



Interreg



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

LOSE+ NEWS

Le news del Programma Italia-Francia Marittimo 2014-2020

Les actualités du Programme Italie-France Maritime 2014-2020

N° 2 Maggio 2019 / Mai 2019

LOSE+

IL PROGRAMMA, L'AUTORITA' DI GESTIONE, IL PROGETTO LOSE+ E LA COOPERAZIONE DEL PARTENARIATO AL CUORE DEL MEDITERRANEO!

Il progetto «LOSE+» è stato approvato dalla DIREZIONE GENERALE DELLA GIUNTA REGIONALE DELLA REGIONE TOSCANA – Settore Attività Internazionali, Autorità di Gestione di Programma, tra 42 proposte progettuali presentate al III Avviso del PC IFM 2014-2020. Tutti e 6 i progetti presentati per l'Asse 2 – lotto 2 sono stati finanziati senza riduzione di budget: ALACRES 2, GIAS, ISIDE, LOSE+, OMD e SINAPSI.

«LOSE+» è LOgistica e SicurEzza del trasporto merci – progetto multi-azione sulla gestione delle merci pericolose in ingresso e uscita dai porti nell'area di cooperazione, con un budget totale ammissibile di 1.804.611,30 Euro, cofinanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR) per 1.533.919,60 Euro, nell'ambito della Cooperazione Territoriale Europea (CTE).

Il progetto «LOSE+» è partito il 01-04-2019. Nei primi mesi di progetto il Partenariato, capofilato dal DIBRIS, Dipartimento di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi dell'Università degli Studi di Genova ha mosso i suoi primi passi siglando e dandosi regole comuni attraverso la Convenzione Interpartenariale firmata il 16-04-2019 tra capofila (PP1), Comune di Genova (PP2), Provincia di Sassari (PP3), Provincia di Livorno (PP4) e Comune di Ajaccio (PP5).

LOSE+

LE PROGRAMME, L'AUTORITÉ DE GESTION, LE PROJET LOSE+ ET LA COOPERATION DE PARTENARIAT AU COEUR DE LA MEDITERRANEE!

Le projet "LOSE +" a été approuvé par la DIRECTION GÉNÉRALE DE LA JONCTION RÉGIONALE DE LA RÉGION DE TOSCANE - Secteur des activités internationales, Autorité de Gestion du programme, parmi 42 propositions de projet présentées à la III Avis de PC MFI 2014-2020. Les 6 projets présentés pour l'axe 2 - lot 2 ont été financés sans réduction de budget: ALACRES 2, GIAS, ISIDE, LOSE +, OMD et SINAPSI.

«LOSE+» est LOgistique et SEcurité du transport de marchandises projet multi-action sur la gestion des marchandises dangereuses entrant et sortant des ports de la zone de coopération, doté d'un budget total admissible de 1.804.611,30€, cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER) pour un montant de 1.533.919,60€ dans le cadre de la coopération territoriale européenne (CTE).

Le projet «LOSE+» a débuté le 01-04-2019. Au cours des premiers mois du projet, le Chef de File DIBRIS, Département d'Informatique, de Bioingénierie, de Robotique et d'Ingénierie de Systèmes de l'Université de Gênes, a signé et défini les règles communes par le biais de la Convention Interpartenaire signée le 16.04.2019 par le Chef de File DIBRIS (PP1), Municipalité de Gênes (PP2), Province de Sassari (PP3), Province de Livourne (PP4) et Ville-d'Ajaccio (PP5).

Il 27-05-2019 anche la **Convenzione tra Autorità di Gestione e DIBRIS** è stata siglata, garantendo e assicurando il regolare svolgimento del progetto nell'accordo tra le parti.

Le 27-05-2019, la **Convention entre l'Autorité de Gestion et DIBRIS** a également été signé, garantissant et assurant le bon déroulement du projet dans l'accord entre les parties.

[IT](#) [FR](#)



La cooperazione al cuore del Mediterraneo

CORSICA	Intera regione
LIGURIA	Intera regione
PACA	Alpi-Marittime Var
SARDEGNA	Intera regione
TOSCANA	Grosseto Lucca Livorno Massa Carrara Pisa



6,5 MLN Abitanti **199.649.898 €** Finanziamento **169.702.411 €** FESR
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Sempre nel mese di maggio, inoltre, il Capofila ha iniziato la stesura e compilazione del **Regolamento del Comitato di Pilotaggio** da sottoporre all'attenzione e approvazione del Partenariato durante il primo Comitato di Pilotaggio previsto da progetto in giugno 2019. Il partenariato, nel mentre, ha iniziato ad attivare la macchina burocratica-amministrativa per recepire le Convenzioni di progetto e predisporre tutte le azioni utili a partire con le attività di progetto, prima tra tutti quella di attivazione e affiliazione dei target group di progetto, mediante convenzioni quadro o accordi locali.

