



Interreg



UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

LOSE+ NEWS

Le news del Programma Italia-Francia Marittimo 2014-2020

Les actualités du Programme Italie-France Maritime 2014-2020

N° 2 Maggio 2019 / Avril 2019

LOSE+

IL PROGRAMMA, L'AUTORITA' DI GESTIONE, IL PROGETTO LOSE+ E LA COOPERAZIONE DEL PARTENARIATO AL CUORE DEL MEDITERRANEO!

Il progetto «LOSE+» è stato approvato dalla DIREZIONE GENERALE DELLA GIUNTA REGIONALE DELLA **REGIONE TOSCANA** – Settore Attività Internazionali, **Autorità di Gestione** di Programma, tra 42 proposte progettuali presentate al **III Avviso del PC IFM 2014-2020**. Tutti e 6 i progetti presentati per l'Asse 2 – lotto 2 sono stati finanziati senza riduzione di budget: ALACRES 2, GIAS, ISIDE, LOSE+, OMD e SINAPSI.

«LOSE+» è **LOGistica e SicurEzza del trasporto merci** – progetto multi-azione sulla gestione delle merci pericolose in ingresso e uscita dai porti nell'area di cooperazione, con un budget totale ammissibile di 1.804.611,30 Euro, cofinanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR) per 1.533.919,60 Euro, nell'ambito della Cooperazione Territoriale Europea (CTE).

Il progetto «LOSE+» è partito il 01-04-2019. Nei primi mesi di progetto il Partenariato, capofilato dal DIBRIS, Dipartimento di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi dell'Università degli Studi di Genova ha mosso i suoi primi passi siglando e dandosi regole comuni attraverso la **Convenzione Interpartenariale** firmata il 16-04-2019 tra capofila (PP1), Comune di Genova (PP2), Provincia di Sassari (PP3), Provincia di Livorno (PP4) e Comune di Ajaccio (PP5).

LOSE+

LE PROGRAMME, L'AUTORITÉ DE GESTION, LE PROJET LOSE+ ET LA COOPERATION DE PARTENARIAT AU COEUR DE LA MEDITERRANEE!

Le projet "LOSE +" a été approuvé par la DIRECTION GÉNÉRALE DE LA JONCTION RÉGIONALE DE LA **RÉGION DE TOSCAN** - Secteur des activités internationales, **Autorité de Gestion** du programme, parmi 42 propositions de projet présentées à la **III Avis de PC MFI 2014-2020**. Les 6 projets présentés pour l'axe 2 - lot 2 ont été financés sans réduction de budget: ALACRES 2, GIAS, ISIDE, LOSE +, OMD et SINAPSI.

«LOSE+» est **LOGistique et SEcurité du transport de marchandises** projet multi-action sur la gestion des marchandises dangereuses entrant et sortant des ports de la zone de coopération, doté d'un budget total admissible de 1.804.611,30€, cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER) pour un montant de 1.533.919,60€ dans le cadre de la coopération territoriale européenne (CTE).

Le projet «LOSE+» a débuté le 01-04-2019. Au cours des premiers mois du projet, le Chef de File DIBRIS, Département d'Informatique, de Bioingénierie, de Robotique et d'Ingénierie de Systèmes de l'Université de Gênes, a signé et défini les règles communes par le biais de la **Convention Interpartenaire** signée le 16.04.2019 par le Chef de File DIBRIS (PP1), Municipalité de Gênes (PP2), Province de Sassari (PP3), Province de Livourne (PP4) et Ville-d'Ajaccio (PP5).

Il progetto si configura come un insieme di azioni volte a definire un sistema di sicurezza congiunto per il monitoraggio, le procedure di trasporto e della movimentazione delle merci pericolose, nonché protocolli di intervento per la gestione delle emergenze partendo dai risultati conseguiti con il progetto LOSE.

LOSE+ vuole intervenire sulla **tracciabilità delle merci pericolose nell'area di cooperazione IT-FR MARITTIMO**, agendo trasversalmente sulle azioni del LOTTO 2, con il fine di portare a completamento quanto realizzato e definito nel LOSE e **migliorare la sicurezza nelle aree portuali e retro portuali inerenti alla movimentazione delle merci**.



