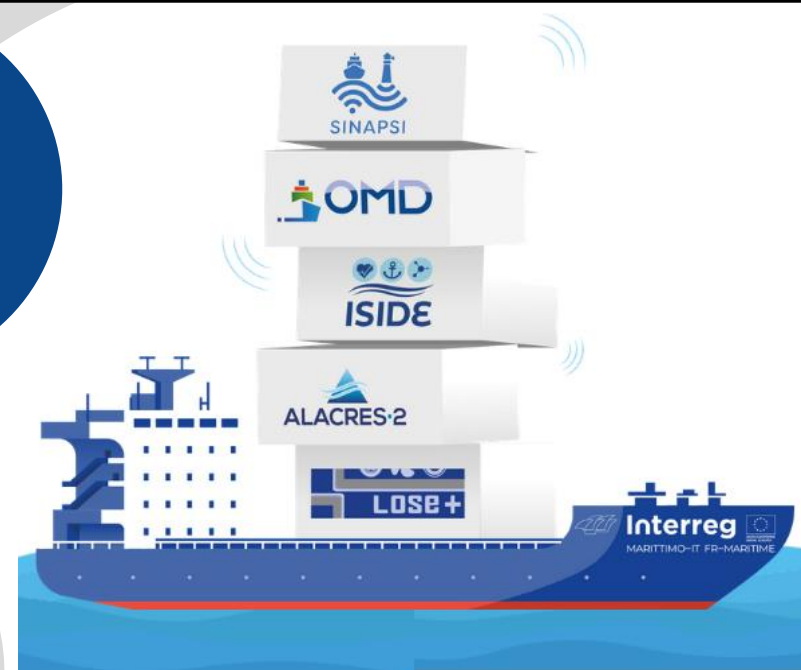
UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI GENOVA



UNIVERSITÉ
DE TOULON



GREG & MARTINE



SINAPSI fa parte dei **5 i progetti** finanziati dal Programma di cooperazione transfrontaliera **Interreg Italia-Francia Marittimo**, riuniti in cluster.

Tutti convergono in un unico obiettivo:
*Agire contro i rischi della navigazione,
migliorando la sicurezza in mare.*



GREG & MARTINE



Interreg



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

I Partner del Progetto sono
il CCI Var, il LaMMA, il CNR-ISMAR,
ERI, l'Université de Toulon,
l'AdSP-MTS, e il Capofila,
Università di Genova DISTAV-DICCA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Obiettivi del Progetto

L'obiettivo di SINAPSI è rispondere alla necessità da parte degli operatori portuali di avere dati in tempo reale sulle condizioni meteo-marine per poter navigare/manovrare all'interno dei porti in totale sicurezza.

L'obiettivo sarà raggiunto grazie a monitoraggio e simulazione delle condizioni meteo-marine in prossimità e all'interno dei porti.

Le informazioni prodotte verranno messe a disposizione di stakeholder (Piloti, Comandanti, Autorità Portuali e Marittime) tramite un'applicazione ICT dedicata.

SINAPSI inoltre integrerà la rete di monitoraggio presente sul territorio Marittimo per la misura dei parametri meteo-marini.



Cronologia



2019

Parte il Progetto



2020

Arriva la pandemia da Covid-19



2021

Riprendono le attività



2022

Porteremo SINAPSI in Porto!

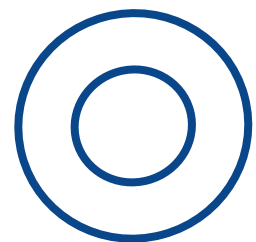


Cosa faremo?

Le attività del **DISTAV** si concentreranno nelle fasi di progettazione, realizzazione, gestione e manutenzione del sistema di monitoraggio delle correnti marine ed invio dei dati in tempo reale agli stakeholders coinvolti nel Porto di Genova tramite applicazioni telefoniche.

Il **DICCA**, sarà coinvolto principalmente nelle azioni modellistiche e nella costruzione della piattaforma ICT, coadiuvato in questo caso dagli altri Partners. Le attività legate alla modellistica saranno impiegate anche per la definizione delle tecnica di modellazione in previsione dinamica e/o statistica a seconda delle risorse computazionali disponibili e dei tempi di calcolo.

Entrambi i Dipartimenti avranno anche il compito di coordinare il progetto in qualità di Capofila e di contribuire alle azioni di formazione e divulgazione.



