



Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

LOSE+ NEWS

Le news del Programma Italia-Francia Marittimo 2014-2020

Les actualités du Programme Italie-France Maritime 2014-2020

**VII edizione Genova
SmartWeek**

Palazzo Doria Tursi

29 novembre - 04 dicembre

03/12/2021

LOSE+ e Progetti del Cluster



**VIIe édition
Genova Smart Week**

Palazzo Doria Tursi

29 novembre - 04 décembre

03/12/2021

LOSE+ et Projets du Cluster

**“RIPENSARE LA CITTÀ PER I CITTADINI:
INFRASTRUTTURE, DIGITALE,
RIGENERAZIONE E SVILUPPO
SOSTENIBILE.**

*Le politiche, le soluzioni, le tecnologie
abilitanti e le infrastrutture per una città
vivibile e creatrice di futuro”.*

Questo il tema della Genova Smart Week, promossa dall'Associazione Genova Smart City e dal Comune di Genova, una settimana di eventi divulgativi, workshop, seminari e confronti a livello territoriale, nazionale ed internazionale in tema di sviluppo di città innovative e vivibili.

**“REPENSER LA VILLE POUR LES
CITOYENS: INFRASTRUCTURE, NU-
MÉRIQUE, RÉGÉNÉRATION ET DÉVEL-
OPPEMENT DURABLE.**

*Politiques, solutions, technologies
habilitantes et infrastructures pour une
ville vivable et créatrice d'avenir”.*

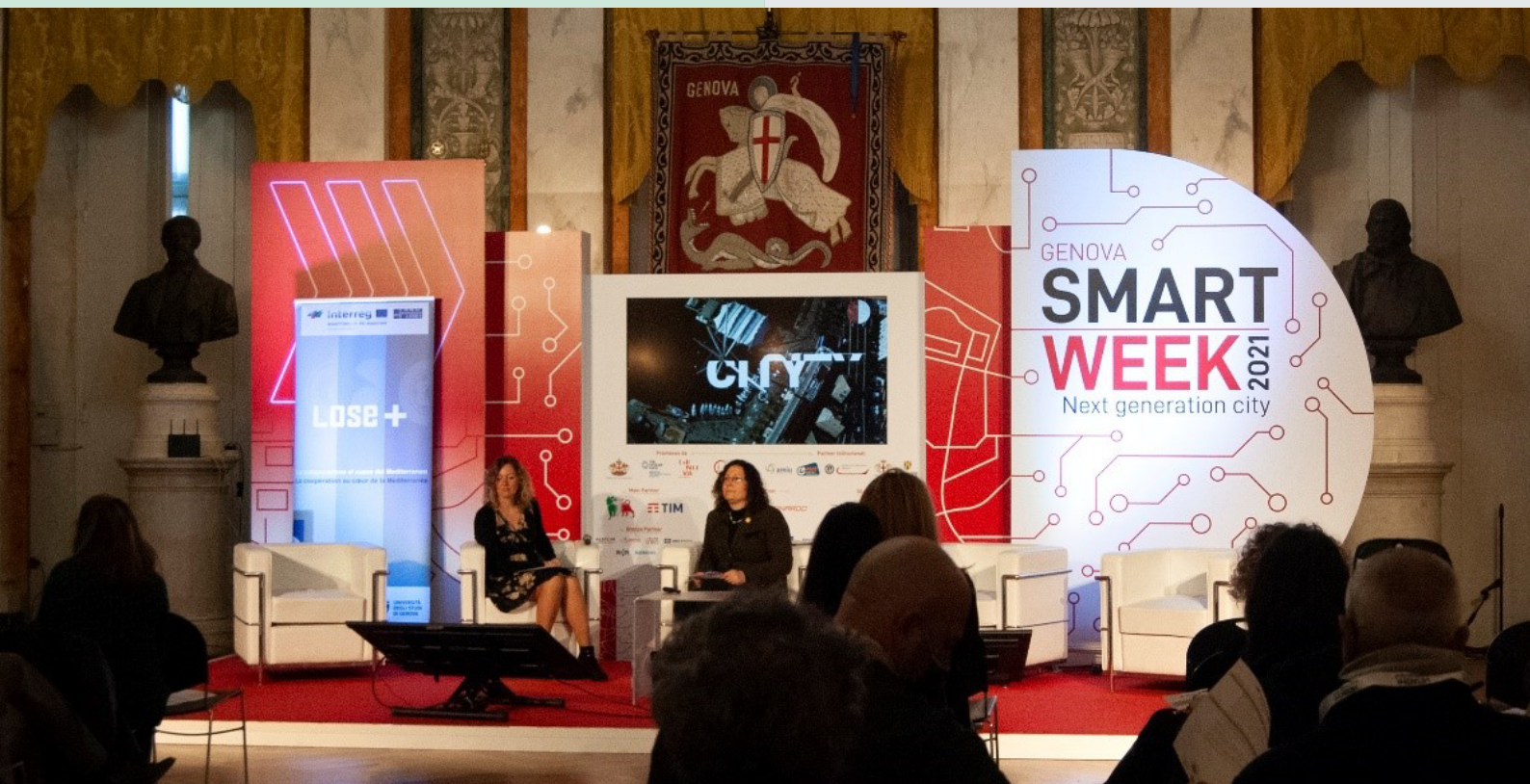
C'est le thème de la Genova Smart Week, promue par l'Association Genoa Smart City et la municipalité de Gênes, une semaine d'événements informatifs, d'ateliers, de séminaires et de discussions au niveau territorial, national et international sur le thème du développement de villes innovantes et vivables.