LOSE+ ha individuato fin dalle fasi di presentazione del progetto un target group di governance del territorio lato mare e uno lato terra. Ha previsto target group pubblici e privati. Ha previsto coinvolgimenti e cooperazione transfrontaliera diretta e indiretta, a scala locale, regionale, così come nazionale ed internazionale coinvolgendo i seguenti soggetti:

En mai également, le Chef de File a commencé à rédiger le **Règlement du Comité de Pilotage**, qui sera soumis à l'attention et à l'approbation du partenariat lors du premier comité de pilotage envisagé par le projet en juin 2019. Le partenariat, entre-temps, a commencé à activer la machine bureaucratique-administrative pour mettre en œuvre les conventions du projet et préparer toutes les actions utiles pour démarrer avec les activités du projet, tout d'abord l'activation et l'affiliation des groupes cibles du projet, par le biais d'accords-cadres ou d'accords locaux.

À partir des phases de présentation du projet, LOSE + a identifié un groupe cible de gouvernance côté mer et côté terre. LOSE+ a prévu des groupes cibles publics et privés. Il s'agissait d'une coopération transfrontalière directe et indirecte et d'une coopération aux niveaux local, régional, national et international, dans les domaines suivants:

1. Direzione Marittima della Liguria (Capitaneria di Porto di Genova);
2. Regione Liguria;
3. Comune di Genova e Polizia Locale del Comune di Genova;
4. Regione Sardegna e Provincia di Sassari;
5. Regione Toscana e Provincia di Livorno;
6. Collectività de Corse e Ville-d'Ajaccio ;
7. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti italiano e francese;
8. L'Organizzazione Internazionale per il trasporto Marittimo (IMO).

9. Gli Operatori privati del settore del trasporto di merci pericolose lato mare e lato terra saranno coinvolti dai singoli partner attraverso accordi di collaborazione su due temi principali:

- **Tracciare le merci in ingresso ed uscita dai porti** nell'ambito dell'area di cooperazione, rilevando **situazioni di criticità nella catena di trasporto** ed individuando in ambito urbano i **percorsi più idonei e sicuri al trasporto delle merci** pericolose evitando fenomeni di congestione generati da condizioni di emergenza;
- **Definire/supportare percorsi di formazione** volti a fornire o a migliorare le competenze delle figure che operano, con responsabilità diverse, nell'area compresa tra il porto ed il retroporto, passando per le aree urbane attraverso il Laboratorio Transfrontaliero.

1. Direction maritime de la Ligurie (Autorité Portuaire de Gênes);
 2. Région Ligurie;
 3. Municipalité de Gênes et Police Locale de la Municipalité de Gênes;
 4. Région de Sardaigne et Province de Sassari;
 5. Région Toscane et Province de Livourne;
 6. Collectivité de Corse et Ville-d'Ajaccio;
 7. Ministère italien et français des infrastructures et des transports;
 8. Organisation Maritime Internationale (OMI).
9. Les opérateurs privés du secteur du transport de marchandises dangereuses - côté mer et côté terre - seront impliqués par des partenaires individuels dans le cadre d'accords de collaboration portant sur deux thèmes principaux:
- **Suivre les marchandises entrant et sortant des ports** dans la zone de coopération, en détectant les **situations critiques dans la chaîne de transport** et en identifiant les itinéraires les plus appropriés et les plus sûrs pour le transport de marchandises dangereuses en zone urbaine, en évitant les embouteillages causés par les conditions urgence;
 - **Définir / soutenir des cours de formation** visant à fournir ou à améliorer les compétences des personnes qui travaillent, avec des responsabilités différentes, dans la zone située entre le port et le port arrière, traversant des zones urbaines.



Le Convenzioni e gli accordi, con i soggetti istituzionali della governance e con gli operatori privati del porto e delle zone vicine, permettono al progetto LOSE+ di intervenire sulla **tracciabilità delle merci pericolose nell'area di cooperazione IT-FR MARITTIMO**, agendo trasversalmente sulle azioni del LOTTO 2, con il fine di portare a completamento quanto realizzato e definito nel LOSE e **migliorare la sicurezza nelle aree portuali e retro portuali inerenti alla movimentazione delle merci.**

Les conventions et accords, avec les sujets institutionnels de gouvernance et avec les opérateurs privés du port et des zones proches, permettent au projet LOSE + d'intervenir sur la **traçabilité des marchandises dangereuses dans la zone de coopération IT-FR MARITTIMO**, en agissant transversalement sur les actions de LOT 2, dans le but de compléter ce qui a été réalisé et défini dans LOSE et **d'améliorer la sécurité dans les zones portuaires et les installations arrière-port à la manutention des marchandises.**



<http://interreg-maritime.eu/web/lose/progetto>



<https://www.facebook.com/loseplus/>



https://twitter.com/pc_maritime



<https://www.youtube.com/channel/UCXAHrZx-SVXgkTMKaX9UJrA>



[f](#) [t](#) [in](#) @GReg&MARTine



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI GENOVA

Dibris



La cooperazione al cuore del Mediterraneo

La coopération au coeur de la Méditerranée