Il progetto fa sue e interiorizza molteplici necessità emerse sui territori transfrontalieri coinvolti, quali:

1. **realizzare/implementare opportuni strumenti ICT e sistemi per il controllo dei flussi delle merci** che consentano di attivare un sistema di monitoraggio continuo a livello transfrontaliero e di trasmettere dati/informazioni agli attori del territorio che intervengono nella gestione delle merci, sia via terra che via mare, passando attraverso i porti (continuità della catena di trasporto);
2. **sviluppare un sistema di monitoraggio e un modello congiunto di gestione delle emergenze**, tale da acquisire e trasferire tali informazioni ai soggetti che operano con i nodi di trasporto;

Le projet consiste en un ensemble d'actions visant à définir un système de sécurité commun pour la surveillance, les procédures de transport et la manutention des marchandises dangereuses, ainsi que des protocoles d'intervention pour la gestion des situations d'urgence à partir des résultats obtenus avec le projet LOSE.

LOSE+ veut intervenir sur la **traçabilité des marchandises dangereuses dans la zone de coopération IT-FR MARITTIMO**, en agissant transversalement sur les actions de LOT 2, dans le but de compléter ce qui a été réalisé et défini dans LOSE et **d'améliorer la sécurité dans les zones portuaires et les installations arrière-port à la manutention des marchandises**.

Le projet se démarque et intègre les multiples besoins apparus dans les zones transfrontalières concernées, tels que:

1. **mettre en œuvre des outils et systèmes TIC appropriés pour le contrôle des flux de marchandises** permettant d'activer un système de surveillance continue au niveau transfrontalier et transmettre des données / informations aux acteurs territoriaux impliqués dans la gestion des biens, à la fois par terre et par mer; par voie maritime, en passant par les ports (continuité de la chaîne de transport);
2. **mettre au point un système de surveillance et un modèle commun de gestion des urgences**, permettant par exemple d'acquérir et de transférer ces informations aux sujets travaillant avec les nœuds de transport;

3. **definire, sulla base del sistema di previsione e gestione delle emergenze, una codifica degli incidenti che si verificano nell'area porto - vie di accesso all'entroterra** (viabilità urbana ed extra urbana fino alle piattaforme logistiche), **individuando i soggetti che operano in questo spazio e le loro diverse responsabilità.**

Le azioni proposte permetteranno quindi di:

- **Tracciare le merci in ingresso ed uscita dai porti** nell'ambito dell'area di cooperazione, rilevando **situazioni di criticità nella catena di trasporto** ed individuando in ambito urbano i **percorsi più idonei e sicuri al trasporto delle merci** pericolose evitando fenomeni di congestione generati da condizioni di emergenza;
- **Creare un modello congiunto per l'ottimizzazione della gestione dei servizi di primo intervento e di primo soccorso** (instradamento mezzi, quantificazione risorse, gestione delle attività);
- **Definire/supportare percorsi di formazione** volti a fornire o a migliorare le competenze delle figure che operano, con responsabilità diverse, nell'area compresa tra il porto ed il retroporto, passando per le aree urbane.

3. **définir, sur la base du système de prévision et de gestion des urgences, une codification des incidents survenus dans la zone portuaire - routes d'accès à l'arrière-pays** (routes urbaines et extra-urbaines jusqu'aux plateformes logistiques), **en identifiant les sujets qui opèrent dans cet espace et leurs différentes responsabilités.**

Les actions proposées permettront donc:

- **Suivre les marchandises entrant et sortant des ports** dans la zone de coopération, en détectant les situations critiques dans la chaîne de transport et en identifiant les **itinéraires les plus appropriés et les plus sûrs pour le transport de marchandises dangereuses** en zone urbaine, en évitant les embouteillages causés par les conditions d'urgence;
- **Créer un modèle commun d'optimisation de la gestion des services de premiers secours et des services de premiers secours** (routage des moyens, quantification des ressources, gestion des activités);
- **Définir / soutenir des cours de formation** visant à fournir ou à améliorer les compétences des personnes qui travaillent, avec des responsabilités différentes, dans la zone située entre le port et le port arrière, traversant des zones urbaines.



<http://interreg-maritime.eu/web/lose/progetto>



<https://www.facebook.com/loseplus/>



https://twitter.com/pc_maritime



<https://www.youtube.com/channel/UCXAHrZx-SVXgkTMKaX9UJrA>



[f](#) [t](#) [in](#) @GREG&MARTINE



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI GENOVA

Dibris



La cooperazione al cuore del Mediterraneo

La coopération au coeur de la Méditerranée