La cooperazione al cuore del Mediterraneo

La coopération au coeur de la Méditerranée

L'evento, si è svolto in presenza e in live streaming e ha visto la partecipazione di esperti del settore, figure istituzionali, aziende e partner di progetti europei a diverso titolo coinvolti.

L'événement s'est déroulé en présence et en live streaming et a vu la participation des experts du domaine, de personnalités institutionnelles, des entreprises et des partenaires de projets européens impliqués des différentes manières.



**LOSE+ e i progetti del Polo 3 sulla
“gestione dei rischi legati al
cambiamento climatico e SICUREZZA IN
MARE E NEI PORTI”**

**LOSE+ et les projets Polo 3 sur la «
gestion des risques liés au changement
climatique et SÉCURITÉ MARITIME et
DANS LES PORTS”.**



**Cambiamenti climatici:
rischi da gestire insieme**



**Changements climatiques : ensemble
pour la gestion des risques**

La cooperazione al cuore del Mediterraneo

La coopération au coeur de la Méditerranée

Una conferenza su *“Sicurezza marittima e nei porti da movimentazione e trasporto merci: la formazione degli operatori coinvolti, le procedure relative alla movimentazione del carico, il trasporto dei prodotti e la gestione dell'intervento in caso di emergenza”*.

Il programma dell'evento si è articolato nei seguenti punti:

- Introduzione con i saluti, la governance e la nuova programmazione;
- Il progetto LOSE+: risultati e capitalizzazione;
- Il Polo 3 e il Cluster: risultati e capitalizzazione a scala europea (Risultati dei progetti ALACRES 2, GIAS, ISIDE, LOSE+, OMD, SICOMAR plus e SINAPSI accomunati dalla Comunicazione congiunta del Cluster GReg&MARTine);
- Tecnologie, sistemi ICT, know-how e monitoraggio al servizio della sicurezza.

LOSE+ si configura come un progetto Multi-azione di cooperazione transfrontaliera, cofinanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo regionale (FESR), per il monitoraggio in tempo reale e la gestione dei rischi derivanti dal trasporto marittimo di merce pericolosa e dal loro transito in ingresso e uscita dai porti nell'area di cooperazione ITA-FR MARITTIMO (III Call del Programma - 01.04.2019 - 31.03.2022).

Une conférence sur *“Sécurité en mer et dans les ports à partir de la manutention et le transport des marchandises: formation des opérateurs impliqués, procédures relatives à la manutention des cargaisons, au transport des produits et à la gestion des interventions d'urgence”*.