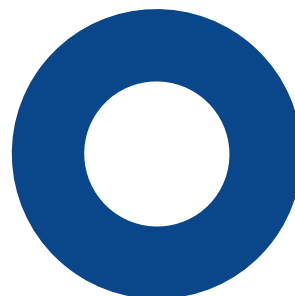
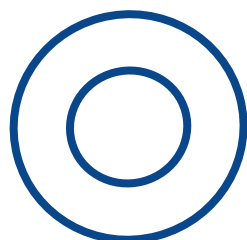
Cosa faremo?



Nella proposta di progetto **CNR-ISMAR** di La Spezia, istituto che vanta esperienza pluriennale nella gestione di sistemi radar HF costieri per la misura della circolazione marina, investirà in due nuovi sistemi radar ad altissima frequenza (VHF) che permetteranno di monitorare con continuità le correnti marine in prossimità del Porto di Genova.



I due nuovi sistemi verranno integrati con quelli già operanti nel Mar Ligure, aumentando la loro copertura e fornendo informazioni sulle correnti marine a più alta risoluzione in una zona critica quale il porto di Genova.



Cosa faremo?

Il progetto SINAPSI è la valorizzazione di un coinvolgimento crescente dell'**Université de Toulon** nella protezione e valorizzazione delle risorse naturali e gestione dei rischi. La partecipazione al progetto permetterà di capitalizzare le conoscenze, gli strumenti e le metodologie acquisite durante altri bandi Marittimo.

Il successo della collaborazione costruita durante i progetti precedenti tra l'Università di Tolone e i partner delle Regioni Liguria e Toscana potrà essere mantenuto con il sistema di monitoraggio strumentale-numerico dalla scala regionale fino alla scala portuale.

Il gruppo di ricerca potrà contribuire sia allo sviluppo del sistema di allerta di condizioni meteo-oceanografiche nella zona del porto di Toulon, sia nel condividere la sua esperienza sui sistemi radar WERA HF e VHF per un'eventuale installazione nelle altre zone pilota

Cosa faremo?

Con SINAPSI, **ADSP-MTS** realizzerà importanti investimenti congiunti per il monitoraggio delle condizioni meteo-marine nei porti di Livorno e di Piombino.

Le attrezzature previste (correntometri, ondametri e mareografi) permetteranno di conoscere in tempo reale, grazie all'informazione trasmessa per il tramite del port monitoring system MONICA, lo stato delle acque e di ottenere serie di dati utili per l'analisi delle condizioni meteo-marine dei porti.

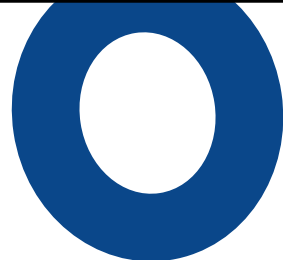
Con SINAPSI i porti di Sistema otterranno strumentazione e un livello di analisi sul tema non raggiunto in precedenza, colmando così un gap conoscitivo significativo che è di estrema importanza per la navigazione commerciale.



Nel progetto SINAPSI il **LaMMA** lavorerà in sinergia con l'ADSP-MTS nella realizzazione di un sistema di monitoraggio e previsione dello stato del mare in prossimità e all'interno dei più importanti porti toscani (Livorno, Piombino), inclusi i canali di comunicazione connessi al porto di Livorno.

Il LaMMA contribuirà all'implementazione di una rete di monitoraggio dei porti anche attraverso l'uso di strumenti mobili ai fini della calibrazione e validazione dei modelli di calcolo, ma anche valorizzando la rete radar HF realizzata attraverso gli altri progetti del Programma a cui ha partecipato, in collaborazione con ISMAR-CNR e UTLN.

In collaborazione con gli altri partner (UNIGE e UTLN) definirà i protocolli per la realizzazione dei sistemi integrati di monitoraggio e previsione delle aree portuali.



Cosa faremo?

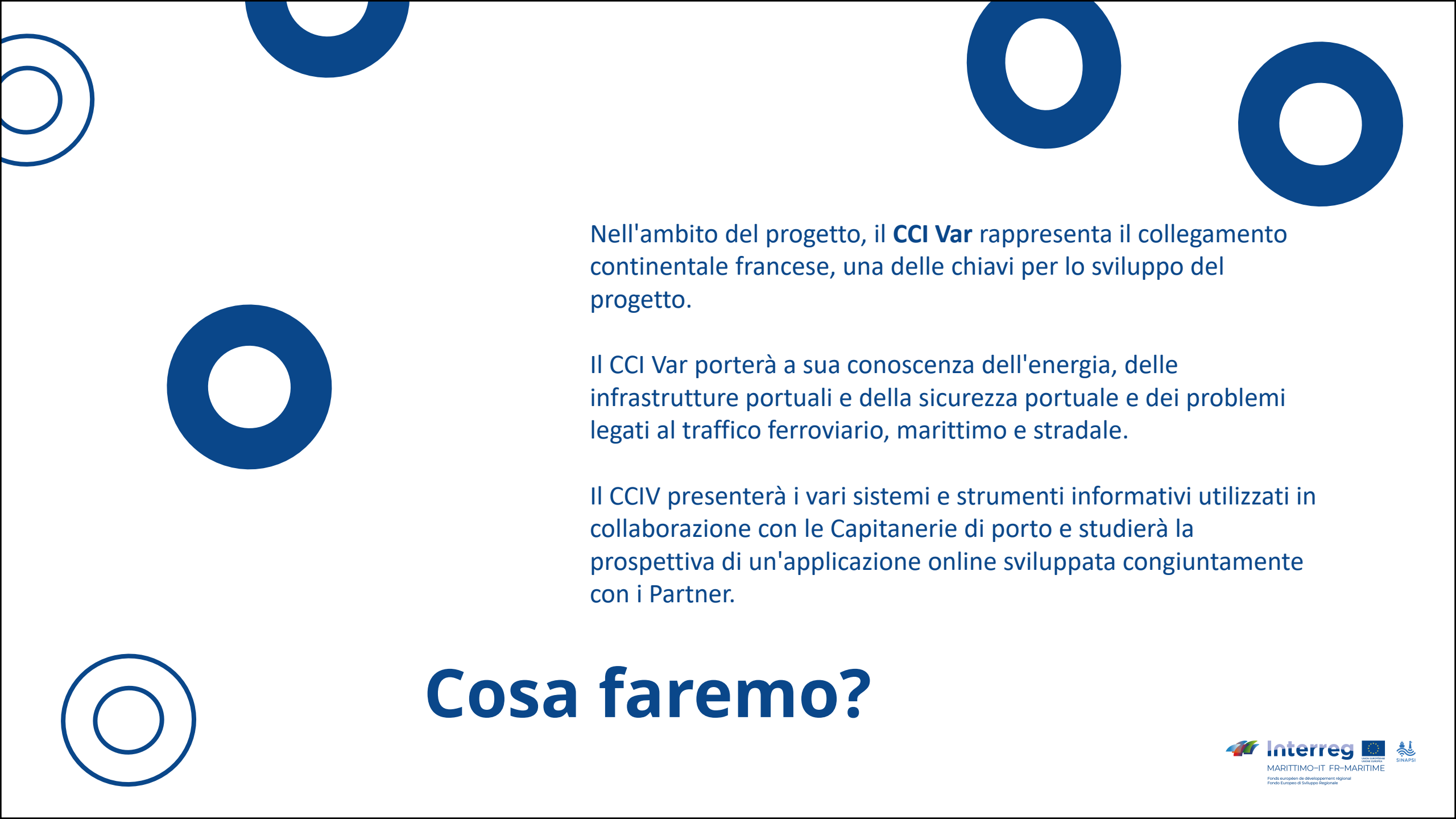


E.R.I. nell'ambito del progetto Sinapsi si occuperà strategicamente della parte di comunicazione/capitalizzazione anche tramite attività di divulgazione scientifica favorendo un approccio trasversale alle problematiche che il progetto intende affrontare.

Obiettivo della capitalizzazione è quello di diffondere gli output del progetto anche tra la società civile, i diportisti e i tecnici scientifici.

E.R.I. si occuperà quindi sia della comunicazione interna che esterna delle attività progettuali sia delle attività di capitalizzazione anche tramite la realizzazione di workshop ed eventi.

Cosa faremo?