Le programme de l'événement comprenait les points suivants:

- Introduction avec les salutations, la gouvernance et la nouvelle programmation;
- Le projet LOSE+: résultats et capitalisation;
- Le Pôle 3 et le Cluster: résultats et capitalisation à l'échelle européenne (Résultats des projets ALACRES 2, GIAS, ISIDE, LOSE+, OMD, SICOMAR plus et SINAPSI réunis par la communication conjointe du Cluster GReg & MARTine);
- Technologies, systèmes TIC, savoir-faire et surveillance au service de la sécurité.

Le projet “LOSE+” est un projet Multi-actions sur la gestion des marchandises dangereuses entrant et sortant des ports de la zone de coopération. de l'appel III du programme Interreg Maritime Italie-France 2014-2020, programme transfrontalier, cofinancé par le Fonds européen de développement régional (FEDER). LOSE+ est Logistique et Sécurité du transport de marchandises.

La cooperazione al cuore del Mediterraneo



“LOSE+” È LOGISTICA E SICUREZZA DEL TRASPORTO MERCI

LOSE+ fa parte dei **5 progetti** finanziati dal **Programma di cooperazione transfrontaliera Interreg Italia-Francia Marittima**, riuniti in un cluster **“GReg&MARTine”**.

Tutti convergono in un unico obiettivo: Agire contro i rischi della navigazione, migliorando la sicurezza in mare.

L'obiettivo di LOSE+ è quello di intervenire sulla **tracciabilità delle merci pericolose nell'area di cooperazione**, al fine di monitorare in tempo reale il rischio da tale trasporto nelle zone marine in prossimità dalla **costa**, nelle **aree portuali e retroportuali**, migliorando quindi la sicurezza del territorio, garantendo una continuità ai risultati del precedente progetto LOSE consolidandoli ed ampliandoli.

Il progetto prevede la realizzazione e l'utilizzo di appositi strumenti informativi, tecnologici e formativi, basati su tecnologie dell'informazione e della comunicazione (ICT).

“LOSE+” EST LOGISTIQUE ET SÉCURITÉ DU TRANSPORT DE FRET

LOSE+ est l'un des **5 projets** financés par le **Programme de coopération transfrontalière Interreg Italie-France Maritime**, regroupés dans un cluster **“GReg & MARTine”**.

Ils convergent tous vers un même objectif: Agir contre les risques de la navigation en améliorant la sécurité en mer.

L'objectif de LOSE+ est d'intervenir sur la **traçabilité des marchandises dangereuses dans la zone de coopération**, afin de suivre en temps réel le risque d'un tel transport dans les zones marines proches de la **côte**, dans les **zones portuaires et arrière-portuaires**, améliorant ainsi la sécurité territoriale, en assurant la continuité des résultats du précédent projet LOSE en les consolidant et en les élargissant.

Le projet prévoit la création et l'utilisation d'outils d'information, technologiques et de formation appropriés, basés sur les technologies de l'information et de la communication (TIC).

Focus progetto OUTPUT T1.1**Risultati e capitalizzazione**

1. Definizione e progettazione del sistema comune per la sicurezza: realizzato in Liguria, in corso di realizzazione nel territorio regionale Sardo, Toscana e Var.

Grazie al lavoro operativo, puntuale e ben coordinato, della Polizia Locale del Comune di Genova – target group di progetto - sono state installate sul territorio una serie di attrezzature per implementare il "Sistema comune per la sicurezza in Liguria":

- Drone per monitorare e valutare in tempo reale le situazioni di rischio a seguito di incidenti stradali che coinvolgono mezzi adibiti al trasporto di merci pericolose.
- Telecamere installate nei punti nevralgici (arterie molto trafficate della città). Queste inviano dati, fotografie e video delle targhe dei veicoli che transitano nei due sensi di marcia.
- Roadfighter - dispositivi mobili - in grado di leggere le targhe dei veicoli ADR. Il tablet che gestisce i roadfighter archivia i dati a livello informatico. Roadfighter e tablet sono in comunicazione via WFI e le immagini vengono geolocalizzate tramite GPS.

Lo scopo è quello di monitorare i flussi multi-modalità di merce pericolosa sul territorio, raccoglierne ed elaborarne i dati attraverso la piattaforma web-GIS LOSE+ realizzata appositamente per il progetto.

Projet Focus OUTPUT T1.1**Résultats et capitalisation**

1. Définition et conception du système de sécurité commun: mise en oeuvre en Ligurie, en construction en cours dans les territoires régionaux de la Sardaigne, de la Toscane et du Var.

Grâce au travail opérationnel, ponctuel et bien coordonné de la police locale de la municipalité de Gênes - groupe cible du projet - une série d'équipements a été installée dans la région pour mettre en œuvre le "Système de sécurité commun en Ligurie":

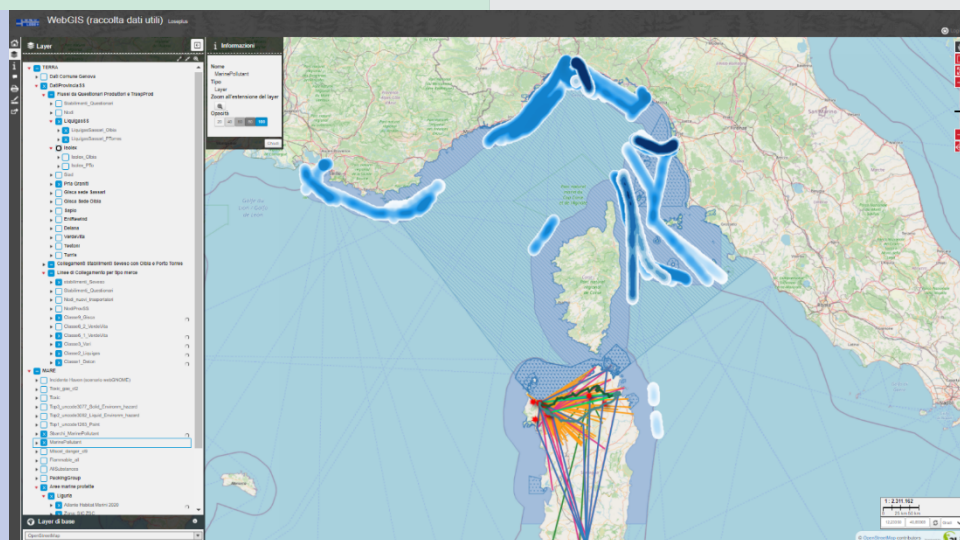
- Drone pour suivre et évaluer en temps réel les situations à risques suite aux accidents de la route impliquant des véhicules utilisés pour le transport de marchandises dangereuses.
- Caméras installées aux points névralgiques (artères très fréquentées de la ville). Celles-ci envoient des données, des photographies et des vidéos des plaques d'immatriculation des véhicules circulant dans les deux sens.
- Roadfighter - appareils mobiles - capables de lire les plaques d'immatriculation des véhicules ADR. La tablette qui gère les roadfighters stocke les données électroniquement. Roadfighter et la tablette communiquent via WFI et les images sont géolocalisées via GPS.

L'objectif est de suivre les flux multimodaux de marchandises dangereuses sur le territoire, de collecter et de traiter les données grâce à la plateforme web-GIS LOSE+ créée spécifiquement pour le projet.



La Piattaforma Web-Gis di progetto "Sistema Comune per la Sicurezza" per il monitoraggio flussi merci pericolose via terra (LOSE+), andrà a confluire nell'Osservatorio merci pericolose di OMD (OMD appartiene alla famiglia dei progetti europei Interreg Marittimo relativi alla gestione dei rischi in ambiente portuale e al miglioramento congiunto della sicurezza marittima).

La Plateforme Web-Gis du projet "Système de Sécurité Commun" pour la surveillance des flux de marchandises dangereuses par voie terrestre (LOSE+), sera intégrée à l'Observatoire des Marchandises Dangereuses de l'OMD (l'OMD appartient à la famille des projets européens Interreg Maritime sur la gestion des risques dans l'environnement portuaire et l'amélioration conjointe de la sécurité maritime).



Focus progetto OUTPUT T1.1

Risultati e capitalizzazione

2. Definizione di un "LABORATORIO congiunto per la formazione specializzata e permanente" interregionale/transfrontaliera.

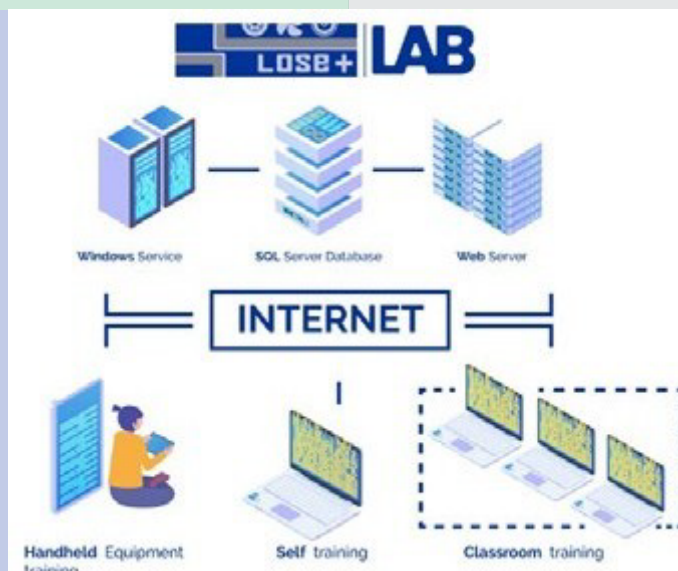
Projet Focus OUTPUT T1.1

Résultats et capitalisation

2. Définition d'un "LABORATOIRE commun de formation spécialisée et permanente" interrégional/transfrontalier.

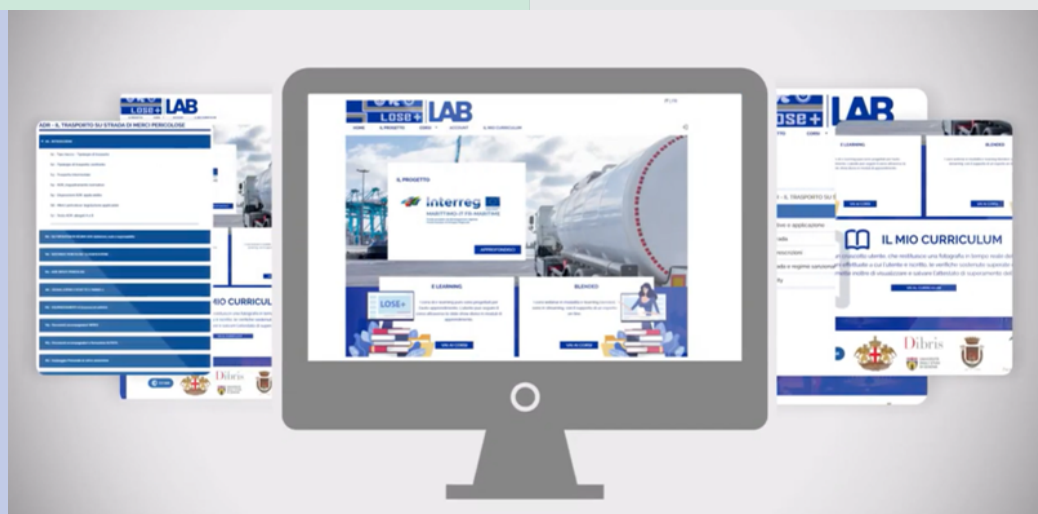
È nato il **LOSE+LAB**, la piattaforma interamente dedicata a corsi di formazione in materia di trasporto merci pericolose (Normative Internazionali ADR, RID, IMDG).

LOSE+LAB est opérationnel, la plateforme entièrement dédiée aux formations sur le transport de marchandises dangereuses (Règlements Internationaux ADR, RID, IMDG).



Percorsi formativi congiunti, specializzati e condivisi sono rivolti alle figure che, con responsabilità diverse, operano nell'area compresa tra il porto ed il retroporto e sono coinvolti in attività di monitoraggio e gestione del rischio associato al trasporto di merci pericolose.

Les formations communes, spécialisées et partagées s'adressent aux personnes qui, avec des responsabilités différentes, opèrent dans la zone comprise entre le port et l'arrière-port et sont impliquées dans la surveillance et la gestion du risque lié au transport de marchandises dangereuses.



L'offerta formativa prevede l'erogazione dei contenuti in due modalità:

L'offre de formation prévoit la livraison de contenus de deux manières:

E LEARNING

Les cours d'apprentissage en ligne purs sont conçus pour l'auto-apprentissage. L'utilisateur peut suivre le cours à travers le diaporama divisé en modules d'apprentissage.

[VAI AI CORSI](#)

BLENDED

Les cours de webinaires e-learning mixtes sont diffusés en continu, avec le soutien d'un expert en ligne.

[VAI AI CORSI](#)

Sono stati effettuati una serie di webinar in presenza/in streaming con la presenza di un formatore consulente ADR accreditato presso il Ministero Trasporti. Nel 2022 il progetto LOSE+ organizzerà la settimana di formazione, con nuovi corsi transfrontalieri.

Une série de webinaires en en présence/en streaming a eu lieu avec la présence d'un consultant formateur ADR accrédité par le Ministère des Transports. En 2022 le projet LOSE+ organisera la semaine de formation, avec de nouveaux cours transfrontaliers.



**Programma del Webinar
ADR BASE - corso di 4h**
in modalità e-learning puro
su piattaforma **LOSE+LAB**



**Programme du Webinaire
ADR BASE - cours de 4h**
en mode pur e-learning sur
la plateforme **LOSE+LAB**

Cours de BASE "ADR"



**Programma del Webinar
ADR AVANZATO - corso di 1h**
in modalità e-learning puro
su piattaforma **LOSE+LAB**



**Programme du Webinaire
ADR AVANCÉ - cours de 1h**
en mode pur e-learning sur
la plateforme **LOSE+LAB**

Cours "ADR AVANCÉ"



Elementi di Rischio Chimico e gestione dell'emergenza
corso di 4h in modalità blended: in aula e in webinar
Edizione unica

Webinaire Éléments de gestion des Risques Chimiques et des urgences



Trasporto intermodale di merci pericolose - Regolamenti di trasporto a confronto
corso di 4h in modalità blended: in aula e in webinar

I contenuti sono stati tradotti in video e sono presenti in apposita sezione online.

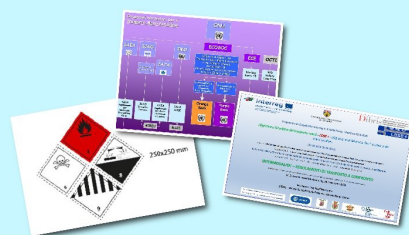
L'obiettivo è di attribuire una forma giuridica transfrontaliera al laboratorio per la formazione LOSE+LAB in modo da garantirne la continuità e l'operatività a fine progetto.

Ulteriori informazioni sul progetto LOSE+ sono disponibili sul mini sito di progetto:

<http://interreg-maritime.eu/web/lose>

WEBINAIRE

"Trasport intermodal de marchandises dangereuses - une évaluation comparative des réglementations de transport"



Les contenus ont été traduits en vidéo et sont présents dans une rubrique spécifique en ligne.

L'objectif est d'attribuer une forme juridique transfrontalière au laboratoire de formation LOSE+LAB afin d'assurer sa durabilité et son fonctionnement en fin de projet.

De plus amples informations sur le projet LOSE+ sont disponibles sur le mini-site du projet:

<http://interreg-maritime.eu/web/lose>



<http://interreg-maritime.eu>



[interreg.maritime](https://www.facebook.com/interreg.maritime)



[@pc_maritime](https://twitter.com/pc_maritime)



[Interreg Maritime - Marittimo](https://www.youtube.com/InterregMaritime)

Dibris



PROVINCIA DI SASSARI



La cooperazione al cuore del Mediterraneo

La coopération au coeur de la Méditerranée