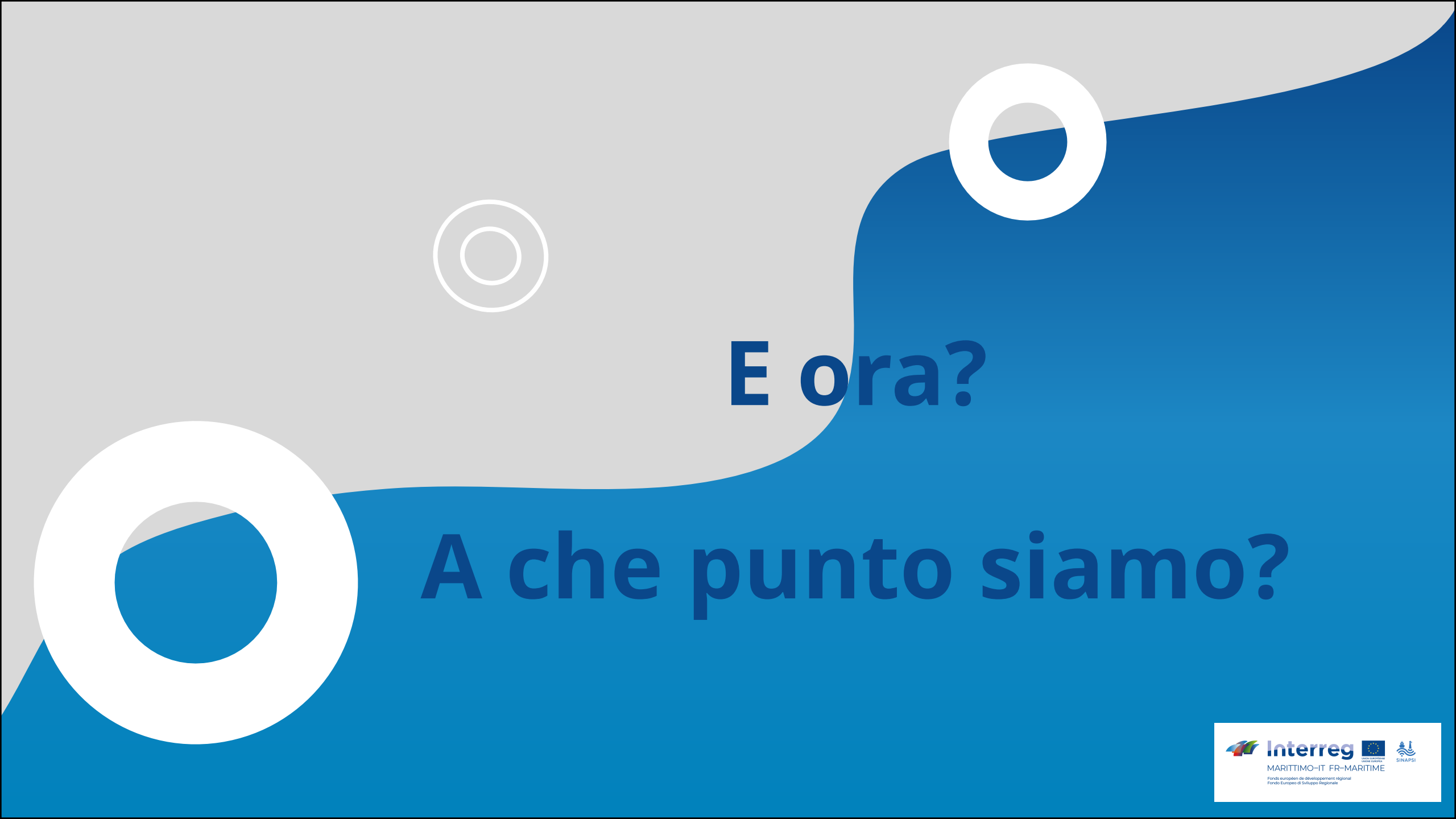


Nell'ambito del progetto, il **CCI Var** rappresenta il collegamento continentale francese, una delle chiavi per lo sviluppo del progetto.

Il CCI Var porterà a sua conoscenza dell'energia, delle infrastrutture portuali e della sicurezza portuale e dei problemi legati al traffico ferroviario, marittimo e stradale.

Il CCIV presenterà i vari sistemi e strumenti informativi utilizzati in collaborazione con le Capitanerie di porto e studierà la prospettiva di un'applicazione online sviluppata congiuntamente con i Partner.

Cosa faremo?



E ora?

A che punto siamo?

Contatti

Marco Capello - Laura Cutroneo -
Giovanni Besio



Email

marco.capello@unige.it

laura.cutroneo@edu.unige.it

giovanni.besio@unige.it



Grazie Merci

Marco Capello

Università di Genova DISTAV



Interreg



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax